习近平主席寄语亚太合作展翅高飞、鹏程万里

在亚太经合组织第三十三次领导人非正式会议上，习近平主席再次提到了“船”和“帆”——“浩瀚的太平洋承载千帆、滋养万物，造就了亚太地区兼收并蓄、和合共生的磅礴气象”，呼吁“同在一条船上”的亚太大家庭成员坚持和衷共济。

潮起太平洋，风劲好扬帆。“船”和“帆”是习近平主席阐释亚太合作时多次使用的意象——

2013年，在印尼巴厘岛，习近平主席首次出席亚太经合组织工商领导人峰会，深刻指出：“亚太是我们共同发展的空间，我们都是亚太这片大海中前行的风帆。”

2018年，在巴布亚新几内亚莫尔兹比港，同亚太各经济体领导人登上太平洋探索者号邮轮，习近平主席有感而发：“亚太经合组织因水结缘。刚才登船时，望着广袤无边的大海，我想到了‘同舟共济’这个词。”

“船”和“帆”之喻，蕴含着和合共生、休戚与共的共同体意识，把握大势、顺应潮流的历史主动，破浪前行、开拓进取的担当精神。

同舟共济，因为联系紧密、利益交融。

正如习近平主席指出的：“要经受住太平洋的风浪，就应当勠力同心、守望相助，拉紧共同利益纽带，携手应对困难和挑战，持续培育共同体意识。”

2013年以来，习近平主席出席或主持历次亚太经合组织领导人非正式会议，提出一系列重大理念倡议主张。此次会议以“建设亚太共同体，促进共同繁荣”为主题，为亚太携手前行锚定共同奋斗目标。

扬起风帆，需要认清大势、把握航向。

在讲话中，习近平主席回顾历史，“30多年来，亚太地区面貌日新月异，创造了经济快速发展的‘亚太奇迹’”，展望未来，“面对新的机遇和挑战，亚太合作必须适应新形势、迈出新步伐、开创新局面，推动建设和衷共济、开放融通、开拓创新、包容发展的亚太共同体”，从相处之道、发展路径到革新动力、价值底色等四个方面勾勒出亚太共同体的建设图景。

鉴往知来，汲取智慧，亚太经合组织因应经济全球化浪潮而创立，要续写“亚太奇迹”新篇章，必须在历史前进的逻辑中前进、在时代发展的潮流中发展。

破浪前行，需要实干笃行、勇毅担当。

当前，世界百年变局加速演进，国际形势变乱交织，2025年在亚太经合组织庆州会议上，习近平主席呼吁：“越是风高浪急，越要同舟共济。”

此次，习近平主席宣布“中方愿同各方一道，集思广益、汇聚合力，携手搭建亚太共同体的‘四梁八柱’”，提出“强化经贸支柱”“升级联通支柱”“打造创新支柱”“夯实发展支柱”。4点建议环环相扣，把宏大理念转化为可落地、可推进的行动路径，彰显中国以系统务实的举措，推动亚太共同体建设落地生根。

深圳又名“鹏城”，亚太经合组织“中国年”会标中，21根交织的羽翼共同构成展翅高飞的大鹏，恰是对共创美好未来的寄望。

讲话结尾，习近平主席表示：“期待在我们共同努力下，亚太合作像大鹏一样展翅高飞、鹏程万里。”

踏浪而行，振翼翱翔，从鹏城再出发，亚太合作将如鲲鹏“水击三千里，抟扶摇而上者九万里”，迎来更加光明的前景。

（新华社深圳11月19日电 记者 张 研 曹嘉玥）

新华社经济随笔：

和衷共济，续写“亚太奇迹”新篇章

这几天，鹏城深圳宾客如云。2026年亚太经合组织（APEC）工商领导人峰会17日至18日在这里举行。30多年来，亚太地区面貌日新月异，创造了经济快速发展的“亚太奇迹”。中外行业翘楚近悦远来、群英荟萃，为的是增进理解，为的是加深友谊，为的是谱写“亚太奇迹”新篇章。

这场盛会，为了共同目标——

2000余位政商界领袖齐聚深圳，参会代表实现21个APEC经济体全覆盖，参会企业包括世界500强115家。美国参会企业数量居外方经济体之首、占比近20%。

亚太的盛会，来的不只有亚太的企业。英国、法国、德国、瑞士等13个域外经济体的知名企业慕名而来。多位国际组织负责人及美国、俄罗斯、日本等经济体商协会负责人也纷纷到场。

