淮南日报
长三角新闻
HUAINAN RIBAO

中共淮南市委主管主办　淮南日报社出版

国内统一连续出版物号　CN 34-0006

网址:Http://www.huainannet.com

2026年11月6日　星期五

丙午年九月廿八

总第15968期　今日8版

A1

淮南市新闻传媒中心 公益广告

敬老爱老
家庭和睦



山水间找到“向往的晚年”

沪皖携手探路跨区域康养协作新范式

新民晚报记者　唐闻宜

长三角亮点

近日，记者来到位于长三角几何中心的安徽省广德市，实地探访沪皖共建长三角(广德)康养基地。

在2000平方米的基地会客厅内，康养规划布局、产业发展体系清晰铺展。移步户外，林间康养步道纵横交错、绿意盎然，前来旅居休养的长三角长者徜徉竹海氧吧，尽享秋日闲适。他们感慨，以前的养老生活多局限于城市小区，如今依托便捷的高铁，就能在青山绿水中享受康养慢生活，真正实现了“康养在山水、休养在林间”的全新体验。

合力破壁　探索康养新路

从上海虹桥出发，坐高铁1小时26分钟即可抵达广德。这座被竹海、茶园、湖泊环抱的小城，正在成为长三角一体化进程中一次重要的养老探索：上海输出标准、医疗、品牌与专业人才，广德拿出生态空间、土地载体和成本优势。这不是简单的“找个地方度假养老”，而是区域之间重新配置养老资源、重构银发服务体系的一场试验。

“过去不少康养项目，本质上还是老年旅游。盖很好看的房子，有很漂亮的风景，但是照护标准谁来定？护理员谁来培训？老人突发疾病怎么处置？这些看不见的制度始终没有跟上。”一位长期研究长三角银发经济的专家向记者分析。

为打通跨区域养老资源流通壁垒，2024年9月，沪皖两地正式签署共建合作协议，落地长三角(广德)康养基地项目，确立“一轴两心五谷”总体空间布局，构建起“康养+旅游”“康养+医疗”“康养+文体”“康养+美食”“康养+制造”五大产业体系。

短短两年时间，长三角(广德)康养基地实现跨越式蝶变，从一片待开发地块，成长为集聚46个重点项目的跨省康养示范板块。沪上医院专家定期下沉坐诊，广德的临床医护分批赴上海进修，慢慢把老年慢病管理、康复护理的能力“留在当地”；上海城建职业学院与广德机电学校共建康养产业学院，培育输送专业人才150余人；澄德现代庄园、溪汀民宿、牧春民宿等项目已投入运营，既有适合3—7天体验的精品康养民宿，也有兼顾中长期休养的康养公寓。广德还与上海多家旅行社建立客源输送机制，开展“康养广德体验官”“沪上康养来广德”等活动。据统计，2025年，广德接待上海康养度假游客达159万人，较上年新增近30万人次，跨区域康养影响力持续攀升。

竹海深处　乐享颐养生活

沪皖合作，不是简单“搭伙”，而是各展所长、互补短板。近两年来，沪皖两地发展改革部门建立常态化对接机制，2025年双方共同制定的14项重点工作任务全部完成。

“异地康养不是简单空间转移，而是养老服务体系的跨区域重构。”广德市康养办相关负责人表示，未来沪皖两地还将持续深化标准共建、服务互通、产业协同。

当前，长三角(广德)康养基地先行区23.18平方公里核心板块建设提速提质。甘溪乡村会客厅、大溪坞康养驿站、长三角国际马术赛事中心等标杆载体全面投运，生态场景与康养服务深度融合。

两年前，上海市民朱老伯和老伴，自驾途经竹乡画廊国家级风景道，远眺连绵竹海满心欢喜。“那时风景虽好，但配套相对单薄，仅作短途旅行。”如今老两口在广德卢村镇甘溪村租下一间民宿，每年春秋两季都会住上一阵。“晨起徒步竹海步道，午后去老年学堂写字画画，三餐烟火暖心。”朱老伯的切身感受，正是广德颐养生活的生动缩影。

城乡共进　守护“幸福晚年”

沪皖康养共建不只赋能外来旅居长者，更惠及本地乡村养老事业。2023年，上海退伍女兵帅慧婷来到广德乡村，以公建民营接手誓节镇养老服务中心，带领护理团队守护基层老人。日常照护中，她发现乡村养老与上海现代养老服务水平相去甚远。望着村里闲置农房，她决定把上海的养老模式引入乡村。怀揣“让乡村老人体面养老”的初心，她开启公益创业之路。

