

4929.17 米，“梦想”号刷新我国深海钻探纪录

新华社北京 9 月 28 日电（记者王立彬 周 颖）自然资源部中国地质调查局 9 月 28 日宣布，“梦想”号大洋钻探船近日完成南海大洋钻探试钻任务，在我国南海 4100 米水深海域完成 2 口井钻探取心任务，成功钻获南海盆地玄武岩样品，我国深海钻探取心作业能力提升至 5000 米级。

本航次，“梦想”号最大完钻深度 4929.17 米，最大进尺 864.77 米，刷新我国自主实施最大作业水深钻探纪录，我国深海钻探高效取心作业能力迈入

国际先进行列；使用自主研发的回转取心钻具成功钻获 4.27 米玄武岩岩心样品，我国成为继美国、日本之后，第三个利用钻探船钻获深海洋盆硬岩样品的国家，并构建起与国际大洋钻探同等水准的取心作业体系，取心效率、质量和作业稳定性达国际先进水平。

据广州海洋地质调查局研究员、本航次首席科学家孙珍介绍，团队首次开展船载深海遥控潜水器长时间、高强度连续协同作业，2 台船载深海遥控潜水器在 4000 米水下累计作业超

358 小时，单次连续作业最长 103 小时，达到国际先进水平。首次按照国际大洋钻探标准，现场完成岩心样品的采集、整理、编录、切割、扫描、取样、测试、入库等全流程多参数处理分析，掌握了超深水大洋科学钻探全流程作业能力。

本航次获取了一大批宝贵岩心样品及数据资料，初步研究证实，南海扩张脊跃迁后存在多期大规模火山喷发活动，为破解南海扩张等核心科学问题提供了关键实证，有望革新南海形

成演化科学认知；发现大洋红层与绿—暗绿色沉积互层组合，并在海底以下 813 至 864 米处钻遇数十米厚的砂泥互层沉积构造，地层伴有明显的生物扰动，富含有机质，这是国内首次在南海超 4000 米水深、远离陆地的深部地层中发现该类特征，对研究南海古环境演化及超深水能源资源勘探开发等具有重要意义。

本航次由中国地质调查局组织，广州海洋地质调查局负责实施，来自 9 家相关单位的 170 名科考队员参加。

中央精神文明建设办公室发布 2026 年第三批“中国好人榜”

新华社长春 9 月 28 日电 9 月 28 日，“中国好人榜”发布仪式在吉林铁道职业技术大学举办，现场揭晓 2026 年第三批“中国好人榜”。经各地推荐、网友评议和专家评审等环节，共有 150 名助人为乐、见义勇为、诚实守信、敬业奉献、孝老爱亲身边好人光荣上榜。

上榜好人中，有化身社区治理“轻骑兵”、用车轮丈量责任的外卖骑手王勇；有街头徒手挡刀、以生命守护少年的七旬老人邓根仔；有把病人当亲人、扎根麻风病防治一线 34 年的疾控医生葛金辉；有在山体崩塌危急关头逆行而上、组织群众避险不幸牺牲的“00 后”社区网格员龚宝冬；有六千多个日

夜悉心照料患病儿媳、用真心守护家庭的好婆婆张宝珠。他们都是平凡人，却凭着赤诚善举成就了不凡，彰显了新时代崇德向善的社会风尚。活动现场，中国好人代表沈东、杨云焱、加尔肯别克·纳斯依奥拉、王林慧、刘影分享感人事迹，全国道德模范和“新时代好少年”等与他们进行了现场交流互动。

本次发布仪式由中央精神文明建设办公室主办，中国精神文明网、电影频道节目中心、中共吉林省委宣传部（吉林省精神文明建设办公室）承办，中共吉林市委统战部（吉林市精神文明建设办公室）协办。

前 8 个月全国规模以上工业企业利润增长 15.7%

新华社北京 9 月 28 日电（记者何 晓 王雨萧）国家统计局 28 日发布数据显示，1 至 8 月份，全国规模以上工业企业实现利润总额 52719.8 亿元，同比增长 15.7%。

从三大门类看，1 至 8 月份，采矿业利润增长 35.1%，制造业利润增长 17.4%，电力、热力、燃气及水生产和供应业利润下降 12.0%。8 月份，受去年同期较高基数影响，规模以上工业企业利润增速有所回落，同比增长 4.2%。

电子行业对利润增长拉动明显。以人工智能为代表的新技术应用加快拓展，带动相关领域需求扩大，推动电子行业利润高速增长，1 至 8 月份，电子行业利润同比增长 1.1 倍，对全部规模以上工业企业利润增长的贡献率达 62.0%，是规模以上工业企业利润较快增长的重要支撑。其中，新能源汽车、物联网、算力中心等新兴场景带动芯片需求增加，与之相关的光电子器件制造、半导体分立器件制造行

