

淮南日报

长三角新闻

HUAINAN RIBAO



中共淮南市委主管主办 淮南日报社出版

国内统一连续出版物号 CN 34-0006

网址:Http://www.huainannet.com

2026年10月19日 星期一

丙午年九月初十

总第 15954 期 今日 8 版

A1

淮南市新闻传媒中心 公益广告

敬老爱老 家庭和睦



全国科技经费投入统计公报发布： 沪苏浙皖投入强度连续四年齐超全国

长三角动态

新华日报讯(记者 王建朋)10月16日,国家统计局、科学技术部、财政部发布2025年全国科技经费投入统计公报。公报显示,北京、上海、广东、江苏、天津、浙江、安徽7个省(直辖市)当年的研究与试验发展经费投入强度超过2.80%的全国平均水平。

研发经费投入强度即研究与试验发展经费与GDP之比,是衡量一个地区技术创新投入水平的核心指标之一。记者注意到,2022年起,长三角沪苏浙皖四省份的这项指标已连续四年全部超过全国,2025年分别为4.55%、3.48%、3.36%和2.86%,彰显创新策源地的硬核实力。

长三角的重大科技基础设施数量约占全国三分之一,2025年高被引科学家人数403人,占全国的26.6%。据一市三省9月在2026浦江创新论坛上共同发布的《上海(长三角)国际科技创新中心指数》,长三角的研发投入2023年

突破万亿元后保持强劲增长,“十三五”以来占全国的比重稳定在30%以上。

上述报告称,大规模研发投入下,创新不仅把钱变成“纸”——2025年长三角高被引论文5431篇,较2016年增长356%,也不断地将“纸”变回钱,2025年高价值发明专利拥有量突破70万件,PCT国际专利申请量1.95万件,孕育了高新技术企业15.79万家,占全国的31.3%;科创板上市企业285家,占47.5%;研发投入2000强企业166家,占28.6%;高成长、高研发的企业成为引领区域产业的主力军。

同时,以技术交易为代表的创新要素协同深化。2025年区域内合作科技论文4.9万篇,41个城市全部纳入合作网络;区域内技术合同成交额2461亿元,其中上海输出到苏浙皖的技术合同成交额981.4亿元,占到四成,“上海引领、多点支撑”的协同发展格局加速形成。2025年9月起,一市三省同步实施《关于促进长三角科技创新协同发展的决定》,推动长三角在科技强国建设中发挥战略支柱作用,成为国际创新网络的重要枢纽。

上海国际自然保护周在闵行启动

今日闵行

10月17日,第十二届上海国际自然保护周启动仪式在大零号湾科创大厦会议中心举行。本届活动以“科技守护长江脉,携手共建宜居城”为主题,时值“十五五”开局之年、长江大保护实施十周年,一场以水为脉、逐绿前行的生态科普之约在闵行正式启航。

科技赋能长江脉,共绘生态宜居图景

光影镜头追随万里长江,从雪域沱沱河一路奔涌至江海交汇的上海,生动铺展城水相依、万物共生的生态画卷……启动仪式在沉浸式光影开场秀中拉开帷幕。

长江大保护实施十年来,科技为生态守护赋能增效:上游源头搭建天空地一体化监测网守护中华水塔;中游依托水下声学 with AI 智慧监测,助力长江江豚种群恢复至1426头;下游青草沙水库运用智慧水务系统,保障上海千万市民饮水安全。

“自然保护并非遥不可及的宏大口号,而是体现在日常生活的点滴之中。”上海国际自然保护周传播大使陈龙结合自身环保实践,围绕低碳生活、长江生态保护分享心得体会。他呼吁广大市民将绿色理念融入衣食住行,从身边小事做起:减少一次性用品使用、积累绿色碳积分、积极参与自然保护周等各类环保科普活动,以实际行动守护城市野生动植物、投身长江大保护。

