欲改“游戏规则” 欧洲五国要在卢旺达建遣返中心

德国、丹麦、奥地利、希腊和荷兰16日宣布将在东非国家卢旺达建立移民遣返中心。与4年前英国时任保守党政府宣布将向卢旺达遣送非法移民一样，这一做法立刻招致大量批评。西班牙首相桑切斯认为，这一做法既不人道，也不是解决问题之道。

【应对选举压力】

五国政府官员16日在奥地利首都维也纳举行会议。奥地利总理克里斯蒂安·施托克尔会后表示：“我很高兴今天我们在移民政策方面实现了真正历史性的范式转变。”

丹麦首相梅特·弗雷泽里克森说，这是一个“非常现代”的想法。“我认为这将改变游戏规则，使我们能应对非法移民的巨大挑战。”

近年来，多个欧洲国家的极右翼政党利用移民议题上位。过去3年，欧盟与非洲和中东多国达成协议以阻止寻求庇护者出发，抵达欧盟边界的移民人数稳步下降。尽管如此，欧洲极右翼政党依然声势不减。

随着一些欧盟国家选举临近，中间派政府纷纷收紧移民政策，采取更强硬立场，试图以此应对民众对极右翼政党日益增长的支持。

【起到威慑作用？】

卢旺达内政部长樊尚·比鲁塔16日与欧洲五国官员出席联合记者会时说，该计划将为“那些不再有权留在伙伴国家的人提供第二次机会”，他们将被送往一个中心，可在那里选择返回原籍国，或者融入卢旺达社会，或者前往他们有权居住的其他地方。

欧洲官员们对多少移民会被送往卢旺达含糊其辞，但强调该计划将起到威慑作用。弗雷泽里克森说：“希望他们(因此)不再启程前往欧洲。”

欧洲议会6月批准一项移民政策改革方案，拟定了一系列旨在加速驱逐移民出境的措施，并允许有意愿的成员国在欧盟以外设立遣返中心。

多名消息人士告诉媒体，五国的移民遣返中心拟于2027年投入试运行，接收约100人，五国各遣送约20人，不会是“拘留设施”。卢旺达方面倾向于将其命名为“欢迎中心”，以此强调一些移民有可能留在该国生活工作。

【被批转嫁责任】

西班牙首相桑切斯16日批评这项计划“行不通、不人道”。十几个国家的40多个非政府组织也谴责五国试图转嫁责任，敦促他们放弃该计划。

联合国难民事务高级专员公署表示，任何计划“都必须遵守国际人权法”，该机构随时准备“提供建议”，以确保相关法律得到维护。

联合国国际移民组织表示，它不参与或谈判“国与国之间的遣返安排”，但正就该进程提供“技术投入”，如果“必要的保障措施”到位，该组织将应接收移民国政府的要求，向移民提供帮助。

卢旺达曾于2022年与英国时任保守党政府达成协议，接收英国遣送的非法移民。该计划备受争议，在欧洲人权法院介入下被搁置。斯塔默率领的工党上台后迅速废止该计划。

据路透社报道，两名欧洲议会议员9月在访问卢旺达首都基加利期间，参观了此前为接收英国遣送的非法移民所准备的设施。这些设施或将被用于接收欧洲五国遣送人员。

美国政府去年开始将无法遣返原籍国的非法移民遣送到第三国，引发争议和诉讼。其中，卢旺达、乌干达等一些非洲国家同意接收被美驱逐的第三国公民。据路透社报道，卢旺达同意接收最多250人。

(新华社专特稿 郭 倩)

COP31“中国角”边会聚焦清洁能源基地减排效益

新华社土耳其安塔利亚11月17日电(记者 张晓茹 王腾飞)在《联合国气候变化框架公约》第三十一次缔约方大会（COP31）期间，“清洁能源基地减排效益及生态保护实践”主题边会16日在大会“中国角”举行，与会代表围绕这一主题展开深入交流。