业利润分别增长 72.0%、51.8%；电子基础原材料领域快速发展，带动电子专用材料制造、电子电路制造行业利润分别增长 2.3 倍、49.1%。

高技术制造业引领作用突出。1 至 8 月份，规模以上高技术制造业利润同比增长 54.7%，增速高于全部规模以上工业 39.0 个百分点。从行业看，在算力基础设施加速建设带动下，光纤制造、光缆制造行业利润分别增长 5.3 倍和 1.0 倍；高性能服务器、工作站、光电子通信领域中，计算机整机制造、计算机外围设备制造、工业控制计算机及系统制造、通信系统设备制造行业利润分别增长 3.9 倍、2.6 倍、1.3 倍、48.7%；仪器仪表及新型医疗仪器设备制造业加速发展，导航测绘气象及海洋专用仪器制造、口腔科用设备及器具制造行业利润分别增长 2.2 倍、70.2%。

1 至 8 月份，规模以上工业企业营业收入利润率为 5.66%，同比提高 0.44 个百分点。

税务部门“一案双查” 筑牢税收法治防线

9 月 28 日，税务部门集中曝光一批依法查处的骗取出口退税案件，同步曝光查处案件过程中发现的税务人员与不法分子内外勾结、通同作弊骗取出口退税以及在出口退税管理中存在执法过错等违纪违法行为。

出口退税是我国按照国际惯例出台的支撑外贸稳定发展的重要政策，旨在提升我国商品和服务出口的国际竞争力。然而，部分不法分子却将出口退税视作“摇钱树”，挖空心思编织违法链条，通过隐蔽化、团伙化手段骗取出口退税。

“骗取出口退税往往伴随着伪造单据凭证、虚构业务、虚开发票等多重违法犯罪行为，对正常税收征管秩序和市场公平竞争环境的危害极大。”湖南大学工商管理学院教授曹越介绍，涉案企业以虚开增值税专用发票等手段骗取出口退税的，同时满足两个不同违法行为构成要件，会被处以高额罚款。

近年来，税务部门持续完善出口退税领域税收监管体系，充分发挥税务、公安、法院、检察、海关、人民银行、市场监管、外汇管理等八部门常态化联合打击涉税违法犯罪工作机制作用，推动线索互通、数据共享、案件联查，实现对涉税违法犯罪全链条打击。

国家税务总局数据显示，今年上半年，全国税务部门依法查处涉嫌虚

开骗税企业 3.24 万户，挽回出口退税损失 46 亿元。

山东大学经济学院院长石绍宾表示，依托税收大数据，税务部门对出口业务货物流、资金流、发票流开展全链条分析研判，能够对循环出口、价格异常波动、税则归类存疑、购销业务真实性存疑等风险特征精准识别，迅速联合多部门对虚开骗税团伙实现有效打击。

针对骗取出口退税等涉税违法案件，税务部门严格落实“一案双查”工作机制，在依法查处企业虚开骗税行为的同时，同步倒查税务干部执法环节履职情况，通过查办案件与监督执法一体推进，既严格依法打击不法经营主体，也强化内部监督。

针对本次曝光的案件中，有两起在案件查办过程中通过“一案双查”发现税务人员相关违纪违法行为，曹越认为，引导纳税人守法的同时，规范税务人执法，税务部门设定“内外”双重防线，有利于维护公平公正的税收法治环境。

贵州大学法学院副教授君宇表办理出口退税不能逾越法律边界，外贸企业要合规管理嵌入业务全流程。唯有严守业务真实性底线，规范出口退税全流程管理，企业才能在合规前提下享受政策红利。

（新华社北京 9 月 28 日电 记者 刘开雄）



孔子故里举行祭孔大典

9 月 28 日，在 2026 丙午年公祭孔子大典上，演职人员表演乐舞。

9 月 28 日，2026 丙午年公祭孔子大典在孔子故里山东曲阜举行，纪念孔子诞辰 2577 周年。

新华社记者 朱 峥 摄

最北高铁正式通车 我国高铁版图向北延伸

新华社哈尔滨 9 月 28 日电（记者李建平 沈易瑾）28 日，我国纬度最高的高速铁路——哈尔滨至伊春高速铁路正式通车。这条穿行于小兴安岭林海、跨越高寒冻土带的“钢铁巨龙”，将我国高铁版图进一步向北拓展。