活动中,全国首档城市生物多样性观察类科普纪录片《我的城市邻居》第二季先导片全球首发;紧扣垃圾分类主题的科普情景剧《垃圾分类3.0,阿拉一道来》现场上演,生动展现基层垃圾分类科普实践。

此前在全市接力巡展的“生态心愿树”累计征集到5000余份市民绿色心声,并在现场共同点亮,汇聚起广大市民心系长江生态保护、憧憬宜居上海的美好向往。

仪式尾声,一份来自长江沿线、奔流6300公里的特殊“快件”——取自长江沿线的涓涓清流重磅亮相、缓缓汇流,标志着第十二届上海国际自然保护周正式启航。

大咖云集,国际对话共议生态保护

作为国内首个聚焦自然保护的大型公益科普品牌,上海国际自然保护周自2015年创办以来,持续集聚海内外专家学者与社会力量,既是展示上海绿色实践、普及生态知识、提升公

众科学素养的重要窗口,也是生态文明对外交流互鉴的重要平台。

作为本届自然保护周的重磅品牌板块,国际交流活动以“科技引领绿色发展,共建生态宜居之城”为主题,集结来自全球6个国家的20余位中外知名专家学者,围绕“科技引领绿色发展,共建生态宜居之城”开展专题研讨,交流流域治理、生态保护领域的前沿技术与落地经验,搭建成果共享、技术协同的国际对话平台。

中国工程院院士、同济大学教授朱合华与加拿大皇家科学院院士、美国工程院外籍院士、菲尔兹数学科学研究院可持续发展首席科学家约翰·谢里分别作为中外专家代表带来主旨演讲。

超千场活动全龄可享,闵行精彩不容错过

本届自然保护周整合优质科普资源,于10月17日至23日活动期间推出超千场全年龄段科普主题活动,范围辐射长三角,落地场景涵盖科普场馆、科研院所、高校及中小学、科普教育基地等,通过科普展览、科普研学、科普市集、科普电影展映、生态科普“剧本杀”等丰富载体,构建全龄、可参与、国际化的生态科普矩阵。

自然保护周期间,全市39家“上海市环境教育基地”与90多家“上海市环保设施单位”集中面向公众开放,与此同时,活动联合中国移动、蚂蚁森林及多家民航单位,打造长江旗舰物种科普特辑、自然主题夜色航班等跨界项目;活动吉祥物——长江江豚“申申”走进城市街巷、飞上万米高空,推动长江生态保护理念走进千家万户。

仪式同步对外发布首批自然科普研学路线。路线深度挖掘各区自然资源禀赋,打造集知识传授、实地感知、动手探究于一体的自然科普课堂。

其中,闵行区自然科普研学路线以“航天科普—基础科学—城市生态—园艺生活—现代农业”为叙事主线,串联上海航空科普馆(航宇科普中心)、闵行科技馆、闵行体育公园、融圃园艺生活、上海市农业科学院科普基地等点位,带领研学参与者感受科技创新赋能绿色生态发展的实践成效。

此外,“融圃园艺生活+”展厅(闵行区沪闵路3045号)同步举行主题摄影展。展览以“科技绘青绿,光影映自然”为主题,征集全球投稿作品2709幅,遴选100幅优秀佳作线下展出,并同步上线线上VR展厅,让市民足不出户即可云赏佳作。

(据10月17日今日闵行官方微信记者 宿铭璐)

长三角 G60 科创走廊 U30 榜单五年遴选近 150 人,累计融资超 50 亿元

新民晚报记者 曹博文 通讯员 李淳淳

长三角观察

10月的上海科学会堂,大屏幕上,2025年度长三角G60科创走廊U30青年创业榜单的30个名字逐个亮起,入榜创业者接过证书,在舞台中央合影。这一年度榜单从上百个青年创业团队中经网上初评、专家线上线下评审层层选拔而出。

