油价“高烧” 欧洲航司重算冬航账

欧洲民航业日前已正式进入2026年至2027年冬航季，多家航空公司此前宣布的减少航班措施陆续落地。与往年主要因季节性需求变化调整航班不同，今年中东战事推高航油价格，进一步挤压航司利润空间，迫使其重新权衡航线布局、运营成本和票价策略。业内人士认为，这轮调整不仅可能直接推高旅客出行成本，还可能波及欧洲航空业的投资布局和市场竞争格局。

冬季运力非常规收缩

与往年的季节性减班相比，今冬多家欧洲航司不仅大幅下调此前公布的运力计划，一些原定全年运营或继续扩张的航线也被暂停。

欧艾吉航空国际公司数据显示，已有21家欧洲航空公司将冬航季运力下调超过5%。其中，欧洲最大廉价航空运营商爱尔兰瑞安航空将冬航季运力下调7.5%。瑞安航空将2027财年客运量目标从2.16亿人次下调至2.14亿人次。

此外，英国易捷航空削减约140万个冬航季座位。德国汉莎航空集团今冬减少相当于5架飞机运力的中短途航班。

一些航空公司还撤回了此前制定的全年运营或冬季扩张计划。波兰航空暂停原计划全年运营的克拉科夫至马德里、罗马和巴塞罗那的航线。汉莎航空旗下欧洲之翼航空公司则撤销了原定从科隆和斯图加特飞往迪拜的冬季航班。

高成本倒逼航司重新算账

欧洲航空安全组织数据显示，10月欧洲航空燃油均价达到中东战事爆发以来月度最高水平，较战事前上涨114%。

瑞安航空2日公布的财报显示，其2027财年上半年净利润为21.5亿欧元，同比下降15%；运营成本同比上涨10%，重要原因之一是航空燃油价格大涨。

汉莎航空3日公布的数据显示，第三季度集团燃油成本同比增加5.43亿欧元。考虑到燃油成本上涨等因素，集团将2026年全年调整后营业利润预期区间上限从22亿欧元下调至20亿欧元。

欧艾吉航空国际公司分析师约翰·格兰特认为，一年前欧洲航司制定冬季运营计划时，中东战事尚未爆发，油价较低，消费者信心也更强。如今经营环境明显变化，航司不得不更加谨慎地安排运力。

在高油价背景下，不同国家的航空税和机场收费差异也成为航司在调整运力时的重要考量。瑞安航空10月宣布，因比利时联邦政府提高航空税，该公司将在当地冬航季取消20条航线，减少约110万个座位。瑞安航空还说，正将部分运力转移至运营成本较低的市场。

票价上涨与行业调整压力并存

航油涨价的影响正逐步向旅客出行成本传导。汉莎航空首席执行官卡斯滕·施波尔3日表示，预计明年机票价格涨幅将达到两位数。瑞安航空首席执行官迈克尔·奥利里10月说，明年欧洲机票价格将迎来“史上最大”涨幅。

除票价外，成本冲击也影响到欧洲航司的中长期投资和人力配置。

汉莎集团旗下布鲁塞尔航空第三季度盈利创历史新高，但仍维持谨慎扩张策略。布鲁塞尔航空决定取消原定2027年增加两架空客A330飞机的计划，并计划在明年夏航季停止使用额外湿租飞机。

一些航司通过裁员和业务重组应对经营压力。波罗的海航空公司计划裁减约100名飞行员和200名客舱乘务员，以配合调整后的航班计划和整体财务重组。

克罗地亚经济分析人士达米尔·诺沃特尼在接受新华社记者采访时说，欧洲航空业未来几年可能进一步整合，一些缺乏盈利能力的航司可能退出市场。他预计，航空公司特别是经营远程航线的企业，将更加重视业务重组和高附加值服务，这可能进一步推高机票价格。

