

从“好奇”到“认可”——中国新能源汽车走近欧洲消费者

“你好,小奇!”“我在呢,请说。”

2026年巴黎国际车展上,记者坐进一辆奇瑞电动汽车,用中文唤醒车载语音助手。这种在不少中国车主眼中早已习以为常的互动,却引起旁边一名法国人的好奇。

“你刚才说的是中文吗?”他主动搭话,“我很喜欢中国车。”

这名40岁的法国男子专程从鲁昂驱车两小时来看车展。他一直驾驶一辆韩国品牌的燃油车,如今看中了一款吉利电动汽车。说起心仪车型,他显然做足了功课:540度全景影像、智能中控屏、快速充电以及丰富的安全配置。在他看来,中国汽车智能化程度高,安全性能好,性价比十分突出。

类似场景在本届巴黎车展上并不少见。据主办方介绍,本届车展共有16家中国车企携25个品牌参展,包括零跑、比亚迪、小鹏、吉利、东风、广汽等,多款新车型在欧洲首秀,并集中展示

动力电池、超快充、智能驾驶及人工智能等领域的创新成果。

在中国品牌展区内,不少外国观众纷纷坐进车内,仔细打量内饰,伸手触摸屏幕,尝试各种按钮和功能,时不时露出惊喜的表情。轻触便能自动开启的前备箱盖、后排座椅配备的投影幕布、功能丰富的智能座舱,让不少人忍不住反复体验。

从加速性能、续航里程到智能化配置及驾乘体验,中国新能源汽车不断满足欧洲消费者多样化的出行需求。凭借技术创新与成本优势,越来越多原本属于高端车型的配置变得触手可及,中国汽车的性价比优势更加突出。

新技术令人眼前一亮,但欧洲消费者对智能化汽车也有着自己的期待。对于一些智能化配置,欧洲消费者既感到新奇,也有不同的使用习惯和期待。

在一处中国汽车展台,一名年过

六旬的法国男子对车辆做工和品质赞不绝口。这位从事信息技术工作的法国人拥有一辆捷豹汽车。年轻时,他追求动力与速度;如今,舒适性成为选车首要标准。对于日益丰富的智能化功能,他说:“作为欧洲消费者,我们还不太习惯实体按键越来越少。”

一名中国车企研发工程师告诉记者,由于充电基础设施尚不完善,不少法国消费者倾向于选择无需外部充电的混合动力车型。数据显示,今年9月,非插电式汽油混合动力汽车占法国新车登记量的35.6%,反映出这类车型仍有较大市场需求。

“不同国家的市场需求不一样,不能简单地把在中国卖得好的车直接搬到欧洲。”奇瑞品牌一名工作人员说,针对法国消费者对燃油经济性和使用便利性的需求,奇瑞推出无需外部充电、综合续航接近1000公里的混合动力车型,既能降低油耗和碳排放,又可以缓

解消费者的续航焦虑。

因地制宜的策略也延伸至设计研发。广汽国际总经理卫海岗说,此次车展推出的AION UT Cross由米兰设计中心针对欧洲市场设计,不仅调整了底盘和操控系统,以适应当地消费者偏好的驾驶体验,还提高了离地间隙、增加车顶行李架,满足周末出游、露营等需求。

回想那句“你好,小奇”,记者在采访中切身体会到,智能交互带来的新鲜感只是开始。从展示先进技术到适应当地需求,从产品出口到本地设计研发,中国车企正加快融入欧洲汽车产业。面对电动化、智能化转型带来的技术挑战和成本压力,中欧汽车产业正在竞争中不断深化合作,探索彼此成就的更多可能,让更多消费者享受到智能和绿色出行的便利。

(新华社巴黎10月18日电 记者 崔可欣)

乌欲借美“星盾”打击俄纵深 鲁比奥:用不了

美国国务卿鲁比奥17日向媒体记者证实,乌克兰确曾向美方请求授权使用“星盾”卫星通信系统打击俄罗斯境内纵深目标,不过截至目前乌方未获得相关授权。

鲁比奥还强调了“星链”与“星盾”的区别。“星链”和“星盾”均由美国太空探索技术公司(SpaceX)研发,前者主要提供商业服务,后者主要服务美国政府和军方,是“星链”系统的军事化版本,但由于两者共用部分卫星技术和基础设施,“星链”遭限速会影响到“星盾”的使用。