把时间拉回2021年。五年来,已有近150位青年创业者登上U30榜单,累计获得融资超50亿元,硕博学历占比超过八成,六成以上深耕人工智能、集成电路、生物医药三大赛道。一张榜单,正在成为长三角青年科创的人才蓄水池。

五年蓄成一池春水

U30榜单的门槛始终清晰:年龄不超过35周岁、企业注册时间不超过5年。今年入选者的年龄集中在28至35岁,城市分布以上海松江为策源核心,覆盖苏州、杭州、合肥、嘉兴、湖州、宣城、芜湖、金华等G60九城,并延伸到上海其他区及景德镇、南通、台州等地,跨城市协同项目占比持续提升。

赛道结构也在变。人工智能、生物医药、智能制造仍是基本盘,新材料、新能源、绿色低碳等未来产业占比明显抬升,一批聚焦脑机接口、新能源的早期项目进入视野。榜单从过去聚焦成熟硬核科技赛道,进一步向前沿未来产业延伸,兼顾成熟产业化项目与早期前沿探索,新质生产力特征更加突出。

五年间,一批标杆企业从榜单走出:磅策医疗拿下国内首款植发机器人三类医疗器械证;东超科技斩获全国颠覆性技术创新大赛最高奖;美克生能源完成多轮融资,成长为新型储能赛道标杆;零重力飞机推动新能源航空从实验室验证迈向商业化落地。

入榜之后才是开始

“榜单对我们来说不只是一项荣誉,更像一面镜子,照见差距,也像一座桥。”国科欣脑创始人赵曦在台上说。

从中科院上海高等研究院博士、博士后,到去年全职创业,赵曦的团队从情绪脑机切入,全栈自研非侵入式脑机接口;避开运动想象、P300、SSVEP等在真实场景中不够稳定的范式,另辟蹊径选择情绪脑机;硬件、数据、算法三层自

研,已布局专利20余项、软著17项,成果转化超过千万元。

赵曦口中的那座“桥”,正是榜单背后的培育体系。松江已构建起“发现—表彰—赋能—成长—落地”的全链条闭环;摸排入榜企业在融资、场地、政策申报上的核心诉求,常态化开展浦江思享汇、对话U30,对接资本、科研院所与产业链上下游;对有落户、扩产需求的企业,联动九城载体资源协调办公场地与中试空间,开展政策辅导。5年来,注册在松江,入榜U30的企业有近30家。

投资端看重的也正在于此。厚雪资本创始合伙人侯昊翔表示,U30榜单为投资机构发现优质青年科创项目提供了重要窗口,长三角九城丰富的产业资源和应用场景,也有助于企业完成产品验证、对接真实客户。



安徽黟县:稻田金黄 古村如画

金秋时节,安徽省黄山市黟县宏村镇连片稻田进入成熟期,金黄的稻浪与远山、古村构成一幅色彩浓郁的田园画卷。近年来,当地持续推动农文旅融合发展,稻田风光成为秋季乡村旅游的打卡热门,吸引了众多游客前来感受皖南秋韵。

新华社记者 施亚磊 李飞 摄

明年上海铁路进入“六大站”时代 上海东站上海宝山站预计同步投用,长三角铁路将迎“超级大年”

解放日报记者 王力

长三角亮点

10月15日,在东方枢纽上海东站建设现场,一面面玻璃被吊车吊起,安装在站房外部幕墙上。现场工作人员介绍,目前,东方枢纽上海东站站房主体结构基本完成。外装方面,金属屋面安装已完成90%,幕墙安装已完成96%,预计10月底完成幕墙施工。

同一时间,在上海北部。上海宝山站建设现场也是一片繁忙景象,相当于17层楼高的站房主体结构正按计划有序推进建设,预计10月底完成混凝土主体结构封顶。

根据计划,上海东站与上海宝山站预计于2027年7月具备开通运营条件,待2027年沪苏通铁路二期(上海至南通铁路太仓至四团段)开通,两座高铁站将同步投用。届时,上海铁路枢纽格局将发生巨变,进入全新的“六大站”时代。

