

从“拖鞋军”到“关键一方” 也门胡塞武装何以成势

让女孩掌握自己的未来

近期，也门胡塞武装与支持也门政府军的沙特阿拉伯之间冲突持续升级,双方相互发动导弹、无人机袭击。10日，胡塞武装袭击沙特首都利雅得的哈利德国王国际机场，已造成12人死亡、309人受伤,再次震惊世界。

从最初被外界戏称为“拖鞋军”，到控制首都萨那和大片地区，再到成为影响红海通航的“关键一方”,胡塞武装何以成势？记者在采访调研中发现,胡塞武装内部权力结构独特,兼具军事打击、财政动员和社会控制等多种能力，其成势既根植于也门国内政治与社会生态，也与地区力量博弈密切相关。

【战事胶着】

当前，也门战事陷入胶着。胡塞武装控制着也门北部及西部红海沿岸地区，其控制区约占也门领土的三分之一,覆盖全国约70%至80%的人口。亚丁等南部和东部大部分地区由也门政府控制，胡塞武装近期一度推进至西南部的塔伊兹省，切断通往亚丁的主要公路。

10月5日，也门总统领导委员会宣布发起“也门黎明”行动,旨在收复胡塞武装新近控制的地区。沙特主导的多国联军同日参与行动。也门政府军当天宣布重新夺回曼德海峡附近的战略要地祖巴卜地区并收复红海港口城市穆哈,但胡塞武装6日称,击退了政府军向曼德海峡附近发动的数次进攻。

综合分析也门政府军和胡塞武装

消息人士近日发布的消息，政府军目前控制着临近曼德海峡的祖巴卜地区部分区域,但尚未夺回穆哈。

与此同时，胡塞武装与也门政府军支持者沙特之间的冲突也在不断升级。沙特主导的多国联军发言人图尔基·马利基11日凌晨发表声明说,胡塞武装10日袭击了位于利雅得的哈利德国王国际机场一座航站楼，多国联军将对此次袭击予以坚决回应。

也门局势近期不断升级也折射出伊朗战事延宕带来的地区联动和外溢效应。也门政治人士哈姆扎·卡迈利对记者表示，如果伊朗再次遭到美国和以色列大规模军事打击，伊方可能更加积极地使用胡塞武装“这张牌”,红海可能成为地区冲突进一步外溢的重要方向。

【为何能打】

胡塞武装在成立初期主要由也门北部的部落民兵组成,组织松散、缺乏训练、武器落后,时常以“没有统一制服”和“光脚穿拖鞋”的形象出现在媒体报道中,“拖鞋军”之称不胫而走。

从历史上看，胡塞武装是也门自身政治、社会和国家治理矛盾所孕育的一股本土力量。它源于20世纪90年代也门北部萨达省的宰德派复兴运动,2004年与政府爆发冲突,此后数年间与政府军多次交战。2011年也门政局动荡,胡塞武装趁机扩张,并于2014年占领萨那。在2015年沙特领导的多国联军介入也门内战后，胡塞武装力量反而持续扩大，逐渐影响到红海航

运及中东地缘政治。

胡塞武装为何能够在长期冲突中越打越强？记者调查发现,胡塞武装成势是组织能力、权力架构、外部变量等共同作用的结果。

首先，实战筛选机制增强其组织韧性。自2004年第一次萨达战争以来,长期冲突非但没有打垮胡塞武装，反而对其形成一种筛选机制：存活并进入核心层的指挥人员大多具备较强的军事斗争经验。胡塞武装的武器装备也在冲突中“越打越强”。胡塞武装的装备早期以轻武器为主，后逐步拥有导弹、无人机等远程火力。近期战事表明,胡塞武装不仅能实施远程袭击,也具备组织较大规模地面进攻、隐蔽调动人员和多种火力协同的能力。

其次，特殊的权力架构使其难以被瓦解。从公开的权力架构看,“最高政治委员会”主席迈赫迪·马沙特是胡塞武装的最高领导人，但真正掌握最高权力的是被称为“革命领袖”的阿卜杜勒·马利克·胡塞,其对重大政治、军事和意识形态问题拥有最终决定权。

总体来看，胡塞武装组织体系有三大特点：一是权力核心圈以家族和起家“老班底”为基础,内部关系紧密；二是安全情报系统独立于公开权力架构,负责防范渗透、监督官员和前线人员；三是拥有嵌入地方各层级的监督员体系，这一体系是胡塞武装能长期承受军事打击的重要原因，即使某个负责人或指挥官被打死，组织网络仍能继续运行。

