

约旦河西岸定居者暴力活动为何愈演愈烈

约旦河西岸日前接连发生犹太定居者袭击美国记者和欧洲外交人员事件,引发国际关注,以色列警方实施了罕见的抓捕行动。今年以来,定居者对大量巴勒斯坦平民以及各国记者、外交人员等的袭击愈演愈烈。定居者暴力为何得不到遏制?局势未来能否缓解?

发生了什么?

以色列警方19日称,当天联合国国家安全总局(辛贝特)展开“橄榄叶”行动,逮捕10名涉嫌参与约旦河西岸暴力事件的人员,拆除未经以色列政府授权的定居点,调查违反以色列军方限制令及闯入巴勒斯坦人住宅等行为。

这一罕见的执法行动针对的是近期发生的数起涉及欧美人员的定居者暴力袭击事件。16日,《华盛顿邮报》摄影记者海蒂·莱文在约旦河西岸遭一群犹太定居者围攻,相机等财物被抢走;17日,一支载有多名欧洲国家外交人员的车队在约旦河西岸城市拉姆安拉附近遭犹太定居者袭击。两起袭击事件均引发国际社会广泛谴责。

据《以色列时报》报道,定居者针对巴勒斯坦人的暴力事件今年同时激增。上周末,多名蒙面定居者在约旦河西岸袭击了正在收获橄榄的巴勒斯坦人。

以色列方面尚未披露施暴群体的身份。但据以色列独立媒体“守望者”网站9月的调查,自2019年以来,约旦河西岸被归类为“民族主义犯罪”的事件增加了560%,其中相当一部分涉及青少年犯罪。以警方估计,迄今约有300名居住或经常在非法定居点活动的青少年参与了“扰乱公共秩序和暴力活动”。

暴力为何得不到遏制?

约旦河西岸定居者的暴力活动并非新问题,而是长期存在于以色列的定居点扩张进程之中,大多数受害者为巴勒斯坦人。以色列历届政府对此仅偶有谴责,且执法力度较弱。分析人士指出,此次以色列警方之所以迅速出击,是因为受害者是欧美人士。

联合国人道主义事务协调厅公布的数据显示,今年1月至8月,约旦河西岸地区已发生超过1600起犹太定居者发动的袭击事件,频率为2021年的4倍多。数据还显示,截至8月上旬,今年已有约3800名巴勒斯坦人因定居者暴力、房屋拆除和驱逐而流离失所。

分析人士指出,暴力行为加剧与以色列社会的安全观日趋保守相关。美国皮尤研究中心9月发布的调查显示,

56%的以色列人认为与巴勒斯坦人和平共处“不可能”。这种情绪可能为极端民族主义滋生提供了土壤。

10月27日以色列议会选举日益临近,极右翼和犹太定居者选民被以色列总理内塔尼亚胡视为“关键票仓”。以色列《国土报》分析指出,为巩固激进选民和定居者的支持,联合政府内的极右翼政党倾向于默许暴力行为。以色列《新消息报》援引以安全部门人士的话说,“一些(以色列)议员和部长亲自前往这些非法定居点,给予他们(定居者)全力支持”。

巴勒斯坦国家信息中心的一份报告指出,一些定居者组织的暴力活动得到以军默许甚至保护,定居者暴力正被合法化、制度化。以色列《新消息报》报道说,以安全部门在打击“巴勒斯坦恐怖分子”时,会动用所有手段,而在应对定居者暴力时,以军“被禁止搜集情报,可用的资源也少得多”。

局势未来能否缓解?

巴勒斯坦外交和侨民事务部18日指出,定居者暴力的根源在于违反国际法的定居点扩张和强制巴勒斯坦平民离开家园的行为。

以色列在1967年第三次中东战争

中占领东耶路撒冷和约旦河西岸部分地区,此后开始在这些地区兴建犹太人定居点。犹太人定居点问题是巴以和谈的主要障碍之一。

内塔尼亚胡2025年9月曾发表声明说,多年来他面对巨大压力阻止巴勒斯坦国的建立。近年来,以色列在约旦河西岸的定居点数量已翻番,以色列将继续“沿着这条路走”。

据以色列非政府组织“现在就和平”统计,犹太定居者在约旦河西岸建立的非法定居点逐年增加,2023年为26个,2024年为59个,2025年达86个。通过非法定居点,少量定居者即可通过放牧和围栏控制大片土地,而暴力正是驱赶巴勒斯坦牧民、巩固控制的手段。