“在这里住了6年，养老环境越变越好。”入住老人黄明忠说，“房间全部翻新，设施配套齐全，慢性病复诊、常规检查便捷省心”。

在帅慧婷看来，沪皖相邻，长三角的流动不只是车流，更是民生温情的互通。眼下，她又将目光投向养老院周边空地，布局生态农场，以新业态反哺养老服务。

“最好的养老，并非将老人安置在一个‘完美温室’，而是让他们保有自由生活的可能。”一位养老行业专家感慨，当大城市的专业标准与山水之间的生态空间温柔相遇，我们看见的不只是一个康养基地的稳步成长，更是一个时代对“幸福晚年”更丰富的想象。

层林尽染 赏秋正当时

时值深秋，淮南的山林渐次染上黄色、红色等斑斓色彩，景色如画，美不胜收。图为淮舜南路沿路树木绿中透红，远山如黛，构成一幅美丽秋景。

本报记者　苏国义　摄



一步跨沪苏　一桥连双城

“小猪圈”骑出一体化风景

新民晚报记者　毛丽君

长三角观察

近日，环元荡骑行路线悄然走红社交平台。不少骑行爱好者追风环湖，23公里完整闭环的运动轨迹，线条圆润可爱，被网友亲切取名“小猪圈”。一路湖光潋滟、绿道绵延，行至跨湖慢行桥，抬脚便可一步跨沪苏、一桥连双城。

如今的元荡，是长三角炙手可热的亲水休闲打卡地，游人尽享清风碧水、自在绿意，却很少知晓，这片诗意湖景的背后，是一场打破省界隔阂、经年累月的共治蜕变，更是长三角一体化从制度探索落到民生实景的生动见证。

一道边界，困住一湖碧水

元荡坐落于上海青浦金泽与江苏吴江汾湖交界，12.9平方公里的水域一脉相连，23公里岸线却被省界无形割裂。湖水无界、管护有界，长期以来，两地属地分管、标准不一、节奏不同，让这片江南湖荡陷入“一湖两治、久治难优”的尴尬困境。

早些年，湖面密布养殖围网，密密麻麻的竹桩网障切割整片湖体，连片鱼塘挤占水域空间。沿岸渔民依湖为生、养殖为业，但长年养殖尾水直排，导致水体富营养化严重，水质持续恶化。更棘手的是边界治理盲区：湖面漂浮垃圾、水葫芦常常卡在交界地带，两地管护各自收尾、互不衔接，问题反复反弹；岸滩杂物堆积、违建零散分布，交界区域成了无人兜底的“三不管”死角。

彼时的元荡，常年湖水浑浊暗沉、堤岸破损杂乱、岸滩杂草丛生。地缘阻隔更割裂了两岸民生，青浦杨湾村与吴江莘塔隔湖相望，直线距离不足两百米，群众咫尺相望、往来却需绕行数十分钟，一湖之隔，便是咫尺天涯。

这种“水脉相通、治理相隔”的矛盾，是长三角众多跨界河湖的共性痛点。2019年11月1日，长三角生态绿色一体化发展示范区揭牌，元荡成为示范区生态共保联治亟待破解的第一道考题。

一套机制，打通两岸阻隔

2020年6月，青浦、吴江联合启动环元荡生态修复及岸线贯通工程。元荡被定为示范区首个跨省界湖泊生态修复样板工程，打破“你的岸、我的湖”的属地思维，不再分段治理、各自闭环，而是以整片湖体为完整生态单元，统筹规划、协同共建。

路桥贯通，是破冰开局的关键一步。“湖那头是上海青浦东航路，湖这头是吴江康力大道，就差短短一段跨湖衔接，省内项目流程顺畅，但跨界搭桥，审批主体、办理标准全然不同，放在过去，这条断头路很难打通。”全程参与项目建设的工作人员坦言，跨界工程的最大难点从不是施工技术，而是行政壁垒带来的协调困境。