此外，胡塞武装的对手并非一支

统一的政府军，而是由也门多个反胡塞势力拼凑而成的松散联盟。这些部队背后势力不同,战略目标各异,互信水平低,因此作战缺乏协同。

【未来走向】

控制首都萨那后，胡塞武装面临的问题不再只是战斗，而是管理庞大人口。胡塞武装能维持军事安全体系，但军事手段难以解决停电、失业和经济停滞等民生问题。

此外，胡塞武装扩展至也门西部海岸及周边岛屿后，对曼德海峡的影响力随之增强。但控制区越多,防守战线也就越长,也越容易直接触及沙特、美国、欧洲及其他依赖红海航运国家的利益。沙特主导的反攻、也门政府军的地面行动以及外部海上力量的介入,都可能改变这一地区的对峙态势。

观察人士分析，胡塞武装内部对战事的考量正发生变化。从整个也门局势考虑，胡塞武装并不希望战事无期限持续,因为无论从人员伤亡、经济损失还是国土破坏角度都愈发难以承受。胡塞武装官员称,该组织当前海上行动主要针对沙特相关目标，并不会对国际航运实施无差别封锁。

地区观察人士普遍认为，如果沙特降低介入程度乃至最终结束军事干预，胡塞武装可能与政府军方面展开政治谈判，并讨论建立联合政府。不过,若沙特继续扩大军事行动,或美伊冲突进一步外溢，胡塞武装的战略选择或进行调整。

（新华社专特稿 尹 珂）

巴拿马政府宣布进入紧急状态 应对强震

10月10日,在巴拿马科克萊省佩诺诺梅,从地震中受损医院撤离的病人在临时安置点接受治疗。

巴拿马政府10日宣布进入紧急状态以应对强震,协调救灾和援助工作。

新华社 发
丹尼尔·冈萨雷斯 摄



欧洲多地声援巴勒斯坦 呼吁以色列停止军事行动

新华社伦敦/雅典10月10日电 声援巴勒斯坦示威游行10日在英国、希腊、德国等欧洲多国举行,示威民众呼吁以色列停止在加沙地带的军事行动。

据英国媒体报道，数千民众当天在伦敦市中心举行示威游行，示威者手持巴勒斯坦国旗,高举写有“停止种族灭绝”“让巴勒斯坦获得自由”等字样的标语牌,呼吁英国政府停止向以色列提供武器。

示威游行队伍途经大本钟、威斯敏斯特桥等地标，最终抵达英国首相府附近举行集会。英国工党前党首、议会下院议员杰里米·科尔宾等在集会上发表演讲,表达对巴勒斯坦的支持,控诉以色列暴行。

在希腊雅典,示威者高呼“解放巴勒斯坦”“停止屠杀”等口号,前往以色列驻希腊大使馆和美国驻希腊大使馆前举行抗议。示威者呼吁以色列停止在加沙地带的军事行动，结束对巴勒斯坦领土的占领。希腊新左翼党议员

佩蒂·佩尔卡接受采访时说：“巴勒斯坦人民已经经历了饥饿和种族灭绝，却始终无法获得公正。这就是我们今天走上街头的理由。”

据希腊国家广播公司报道，希腊各地反战组织、工会、左翼政党、学生团体以及巴勒斯坦社群当天还在塞萨洛尼基、帕特雷等多个城市举行声援巴勒斯坦示威活动。

德国首都柏林、爱尔兰首都都柏林10日也举行了支持巴勒斯坦的游行活动。

新一轮巴以冲突自2023年10月7日爆发以来已持续整整三年。2025年10月达成的第一阶段停火协议结束了加沙地带大规模战事，但无人机袭击和军事行动至今仍在继续。加沙地带卫生部门本月7日数据显示,3年来,以军军事行动已造成超过74000名巴勒斯坦人死亡、175000人受伤;自2025年10月停火协议生效以来,仍有1500多人死亡、5000多人受伤。

一部纪录片引发的追问：日本政府究竟保护谁？

“美国的利益,正被置于日本人的人权及日本国家主权之上。”

10日,聚焦驻日美军直升机在东京市中心低空飞行等问题的纪录片《东京上空300米》上映后,参与影片采访与制作的日本《每日新闻》记者大场弘行,在东京接受新华社记者采访时如是说。

片名中的“300米”,对应日本航空法规对人口稠密地区飞行安全高度的要求;原则上,航空器须与周边最高障碍物保持至少300米的垂直距离。然而，日本为实施日美地位协定而制定的“航空特例法”,却将美军航空器排除在该限制之外。