这里面，有的嘉宾不远万里专程从太平洋彼岸而来，有的从不久前在上海闭幕的第九届中国国际进口博览会转场而来。

代表越南接棒举办明年APEC工商领导人峰会的越南工商会副主席阮光荣18日说，这两天的交流再次表明，APEC经济体领导人、代表与工商界之间的对话能够为整个亚太地区开辟更多务实合作的机遇。

这场盛会，凝聚多方共识——

当前，国际形势变乱交织，世界经济增长动能不足，单边主义、保护主义甚嚣尘上，区域经济何去何从？

时代课题越是复杂紧迫，越需要各方坐下来以智慧校准航向、以共识推动前行。本次工商峰会议程丰富，聚焦“亚太经济新图景与合作新机遇”举行工商对话，围绕“共绘互联互通宏伟蓝图”“共建开放普惠的人工智能创新生态”“打造亚太可持续发展新范式”“共启亚太自贸区建设新征程”“探索亚太数字经济合作新路径”“粤港澳大湾区与亚太发展机遇”“推动数字化绿色化协同转型”等7个议题开展专题研讨，汇众智、促共识。

工商峰会的一大成果，是发布了《2026年亚太经合组织工商领导人峰会深圳倡议》。这是APEC工商领导人峰会创办30年来首次以倡议形式发布成果文件，意义重大。

把时间轴拉长，自第三次担任APEC东道主以来，中国已在16座城市举办300多场会议和活动，推动APEC“中国年”在能源、交通、数字经济、粮食安全、人力资源、贸易、财政、旅游等领域取得丰硕成果。

每一份文件，每一项成果，离不开APEC各经济体的共同努力，是共商共建共享的鲜活注脚。作为APEC东道主，中国为各项成果达成作出独特贡献，是计利当计天下利的生动阐释。

这场盛会，促进共赢未来——

“削减非关税壁垒，特别是影响粮食贸易的壁垒”“推动APEC无纸化贸易卓越中心落地运营”“提升跨境二维码支付互操作性”“支持面向发展中经济体和中小微企业数智能力建设”……

细看深圳倡议全文，一项项呼吁倡导，一条条行动举措，汇聚了亚太工商界的共同心声，勾勒出建设亚太共同体的美好图景。

盛会的背后是盛情的“邀约”。本次工商峰会上，从全面落实制造业准入又准营，到稳步扩大服务业领域开放，中方再次发出扩大高水平对外开放的时代强音，同世界共享机遇，极大增强了亚太工商界携手前行的信心和动力。

与中国同行就是与机遇同行。正如世界贸易中心协会首席执行官安妮特·格雷格所说：“我要告诉会员企业，如果你想更好发展，快来中国。”

（新华社深圳11月19日电 记者 刘红霞 潘 洁）

习近平主持亚太经合组织第三十三次领导人非正式会议并发表重要讲话

（上接一版）

第三，打造创新支柱。数字经济和人工智能是创新增长的引擎。要加强数字基础设施建设，完善区域数据治理和协同合作，实现高效、便捷、安全的跨境数据流动。打造开放创新生态，促进人工智能广泛应用，推动产业转型升级、向新发展。

第四，夯实发展支柱。要加强能力建设，推动区域能源和粮食安全合作，深化跨境腐败治理。推动资源、环境、人口协调发展，拓展绿色低碳合作，实现经济可持续增长。支持改善民生和投资于人，实施健康老龄化行动，促进就业和职业技能开发，支持妇女经济赋权和青年人才交流，释放亚太人才活力。

习近平宣布中方支持亚太合作的最新举措，包括提供2000万美元资助开展亚太经合组织务实合作；在深圳设立亚太共同体研究中心，开展政策研究和交流，提供智力支撑；在数字技术、数据跨境流动、清洁能源、中小企业发展等领域设立合作机构，助力亚太创新、绿色增长。

各经济体领导人及代表围绕会议主题“建设亚太共同体，促进共同繁荣”依次发言。各方高度评价APEC“中国年”取得的丰硕成果，感谢中方所做出色工作，积极呼应习近平主席提出的重大倡议举措。各方表示，愿密切各领域合作，携手应对风险挑战，推动亚太经合组织实现更大发展，为地区和世界的和平、稳定、繁荣作出贡献。国际货币基金组织总裁格奥尔基耶娃应邀介绍当前全球经济形势。

习近平听取各方发言后作总结发言，就高质量推进亚太合作提出3点主张：一是坚定信心，努力将建设亚太共同体的共识转化为行动，把愿景变为现实。二是把准方向，始终锚定建设亚太共同体的大方向不动摇，以强烈的使命感推进各领域合作，携手创造亚太更加美好的未来，推动构建人类命运共同体。三是实干笃行，抓住发展这个最大公约数，尊重规律、真抓实干、善作善成，不断取得可感可及的亚太合作成果。

