

它们的名字叫“长征”

——大国重器命名背后的红色传承

四川大凉山深处的西昌卫星发射基地，一枚枚以“长征”命名的运载火箭奔赴浩瀚宇宙；青岛湾畔的中国人民解放军海军博物馆，我国第一艘核潜艇“长征一号”静静陈列。

一个托举中国航天逐梦寰宇，一个筑牢我国水下国防基石，共同的名字，书写着中国科技的壮阔远征。

习近平总书记指出，“科学成就离不开精神支撑”“弘扬伟大长征精神，走好今天的长征路，是新的时代条件下我们面临的一个重大课题”。永不褪色的长征精神，鼓舞着新时代科技工作者攀登科技高峰。

90多年前，红军于绝境之中突破重围，开启伟大远征。几十年来，从筚路蓝缕拓荒，到勇闯禁区攻坚，再到接力开创未来，“长征”，既是一个个大国重器共同的名字，也是矢志不渝的坚定信仰，是奔赴山海、永不停歇的时代征程。

共同的名字叫长征

血战湘江，激战娄山关，勇克腊子口，爬雪山，过草地……一往无前的长征打开了中国革命新局面。

我国的航天和国防科技工业的发展历程，同样是一次克服艰难险阻的远征。

20世纪60年代，为发射我国第一颗人造地球卫星“东方红一号”，我国启动首枚运载火箭研制工作。面对工业底子薄弱，关键技术遭到外部严密封锁的困境，老一辈航天人在绝境中蹚出一条生路；

没有大型计算机，轨道、结构计算依靠手摇计算机。科研人员在简陋厂房、野外试验场日夜奋战。面对重重困难，钱学森、张劲夫、王秉璋等先驱共同提议，为运载火箭定名“长征”。

“将运载火箭命名为‘长征’，寓意着它必将像红军长征一样，克服任何艰难险阻，最终到达胜利的彼岸。”长征一号运载火箭总体设计师韩厚健回忆。

1970年4月24日，长征一号运载火箭一飞冲天，成功把“东方红一号”送入太空，中国叩开太空之门。

自此，从小型运载火箭到长征五号大推力重型火箭，从常规推进剂到新一

代绿色动力火箭，长征系列运载火箭不断迭代升级，覆盖近地、高轨、深空等多重发射需求。截至2026年10月10日，长征系列运载火箭发射次数刷新至671次，一次次托举卫星、载人飞船、深空探测器奔赴浩瀚宇宙，成为我国实现航天科技自立自强的核心载体。

长征，在九天之上，也在蓝海之下。几乎在航天事业奋起的同一时期，我国水下核力量攻关也悄然开启。

20世纪50年代，西方国家对我国实施严密技术封锁。1958年，聂荣臻元帅呈报研制导弹原子潜艇的报告获得中央批准。在与世隔绝的深山山谷，中国核潜艇第一任总设计师彭士禄与副总设计师赵仁恺等8000军民隐姓埋名，住“干打垒”、饮池塘水，开启核潜艇的研制事业。

1970年8月30日，第一代核潜艇陆上模式堆实现满功率运行。1970年12月26日，中国第一艘核潜艇下水，艇上4.6万个零部件、1300多种材料，“没有一颗外国螺丝钉”。1974年8月1日，中央军委将其命名为“长征一号”。

“长征一号”的入列，使中国成为当时世界上第五个拥有核潜艇的国家，标志着中国海军正式迈入了核潜艇时代。今天，中国核潜艇已经发展到了第三代，依然延续着“长征”的名字。

一重向天、一重向海，两大国之重器同样诞生于“一穷二白”的困境，同样依靠自力更生闯过无数难关。

同样的名字，承载着一个从近代苦难中一路走来的国家的勇气与梦想，也映照着科技工作者以身许国的赤子之心。

共同的信念是长征

革命理想高于天。

“中央红军从长征出发时的8.6万多人，经历湘江战役后只剩下3万多人，到陕北已不足1万人。面对千难万险仍坚信革命必胜，愈挫愈勇。”韩厚健常用此鼓舞自己。

坚持自主创新的路路上，面对无数的“雪山草地”，遭遇失败挫折依然坚信能够走出一条自立自强的道路，是科技工

作者们的理想信念。

被称为“胖五”的长征五号运载火箭的研制，曾经历过刻骨铭心的挫折。2017年7月2日，长征五号遥二火箭升空346秒后发动机提前熄火，一路跌落。总设计师李东来不及悲伤，带领团队迅速投入故障排查。908个日夜，整个团队“含泪奔跑”，逐项复盘、反复试验，攻克一个个技术顽疾。2019年12月27日，长征五号遥三火箭成功发射，大推力火箭涅槃重生。”他说。