依托一体化制度创新优势，两地探索出一套跨域项目协同办法：这一组跨湖通道由两地协同推进，涉水事项由沪苏水务部门联合审批，项目采取吴江汾湖高新区委托青浦统一实施的委托代建模式，两地分头立项、同步推进、同步验收，统一建设标准、施工节奏与景观风貌，打通跨省项目审批烦琐、推进滞后的堵点。2020年11月，元荡桥和元荡慢行桥先后建成通车，成为示范区打通省界的标志性工程，两地居民不论是通勤还是休闲，都有了新的选择，这也为后续岸线全线贯通打下了基础。

随后，全域底泥清淤、水生态重构、岸线提质改造分段铺开。摒弃生硬的硬质水泥堤岸，打造柔性生态护岸与湖滨湿地缓冲带，修复12座生态小岛，大面积栽植本土水生植被，搭建起水草丰茂、鱼鸟栖息的完整生态链。常态化运行的联合河湖长制，实现两地联合巡河、同步监测、联合执法、即时处置，水质数据实时共享，交界问题现场办结，彻底根治了跨界治理推诿扯皮、问题反复的顽疾。

经年深耕，元荡水质稳步提升，稳定达到Ⅲ类水体，绝迹多年的银鱼、水雉、红嘴鸥纷纷回归栖息。更重要的是，元荡摸索出的统一规划、跨域协同、共建共管、长效运维模式，成功破解了跨界河湖治理的共性难题，为示范区乃至全国同类跨区域生态治理、基建互通，提供了可借鉴、可复制的成熟样板。

一圈绿道，跑出人间烟火

生态底色稳固后，两地持续聚焦民生体验，推进环湖空间精细化提质。全线排查整治滨水配套设施，对松动、朽坏、存在安全隐患的园凳、观景平台逐一翻新修缮，加固破损构件、更换老旧设施，在绿荫步道、观湖节点按需增设休憩点位，让环湖风景不仅可观赏，更可停留、可亲近。

2024年10月底，23公里环湖生态岸线、绿道步道实现全线零断点贯通，昔日阻隔两岸的省界鸿沟消弭，从曾经的治理边界，变成如今独具特色的融合地标。在示范区揭牌七周年之际，这条全程人车分流、路况平缓通畅、湖景移步换景的环湖动线，被骑行爱好者广泛发掘、口碑出圈。形似小猪的闭合骑行轨迹火爆全网，让“元荡小猪圈”成为年度网红打卡地。

一湖蝶变，见证一体融合。从省界治理痛点，到跨界生态样板，再到全民共享的民生乐园，元荡的蜕变，生动诠释了长三角一体化“不破行政隶属、打破行政边界”的改革深意。七年回望，边界不再是隔阂，而是融合的风景；治理不再是分割，而是共生的答卷。未来，焕新升级的元荡湖，必将持续书写长三角生态共保、跨域共建、全民共享的故事新篇。

对接上海科创集群　扬州按下“快进键”

解放日报记者　巩持平　通讯员　王勤刚　王　永　嵇长青

前不久，江苏扬州举办了一场校地共育新材料产业推进会，邀请来10位院士出席。

当天，扬州市—南京大学校地共建新材料概念验证中心与中试基地启用，谈哲敏、郑海荣、陈懿、唐勇、席振峰、黄和、郭子建、任洪强、顾宁、施毅等10位中国科学院、中国工程院院士共同见证。这一平台为何如此受到重视？

这一基地的启用被认为是扬州融入上海(长三角)国际科技创新中心的重要一步。扬州市科技局局长陈江伟说：“有了这个平台，校地可以协同攻关更多创新卡点、堵点，支持更多创新种子长成‘产业大树’。”

今年，《扬州市对接上海（长三角）国际科技创新中心实施方案》出台，扬州提出目标，到2030年，成为上海(长三角)国际科技创新中心功能外溢核心承接地、长三角跨区域协同发展重要标杆。

产业协同，双向奔赴

扬州与上海，并非传统意义上的“近邻”，但禀赋相通、优势互补，具备深度协同的坚实基础，双方牵手合作由来已久。

先来看一辆车。

扬州下辖的仪征市是上海大众第五工厂所在地，早在本世纪初就成为上海大众30万辆整车项目江苏基地。2013年，仪征与上海交大、华东理工共建技术转移中心，为上汽配套企业提供技术支撑，2018年集中签约13个汽车产业合作项目，总投资38.6亿元。亚普股份、苏奥传感，一个是国内最大汽车燃油系统供应商，一个是国内汽车传感器龙头，长期为上汽系企业提供配套，并深度融入上汽新能源转型布局。