会议最后进行东道主交接，2027年亚太经合组织东道主越南国家主席苏林欢迎各经济体领导人、代表明年前往越南出席会议。

会议一致通过2026年亚太经合组织领导人宣言，就亚太共同体建设提出“深圳展望”，以及贸易、联通、创新领域3项成果文件。

蔡奇、王毅出席。

习近平主持中俄美元首会晤

（上接一版）

普京表示，感谢中方安排历史上首次俄中美元首会晤。俄中美都是大国和联合国安理会常任理事国，二战的胜利成果把我们联系在一起，捍卫《联合国宪章》宗旨、维护国际和平是三国共同责任，妥善处理热点问题符合三国共同利益。三国要坚持主权平等、不干涉内政原则，通过合作寻找平衡解决关切的办法。俄方愿同中方和美方相互尊重、平等对话、和平共处、妥处分歧，促进自由开放的国际贸易，维护能源、粮食安全，加强人工智能治理国际合作，共同为世界和平安全作出贡献。

特朗普表示，美中俄三国元首会晤举世瞩目、非常重要，创造了历史。三国都是有核国，对维护世界和平稳定负有特殊重要的责任。三方应共同防止核扩散，避免核武器给人类带来灾难。维护稳定、实现和平需要对话，任何问题都应通过对话解决。我期待同习近平主席和普京总统一道，更好地保护我们的地球，使未来更安全。

三国元首还就乌克兰危机、防止核武器扩散、中东局势、朝鲜半岛等重大国际和地区问题交换了意见。

习近平在总结讲话中指出，今天的中俄美元首会晤是积极的、建设性的，也是富有成果的，三国在维护世界和平上看法是一致的。三国都记得二战期间并肩作战的历史，强调要珍惜来之不易的和平，大国应该重视各国合理安全关切；对话谈判是化解分歧的正确选择，只要对话不停止、大门不关上，和平就有希望；合作是应对挑战的必由之路，要基于共同利益加强合作，以合作促和平、谋共赢。

习近平强调，今天三国元首会晤播下的种子，必将生根发芽、开花结果。三国要落实好会晤共识，继续加强沟通，以对话聚共识，以担当迎挑战，以合作促和平，共同推动建设一个更加美好的世界。

会后，三国发表《中俄美元首和平宣言》。

蔡奇、王毅参加。

（上接一版）

织密航道港口网络，硬件底座越筑越牢。淮南市内通航河流资源丰富，淮河、茨淮新河、窑河、淠淮航道等9条河流，航道总里程达到396.6公里，搭起了主干清晰、支线联动的羽状航运网络。

作为全省重要港口，淮南港划分为寿县、毛集、凤台、潘集、八公山、田家庵、大通七大港区，现有码头15座，500吨级及以上生产性泊位33个，最大可以停靠2000吨级船舶。

沿着淮河航道，记者从淮南珍珠码头逆流而上，在凤台淮河大桥上游不远处的淮河岸边便是淮南海螺专用码头。这里设计年吞吐量320万吨，拥有5个500吨兼顾1000吨级进出口泊位，于2013年6月正式运营。

码头边，“皖临泉货1038”船主尹淮彪正在指挥装船。一袋袋水泥堆放进船舱，船体的吃水线开始慢慢上移。1400吨水泥将从这里出发，经过颍上、阜阳、桥杨，被运往临泉海螺码头。

“每月平均58艘次船舶从码头起运，发往临泉海螺码头和河南，10月份合计5万吨。”码头工段长蒋顶战一边翻看统计台账，一边告诉记者。

港兴通天下。目前，淮南市有港口企业13家，水路运输企业52家，营运船舶1128艘，总运力达281万净载重吨。今年1月至10月，港口货物吞吐量完成1320万吨；水路货运量5850万吨，货物周转量290亿吨公里，水运对地方经济的支撑作用越来越突出。

禀赋得天独厚，H型水道通江达海

10月29日，沈全海驾驶着“豫信货11379”号货轮，从河南周口港来到东淝河船闸，缓缓通过船闸进入江淮运河后，便开足马力向枞阳船闸前进。“我们将从那里进入长江，运送焦炭到江西九江。”沈全海告诉记者，每年要通过江淮运河，在淮河与长江之间往返20多次。

就在几天前，张磊也驾船运送1900多吨石子从长江经过江淮运河，进入淮河。

“相比以往，不仅节约了200多公里路程，还节约了2天时间！”江淮运河通航后，张磊是最早一批过境的船主，也是最先享受到引江济淮工程通航福利的人。

2023年，引江济淮工程江淮运河航道全线贯通，进一步缩短了淮河、巢湖到长江中上游的航道距离，构建了长江—淮河联运新通道。“它大大地改善了淮河地区与长江地区之间水运通道现状条件，优化了运输线路，降低了运输成本。”引江济淮淮南建管处负责人介绍。