《东京上空300米》从上述角度切入,追踪美军人员犯罪、受害者维权及日本政府的应对等问题。

同一片天空下,为何有不同待遇？这一问题在10日的映后交流现场引发热议——日本政府究竟在保护谁？

日美地位协定由日美两国政府1960年签订。其中规定,美军执行公务

时犯罪,美方享有优先审判权;公务外犯罪一般由日方优先审判,但若公务外犯罪嫌疑人已被美方控制,原则上仍由美方羁押,直至日方起诉。这意味着，美军涉案人员一旦返回驻日美军基地，是否将其移交日本警方全由美方决定。嫌疑人在美方庇护下,案件往往大事化小、小事化了。

大场在映后交流时说，当前现状是,日本警方虽然可以要求嫌疑人接受讯问,但若不能持续控制其人身自由,调查就会受到限制。每次讯问都需要协调,时间也受到限制,而嫌疑人在美军基地内受到怎样的管理和待遇,外界难以得知。

此类事件不断发生。本月3日,一名39岁的日本女性在冲绳县那霸市一家酒店内遇害。隶属于美军普天间基地的20岁海军陆战队员德文·巴拉德涉嫌杀害该女子，并抢走钱包等物品。冲绳县警方4日将巴拉德逮捕,但他否认认罪。

冲绳县方面提出抗议，要求采取有效措施防止类似案件发生，以及从根本上修订日美地位协定。然而,在中央政府层面，首相高市早苗等官员的表态仅限于“极为遗憾”“表达抗议”“要求全面配合侦查、防止再发”等，至今未提及修改日美地位协定问题。

冲绳县统计显示，从1972年到2025年，美军士兵和军属所犯刑事案件超过6400起，且近年来涉及美军相关人员的案件数呈上升趋势。这些案件中,不乏震动日本社会的严重案件：1995年，三名驻冲绳美军人员绑架、强奸一名12岁少女;2016年，一名美军相关人员杀害一名20岁的冲绳女子并抛尸;2023年，一名驻冲绳美军士兵诱拐并性侵一名未满16岁少女……

“我真的非常愤怒,因为这类事件一直没有消失。”现场观众高桥爱告诉记者。她说,她近日在美国驻日本大使馆前参加了针对冲绳女性遇害事件的抗议活动,然而,当时正在举办聚会的

美国使馆里却传出了热闹的音乐声。

“这种鲜明的对比，真的让我感到非常难受。”高桥爱说。

纪录片中的一章题为“谁在让犯人逃脱”,揭示了另一个尖锐问题:美军人员涉嫌严重犯罪后，日本政府未及时向通报,公众直到媒体报道后才获知。

“面对这么多问题，却总是选择掩盖,这本身就存在问题。”一名60多岁的男性观众在交流现场对记者说。

大场在交流中还回忆道,他在调查美军直升机场设施周边噪音问题时,发现寻找愿意公开表达意见的日本居民十分困难。即使有人对此强烈不满,面对采访仍会“感到害怕”,有人担心公开批评美军后会受到调查，有人忧虑孩子将来就业可能受到影响……

战后80余年的今天,驻日美军“特权”仍深刻影响着日本民众的生活。要改变这种现状，日本或许还有很长的路要走。

（新华社东京10月11日电 记者 李子越 杨智翔）

新华社科纳克里10月11日电(记者 张 淦 周建龙)执行“和谐使命-2026”任务的中国海军“吉祥方舟”号医院船10日结束对几内亚的友好访问,离开科纳克里港。

自3日抵达几内亚首都科纳克里以来，医院船持续为当地民众提供医疗服务,成功实施多例白内障复明、巨大脂肪瘤切除等手术,派出医疗培训分队赴中几友好医院开展交流,派出巡诊分队赴某营地提供医疗服务,赢得几内亚社会各界的广泛赞誉。

访问期间，任务部队举行甲板招待

会,组织官兵代表赴科纳克里大学孔子学院开展文化交流活动。中几官兵还开展了篮球友谊赛,进一步增进了解、加深友谊。

几内亚政府和军队高度重视中国海军医院船首次访几，几内亚总理乌里·巴登上医院船参观，并出席甲板招待会;国防部长、外交部长等军政要员先后登船参加相关活动。

医院船离港时,几方在码头举行欢送仪式。几内亚军政要员,中国驻几内亚大使、武官和使馆工作人员,当地民众、华侨和中资机构代表等到码头送行。

中国品牌在土耳其市场“圈粉”

