

淮南日报

长三角新闻

HUAINAN RIBAO



中共淮南市委主管主办 淮南日报社出版

国内统一连续出版物号 CN 34-0006
网址:Http://www.huainannet.com

2026年10月28日 星期三

丙午年九月十九

总第 15961 期 今日 8 版

A1

交控地产

澜园府

THE LAKESIDE

交控实景房 推窗见公园

市芯圈·公园畔 115-215M瞰湖宽幕现房 即买即安家

VIP-LINE
0554

7788 888

营销中心

淮南·山南新区淮河大道与和畅街交汇处

长三角高铁里程将超 8500 公里

长三角观察

人民日报讯(记者 李心萍)记者从中国铁路上海局集团有限公司和安徽省投资集团获悉:10月26日,安徽省内淮蚌、淮阜、巢马3条高铁同日开始试运行,3条新线开通运营进入倒计时。淮蚌、淮阜、巢马高铁开通运营后,长三角铁路营业里程将超1.58万公里,其中

高铁里程超8500公里;安徽省高铁里程将超3300公里,滁溪县、固镇县、蒙城县、利辛县、和县将结束不通高铁的历史。

试运行启动前,3条高铁已分别完成联调联试,检测列车、综合检测列车和动车组列车先后上线,开展不同速度等级下的往返检测试验和全线拉通试验,综合检测列车最高试验速度达到每小时385公里。其中淮蚌高铁共开行各类试验列车1476列,检测总里程达

50478公里;淮阜高铁共开行各类试验列车930列,检测总里程达42958公里;巢马高铁共开行各类试验列车769列,检测总里程达24774公里。3条高铁均按计划完成联调联试任务,顺利转入试运行阶段。

淮蚌高铁位于皖北平原,线路北起淮北北站,向南经淮北、宿州、蚌埠3市,接入蚌埠南站,新建正线全长约161公里,设计时速350公里。沿线设6座车站,桥梁23座、隧道1座,桥隧比达89.9%。淮

阜高铁东起淮蚌高铁双堆集站,经亳州市蒙城县、利辛县及阜阳市颍泉区,西至阜阳西站,新建正线全长约142.5公里,设计时速350公里。沿线设4座车站,设有桥梁14座合计126.8公里,桥梁占比达88.98%。巢马高铁起于巢湖东站,向东经马鞍山市含山县、和县、当涂县、经开区、雨山区、花山区等地,终至马鞍山南站,新建正线全长约61公里,设计时速350公里。沿线设5座车站,设有桥梁24座、隧道6座,桥隧比达79.6%。

长三角地区职工健康科普推进活动在苏州举办

工人日报讯(记者 黄洪涛)近日,“健康中国·职工行动”长三角地区职工健康科普推进活动在江苏苏州举办。沪苏浙皖工会、疾控机构、企业、公益平台代表齐聚一堂,探索构建工会主导、多方协同的职工健康服务新模式,推动健康科普资源下沉企业一线,助力健康中国建设。活动由中国职工发展基金会主办。

“健康中国·职工行动”科普公益项目自2025年10月启动,已走进全国27个城市100余家单位,开展各类科普活动120余场,线上线下覆盖职工超600万人次。本次活动着力打造区域一体化职工健康服务样板。

活动设置圆桌论坛与专家科普讲座环节。圆桌论坛聚焦职工HPV预防实践,打破HPV只是女性健康议题的固有认知,倡导“男女共防、社会共防”

新理念。来自地方工会、疾控中心、国企的代表分享经验:工会发挥组织网络优势,疾控输出专业技术支撑,企业开放服务场景,公益平台整合资源,降低基层开展健康服务的组织门槛,推动健康知识从会场延伸到车间班组、办公工位。

专家科普讲座围绕职工健康促进、HPV科学防控展开,面向参会代表普及权威实用健康知识。据介绍,下一步,各方将完善“工会—疾控—企业”联动机制,擦亮“科普大讲堂”品牌,把科普宣讲、健康咨询、预防指引送到职工身边,推动职工健康服务从物质帮扶向全周期健康关爱延伸。同时,搭建长三角资源共享平台,形成优势互补,让更多一线职工享受到普惠可及的健康服务。

甬舟铁路正线建设进度超 77% 金塘海底隧道明年初贯通

长三角动态

浙江日报讯(记者 王凯艺 郑亚丽)近日,随着一榀重522吨、长24.6米、宽12.2米的双线箱梁稳稳地落在北仑西站特大桥13#—14#墩上,甬舟铁路北仑西梁场首榀箱梁顺利架设完成。