分析人士指出,即将到来的以色列议会选举估计也不会使情况改观,选情旗鼓相当的执政联盟与反对派联盟均未作出明确支持“两国方案”的承诺。

巴勒斯坦全国委员会主席劳希·法图18日在一则声明中指出,这些暴力活动反映出以色列政府对犹太定居者的纵容,是对国际法和国际社会的公然挑战,继续放任将导致局势持续升级。(新华社耶路撒冷/拉姆安拉10月21日电 记者 卢昕熠 徐泽宇 赵伟宏)

北京雨燕的三万公里——在COP17中国角读懂候鸟保护的跨国属性

亚美尼亚首都埃里温,《生物多样性公约》第十七次缔约方大会(COP17)中国角内,《千里江山图》的青青背景,层叠峰峦静静铺展。屏幕上,一只背负微型追踪器的北京雨燕牵出一条横跨亚欧非大陆的漫长迁徙轨迹,将与与会者带人其鲜为人知的隐秘世界。

“这是一场长达三万公里的往返旅程。”讲台上的比利时研究者林登·基尔斯利点开幻灯片,页面标注“北京雨燕项目2016至2017年使用GPS追踪记录仪开展监测”。画面记录着北京颐和园廓如亭下,中外科研人员围聚开展环志、佩戴追踪设备的现场场景。一枚重量仅0.65克的光敏定位仪被固定在雨燕背部。

随后打开的另一幅幻灯片是地图,上面密集的点位串联起北京雨燕迁徙主线:每年盛夏告别北京,一路向西,途经蒙古国、中亚、里海南岸、阿拉伯半岛,穿越刚果盆地,最终抵达南非高原越冬;待到次年早春,它们再次启程,沿着相近通道折返华北繁殖地。

北京雨燕去往何处越冬曾是鸟类学界的谜题。作为全球少数深耕雨燕空中生态学的研究者,基尔斯利与中国研究团队合作,在颐和园持续开展追踪项目。依靠光敏定位仪记录的光照时序,他们一点点还原出北京雨燕的完整迁徙路径。

在基尔斯利的讲述中,雨燕的一生,大多在长空之上度过。它们捕食、饮水、休憩都可在空中完成,唯有繁育后代,才需要落脚建筑缝隙。根据他提供的展示图,欧洲普通雨燕与北京雨燕的越冬分布区域相互分隔,而在里海、高加索一带,正是不同雨燕种群迁徙路线的关键岔口。基尔斯利介绍,多条迁徙通道在此交汇混群,仅依靠



10月20日,在亚美尼亚首都埃里温举行的《生物多样性公约》第十七次缔约方大会(COP17)中国角内,比利时研究者林登·基尔斯利介绍北京雨燕迁徙轨迹追踪的相关工作。

新华社记者 陈俊锋 摄

肉眼、甚至望远镜,无法区分过境的北京雨燕与高加索本地繁殖的其他种群雨燕。

“雏鸟离巢后,不会跟随父母一同飞往非洲。”基尔斯利澄清了一个广为流传的误解。北京雨燕每年4月至7月在包括北京在内的东亚地区筑巢繁殖,10月至11月抵达南非,次年2月至3月启程返回东亚。幼鸟羽翼丰满后,短暂在繁殖地上空练习飞行、捕食,之后便会凭借基因里的先天导航本能,独自踏上跨洲旅途,而不是由亲鸟引导。不少当年出生的雨燕甚至比成鸟更早动身南下;它们抵达南非越冬地后,会连续数年在迁徙通道上空游荡,直到性成熟,才会重返北京的巢址。

雨燕是依赖气流生存的飞行高手。基尔斯利说,在漫长迁徙途中,雨燕会主动捕捉有利风场,借助局地气流节省飞行能耗。里海形成的局地环流、大陆上空的辐合带,都是它们长途跋涉里重要的空中借力点。但这也意味着,它们的命运同整条迁徙廊道上的昆虫资源、大气环境、跨境生态保护紧紧绑在一起。

“很多保护工作的着力点,只聚焦在繁殖城市。”基尔斯利说,北京雨燕飞越30多个国家和地区,这条看不见的空中迁徙通道,长期缺少连贯、统一的跨境监测。南高加索作为候鸟迁徙的关键枢纽,其城市更新、建筑改造、农药使用,都可能悄悄影