第12届国际宠物产品、材料及配件供应商展览会和第30届土耳其国际安防消防展览会7日至10日在伊斯坦布尔会展中心举行,多家中国企业携创新产品和解决方案亮相。近年来,在智能穿戴、视频监控及智能宠物用品等领域,多个中国品牌通过针对性研发,精准满足土耳其消费者需求，也为进一步拓展国际市场打下基础。

作为进入土耳其市场近5年的中国智能宠物品牌,小佩为本次国际宠物产品展带来宠物厕所、智能饮水机和双仓喂食器等新潮产品。这些智能设备不仅能识别不同宠物，还能记录其饮水和如厕数据,帮助养宠人掌握宠物健康状况。

小佩网络科技有限公司海外业务经理高小群告诉记者,土耳其合作伙伴帮助小佩进入万得城电器公司等零售渠道,成为进驻欧洲大型3C连锁渠道的标杆案例,为企业进一步拓展欧洲市场积累了经验。

当前,技术创新和产品竞争力已成为企业赢得消费者的核心要素。华为土耳其消费者电子集团品牌营销总监穆斯塔法·詹·阿克巴什告诉新华社记者，土耳其消费者对科技产品的需求正发生变化,不再只看重传统技术规格,而是更青睐能够提升生活质量、兼具美学价值和可靠性的产品。

爱尔兰“数据计算器”公司一份报告显示,在智能手机领域,华为、小米等中国品牌去年跻身土耳其移动供应商市场份额前十。在土耳其高端平板电脑市场,华为今年上半年以11%的市场份额位居第三,智能穿戴、无线耳机等产品销量多次登顶。

海康威视携多款拳头产品亮相国际安防消防展。海康威视土耳其分公司总经理卢燃说,该企业始终以本土化服务作为开拓市场的重要支撑。海康威视于2005年前后开始服务土耳其客户,目前已在伊斯坦布尔、安卡拉等多个主要城市设立办事处,与合作伙伴搭建起完善的本地化服务网络。

卢燃表示，土耳其不仅拥有较大市场,还具有连接欧洲、中东等地的区位优势,土耳其企业承接的海外工程项目也为公司产品进入相关国家市场提供难得的机会。

马尔马拉会展组织公司销售总监耶希姆·阿克金·萨瓦什说,本次国际安防消防展的126家参展商中，有50余家来自中国,涉及生物识别、智能锁具、报警系统和视频监控等领域,展现出中国企业参与国际专业展会、拓展海外市场的积极态势。

（新华社伊斯坦布尔10月11日电 记者 王科文 吴 瑶）

座椅、站牌…… 纽约地铁拍卖旧物生财

纽约地铁在不少美国居民和海外游客眼中留下“脏乱差”印象。纽约人承认,地铁名声不佳,但认为它仍代表着部分值得珍藏的城市记忆。不少人涌入纽约大都会交通局近日举办的露天旧物拍卖会,购入废旧地铁座椅、站牌、地铁票卡等旧物作为收藏,且花费不菲。

据法新社11日报道,这场年度露天拍卖会日前在纽约市布鲁克林区南部举行,买家分批进场,每人最长有45分钟时间挑选藏品。地铁站牌、车厢座椅、随着支付方式改变已经淘汰的磁性地铁卡等旧物都成为价格不菲的拍卖品。

纽约地铁标志性的橙色塑料座椅大约900美元，而一个中等尺寸的站牌要500美元左右,更大尺寸的可能得上千美元。

现年61岁的诺里·朱巴如愿以偿,淘到一块印着“大中央车站”和他日常乘坐的地铁线路号码的大号站牌。他承认,纽约地铁系统“又老又破,落后于时代”,“但我想这正是它有趣的地方,这块金属站牌

很脏,带着地铁站的气味,但这是代表纯正纽约的味道,这世间独一无二”。

拍卖会也有名人光顾。居住在纽约的美国知名导演斯派克·李入手一块“宾州站”站牌,这座交通枢纽站紧邻麦迪逊广场花园体育馆,那里是他最爱的纽约尼克斯篮球队的主场。

面对媒体记者，斯派克·李回忆起年少时坐地铁去看比赛的岁月,并强调:“我可以从逃过票!”

据拍卖活动负责人介绍,纽约大都会交通局早有向收藏家出售站牌的传统,但直至5年前才开始尝试向普通公众拍卖旧物,结果受欢迎程度超乎意料。塑料座椅去年“上架”后,便成为最受追捧的单品,单价6美元的黄色地铁卡也卖得很好。

不过,纽约大都会交通局没有透露此次拍卖活动的人账金额,只说每年拍卖吸引大约4000人光顾。

（新华社微特稿 沈 敏）