深海远征的路上也历尽坎坷。

核动力专家、中国工程院院士于俊崇谈起“长征一号”研制的艰难深有感触。核潜艇陆上模式堆研制中，国外严密封锁主泵核心技术，大家只能另辟蹊径，用手解方程、拉计算尺、摇手摇计算机，“把一个流程变成两个，让小流量也有大流量的效果。”他说。

坚定的信念同样鼓舞我国自主三代核电事业攻坚克难。

“华龙一号”反应堆总设计师刘昌文，参加工作不久就投身自主三代核电研发，经历了“华龙一号”三次受挫、三次重启：早期自主方案在项目遴选阶段不敌国外方案；研发推进中，技术路线几经调整；2011年日本福岛核事故又给工程按下“暂停键”。

面对困境，团队咬定自主路线不动摇。反应堆堆芯是核电站的“心脏”，团队从零起步反复论证，独创“177堆芯”方案，打造出核电站独一无二的“中国心”，相比国外通行的“157堆芯”，这一设计在提升发电功率的同时进一步提升安全性。如今，“华龙一号”在运在建机组达到47台，占据全球三代核电的“半壁江山”。

共同走好新的长征路

放眼全国，长征的烙印早已深深融入国之重器的命名体系。

遵义舰、赤水舰等以长征路上关键地标命名的战舰入列服役，让长征这一精神火种随着钢铁舰阵驰骋万里海疆。

科技发达的当下，为何我们还需要以“长征”为名？

刘昌文说，长征，是中国人的精神坐

标。“过去红军靠的是草鞋、信仰与热血，攻下一个个‘娄山关’‘腊子口’。今天，我们靠的是实验室的一次次反复，失败后的一次次重来，攻克一道道技术天险。”他说。

“把国家利益摆在首位，不计较自己得失，一步一个脚印走下去，把硬骨头一点一点啃下来。”39岁的中国核动力研究院设计院研究员钟明君用十余年时间攻坚核热工水力自主分析软件，走出了一条他的“长征”路。过去相关计算高度依赖国外商业软件，随时面临“卡脖子”风险。他和团队从零开始编写代码，啃下海量技术资料，实现软件自主可控，达到国际先进水平。“老一辈解决核动力‘从无到有’，我们新一代要攻克‘从有到优、从优到领先’。”他说。

红军走过的大凉山，年轻的身影接过往年的火炬。

1970年，当长征一号运载火箭成功发射时，一支队伍在茫茫戈壁出发，来到凉山开启探索浩瀚宇宙的新远征。修公路、搭桥梁、建厂房……十几年后西昌卫星发射中心发射塔在彝海结盟之地拔地而起。

中国航天发射阵地首位女性“01”指挥员——西昌卫星发射中心张润红向近来新入职的年轻人发问：“我们为何要有自己的通信卫星？为何必须发展自己的定位导航系统？”“答案铿锵有力——“我们必须将核心技术牢牢掌握在自己手中！”

放眼全国，新时代科技长征如火如荼。“九章四号”量子计算原型机刷新世界纪录，“灵晨”超级计算机站上全球前沿，高海拔宇宙线观测站“拉索”仰望苍穹，天问系列不断拓展深空探测边界……从基础科研到重大工程，从航天飞到核动力发展，无数青年科研人员接续奋斗。

长征，这个沉甸甸的名字，是对历史的铭记，更是对未来的宣誓。走好新时代科技长征路，加快实现高水平科技自立自强，在新一代科研工作者的脚下，征途不断向前延伸。

（新华社成都10月12日电 记者 吴光于 顾天成 李力可）

皇岗口岸重新开关 湾区联通再提速

新华社香港／深圳10月12日电（肖逸晨 李晓玲 奚天麒）12日6时30分，位于深圳的皇岗口岸历经7年建设重新开关，实施“一地两检”安排及“合作查验、一次放行”通关模式，粤港澳大湾区互联互通再提速。

重新开关的皇岗口岸是中国规模最大的单体口岸建筑，分为地下4层、地上5层，总建筑面积达68.97万平方米，也是全球最大的陆路口岸综合体，规划有5条轨道线交汇。

皇岗口岸重建后，定位为港深之间最重要的24小时客运陆路口岸。使用该口岸的整体通关时间从原来落马洲/皇岗口岸的约30分钟，大幅缩短至约5分钟，口岸的设计通关流量为每日20万人次，日后港铁北环线支线开通后，更可提升至每日30万人次。