淮南是内陆城市，江淮运河通航之后，淮河、江淮运河这“一纵一横”二级水道，境内里程突破200公里，可以通行2000吨级船舶，淮南成为两条二级航道的交汇节点。

2026年，过闸船舶数量实现较快增长，已累计过闸16460艘次，总吨位3226万吨。与2025年相比，过闸艘次增长23%，总吨位增长25%。

“每月大概1600艘船只从码头过境。”引江济淮东淝河管理所负责人说，淮南市正依托得天独厚的水系禀赋与持续落地的水运工程，开启内河航运的黄金发展周期。

如今，淮河、江淮运河这“一纵一横”二级水道畅通经济脉络，架起淮南通江达海的桥梁，铺就更畅通、更有活力的“黄金水道”。

服务“黄金水道”，水运经济扬帆远航

在淮南市潘集港区架河作业区，4个2000吨级泊位已经建成投用，码头累计完成货物吞吐量约78万吨，实现营业收入436.8万元。

淮南港皖江物流综合码头是淮南市落实淮河生态经济带建设、完善内河港口布局、构建公铁水多式联运体系、夯实皖北区域电煤保供底盘的市级重点基础设施项目。

“这也是潘集港区架河作业区规划的专业化铁水联运枢纽节点。”安徽港口集团淮南有限公司生产经营部部长李金鹏说，对推动淮南市港产城融合、优化大宗货物运输结构具有重要意义。

“十四五”以来，淮南市港口工程累计完成固定资产投资约20亿元。安徽煤化工基地配套码头、中安联合茨淮新河码头、大通珍珠综合码头、皖江物流综合码头、寿县涧沟货运码头等一批项目已经建成投用。

进入“十五五”，一批重大港口工程在淮南加速落地。到今年10月底，该市水运固定资产投资已经完成3.03亿元。眼下，淮南市8个在建港口项目，总投资约60亿元，正在快马加鞭推进。

工程车辆往复穿梭，工人们正在捆扎钢筋、浇筑混凝土……11月16日，记者来到凤台新港综合码头，繁忙的建设场景映入眼帘。

凤台新港综合码头是淮河干线重点港口项目，设计建设10个2000吨级泊位、年吞吐量1080万吨。

“项目启动初期，我们不熟悉水上水下活动许可相关规定，不清楚通航安全评估、申报材料编制要求，多亏了海事部门贴心、高效服务。”凤台新港综合码头项目负责经理刘波感慨。

海事中心获悉项目信息后，主动靠前服务，实行全流程帮扶指导，提前介入前置辅导、精准指导评审修改、快速核查高效审批、许可之后持续服务，一套“组合拳”解决了项目的燃眉之急。

“为持续优化涉水工程政务服务，我们聚焦港口、桥梁、码头等重点涉水项目，推行项目全流程跟踪服务机制，把服务贯穿项目谋划、立项、许可、施工、竣工验收全过程。”淮南市地方海事（港航）管理服务中心党委书记、主任刘冠虎介绍。

围绕水上项目建设需求，淮南市海事服务中心依托互联网政务平台，落实全省行政审批改革要求，主动靠前对接企业需求。截至目前，已经办结淮上淮河大桥跨越淮河、凤台新港综合码头等12项水上水下活动许可，用高效规范的审批保障水上项目顺利推进、水域通航安全。

潮涌东方，江淮澎湃。从资源禀赋到建设成果，从政策红利到产业刚需，淮南内河航运正在提速升级。在这里，沿河大港，尽显水运强劲动能；航道网络，纵横交错，托举产业发展、链接全球市场。

深入实施积极应对人口老龄化国家战略 努力让老年人的生活更加幸福美满

（上接一版）

国务委员、全国老龄工作委员会主任谌贻琴在总结讲话中表示，要深入学习贯彻习近平总书记关于老龄工作的重要论述和重要指示精神，认真落实李强总理讲话要求，锚定“十五五”目标任务，着力解决好老年人急难愁盼问题，不断满足老年人日益增长的美好生活需要，推动新征程老龄事业高质量发展。

民政部、国家发展改革委、人力资源社会保障部、国家卫生健康委、北京市、浙江省、四川省负责同志作交流发言。

吴政隆出席会议。

全国老龄工作委员会委员，各省区市和计划单列市、新疆生产建设兵团，中央和国家机关有关部门、有关人民团体负责同志等参加会议。