架梁一线,拼的是“毫米级”的精细功夫。“作为铁路桥梁的‘脊梁骨’,首榀箱梁相当于一次性把300多辆小汽车吊上高空,需经过装上运梁车、转运、架设三道严密工序,每榀耗时近4个小时,落梁就位时梁面标高必须控制在1毫米上下。”中铁二十四局新建甬舟铁路北仑西梁场相关负责人介绍。

为顺利推进箱梁架设,项目部在架梁前结合现场实际制定专项运架方案,并组织桌面推演,把每个环节、每道工序都提前演示一遍。后续架梁过程中,还要克服架梁坡度大、曲线半径小、单线双线箱梁交替架设、架桥机需多次调头等困难。

甬舟铁路是国家《中长期铁路网规划(2016—2030年)》的重大项目,正线全长76.4公里,设计时速250公里。截至三季度末,甬舟铁路正线总体施工进度超77%。

9月,金塘海底隧道进口矿山法施

工段最后一道岩壁打通,这条世界最长海底高铁隧道的陆域段全部贯通,项目重心转入海域盾构攻坚阶段。金塘海底隧道作为甬舟铁路全线的控制性工程,西起宁波北仑、东至舟山金塘,全长16.18公里,其中盾构段长11.21公里,采用“甬舟号”、“定海号”两台超大直径盾构机分别从宁波、舟山两侧相向掘进,预计明年年初将在海底“会师”。

“进度条”不断刷新的背后是硬核技术的突破。由于隧道穿越的地层硬岩和软硬不均地层占比近七成,最高强度达200兆帕,极限水土压力高达8.5巴(1巴为10万帕),施工难度世界罕见。8月17日,我国首台盾构饱水和带压进仓设备“深海空间站”在宁波侧海平面下80米处完成104把刀具的检查更换,创下我国盾构带压进仓最大压力纪录,填补了国内大深埋隧道饱和带压施工技术空白。

甬舟铁路有限公司相关负责人介绍,项目团队将做好防御台风“蔷薇”的准备,待台风影响结束后,继续集中攻坚海底盾构段贯通、洞内拆机、无砟轨道工程施工等关键环节,同步推进跨海桥梁架梁和站房建设,为2028年具备开通运营条件夯实基础。

待甬舟铁路项目建成运营后,将结束舟山群岛不通铁路的历史,长三角唯一不通高铁的地级市舟山将接入全国铁路网。

钻进钢板缝隙, 机器人“穿针引线”

新华日报讯 记者 丁宏波 李世杰 通讯员 陆严苏

长三角亮点

弧光一闪一闪,像在钢板上“穿针引线”……近日,中铁山桥(南通)有限公司智能制造工厂内的张靖皋长江大桥主桥钢梁制造现场,一排排白色智能焊接机器人灵活穿梭于主桥板单元的狭小空间内,焊枪平稳游走,弧光闪烁间,一道道焊缝平整均匀。

作为世界在建最大跨度悬索桥,张靖皋长江大桥主跨达2300米,贯通后将串联苏州、南通、泰州三地,赋能长三角一体化高质量发展。在张靖皋长江大桥建造过程中,为解决大跨度桥梁带来的疲劳影响,中交公路规划设计院有限公司设计采用纵向开口L肋+苹果型孔的正交异性钢板板构造。此类结构为世界首创,具有优良的抗疲劳性能,但也带来了制造难度的升级。

为什么要请机器人来“接活”?中铁山桥张靖皋长江大桥ZJG-C1/ZJG-A11标段项目总工程师刘志雄道出原委:L肋是钢箱梁板单元上的“筋骨”,排布密集、缝隙逼仄,在这么狭小的空间里焊接,手伸进去都困难,更别提保证焊缝质量了。

为破解这一痛点,中铁山桥引入智能焊接机器人,目的是让设备“钻得进、

看得清、焊得准”。但机器人从引进来到真正发挥作用,还经历了一段调整升级期。

光有“大脑”还不够,还得“手脚”灵便。便携式智能焊接机器人体积小、操作便捷;轨道式协作焊接机器人则专为密集紧凑的肋板布置结构量身定制,贴着构件稳当“爬行”。一灵活、一专精,两者配合,彻底攻克狭小空间自动焊接的行业难题。

如今,这批智能焊接机器人已在中铁山桥张靖皋长江大桥主桥钢梁制造现场全面应用,成为一线产业工人的得力助手。机器人班组长吴均介绍,过去的机器人需要画三维立体图、编程,而协作机器人免示教,通过自身摄像头进行扫描就可以在30厘米长的狭小空间直接焊接,且成品基本上不需打磨,极大降低了工人劳动强度。