据了解，重建后的皇岗口岸设有134条“合作查验”自助通道和68个传统人工柜台。旅客使用自助通道时，只需要排一次队、检查一次证件，核实一次身份，便可完成出入境手续。

除自助通道外，旅客也可使用人工通道过关。港深两地查验人员在同一柜台办公，旅客只需要排一次队，就能

分别完成出境与入境的查验手续。

“非常方便，非常快！”通过皇岗口岸从香港前往深圳的旅客黄女士说，以前过关还需要坐接驳车，非常耗时，现在可以“一地两检”，效率提高了很多。

“两地查验人员在同一区域内办公，好像‘背靠背’，几米就能一次性完成两地的查验流程，效率很高。”从深圳去香港旅游的陈先生说，皇岗口岸联检大楼的设计很超前，被这个“巨无霸”震撼到了。

车辆通关方面，港深首次采用“五合一”车辆合作查验通道，一次性完成港深5家查验单位的信息采集与系统核验，实现“一次停靠、一次查验、协同验放”，通关时间由此前的约10分钟缩减至约2分钟。

皇岗口岸是中国首个实行24小时通关的大型陆路口岸。自1989年启用以来，旅客流量从每日数千人次增至近年高峰期6万多人次，跨境私家车流量从每日百余辆次增至现时约1万辆次，累计服务数以亿计的跨境旅客。随着港深间通关需求增加，2019年皇岗口岸启动原址重建。

新能源汽车月度新车销量占比连续三个月突破60%

新华社北京10月12日电（记者唐诗凝）中国汽车工业协会12日发布数据显示，2026年9月，我国新能源汽车产销分别完成181.4万辆和182.3万辆，同比分别增长12.2%和13.6%；新能源汽车月度新车销量占比连续三个月突破60%，9月再创新高，达到61.6%。

9月，汽车产销分别完成299万辆和295.6万辆，环比分别增长11.4%和9%。整体来看，前三季度，汽车产销分别完成2324.6万辆和2327.1万辆，同比微降；其中新能源汽车产销分别完成1248.3万辆和1247.2万辆，同比分别增长11%和11.1%，新能源汽车新车销量

累计占比进一步上升至53.6%。

出口方面，前三季度，汽车累计出口820.5万辆，其中新能源汽车出口400.6万辆，同比增长1.3倍。9月，汽车出口105.3万辆，同比增长61.4%，其中新能源汽车出口57.1万辆，同比增长1.6倍。新能源汽车出口量占全部汽车出口量比重连续4个月过半。

“尽管外部环境复杂严峻，出口继续保持高速增长，展现出强劲韧性；国内新动能持续释放，新能源汽车新车销量占比稳步提升。”中汽协会副秘书长陈士华说，展望四季度，行业有望保持平稳运行态势。

厄尔尼诺持续增强 全球面临多重风险

随着超强厄尔尼诺事件正式形成，全球多地正面临天气、生态和民生等风险。国际气象机构和科学家提醒，此次厄尔尼诺事件发生在全球变暖背景下，影响因地区和季节而异，各国应充分利用预警窗口部署应对措施。

强度持续攀升

今年的厄尔尼诺备受全球关注。中国国家气候中心监测显示，超强厄尔尼诺事件已于9月正式形成。世界气象组织10月8日发布通报说，10月至12月期间，热带太平洋中部和东部的海洋表面温度将升至创纪录水平，这反映出厄尔尼诺正在增强，并在12月达到顶峰。

世界气象组织预测，本轮厄尔尼诺将持续至2027年2月的可能性接近100%，并且可能成为至少自1950年以来最强的厄尔尼诺之一。

英国气象局长长期预报部门负责人亚当·斯凯夫8月说，此前从未在预测中见过如此强烈的厄尔尼诺信号。如果预测准确，此次厄尔尼诺事件的强度及其对全球气候的影响，将远超近年来经历的厄尔尼诺事件水平。

厄尔尼诺是一种自然气候现象，典型特征为赤道太平洋中部和东部海面温度升高，通常每2至7年出现1次，持续约9至12个月，它对全球温度的影响往往在形成后的第二年最为显著。最近一次厄尔尼诺事件发生在2023年至2024年，它对2024年的全球创纪录温度起到助推作用。

英国雷丁大学气候领域研究人员阿克沙伊·德奥拉斯表示，今年的厄尔尼诺事件可能进一步推高全球气温，使2027年成为有记录以来最热年份。

影响跨越海陆

厄尔尼诺的影响始于海洋与大气相互作用。据美国国家海洋和大气管理局介绍，通常沿赤道由东向西吹的信风会将暖水推向太平洋西部。厄尔尼诺期间，信风减弱，暖水向东扩展，东太平洋深层冷水上涌受到抑制，使赤道中东太平洋洋面温度升高。这些变化还会影响大气环流，将影响传递至更远处。