响过境雨燕的生存。

幻灯片缓缓翻页,定格在一张展示飞行的北京雨燕图片上。在COP17这场聚焦全球生物多样性协同治理的大会上,这只北京雨燕,为跨国协同守护迁徙生灵,提供了一份来自野外追踪的实证。

基尔斯利说,想要守护这种与古城共生的飞鸟,需要迁徙沿线所有国家和地区协同行动,共同维护这条贯穿大陆的空中通道。台下听众静静凝望屏幕上绵延的迁徙路线,在跨越万里的生命轨迹中,可以清晰读懂候鸟保护工作的跨国属性。

(新华社埃里温10月20日电 记者 陈俊锋 刘书辰)

一杯水的生物多样性账单

你今天喝的一杯水,来自一群“供应商”,但你可能一直没有付过账单。

在这杯水的背后,有上游森林蓄水,有湿地滤过泥沙,有草场稳住水土,有昆虫给果树授粉,有土壤里的细菌分解养分……一整条看不见的生命链替你维持着水源的稳定,环环相系,互相依存。

用联合国的官方用语,这称作“生命之网”,人类的食物、水和稳定的气候等都系于其上;织成这张网的各个生命层级——从基因、细菌到森林、珊瑚礁——统称生物多样性。

正在亚美尼亚埃里温召开的联合国《生物多样性公约》(下称《公约》)第十七次缔约方大会(COP17)讨论的就是这笔我们每个人都有份、但一直没有付过的账单。上面写着替你干活的是谁,账是怎么算的,怎么付这笔账单。

替你干活的是谁

先看“供应商”名单。最显眼的一栏是物种,也最容易被误当成名单“全部”。

联合国数据显示,如今多达100万个物种面临灭绝威胁。而名单上每划掉一家“供应商”,就少一项“服务”;一旦归零,便无法重建。哥伦比亚环境与可持续发展部官员戴维·费利佩·奥拉特介绍,极危的奥里诺科鳄正被繁育、放

归、监测,但目标不是放归几只个体,而是恢复“能够自我维持的野外种群”。

每个地区的名单不尽相同。亚美尼亚塞凡湖里有一种鲱鱼,当地人叫它“伊什汗”。亚美尼亚环境部官员介绍,亚美尼亚已向昆明生物多样性基金申请保护这种鲱鱼。

一种鱼为什么值得国家申请基金保护?因为名单上还有一栏生物种更隐蔽——基因。《公约》对生物多样性的定义有三层——物种内部、物种之间和生态系统的多样性。“物种内部”就是遗传差异,这种鲱鱼的基因组合,别处没有第二份。这类独一无二的遗传资源,是育种、药物研发的宝贵原材料;农业上,作物不同品系里藏着抗病、耐旱的基因;医药领域,大量现代药物源自动植物、微生物产生的天然化合物。

这份名单有两个特点:每一行都不可替代,而且每一行也不单独计价。豹的账里有野山羊,野山羊的账里有草场,草场的账里有雨水和森林。

账是怎么算的

19日大会首场新闻发布会快结束时,亚美尼亚环境部长、COP17主席汉巴尔祖姆·马捷沃称主动要过话筒介绍,亚美尼亚一处社区保护地的濒危外机在大会前夕两次拍到一只獐高加索豹。他接着补了一句:该区域的野山

羊数量翻了一番。

这句话才是算账的关键。豹回来,是因为有东西吃;猎物够多,是因为草场够好、水源够稳。据亚美尼亚环境部官员介绍,这只新发现的豹“很可能来自邻国”。

这就是账单的算法:自然提供的不是一件可单独取走的东西,而是一整套相互支撑的服务。奥拉特说,成功的保护“不止于保护单个物种,还要恢复让它们得以繁衍的生态系统”。保护一家“供应商”,还要保护它身后那张网。

账算错了,代价不会只一人付,更不会只留在一处。大会开幕之际,印度尼西亚多地发生森林火灾,烟霾波及马来西亚、新加坡等东南亚国家。环保组织国际地球之友联合主席塞伊佳·林加姆对记者说,这不只是一场森林火灾危机,更是更深层生物多样性危机的严峻提醒”。亚美尼亚总理尼科尔·帕什尼扬在开幕式上说,洪水、大火、生态系统退化和物种消失提醒人们,“人类福祉与生态系统健康不可分割”。

账单按系统计价。那么,谁在给这张账单签字?