面对航油价格持续高企，如何在控制成本、维持盈利、保持票价竞争力和保障航线网络之间取得平衡，已成为欧洲各航空公司共同面对的难题。

（新华社华沙11月11日电 记者 杨钰晨）

美联储加息预期升温刺激美股下跌

由于最新通胀数据显示美国10月核心通胀压力持续，市场对美国联邦储备委员会继续加息的预期升温，纽约股市三大股指10日全线下跌。

截至当天收盘，道琼斯工业平均指数比前一交易日下跌157.86点，收于52231.89点，跌幅为0.30%；标准普尔500种股票指数下跌29.01点，收于7520.93点，跌幅为0.38%；纳斯达克综合指数下跌187.264点，收于25065.87点，跌幅为0.74%。

美国劳工部10日发布的数据显示，由于能源价格涨幅回落，美国10月消费者价格指数（CPI）环比上涨0.4%，低于9月的0.6%，但扣除食品和能源价格后的核心CPI环比涨幅保持在0.3%不变。

数据公布后，市场对美联储加息的预期显著增强。与短期利率密切相关的美国2年期国债收益率大幅上涨超过17个基点，当日最高升至4.778%；10年期国债收益率上涨超9个基点，最高升至5.025%。

芝加哥商品交易所美联储观察工具10日下午发布的信息显示，美联储在12月议息会议上加息50个基点的概率从前一日的零升至11.8%。

美国白宫国家经济委员会主任凯文·哈西特10日接受媒体采访时说，当日公布的通胀数据“让人失望”。

美联储理事克里斯托弗·沃勒10日在伦敦出席活动时表示，即便10月通胀降温，美联储也应该在12月加息。如果通胀形势恶化，美联储应考虑一次加息50个基点。

法国外贸银行美国首席经济学家克里斯托弗·霍奇说，美国核心CPI环比涨幅连续第三个月维持在0.3%，这对美联储而言不可接受。鉴于通胀黏性和沃勒的表态，12月加息50个基点是美联储的选项。

英国万神殿宏观经济学研究公司经济学家塞缪尔·图姆斯说，虽然沃勒认为美联储应考虑一次加息50个基点，但大多数美联储官员或将更为谨慎。

达拉斯联储银行行长洛丽·洛根10日表示，鉴于当前情形，美联储至少需要加息两次，每次25个基点。洛根认为，美联储加息节奏取决于近期经济和金融环境，其目标是在通胀与就业风险之间迅速实现平衡。

除通胀因素外，英伟达公司股价10日进一步下跌5.47%，也拖累纽约股市主要股指下跌。该公司市值一度跌破4万亿美元。

（新华社纽约11月10日电 记者 刘亚南）

全能国际象棋世界锦标赛巡回赛试点赛在布达佩斯开赛



11月10日，参赛选手在超快棋比赛中。

当地时间11月10日，全能国际象棋世界锦标赛巡回赛试点赛在布达佩斯开赛。在首日进行的超快棋比赛中，挪威棋手卡尔森暂列第一，法国棋手瓦谢尔·拉格拉夫暂列第二，美国棋手阿罗尼扬暂列第三。

本次试点赛有24名棋手参赛。赛事将快速慢棋、快棋和超快棋三种用时制纳入同一竞赛体系。赛事将持续至20日，届时将决出最终冠军。

新华社记者 胡智轩 摄

媒体：委内瑞拉120亿美元出口收入进入美控制账户

新华社加拉加斯11月10日电（记者 田 睿）委内瑞拉媒体10日报道称，2026年前9个月，美国政府通过其监管的银行账户从委自然资源出口收入中获得超过120亿美元资金。

报道称，美国《纽约时报》当天援引国际金融服务公司毕马威编制的一份机密报告披露，今年1月至9月，委内瑞拉出口石油、矿产品和化肥所获得的122.6亿美元收益进入了美国监管的账户。这份报告详细阐述了该账户的运作情况，该账户被用于管理委内瑞拉通过出口石油及其他自然资源获得的收益。

报道还说，在委内瑞拉中央银行提出请求并经美国国务院及财政部官员核实后，大部分资金已陆续返还委内瑞拉。

今年1月3日，美国对委内瑞拉发动大规模军事打击，强行控制委总统马杜罗及其妻子并将他们带到美国。美国总统特朗普称，美国将“管理”委内瑞拉直至实施“安全”过渡，美大型石油企业将进入委内瑞拉投资。美国能源部长克里斯·赖特1月7日称，委内瑞拉石油的销售将由美国政府控制，不仅包括库存，还包括今后“无限期”的销售。销售收入将存入美国政府控制的账户。