厄尔尼诺叠加长期全球变暖，正进一步推高海洋温度。欧盟气候监测机构哥白尼气候变化服务局的数据显示，8月22日，全球日平均海洋表面温度达到21.10摄氏度，超过2024年3月创下的21.09摄氏度的纪录。

随着海洋持续变暖，海洋生态系统和沿海社区面临的危险也在增加。英国《自然》杂志9月30日报道，截至8月底，美国佛罗里达州附近海域、巴拿马太平洋沿岸等海域已观测到珊瑚白化。高温可能使珊瑚失去提供营养的共生藻类，严重时可能导致珊瑚死亡。

世界气象组织秘书长塞莱斯特·绍洛说，厄尔尼诺源于热带太平洋的海水

变暖，但其影响并不限于太平洋。在数千公里之外，厄尔尼诺也能改变降雨模式，增加极端气温出现的可能性。

厄尔尼诺对全球的影响因地而异。世界气象组织介绍，随着厄尔尼诺在2026年底达到峰值，南半球大部分地区——包括南部非洲、南美洲和澳大利亚等地——将在2027年前几个月进入最炎热季节，季节性高温叠加厄尔尼诺可能增加干旱、野火及烟雾等相关风险。而坦桑尼亚、塞舌尔等东非国家发生洪水的风险显著上升。

据阿根廷媒体日前报道，受超强厄尔尼诺影响，巴拉那河和乌拉圭河水位暴涨，导致该国恩特雷里奥斯省和科连特斯省出现大范围洪涝灾害。在受灾较严重的恩特雷里奥斯省康科迪亚市，多个区域被洪水淹没，部分市民被安置到市政疏散中心。

英国气象局近日指出，厄尔尼诺可能增加英国晚秋和初冬多雨、多风天气的几率，冬季后期寒冷天气发生几率也可能上升。英国生态与水文学中心科学家阿穆利娅·切武图里说，若新增降雨集中在英国西北部，该国东南部干旱可能延续至2027年。

联合国儿童基金会6日发布公报说，受厄尔尼诺影响，近100个国家和地区的超过3.47亿名儿童预计将在今年10月至12月经历异常多雨或干燥天气。这些天气现象将增加极端洪水和干旱的风险，并可能造成严重后果。

用好预警窗口

面对厄尔尼诺持续增强带来的风险，美国布里斯托尔大学研究人员牵头在《柳叶刀》杂志发文提出五项应对建议：国际机构及时推动健康保护和疾病预防；支持各国评估健康风险、落实预警措施；加强厄尔尼诺相关健康归因研究；持续跟踪健康影响，填补证据空白；评估相关防灾措施的成本效益。

文章主要作者、该校气候科学高级研究员鲁比·利伯指出，当前厄尔尼诺正使许多地区的气候状况变得更加极端，迫切需要更深入地了解、更准确地衡量和识别各个国家和地区面临的不同风险。

世界气象组织表示，正推动气象部门与卫生部门加强沟通协作，让气象预报及时服务健康决策。联合国儿童基金会呼吁各方在厄尔尼诺影响达到峰值前投入资源，保障儿童所需的基层服务，为受影响社区提供人道主义援助。

应对厄尔尼诺还需漫长时期适应。英国纽卡斯尔大学气候变化影响领域教授海莉·福勒表示，许多基础设施按过去的气候条件设计，如今需要应对未来的极端天气，必须加大长期适应投入并减少对化石燃料的依赖。

（新华社伦敦10月12日电 记者 张家伟）

第47届世界葡萄与葡萄酒大会在银川举行

外国嘉宾在第47届世界葡萄与葡萄酒大会开幕式现场了解宁夏葡萄酒（10月12日报）。

10月12日，第47届世界葡萄与葡萄酒大会暨国际葡萄与葡萄酒组织（OIV）成员国代表大会在宁夏银川市开幕，这是该大会自创办以来首次落地亚洲。

OIV是全球葡萄种植与葡萄酒酿造领域最具权威性的政府间科学技术机构，成员国覆盖全球90%的葡萄酒产量和85%的葡萄园面积。中国于2025年正式加入OIV，成为该组织第51个成员国。

新华社记者 王 鹏 摄



面对胡塞武装导弹 沙特为何频现漏洞

沙特阿拉伯首都利雅得哈立德国王国际机场11日再度遭袭，造成1死11伤。过去两天，沙特境内机场和能源设施多次遭到也门胡塞武装袭击，防空拦截弹库存告急。

沙特重金打造的防空体系为何拦不住胡塞武装的低成本导弹？有分析认为，“疲于奔命”，拦截弹大量消耗，胡塞武装不断改进装备和打法，对沙特来说，不是完全拦不住，而是只要漏掉一枚，就可能造成严重后果。