关于乌克兰政府官员近日称乌方所用“星链”终端遭限速的说法,鲁比奥否认美国政府与此有关,称“降速”并非“蓄意”之举,“美国政府没有人命令给(乌方所用)‘星链’降速,事情就这么发生了”。

美国总统特朗普16日声称,他本人和SpaceX首席执行官马斯克均与此事无关。

乌克兰总统的防务技术顾问谢尔盖·别斯克列斯特诺夫接受美联社采访时说,“星盾”由美国国防部和美国政府管理,向伙伴国提供军用套餐,其资费、使用条款均独立于民用“星链”服务,且连接稳定性和优先级更高。按照别斯克列斯特诺夫的说法,乌方目前所用的“星盾”套餐服务不可用于俄境内目标,无法为乌方无人机打击俄境内炼油厂的行动提供通信支持。

目前,乌军不论是拦截俄军空袭,还是协调前线作战等行动都高度依赖“星盾”。但乌克兰国防部官员和军方消息人士14日披露,乌方使用的“星链”终端当天凌晨突遭限

速,配备终端的航空器时速一旦超过160公里就会“断网”,而乌克兰用来拦截俄罗斯武器、配备“星盾”终端的无人机在执行截击任务时飞行速度往往超过这一数值,“限速”导致俄方武器更容易击中乌克兰的拦截无人机,或使乌克兰的拦截无人机难以拦截俄方目标。

别斯克列斯特诺夫称,SpaceX虽修复了限速带来的通信中断故障,但乌军无人机终端的限速阈值保持不变。眼下,乌方正尝试推进两项方案,一是将原先的“星盾”套餐换成专门为航空器设计、没有限速的另一款套餐;二是直接解除当前套餐的限速。不过,航空器套餐费用高昂,乌克兰难以负担。乌方正与美国国防部、SpaceX和美国政府商议,“目前还不知道会如何决定”。

别斯克列斯特诺夫还说,乌克兰还正在寻找“星链”的替代方案,比如美国亚马逊公司、欧洲通信卫星一网公司等研发的卫星互联网系统,不仅是为预防未来失去“星链”接入权限,也是因为俄方已经在研究反制“星链”的手段,正向俄乌冲突前线不同地点部署电子战系统。他还说,俄方正在研发部署的“黎明”卫星群也将给乌克兰带来“技术挑战”。

俄罗斯总统普京今年6月提到,俄方已开始部署一套类似“星链”的低轨道卫星系统,其性能“绝不逊于‘星链’,在某些方面甚至可能更胜一筹”。据媒体报道,普京所言系统为俄罗斯航天企业1440局研发的“黎明”军民两用卫星系统,预计2027年投入商业运行,目前已有30余颗卫星在轨。

(新华社专特稿 王逸君)

印度发生严重踩踏事故

10月18日,在印度西孟加拉邦加尔各答,发生踩踏事件的活动现场入口被路障封锁。

据印度媒体10月17日报道,印度东部西孟加拉邦首府加尔各答一处印度教节日庆祝活动现场当晚发生踩踏事故,造成至少17人死亡、25人受伤。

新华社 发
印度亚洲国际新闻社供图



法国多地发生大规模抗议 数百人被捕

新华社巴黎10月17日电(记者 孙毅)法国多地17日发生游行示威和抗议活动,部分地区出现暴力行为,数百人被捕。

法国内政部长努内兹当晚接受法国商业调频电视台采访时说,当天全法抗议人数达55万,其中巴黎有11万,初步统计全国约有400人被捕。另据法国总工会称,当天全国抗议总人数达80万。