此次边会由中国国务院国有资产监督管理委员会指导，中国华电集团有限公司主办。边会期间发布的《金沙江上游清洁能源基地绿色低碳发展报告》显示，该基地规划总装机容量超5000万千瓦，涵盖多级水电站、抽水蓄能电站、光伏电站和风电场。基地全面建成后，年均可产出清洁绿电约900亿千瓦时，节约标准煤超2700万吨，减少二氧化碳排放超7200万吨。

来自国际组织以及多国科研机构、高校和能源企业的代表，就清洁能源基地的减排贡献如何核算，水电开发、沙戈荒治理如何与生态环保结合等话题展开讨论，认为中国华电的实践表明，清洁能源开发与生态保护并非互相制约，通过规划前置、工程避让、技术创新和系统修复，可以实现减排、生态与民生的多重效益；中国华电金沙江上游水风光一体化多能互补，为各类可再生能源的开发提供了新范式。相关经验对高原、荒漠等生态脆弱地区具有借鉴意义。

中国华电有关负责人表示，中国华电将持续深化“绿色金上”高原零碳清洁能源示范基地建设，探索清洁能源开发与生物多样性协同共生路径，深化国际技术与经验合作，为“双碳”目标落地贡献来自中国电力企业的坚实力量。

欧元金融周“中国日”活动呼吁持续深化合作



这是11月16日在德国法兰克福拍摄的2026年欧元金融周“中国日”活动现场。

2026年欧元金融周“中国日”活动11月16日在德国法兰克福举行。与会中欧金融界人士表示，双方经贸投资合作拥有积极前景，期待中欧妥善应对分歧与挑战，推动双边合作持续深化，实现互利共赢。

新华社记者 刘 向 摄

第二届中埃投资论坛在开罗举行

新华社开罗11月17日电（记者 姚 兵 徐皓夫）第二届中埃投资论坛16日在埃及首都开罗举行，约300家中埃企业和机构代表参会。双方围绕扩大双向投资、深化产业链供应链合作、推动产业本土化发展等议题深入交流，探讨在新能源、汽车制造、数字经济、工业和服务业等领域拓展合作。

埃及主管经济事务的副总理侯赛因·伊萨在致辞中表示，埃及政府期待吸引更多中国企业赴埃投资，特别是在汽车制造、储能电池、太阳能电池板、家用电器、电子产品、机械装备制造及海水淡化等领域。他呼吁中国企业充分利用埃及政府提供的投资便利措施和优惠政策，并强调埃方将全力支持中国企业在埃发展。

埃及投资和外贸部长穆罕默德·法里德·萨利赫指出，中国是埃及重要的战略伙伴，两国合作基础深厚、前景广阔，深化合作有助于实现共同发展与繁荣。近年来，中国企业在埃及市场取得显著成效，埃方期待吸引更多中国企业赴埃投资、扩大业务规模并实施新项目，进一步深化双方在工业、能源和服务业等领域的投资合作，推动技术本地化，提升埃及重点产业的生产和出口能力。

中国驻埃及大使廖力强说，近年来中埃投资合作成果丰硕，共建“一带一路”倡议同埃及“2030愿景”高度契合，为经贸合作注入了持久动力。在埃中资企业合作版图正从传统纺织、家电、汽车，逐渐向新能源、数字经济等新兴领域扩展。与此同时，中企扎根当地、造福民众，深度参与埃及多个基础设施、通讯升级、电网改造、农业扶贫等标志性民生项目，越来越多的埃籍员工成长为企业发展的骨干力量。

本届论坛由中国驻埃及使馆、埃及投资和外贸部、埃及投资与自由区管理总局、埃及企业家协会共同主办。论坛期间，埃方宣介引资政策，围绕贸易投资双向赋能一体化发展、产供链合作驱动埃及工业本土化、高水平综合服务推动中埃产业高质量发展等议题举行分论坛，中埃双方企业还进行了一对一对接洽谈。