【防空总有“漏网之鱼”】

按照法新社11日一篇报道的说法，胡塞武装的接连袭击让沙特防空系统“疲于奔命”，拦截弹大量消耗，库存见底。而“爱国者”等美制导弹防御系统的拦截弹，就连美军也供不应求。

报道指出，沙特民防部门向民众发送的防空预警短信在近期胡塞武装高频袭击下反而明显减少。这显示沙特防空系统的预警能力变弱、反应时间越发不足。

沙特虽有能力拦截来袭导弹和无人机，但其国土面积225万平方公里，需要防护的目标众多，难以全方位无死角覆盖，有来袭导弹成为漏网之鱼似乎在所难免。即便拦截成功，爆炸产生的残片也可能造成破坏。

英国中东北非分析公司地缘政治风险分析师安德烈亚斯·克里格说，沙特必须“持续保卫利雅得、机场、石油设施、军事基地、圣城和大量关键基础设施”，“即便是一个集成‘爱国者’、‘萨德’（末端高空区域防御系统）、战斗机和其他传感器的多层次防空系统，也无法在沙特这样大的国家上空形成滴水不漏的穹顶”。

克里格说，胡塞武装不需要每次都成功突防，只需要偶尔击中目标。反革命中利雅得机场表明他们“保留了战略射程内发动后续袭击的能力”。

【胡塞升级装备战术】

卡塔尔半岛电视台11日报道，胡塞武装拥有不同型号、数目不详的导弹，其中最先进之一是“巴勒斯坦-2”型中程弹道导弹。它采用两级固体燃料推进，具备高超音速能力，最大射程超过2000公里。

一名与胡塞武装交手多年的也门南部官员对美国有线电视新闻网说，胡塞武装研究出自有战术，“他们的攻击变得更加复杂，他们非常执着，并且加强了情报工作”。

也门政府指认胡塞武装与伊朗伊斯兰革命卫队专家合作，对导弹进行了更有效的改装。也门武装部队发言人马

吉德·纳齐利称，这些新型导弹飞行速度更快，使用热追踪系统锁定热源。

按照半岛台等媒体的说法，沙特投入数以百亿计美元打造了主要针对伊朗的防空网，用于应对传统的战机和导弹空袭，但在胡塞武装的不对称新战法面前陷入被动。其中，胡塞武装在单次袭击中混合使用不同速度、不同高度的无人机和导弹，扰乱防空火力，伺机突防。这一招在其9月发起的对也门武装部队的闪电攻势中同样奏效。

美国人工智能企业Anthropic公司9月在一份报告中称，也门北部某个团队利用该公司“克劳德”模型协助研发制导武器，暗示此事可能与胡塞武装关联。该团队利用“克劳德”并行推进三个项目，一是末端制导导弹，配备智能手机水平的飞行计算机；二是多级弹道导弹，目标射程超过2000公里；三是一种多型号导弹，其中涉及高超音速滑翔飞行器技术。

【为何选择打击机场】

加拿大渥太华大学安全分析师托马斯·朱诺接受法新社采访时说，胡塞武装希望“改写游戏规则”，近期针对沙特机场的袭击是“以彼之道还彼身”。今年7月，沙特对胡塞武装控制

的也门首都萨那国际机场的跑道发动多次空袭。

中东北非分析公司的克里格认为，机场之于沙特王储穆罕默德力推的“2030愿景”非常重要。该愿景目标之一是将利雅得打造成旅游、投资和会展的航空枢纽。

哈立德国王国际机场是世界上占地面积最大的机场之一，达225平方公里，距离利雅得市中心约35公里。胡塞武装10日对其发动的袭击造成12死309伤，是沙特自2015年以来死亡人数最多的一次遇袭。

克里格认为，破坏利雅得机场可能不会削弱沙特的军事力量，但反复遇袭产生的经济和心理代价超过实际损失。有观点指出，胡塞武装的低成本导弹不仅消耗沙特有限的拦截弹，也在侵蚀沙特在国家和区域安全领域的形象。

在朱诺看来，胡塞武装袭击沙特关键基础设施，显示沙特最终解决也门问题的愿望正面临愈发高昂的代价。有舆论认为，沙特若对胡塞武装发起大规模地面进攻，或将重陷冲突泥潭，不强力反击又会引发国内民众不满、动摇外商投资信心，决策层面临两难。

（新华社专特稿 胡若愚）