据法国媒体报道,抗议活动聚集了农民、气候活动人士和学生等群体,部分工会也参与其中,涉及诉求包括燃油价格、生活成本、教育和公共服务等。

抗议活动伴随暴力事件。巴黎多处出现焚烧车辆、打砸商铺等乱象,里昂旅游局一支机构当天遭纵火和抢劫,马赛、里尔的市政厅遭抗议者闯入

和破坏。

受抗议活动影响,法国多地公共交通暂时中断。巴黎大众运输公司在其网站宣布,当天巴黎十余条地铁线路暂时停运,多个站点关闭。此外,巴黎卢浮宫博物馆宣布限制当天入馆参观人数,橘园美术馆当天仅对已预约访客开放。

法国总理勒科尔尼14日表示,自学生抗议活动开始后,已有248名学生、937名警察和宪兵以及149名教育系统工作人员受伤。

自9月中旬以来,法国已发生多轮学生抗议活动,主要聚焦师资短缺、校舍失修等问题。法国媒体报道说,巴黎郊区部分高中中最先开始罢课,抗议活动逐渐蔓延至全国多地。

烟霾扩散 氧气瓶和空气净化器热销东南亚

印度尼西亚森林火灾产生的大量烟霾扩散至马来西亚、新加坡和东帝汶等国,受影响地区空气质量下降、呼吸系统疾病病例激增,氧气瓶和空气净化器随之热销。

据法新社18日报道,位于马来西亚首都吉隆坡郊外的医疗设备公司AA Alive正满负荷运转,加急配送氧气瓶。该公司销售团队成员拉菲娅·菲尔多斯说:“受烟霾影响,我们的销售额上涨了35%。”

东南亚地区消费电子产品零售商Courts在一份声明中说:“9月28日至10月12日期间,空气净化器销量比去年同期增长600%。”新加坡零售商Gain City表示,空气净

化器销量“近几周逐渐上升,10月9日起急剧上升,目前已经达到8月烟霾季初期的9倍”。

印尼每到干燥季节常发林火,今年受厄尔尼诺现象等因素影响,林火灾害尤其严重,产生的烟霾飘散至多个周边国家。

东盟专业气象中心16日发布通知称,已启动东盟南部地区烟霾三级警报。这是零级至三级警报系统的最高级别,触发条件是相关地区“出现严重跨境烟霾的高风险”,连续两天及以上观察到大范围的中度至重度烟霾。

(新华社微特稿 欧 飒)

俄多地遭大规模无人机袭击

新华社莫斯科10月18日电(记者 赵冰)俄罗斯国防部18日通报称,自17日20时至18日8时,俄多个地区遭无人机袭击,俄防空部队在别尔哥罗德州、布良斯克州、列宁格勒州、莫斯科州等地及黑海上空拦截并击落了1015架乌克兰无人机。

塔斯社称,此次无人机袭击为今年规模最大的袭击之一。

俄罗斯圣彼得堡市市长别格洛夫18日在社交媒体上说,圣彼得堡当日凌晨遭无人机袭击,已造成1人死亡、5人受伤。俄罗斯航空署称,圣彼得堡普尔科沃机场当天已暂停飞机起降,乘客和工作人员均被疏散至安全地区。

俄罗斯列宁格勒州州长德罗兹坚科18日在社交媒体上说,该州当天凌晨共击落144架无人机。无人机残骸坠落导致当地一座公寓楼、一栋私人楼房和供电线路受损,部分地区发生断电。

俄国防部18日的通报还表示,俄武装部队继续对乌克兰物流中心、港口及船只实施打击,造成乌克兰罗夫诺市一处用于储存和分发无人机部件等货物的物流中心受损。此外,俄军还在敖德萨港以东30公里处打击了一艘载有军民两用货物的干货船。

特朗普放松对俄制裁为何在美引发巨大反弹

美国特朗普政府近期接连放松对俄罗斯能源领域制裁,同时向乌克兰施压,引发美国国内和欧洲盟友的广泛反对。美国国务卿鲁比奥17日对此回应称,总统特朗普暂缓对俄实施制裁措施,是为了“分析”制裁对世界和美国经济的影响。