另据委内瑞拉国家电视台9日报道，该国政府已与美国石油公司埃克森美孚签署谅解备忘录，以实现石油增产。该备忘录涵盖了现有油田项目和新项目，涉及储量高达“数十亿桶”。

中方：西撒问题最终解决应充分保障地区人民根本利益

新华社联合国11月10日电 中国常驻联合国副代表孙磊10日在联大有关安理会否决权使用的会议上发言，西撒问题的最终解决应充分保障该地区人民的根本利益。

孙磊说，10月30日，中方对美国提交的联合国西撒哈拉全民投票特派团（西撒特派团）授权延期安理会决议草案投了弃权票，对俄罗斯提交的决议草案投了赞成票。

他说，中方在西撒问题上始终秉持客观公正立场。中方充分认可西撒特派团贡献。西撒问题长期延宕未决，严重影响当地人民福祉和地区和平稳定。西撒问题的最终解决应坚持以人民为中心，切实保障西撒人民的合法权利和发展利益。相关方应保持克制，停止对抗，避免局势恶化。

他说，中方支持相关方坚持联合国斡旋主渠道，以《联合国宪章》宗旨和原则为根本遵循，在联合国有关决议和国际法框架内，通过平等协商，寻求公正、持久和各方均能接受的政治解决方案，保障西撒人民在符合《联合国宪章》宗旨和原则的安排下实行自决。

安理会10月30日先后就美国和俄罗斯分别提出的西撒特派团授权延期决议草案进行表决，两份草案均未获通过。美国的草案对西撒特派团授权做出重大调整，遭到俄罗斯否决。俄罗斯的草案未获得决议通过所需的9票赞成。西撒特派团授权已于10月31日终止。

西撒哈拉历史上曾为西班牙殖民地。1975年，西班牙宣布撤离西撒哈拉，并同摩洛哥和毛里塔尼亚分别签署分治协议，阿尔及利亚支持的西撒哈拉人民解放阵线（西撒人阵）随后也对西撒哈拉提出领土要求，三方为此曾多次发生武装冲突。1979年，毛里塔尼亚宣布放弃对西撒哈拉的领土诉求，摩洛哥与西撒人阵继续发生武装冲突。双方1991年达成停火协议。联合国安理会同年通过决议，决定设立西撒特派团监督停火，并在可能的情况下在西撒哈拉组织全民公决。

美国指控“伊朗特工”狱中策划袭击英国空军基地

美国司法部10日公布起诉书，指控一名“伊朗特工”在纽约监狱中用“暗语”向外传递消息，策划针对美军所用英国费尔福德空军基地的未遂袭击。伊朗政府多次否认英方相关指控。

【使用“暗语”】

这份起诉书共起诉3名男子，分别是32岁的穆罕默德·巴吉尔·萨阿德·达乌德·萨阿迪，持伊朗和伊拉克双重国籍；48岁的穆赫辛·莫哈杰里，伊朗籍；35岁的穆罕默德·阿里·哈桑尼，伊拉克籍。美方指控他们涉嫌恐怖主义相关罪行，包括在英国袭击犹太教堂和费尔福德基地。后两人尚未被美方羁押。

萨阿迪今年5月被捕，单独关押在位于纽约市布鲁克林区的一家拘留中心，受到严格看管。他获准与家人进行电话和视频通话，但每次通话都由联邦调查局监控和记录。6月到9月，萨阿迪共打了9次电话或视频电话。

起诉书称，萨阿迪与他在伊拉克的家人联系时用“暗语”传递信息，指使哈桑尼和莫哈杰里策划袭击费尔福德空军基地。比如，萨阿迪告诉他们，他欠莫哈杰里钱，并让家人向后者传递有关“工作”、即美方所谓恐怖活动的信息。