再来看航空产业。

坐落于扬州广陵新城的中航机载共性中心，其技术平台为上海商飞提供机载系统配套，助力长三角大飞机产业集群建设。广陵新城党工委书记童忠介绍，目前以中航机载共性中心为龙头集聚了11家航空企业，全面对接上海航空产业资源，布局低空经济，招引航空配套、科创转化项目。

围绕汽车、航空、高技术船舶与海工装备、新材料、集成电路、新一代信息技术等优势产业，扬州各地从配套协作做起，逐步嵌入上海各板块的产业链、供应链，初步形成“上海龙头+扬州配套”的产业协同格局。

变“独特优势”为“融合之力”

上海(长三角)国际科技创新中心建设启动以来，扬州按下了对接上海的“快进键”。

前不久，《扬州市对接上海（长三角)国际科技创新中心实施方案》(以下简称《实施方案》)正式出台，提出实施产业强链、科创人才策源、金融赋能、贸易航运协同、文旅共兴等五大行动。

在产业强链行动中，扬州提出承接世界人工智能大会上海永久举办地溢出效应，重点对接浦东张江、徐汇西岸等人工智能核心区；深化与普陀区共建国家数据产业集聚区，推进算力协同、AI中试基地、数据要素流通等合作；加快落地一批人工智能研究院，加快通用模型和垂直领域大模型研发。

扬州数据资源富集、算力支撑坚实、应用场景丰富、产业体系完备。扬州提出，到2027年，人工智能与经济社会各领域实现广泛深度融合，智能经济核心产业规模快速增长。到2030年，新一代智能终端、智能体等应用普及率超90%。到2035年，建成国内领先的“人工智能+”创新策源地、产业新高地和融合应用先导区。

扬州作为长三角地区商业重镇、建筑业强市、农业大市，《实施方案》提出全面接轨上海服务需求，融入上海城市更新、历史建筑修缮、绿色装配式建设、重大市政工程等领域，持续扩大“扬字号”农产品在沪市场份额。

《实施方案》还提出，通过实施科创人才策源行动、金融赋能行动、贸易航运协同行动、文旅共兴行动，承接上海科创成果“首试首用”，吸引更多沪上私募股权、创业投资、产业基金投向优势产业，共建“沪扬通关一体化”通道，打造上海航空货运辅助基地和上海入境游客“第二站”。

进博九届全勤生　展台面积翻三番

这家企业为何持续坚定投资闵行？

今日闵行

又到一年进博时。日前记者来到位于闵行区颛桥镇的贺利氏大中华区总部，提前看看这家进博会今年有什么参展亮点。

作为进博会的“九届全勤生”，今年贺利氏将集结集团四大业务板块创新成果亮相展会，覆盖AI芯片与先进封装、AI光通信与航空航天、智能交互与未来医疗、高端制造和低碳环保四大方向，带来一系列前沿产品与解决方案。

“和首次参展相比，今年展台面积翻了三番，足以看出集团对进博会平台的重视。”贺利氏大中华区总裁艾周平介绍，本次参展一大亮点，是一款融合贺利氏百余年贵金属材料积淀、五十余年半导体材料研发经验打造的创新产品。现场研发团队正在紧锣密鼓开展测试攻关。

研发人员介绍，这款新品瞄准先进封装发展趋势。当前先进封装芯片IO接口愈发密集，对检测材料的精细度、导电性能提出更高要求，这款新材料正是针对这一行业痛点重点研发。

除前沿展品亮相，贺利氏还将在本届进博会开展多场签约与技术交流活动。艾周平透露，目前已锁定至少4家客户签约，相关合作金额预计超10亿元。

连续九年赴约进博，贺利氏是名副其实的进博“全勤生”，为何持续坚定投资闵行、深耕闵行？

在艾周平看来，“在中国，为中国”从来不是一句口号，而是贺利氏长期践行的发展路径。依托进博会平台，贺利氏持续把海外先进技术、展品引入国内，并加速推进技术、产品本地化落地，更高效、便捷服务国内客户。

“贺利氏长期看好中国经济发展。闵行国际化的营商环境务实高效，给企业发展充足信心。”艾周平表示，企业计划在闵行设立全新研发中心，以持续加码的投资，认可闵行优质的产业沃土，携手本地产业链伙伴同向发力、共创未来。

（据11月3日自今日闵行官方微信

记者　戴立骅　庄辰昊）