账该谁来付

“供应商”的这笔账到底该怎么付?其实和日常付账一样。

第一,先用的人多付。生物多样性

最丰富的“供应商”多在发展中国家,而付款顺序三十多年前就写进了条约:《公约》第20条规定,发达国家应提供“新的、额外的”资金;2022年“昆明-蒙特利尔全球生物多样性框架”进一步提出,发达国家向发展中国家提供生物多样性保护资金,到2025年每年至少200亿美元,到2030年每年至少300亿美元。

第二,早付比晚付便宜。“供应商”一旦归零便无法重建,事后修复的代价远高于事前保护。《公约》秘书处执行秘书阿斯特丽德·肖梅克说,每1美元用于保护自然,就有约30美元用于损害自然,“我们不能一只手保护自然,另一只手花钱毁掉它”。林加姆说得更直接:“生态系统不会回谈判出来的文字,森林照样在烧。”频发的灾害,就是这笔欠账寄来的催款单。

第三,钱得到账。世界自然基金会资金议题有关负责人塞利娜·博利厄说,评判生物多样性资金,“不只看承诺了多少,更要看有多少真正用到了落实上”。

回到你手里这杯水。你从没被寄过账单,但账一直在记。保护生物多样性不是慈善,而是一笔早晚该付的账——每个人都是这笔账单的“付款人”。

(新华社埃里温10月21日电 记者 郭 爽 刘书辰 苟洪景)

美国食品进口商提诉讼 寻求推翻政府对加拿大关税

美国新泽西州一家食品进口商20日提起诉讼,寻求推翻特朗普政府对部分加拿大商品加征50%关税的措施。

据美联社等媒体报道,美国非营利、无党派诉讼机构“自由正义中心”代表盖勒特全球集团向美国国际贸易法院提起诉讼。盖勒特全球集团是一家进口加拿大奶酪的家族企业,已传承至第三代。诉状称,特朗普政府对加拿大加征关税的做法,标志着其“试图借一部并非为此目的设计的法规,行使宪法赋予国会的关税权力”。诉状敦促法院宣布上述关税“非法”,停止其执行和征收,并要求退还已征收的关税及利息。

近期,加拿大和美国就关税议题龃龉不断。美国总统特朗普7月20日签署多个公告,依据1930年《斯穆特-霍利关税法》第338条款对从加拿大进口的红酒、曲棍球棒等数百项特定商品加征

50%关税。加方随后实施等额报复性关税措施。特朗普政府又宣布将提高加拿大汽车、钢铁等产品的进口关税,并禁止部分加拿大酒精饮料、乳制品和摩托车进入美国市场。

按美联社说法,特朗普政府援引尘封数十年、未被使用的《斯穆特-霍利关税法》对加拿大商品加征关税,引发合法性争议。该法此前从未应用于贸易争端,也从未在法庭上接受检验。“自由正义中心”负责人萨拉·阿尔布雷克特说:“任何(美国)总统都不应有权从架子上取下一部‘休眠’法规,用其来征收全面关税或实施进口禁令,而不受国会要求的限制。”

白宫说,将全力维护对加关税措施,称相关条款适用于反制美政府所认为的加拿大对美乳制品、酒精饮料和汽车出口的歧视性待遇。

(新华社微特稿 刘 曦)

从海滨到山间——中企助力黑山交通升级

10月,黑山亚得里亚海沿岸的旅游旺季逐渐进入尾声。在海滨城市布德瓦,一项由中企参与承建、旨在缓解当地交通拥堵的绕城公路工程日前正式开工。

布德瓦以古城和海滨风光闻名,是黑山主要旅游目的地之一。每到夏季,大量游客涌入,城区道路要同时承载本地和过境车辆通行,交通压力骤增。当地土木工程师马丁娜·马尔科维奇告诉记者,布德瓦的交通拥堵从5月持续到9月底,“有时下班回家要花很长时间”。

此次开工的布德瓦绕城公路项目路段长约8公里,来自黑山、中国和波黑的5家企业组成的国际联合体共同实施,中国企业山东高速集团是联合体成员之一。项目建成后,部分过境车辆不必穿行城区,有望疏解旅游旺季城区通行压力,改善布德瓦及周边沿海地区交通条件。

布德瓦遇到的交通难题,也是黑山南部沿海地区交通状况的一个缩影。距离布德瓦约16公里的蒂瓦特机场,是游客前往黑山沿海旅游城市的重要门户。在旅游旺季高峰时段,连接两地的M2公路通行车辆超过5万辆。