萨阿迪在7月30日一次电话中问他的一个姐妹：“我们所有的旧工作，他们进行得如何了，是取消，还是暂停？”她回答“没有取消”。在9月24日一次电话中，萨阿迪询问哈桑尼的情况，被告知后者已被转移到“国际部门”，并指示家人“给他钱，这样我们就可把事办成”。

美国检方称，哈桑尼下令监视费尔福德基地，负责准备数辆厢式小货车，其中一些车装满汽油桶，假装运送燃料，实则充当汽车炸弹。他甚至在手下驾车接近基地时仍与他们保持联系，包括当他们遇到基地安保人员时。

【坚称“战俘”】

美国司法部长托德·布兰奇10日说：“任何对美军人员所在军事基地策划恐怖主义阴谋的人都将受到美国政府起诉。”据美联社报道，萨阿迪坚称自己是“战俘”，就美方指控他在欧洲策划至少18次袭击以报复美国和以色列对伊朗开战拒不认罪。

美国检方说，萨阿迪隶属伊拉克什叶派民兵组织“真主旅”，莫哈杰里隶属伊朗伊斯兰革命卫队。萨阿迪曾与革命卫队“圣城旅”前指挥官卡西姆·苏莱曼尼密切合作，情同父子。后者2020年初遭美国空袭暗杀时，萨阿迪原本应在他身边。

美国检方还说，萨阿迪与死于美以空袭的伊朗前最高领袖阿里·哈梅内伊“关系密切”，并在美以动手前三天告诉哈梅内伊，“美国可能对伊朗发动打击”。

美以2月28日对伊朗发起大规模军事行动后，英国政府允许美军使用位于伦敦以西约160公里处的费尔福德基地空袭伊朗。9月27日，有人报警称3辆可疑汽车驶向该基地。警方逮捕7人，但未在车内发现爆炸物，这些人随后获保释。其中两人10月再次被捕，并正式受控违反英国国家安全法。

事件发生后不久，美军将剩余十几架B-1轰炸机撤出费尔福德基地。

对于英方指认伊朗关联该事件，伊朗方面多次坚决否认，并召见英国驻伊朗大使提出抗议，同时表示愿与英方合作调查。

本月1日，伊朗宣布将英国海军和空军列为“恐怖组织”，并将英国秘密情报局（军情六处）认定为“敌对团体”。

（新华社专特稿 胡若愚）

援助乌克兰？保加利亚直摇头

保加利亚总理拉德夫10日表示，由于保加利亚自身处于赤字状态，没有足够资金援助乌克兰。

据俄罗斯新闻社报道，拉德夫当天在保加利亚瓦尔纳与到访的欧洲联盟委员会主席冯德莱恩共同出席记者会时说，保加利亚“存在多项赤字”，同时还要遵守欧盟划定的3%红线要求，在资金援助乌克兰方面面临“财政约束”。他强调，保加利亚须在对外援助与本国财政责任之间保持平衡。

据媒体报道，保加利亚财政部公布的初步数据显示，截至10月底，该国2026年预算赤字达52亿欧元，相当于预估国内生产总值（GDP）4%。而根据欧盟相关规则，成员国财政赤字率应控制在3%以内。

拉德夫指出，保加利亚在能源和基础设施建设等方面持续援乌，保对乌援助并不局限于直接提供资金。他说，保加利亚没有阻碍欧盟领导人共同作出的援乌决定，但各成员国应根据自身可动用的财政和经济资源量力而行，欧洲团结也必须考虑到各国真实的财政状况。

冯德莱恩在记者会上说，欧盟正加大力度提升黑海区域安全，具体举措包括扩大海上监视、保护关键基础设施，以及恢复并维护航行自由。“在瓦尔纳这片黑海之滨，我想传递一个明确信号：欧洲坚定支持保加利亚。”