俄方：三方会谈将继续举行 尚未协商欧洲参与问题

新华社莫斯科11月16日电 据俄新社16日报道，俄罗斯总统助理乌沙科夫当天表示，俄美乌三方会谈将继续举行，对于是否“扩大谈判规模”、吸纳欧洲国家参加，他表示俄方未同任何一方进行过协商。

乌沙科夫表示，三方会谈在阿联酋首都阿布扎比重启后，各方已商定继续举行，阿布扎比作为会址“完全适合俄方”。他说，若要扩大谈判规模，“还有许多工作”要做，在此之前可能还要再举行“一轮甚至几轮”三方会谈。

乌沙科夫指出，欧洲方面寻求加入乌克兰问题谈判，但欧方必须首先确定自己想要战争还是和平。他表示，只有欧洲方面发出明确信号，让俄方弄清他们到底想要什么、能为解决乌克兰问题拿出什么实质性建议，才“谈得上”让欧洲参与。

为期两天的俄罗斯、美国和乌克兰三方会谈11日在阿布扎比结束，各方就大规模交换被俘人员达成协议，但在结束冲突、领土争议、乌克兰安全保障及欧洲未来安全架构等关键问题上仍存“重大分歧”。

乌克兰总统泽连斯基12日说，欧洲将派代表直接参与下一轮乌美俄三方会谈，并拥有发言权。欧洲理事会主席科斯塔13日宣布，欧洲谈判团队将由欧盟机构及英国、法国、德国、意大利和波兰五国代表组成。俄总统新闻秘书佩斯科夫13日表示，俄方尚未同意让欧洲参与乌克兰问题谈判。

泽连斯基：欧洲谈判团队首次“全阵容”与乌美磋商

新华社基辅11月16日电（记者李东旭）乌克兰总统泽连斯基16日晚在社交媒体发文称，欧洲谈判团队首次以“完整阵容”与乌克兰和美国谈判团队举行工作层面磋商，讨论未来与俄罗斯举行谈判的相关事宜。

泽连斯基称，美国总统特使威特科夫和总统特朗普的女婿库什纳参加当天的线上磋商，欧洲方面则派出所有后续将参与对俄谈判的代表，包括法国、德国、英国、意大利和波兰以及欧盟机构代表，此外还有一名北约代表参加磋商。

泽连斯基说，乌克兰需要体面地结束战争且获得安全保障，“我们将在柏林以‘志愿联盟’成员身份举行会晤，共同制定谈判进程中具体的联合举措”。

“志愿联盟”由英法牵头组建，是一个承诺加强对乌克兰支持的国家集团，美国不是其成员。

泽连斯基12日说，欧洲将派代表直接参与下一轮俄美乌三方会谈，并拥有发言权。欧洲理事会主席科斯塔13日宣布，欧洲谈判团队将由欧盟机构及英国、法国、德国、意大利和波兰五国代表组成。俄罗斯总统助理乌沙科夫16日表示，俄美乌三方会谈将继续举行，对于是否“扩大谈判规模”、吸纳欧洲国家参加，他表示俄方未同任何一方进行过协商。

伯纳姆说英国“脱欧”失大于得

新华社伦敦11月16日电（记者 李 鲲 于艾岑）英国首相伯纳姆16日表示，过去十年，英国“脱欧”失大于得，英国将在本周晚些时候举行的英欧峰会后与欧盟启动讨论，探讨双方长期关系的不同选项。

伯纳姆当晚出席伦敦金融城市长晚宴并发表上任近4个月来首个外交政策主旨演讲。他说，英国预算责任办公室认为，“脱欧”使英国经济规模受到4%的负面冲击，另一些机构则认为这一影响最高可达国内生产总值（GDP）的8%，现有“硬脱欧”安排对英国来说“不够好”。