全方位对外辐射新格局

目前,上海铁路枢纽围绕上海站、上海南站、上海虹桥站、上海松江站这四个大站展开。其中,前三个大站是过去上海铁路的“铁三角”,而上海

松江站则是2024年年底伴随沪苏湖高铁开通而投用,也成为了上海铁路向西辐射的新支点。

上海松江站远期规划年客流2500万人次,它的投用,为上海铁路发展打开了新空间——原本“铁三角”已基本饱和,高峰期增开列车十分困难,上海松江站吸收了上海南站始发终到的沪昆普速铁路列车,让上海南站腾出空间迎接高铁列车,分担上海站和上海虹桥站的压力,进一步盘活路网资源。

但“四大站”组成的“四边形”位于上海中西南部,给人“一头重”的感觉。上海东部、北部则存在巨大的留白,没有一座高铁枢纽。

“接下来,上海铁路网络的短板要被补齐了,六座高铁枢纽站,使上海铁路辐射范围进一步外扩,形成全方位对外辐射的新格局。”中国铁路上海局集团有限公司相关负责人表示。

从地图上看,“六大站”组成新的放射形网络,让上海的铁路枢纽节点从城市中心出发,向四面延伸,形成上海向北,以及上海东部地区向沿海方向辐射的新支点。

其中,上海东站站台规模为15台30线,与浦东机场组成新的超大型综合交通枢纽。同时,上海虹桥至浦东

的机场联络线和上海地铁21号线也将接入上海东站,使得这一站点不仅可以实现上海“东西两翼”的快速衔接,还能够带动周边区域打造“枢纽城市”。未来,浦东地区将直接接入全国铁路网。苏北、苏中旅客可坐高铁直达上海东站和浦东机场,无需再绕行虹桥枢纽,对推动长三角一体化发展具有重要意义。

上海宝山站站台总规模为8台18线,远期规划年客流2700万人次。它不仅是上海铁路的北门户,还可以与吴淞口国际邮轮港这一水上“门户”相衔接,将形成多种交通方式无缝换乘的综合性枢纽。

“未来,铁路部门可以进一步做好上海铁路枢纽内六大客运站的合理分工,让上海在全国范围内的出行通达性进一步提升。”同济大学交通运输工程学院教授徐瑞华表示。

“轨道上”的长三角加速建成

同时投运两大改变城市发展格局的大型铁路枢纽,这意味着2027年必然是上海铁路乃至长三角铁路的“超级大年”。

铁路部门的数据显示,今年1至9月,长三角铁路完成基建投资947.2亿元,同比增长1.34%,全年投资额预计超1300亿元。这是长三角铁路连续第

7年投资超千亿元,推动“轨道上”的长三角加速建成。

今年,长三角区域已开通金华至建德高速铁路兰溪东至建德段、杭台高铁温岭至玉环段两段高铁新线。前者结束了兰溪市不通高铁的历史,后者填补了台州玉环铁路运输的最后一块空白,助力台州实现“县县通铁路、铁路网全覆盖”的交通新格局,大幅缩短玉环至杭州地区以及与上海等长三角中心城市的时空距离。

此外,年内,长三角铁路还计划开通淮蚌高铁、巢马城际铁路、阜淮城际铁路这3条高铁新线。

目前,长三角铁路还有东方枢纽上海东站、沪宁合高铁、通甬高铁等34个在建项目如期推进,总投资规模超过9000亿元。

回到上海,密集的高铁网络让长三角城市间的联系不断加强,实际上也在增强上海对长三角的辐射能力,提升龙头带动作用——每一条新线开通,都有沿线的企业盘算与上海的时空距离拉近了多少,是否能加强与上海产业链上下游的合作;不少企业还在上海建设“人才飞地”,帮助当地产业实现转型升级。

一条条正在建设的新线路,一座座正在建设的新站点,将打开上海蓄势升级的新篇章。