德国总理默茨日前致信欧洲理事会主席科斯塔，将欧盟新一轮七年期预算与对乌资金援助挂钩，暗示欧盟成员国“无一例外”共同援乌是通过新预算的“必要前提”。

眼下，保加利亚、斯洛伐克、捷克和匈牙利等国已宣布不再向乌克兰提供财政援助。

斯洛伐克总理菲佐和捷克总理巴比什10日在斯首都布拉迪斯拉发举行的两国政府联合会议上，公开反对默茨上述提议。匈牙利总理毛焦尔10日到访德国首都柏林，与默茨共同出席记者会时，当面反对援助乌克兰的提议，强调欧盟新一轮七年期预算应优先服务于欧洲民众、企业以及各成员国自身经济利益。毛焦尔表示，匈牙利会以建设性姿态参与谈判，但不会在本国国家利益上妥协。

作为欧盟预算最大出资国、乌克兰最大援助国之一，德国长期要求法国、西班牙和意大利等国增加对乌援助。欧盟今年4月正式批准向乌克兰提供900亿欧元贷款，为乌提供2026至2027年的财政与军事支持，但这笔资金不足以满足乌方需求，且预计将在2027年年底前耗尽。据乌克兰方面估计，2027年乌克兰财政缺口约为700亿欧元。欧盟承诺承担其中450亿欧元。

（新华社专特稿 王逸君）

在里斯本，看中国科创拓宽AI边界

从便利店自主作业的轮式双臂机器人，到打通地空边界的分体式飞行汽车……在葡萄牙里斯本举行的2026年网络峰会现场，一批中国科创成果集中亮相，清晰勾勒出一条发展脉络：人工智能（AI）正加速从纯数字空间，迈向物理AI与具身智能场景。

AI如何嵌入真实环境并形成可复制的产业价值，成为本届峰会的核心议题之一。中国科创企业业态覆盖具身机器人、基础大模型、低空智能出行的系统化探索，持续吸引全球技术界、投资机构的目光。

在具身智能展区，中国企业银河通用展示了采用轮式底盘和双臂设计的智能机器人。这类机器人依托视觉-语言-动作协同决策能力，面向便利店、药店及工业等场景，探索自主操作和实际作业能力，展现出AI与现实环境交互的应用潜力。

“中国展现出的技术进步，实实在在令人印象深刻。”自动配送机器人企业英国“星船”技术公司联合创始人阿赫蒂·海因拉说，中国拥有强大的制造业基础和规模优势，这对于需要实体产品制造和规模化应用的物理AI产业十分重要。中国与欧洲企业采用的不同技术路线具有互补性，可以根据各自市场特点开发适合本地需求的解决方案。

低空智能出行则为本届峰会开辟了另一重想象空间。开幕式主舞台上，中国企业小鹏汇天创始人赵德力携分体式飞行汽车陆地航母登台，介绍中国企业在低空出行领域的技术探索。这款飞行汽车将地面交通工具与低空飞行器相结合，尝试解决飞行器移动、停放、补能等实际问题，为未来交通出行提供新的技术选择。

赵德力认为，未来十年，全球将迎来飞行汽车高速发展期。随着智能化、电动化技术不断进步，未来交通出行有望向更加多元的方向发展。中国企业也正在推进适航认证、场景试点与跨国产业协作，探索从技术研发到商业化应用、从产品出海到国际产业合作的发展路径。

技术向下扎根，生态向上生长。如何降低大模型使用门槛，让中小企业与独立开发者共享AI红利，也成为峰会讨论的重要议题。10日举行的“开源优势”专题讨论中，中国企业面壁智能、稀宇科技与国际投资机构代表同台，围绕开源模型的数据管理、计算成本和创新效率等问题展开交流。

随着AI模型不断发展，不同规模、不同开放程度的模型为企业提供了更多选择。企业可以根据自身需求，在计算成本、模型性能、数据管理和部署方式之间寻找平衡。中国企业在开放模型及AI应用领域的探索，也为全球开发者和企业提供了更多技术选择。

从数字空间的生成式智能体到行走于街巷的具身机器人，从地面低速无人配送网络到低空立体交通载体，中国科创正在不断拓宽AI的能力半径。2026年网络峰会上的这一系列实践，不只是一次技术成果的集中展示，也折射出全球科技产业从技术突破向实际应用加速迈进的趋势。

（新华社里斯本11月10日电 记者 康 逸 杨 骏 茴 伟）