伯纳姆说，英国并非要再次争论2016年“脱欧”公投相关问题，而是希望对“脱欧”后的安排作出务实调整。

他同时表示，英国与欧盟达成的任何新协议都须满足以下要求：一是符合工党竞选纲领和红线；二是改善“脱欧”协议，使其更加接近英国民众在2016年公投时期待获得的结果；三是切实改善英国长期以来被忽视地区民众的生活。

第二次英欧峰会将于本月20日在比利时首都布鲁塞尔举行，旨在深化“脱欧”后双边关系，预计将签署食品、能源及青年人员流动等领域的新协议。

胡塞武装逼近亚丁 沙特主导联军换帅

新华社开罗/科威特11月17日电(记者 吴宝澍 尹 炯)沙特阿拉伯国王萨勒曼16日发布国王令，由沙特武装部队总参谋长法耶兹·本·哈米德·鲁韦利代行沙特主导的支持也门政府对抗也门胡塞武装的多国联军指挥官一职。多国联军原指挥官法赫德·本·哈马德·萨勒曼被任命为国防大臣军事顾问。

也门政府军消息人士此前透露，胡塞武装部队持续推进，15日距也门南部港口城市、也门政府所在地亚丁仅约70公里，受沙特支持的也门政府军已撤离曼德海峡周边地区，回援亚丁。

——最新战况如何

一名不愿透露姓名的也门政府军消息人士15日告诉新华社记者，经过数周激战，政府军遭受重大损失，胡塞武装已巩固对曼德海峡及周边战略要地的控制，并进一步逼近亚丁，“这轮(也门政府军的)攻势已经失败”。

另一名来自也门政府军南方武装部队的消息人士说，在遭受重大伤亡后，南方武装部队奉命放弃此前在曼德海峡周边地区取得的有限战果。“我们参加这次行动，是希望击退胡塞武装，结果发现自己不得不保卫亚丁。”这名消息人士说。

也门政府军南方武装部队15日发表声明说，鉴于亚丁和邻近省份受到的威胁不断加大，该部队正在曼德海峡地区“重新部署兵力”，加强防线。

也门分析人士指出，所谓“重新部署兵力”，实际是政府军从曼德海峡地区撤出，向亚丁方向收缩。亚丁当地民众说，他们能清楚听到附近传来的爆炸声和交火声，还看到一队队军车和部队从曼德海峡前线撤回。

胡塞武装今年8月沿也门西海岸一路向南进攻，从政府军手中夺取国际航运要道曼德海峡沿岸地区。10月上旬，也门政府军发起“也门黎明”行动，在沙特空中火力支持下，对胡塞武装发起反攻。

——胡塞武装会否进攻亚丁

除了在也门境内发动进攻，胡塞武装近期还频频向沙特境内机场、石油设施、军事设施等目标发动导弹和无人机袭击，并对沙特实施“海上封锁”。

也门分析人士认为，胡塞武装逼近亚丁，意在增加向沙特“要价”的筹码，但夺取并持续控制亚丁对胡塞武装而言并非易事。也门萨那战略研究中心高级研究员阿卜杜勒-加尼·埃里亚尼表示，胡塞武装“攻占亚丁要付出极大代价”，该组织可能会选择包围亚丁，以此作为“与沙特谈判的筹码”。

也门政治观察人士阿卜杜拉·杜巴拉等专家指出，亚丁有相当规模的政府军驻守，且亚丁方向并非胡塞武装近期唯一战线，胡塞武装“目前没有足够兵力夺取亚丁”。该组织可能会优先选择“巩固其在曼德海峡周边地区取得的战果”，或者将攻势转向也门北部的焦夫省和中部石油资源丰富的马里卜省。

不过，也有分析认为，胡塞武装近期取得的战果或使其更加大胆，不能排除直接进攻亚丁的可能性。也门政治分析人士亚辛·塔米米说，“胡塞武装公开宣称的目标是控制也门全境”，而非达成协议便收手。