在布德瓦出生长大的33岁居民阿列克萨·米特罗维奇回忆,过去,一些游客从德国飞到蒂瓦特只需不到2个小时,从蒂瓦特机场前往布德瓦却可能要耗4个多小时。他自己也曾因交通拥堵错过航班。

为提升通行能力,黑山政府决定改扩建M2公路,将该项目交由山东高速集团承建。据山东高速集团介绍,项目全长约16.3公里,主要将原有双向两车道拓宽为双向四车道。今年5月底,项目主线道路实现通车,赶在夏季旅游高峰到来前投入使用。

如今,从蒂瓦特机场到布德瓦的通行时间缩短到20分钟。米特罗维奇说,“现在临时起意去蒂瓦特喝杯咖啡,也能

一张能源账单背后的德国经济困局

10月下旬的柏林,秋日凉意袭来。在一户中等收入家庭的客厅里,女主人曼努埃拉告诉记者,往年这个时候,觉得冷了她会随手打开暖气,但现在会先套上毛衣。“开暖气前要想一想,这个温度是不是非开不可。”

采暖费如今成了德国家庭需要精打细算的开支。曼努埃拉一家全年用电、供暖和热水的费用约为3500欧元,平均每月近300欧元。欧洲首都家庭能源价格指数数据显示,2026年2月至9月,柏林居民天然气价格上涨约22%。由于供暖费通常用后结算,想到后续接到的账单,曼努埃拉不免担忧。

与此同时,汽车燃油价格明显上涨,食品采购和其他日常开支也占据着家庭预算的很大一部分。各项支出叠加,让一家人不得不重新安排日常消费;暖气少开一会儿、洗澡时间短一些、选一家更便宜的加油站。

一张能源账单,折射出德国普通家庭面对生活成本上涨时的窘境。曼努埃拉一家的感受并非个例。德国R+V保险公司发布的调查显示,59%的受访者担心生活成本大幅上涨。参与研究的马尔堡大学政治学家伊莎贝尔·博鲁茨基指出,能源、住房和食品等关键价格上涨,正在挤压人们休闲、度假等预算。

通胀数据印证了这种压力。德国联邦统计局13日公布的数据显示,德国9月通胀率升至3.3%,为2023年12月以来最高水平;能源产品价格同比上涨14.9%,具体来看,燃油价格上涨37.1%,取暖油价格上涨74.9%。

德国比价网站费里福克斯的分析报告显示,2026年第二季度德国居民平均电价为每千瓦时35.6欧分,在全球144个受调查国家和地区中排名第四,在二十国集团成员国中居首,远超二十国集团约16.3欧分的平均水平。

法国、意大利、葡萄牙等国日前出现

抗议活动也与物价持续升高有关。生活成本高企、公共服务不足和财政紧缩措施等成为示威者表达不满的焦点。

能源价格上涨不仅影响家庭账单,还会沿着生产、运输和供应链传导至企业。作为欧洲最大经济体,德国长期依托制造业、工业出口和稳定的能源供应发展经济,如今正承受高能源成本带来的压力。德国工商大会首席分析师福尔克·特赖尔表示,高企的油气价格可能使德国能源进口账单增加多达400亿欧元,相当于德国国内生产总值的近1%。

位于德国萨安州的洛伊纳化工园是德国最大的封闭式化工生产基地之一,园区内的洛伊纳聚酰胺公司从10月起逐步停止生产,约400名员工面临失业。公司总经理马丁·瑞恩多夫说,自6月启动破产程序以来,能源和原材料成本合计上涨了80%。

企业面临的成本压力,与欧洲能源供应格局的变化密切相关。俄乌冲突爆发后,德国减少对俄罗斯能源的依赖,欧洲加大从国际市场进口液化天然气的力度;中东局势升级推高了国际天然气、柴油和汽油等能源商品价格。德意志联邦银行指出,能源价格上涨进一步传导至电力、原材料和运输环节,增加企业生产成本,挤压利润与投资空间。

这种宏观经济环境的压力,最终落到每个家庭的具体选择上。眼下正值德国小学秋假,往年每逢学校放假,曼努埃拉一家都会带孩子出国旅行。今年,他们决定取消旅行计划,把这笔钱留作日常开支。

(新华社柏林10月21日电 记者 李函林)