设备升级后,整体焊接效率提升20%,日均产量由10吨增至20吨;产品合格率提升10%。截至目前,这批机器人已累计产出合格构件约700吨。

10月21日,2026年度江苏省重点工厂入围名单公示,中铁山桥(南通)有限公司正在其中。“接下来我们将积极发挥焊接机器人集群优势,逐步开发出适合集群的专项产品,提升公司生产效率和经营效益。”中铁山桥(南通)有限公司总经理王楠说。

奇瑞(繁昌)零碳产业园 项目建设有序推进

“浙农科创荟”首场农业科技成果转化对接活动在嘉兴举行 科创新平台助“渔”跃长三角

浙江日报讯(记者 来逸晨 徐惠文)日前,浙江省农业农村厅在嘉兴举办“浙农科创荟·2026农业科技成果转化对接活动”。活动现场,“水产生物合成与绿色防控(浙沪澳)联合实验室”“长三角AI+设施渔业联合实验室”正式挂牌成立。

记者了解到,“浙农科创荟”是省农业农村厅今年推出的一项重要活动,旨在推

动科技创新与产业创新深度融合,让更多科技成果走出实验室、走进生产一线。首场活动是以“聚力长三角科创协同 赋能渔业成果落地共富”为主题的渔业专场,目标以渔业为切口,推动区域协同创新和成果转化,吸引长三角三省一市相关部门和产业链各环节代表参加。

“当资源条件受限,生物合成能有效提高渔业生产效率;当下设施渔业从

业群体老龄化严重,我们希望通过AI技术减少人工。”省淡水水产研究所党委书记、所长张海琪告诉记者。据悉,现场挂牌的两大实验室均由省淡水水产研究所牵头,分别携手澳门科技大学、上海海洋大学和浙江商达公用集团、浙江清华长三角研究院共建而成。前者将重点推进水产用发酵中药的智能设计与创制,而后者则聚焦水质自动监测、

鱼病自动识别诊断、饲料精准投喂三大板块开发设施化AI养鱼技术体系,未来将通过标准化方式复制推广。

“接下来,我们将持续举办‘浙农科创荟’,打造一座属于科学家、企业家和金融机构的‘连心桥’,让科学家的成果找到企业家的市场,让企业家的需求找到科学家的方案,让金融资本找到值得投的硬科技。”省农业农村厅有关负责人表示。

文物也会生病吗

“文润闵心·阅享闵行”活动解密国宝“问诊”全过程

今日闵行

10月25日下午,“文润闵心·阅享闵行”活动七宝镇专场在闵行博物馆举行。上海博物馆副研究馆员戴维康带领观众走进博物馆幕后的文物修复现场,以“文物会生病吗”为主题,走近“文物医生”的日常,读懂非遗匠心与现代科技碰撞下的文物守护故事。

戴维康是上海博物馆副研究馆员,国家级非物质文化遗产代表性项目“古陶瓷修复技艺”第五代传承人,上海视觉艺术学院美术与文物保护学院特聘副教授。他从事陶瓷类文物修复工作十余年,修复珍贵文物百余件,著有《文物医生:当国宝遇见非遗与科技》。面对满场观众,他没有停留在技术讲解,而是从一件件国宝背后的故事讲起。

从“完美修复”到“可识别修复”

上博的文物修复,自1958年建立文物修复工厂算起,到戴维康已是第五代。第一代修复师多来自上海古玩商圈,做的是“商业性修复”——把器物修得严丝合缝、完美无瑕。此后每一代修复师都在技术、材料上更新换代。到戴维康这一代,修复理念悄然转向:不再一味追求“复原如初”,而是讲求科技赋能、可识别性,将历史信息流传下去。

修,还是不修?

要理解这种转变,得从一件国宝说起。上世纪七十年代,安徽蚌埠,明代开国功臣汤和的墓在一次市政工程中被发现。墓里有盗洞,随葬品被洗劫一空,唯独一件体量巨大的元青花大罐倒在墓室门边,逃过一劫。1977年考古报告记载,它出土时是破碎的,考古队员用

快干材料粘了起来。几十年过去,黏剂泛黄松动。当它送到修复师手里,第一个难题不是“怎么修”,而是“要不要修”——因为文物经不起反复拆拼。

读出文物隐藏的密码

戴维康还是以汤和墓出土元青花为例,现场拆解了一套“就诊流程”,如今给文物“看病”,已不再只靠老师傅的眼睛和手感,而是用CT、X射线荧光分析、显微观察、三维扫描,能隔着器物“看穿”内部结构与保存状态。修复的严谨,也远超外界想象,先查考古资料、了解文物背景,再找同类器物比较,结合科学检测判断,最后才是清理、拼接、补缺、打磨,纹饰修复也需要依据同时代纹样、对比展厅实物,一笔一笔复原。

讲座尾声,互动问答环节人气高涨。有小朋友举手问:“戴老师,修着修着,突然一片碎了掉下来,怎么办?”戴