分析人士认为,特朗普政府“松绑”对俄制裁主要是为了在11月初的中期选举前平抑能源价格、争取选民支持,但这与美国政界近年来反俄挺乌的“政治正确”相悖,且抑制油价效果存疑,因此在美国国内引发强烈反弹。

特朗普政府先是在9日宣布放松对俄柴油贸易制裁,并称已与俄方达成由俄向美及全球市场提供柴油的协议。与此同时,特朗普指责乌克兰袭击俄炼油厂导致油价飙升,要求乌方停止袭击俄炼油厂。他暗示乌总统泽连斯基在结束俄乌冲突方面做得不够,称“乌克兰应该换个总统”。

不久后,乌克兰声称其使用的美国

“星链”卫星互联网系统军用版“星盾”遭限速,并且未收到美针对俄军弹道导弹袭击的早期预警。舆论普遍认为,这是美方对乌方的施压。

16日,特朗普签署行政令,豁免对俄罗斯实施的多项制裁措施,内容涉及他9月签署成法的《2026年格雷厄姆制裁俄罗斯和伊朗法案》中的大部分条款。

对此,美国《纽约时报》报道指出,特朗普政府试图通过允许俄罗斯增加能源供应平抑全球油价,进而减轻共和党在中期选举前的政治压力。还有分析认为,特朗普也希望保留对俄政策的调整空间,避免国会立法过度限制行政部门的外交决策权。

然而,这一系列举动在美国国内引发质疑和不满。民主党对此严厉抨击。参议院少数党领袖查克·舒默谴责豁免令是在“给俄罗斯经济提供生命支持”,指责特朗普与俄方的交易“越来越肮脏”。众议院外交委员会资深民主党人

格雷戈里·米克斯16日提交了一项旨在阻止美俄柴油供应协议的立法,并发表声明指责特朗普“讨好”俄总统普京是为了进行“自肥交易”,这“违背了美国所代表的一切”。

共和党内也有不少人反对。特德·克鲁兹、迈克尔·麦考尔、约翰·科宁等多名共和党议员批评特朗普豁免对俄制裁“是个错误”。内布拉斯加州共和党众议员唐·培根甚至警告,许多国会议员因特朗普支持俄罗斯、背弃盟友的做法,“拒绝为总统的政策议程提供资金”。

有分析指出,美国国内特别是战略界长期存在对俄罗斯的战略警惕,对俄强硬具有跨党派基础。乌克兰危机升级以来,反俄挺乌成为美国两党的基本共识。特朗普近来连续放松对俄制裁招致国内批评并非意料之外。

欧洲也对特朗普政府此举表示强烈反对。欧盟峰会16日发表的联合声明称,“欧洲理事会对美国决定暂时解除

对俄柴油的制裁感到遗憾”。法国总统马克龙16日表示,美方的做法释放了美欧分裂的信号。泽连斯基17日在社交媒体发文指责特朗普部分豁免对俄制裁“是错误的”,“只会让俄罗斯人受益”。

此外,特朗普以俄油平抑油价的目标能否实现也遭到质疑。专家指出,俄柴油产能在冲突背景下存在不确定性,美俄初步达成的俄柴油供应量与全球成品油贸易体量相比不值一提,且对消费端的影响具有滞后效应,难以在中期选举前起到抑价作用。北卡罗来纳州共和党议员汤姆·蒂利斯直言,特朗普应通过解决伊朗问题而非缓解对俄制裁来降低油价。

分析人士认为,特朗普政府相关政策在美国国内引发反对声浪,或将倒逼其重新权衡政策的成本与收益。鉴于特朗普政府此前多次调整涉俄乌政策,不排除其在中期选举后在俄乌问题上再度出现政策“反转”。

(新华社北京10月18日电)



悉尼:邦迪海滨雕塑展

10月17日,观众在澳大利亚悉尼的海滨雕塑展上参观游玩。

一年一度的邦迪海滨雕塑展10月16日起在澳大利亚悉尼举行,将持续至11月2日,展出来自澳大利亚及世界各地艺术家的100件雕塑作品。这个免费向公众开放的展览始于1997年,如今已成为悉尼最受欢迎的艺术活动之一。

新华社记者 龚 兵 报