——有何外溢影响

也门政府军战场失利之际，沙特宣布“换将”。萨勒曼16日发布国王令，由沙特武装部队总参谋长法耶兹·本·哈米德·鲁韦利在履行现职的同时，代行沙特主导的多国联军指挥官一职。原指挥官法赫德·本·哈马德·萨勒曼调任国防大臣军事顾问。

沙特目前主要通过其主导的多国联军发动空中打击，支援也门政府军对胡塞武装的作战。分析人士指出，若胡塞武装不断削弱也门政府军力量并扩大控制区，可能进一步威胁沙特的国家安全。

除支援也门政府军作战，沙特还在积极寻求盟友支持，并为政治对话保留空间。沙特、土耳其、巴基斯坦8月签署《麦加共同防务协议》；沙土巴三国10月5日举行紧急会议，同意在沙特部署军事力量。舆论普遍认为，土耳其和巴基斯坦可能向沙特提供防空、情报、反无人机系统等防御支持。此外，埃及外长阿卜杜勒阿提本月披露，埃及军队已在沙特驻扎数月，以支持沙特防御。

沙土巴三国高官10月26日到访伊朗，与伊方举行四方会议。伊朗此前表示愿促成沙特与胡塞武装对话。有分析认为，沙特希望“麦加协议”盟友“做伊朗的工作”，推动伊朗发挥缓和也门局势的作用。

也门分析人士认为，胡塞武装军事行动的主要目的是谋求政治和经济利益，而非策应伊朗与美国间的博弈。在自身利益诉求未得到满足的情况下，胡塞武装不会轻易收手。也门战事短期恐难止息，沙特应对之策仍面临考验。

全美停飞风波未平 美联航又现系统故障致航班延误

美国联合航空公司（美联航）16日出现系统故障，造成多个航班延误。就在几天前，美国联邦航空局空管通信系统故障引发全国性航班停飞，各大航司仍在消化那次停飞的后续影响。

美联航在一份声明中向受影响旅客致歉，称“没有迹象表明这是一起网络安全事件”，已经升空的航班以及旗下专门执行地区间短途飞行的联翔公司航班未受影响。

据美联社报道，从美联航飞行员16日首次向空管报告故障算起，相关问题历时约1小时40分钟才得到解决。航班跟踪网站数据显示，截至美国东部时间18时50分，美联航当天有645架次航班延误，另有25架次航班取消，但尚不清楚其中有多少是本次系统故障直接导致。

美联航暂未披露受影响的具体系统。据飞行员向空管反馈，故障与一套用于核算飞机最终载重的系统有关。

每次起飞前，飞行员需要借助软件，根据当时的天气及跑道条件，确认飞机是否可以安全起飞。起飞前测算内容包含飞机自重，以及燃油、行李、货物、乘客等信息。

路透社援引一份美联航飞行员工会的内部备忘录报道称，公司网页端系统全面中断，飞行员使用的多款应用、机组通信系统受到波及。航司无法向出港航班提供最终载重数据，建议飞行员听从机场地勤人员的起飞安排。

美联航此前也曾出现同类故障。2025年8月，美联航Unimatic系统停运数小时，导致美国各大机场航班停飞，逾1000架次航班延误。这套系统存储航班信息，为载重平衡计算、航班时长追踪等其他系统提供数据支持。目前尚不清楚16日故障是否同样涉及Unimatic系统。

美联航本次故障，与13日全美大范围停飞事件没有关联迹象。那次停飞持续近5小时，是美国自2001年“9·11”恐怖袭击事件以来持续时间最长的一次全国性航班停飞，调查显示空管通信故障与一台新安装的路由器有关。

航空数据分析公司睿思誉的数据显示，13日至15日，美国各地机场原定起飞的航班中，超过18100架次被取消，或比计划起飞时间晚3小时以上起飞。不过，这些航班的取消或延误并非全部是受联邦航空局空管通信故障影响。

(新华社专特稿 杨舒怡)