哈伊高铁全长 318 公里，设计时速 250 公里，全线共设 9 座车站，其中伊春西站是我国目前建成纬度最高的高铁车站。作为我国“八纵八横”高速铁路网“京哈—京港澳通道”的重要延伸，哈伊高铁填补了黑龙江省北部高铁交通空白，使我国北部高铁网络更加完整。

国铁哈尔滨局相关负责人介绍，我国高铁网络一路向北深入小兴安岭林区，表明国家基础设施建设不断向边疆、林区、欠发达区域倾斜，为东北兴边富民筑牢现代化交通根基。

放眼全球铁路建设史，高纬度多年冻土区历来是高铁工程建设的难题。“哈伊高铁是我国纬度最高、全年温差最大且首条穿越岛状多年冻土区的高速铁路。”中铁二十二局哈伊高铁铁伊项目部总工程师刘力斌说。

哈伊高铁穿行的黑龙江省北部林区高寒、高湿、冻土广布，全年温差超 70 摄氏度，冬季极端低温达零下 40 摄氏度，沿线分布 14 段共计 5.8 公里岛状多年冻土带。冻土遇暖融化、遇冷冻胀，极易导致路基沉降、轨道变形，对高铁运行安全造成严重影响。

面对复杂寒地条件，自 2022 年哈



9 月 28 日，铁路工作人员在首发列车 D7288 上与乘客合影。

新华社记者 那宇奇 摄

伊高铁全线开工建设以来，各参建单位和建设者将绿色发展理念融入规划、设计、施工全过程，广泛运用新技术、新工艺，强化安全和质量控制，攻克了一系列工程难题。

哈伊高铁打通了黑龙江省北部对外快速通道，将沿线松嫩平原、小兴安岭的生态、农业、文旅等资源优势加速转化为产业优势。

黑龙江省社会科学院经济研究所

所长孙浩进表示，哈伊高铁开通后，哈尔滨的省会辐射力沿着这一轴线纵深释放，人才、技术、资本等发展要素加速向北部县城、林区流动，助力当地优化产业结构、推动转型发展。

聚焦稳步迈进自动驾驶新时代 这场大会 10 月举办

新华社北京 9 月 28 日电（记者唐诗凝）记者 28 日获悉，2026 世界智能网联汽车大会将以“汇智聚能 网联无限——稳步迈进自动驾驶新时代”为主题，于 10 月 21 日至 23 日在北京亦庄举办。

2026 世界智能网联汽车大会新闻发布会当天在北京召开。工业和信息化部装备工业发展中心主任、世界智能网联汽车大会组委会秘书长瞿国春

在发布会上介绍，本届大会将围绕自动驾驶技术合作、标准规则协调等重点领域开展高层对话，推动各方在政策沟通、标准互认、技术协同、产业链供应链合作等方面加强交流，拓展国际合作空间。

“大会将围绕自动驾驶、车载人工智能、车路云协同等前沿领域，集中展示核心技术突破、产业迭代成果及规模化落地案例，完整呈现智能网

联汽车从技术研发、测试验证、场景试点到规模化应用的全链条发展路径，为新技术、新产品、新应用提供展示交流和体验推广窗口。”瞿国春说。

“世界智能网联汽车大会自 2018 年启动以来，各方参与热情不断提高，已成为全球汽车产业引领技术创新、促进国际交流、凝聚成果共识的重要平台。”工业和信息化部装备工业一司

副司长郝立顺表示，将持续促进沟通交流，更好支撑产业对接，纵深推进国际协同。

交通运输部科技司副司长翁优灵介绍，交通运输部已启动“人工智能+交通运输”典型应用场景创新行动，接下来，将持续丰富智能驾驶应用场景，完善基础设施数智化支撑，推动智能网联汽车与交通运输融合发展不断取得新成效。

当机器人站上网球场：AI 叩响物理世界之门

在刚刚于深圳结束的 2026 年比利·简·金杯总决赛上，除了“女子网球世界杯”的激烈角逐，另一场引人瞩目的“人机大战”也在春茧体育馆上演。已退役的网坛名将王蔷站在球网一侧，她的对手不是人类选手，而是一台双轮足具身网球机器人 TEN-NIIX ULTRA MAX，机器人自主移动、变换球路，平击、上旋、月亮球交替输出。

网球的“阿尔法狗”时刻来了吗？机器人公司为何扎堆搞体育？从体育这面镜子中，又能照见未来人与 AI 怎样的关系？新华社记者专访了机器人的联合开发者英汉思动力创始人朱瀚琦。

两个月跑出“深圳速度”

对王蔷这样的前职业选手而言，机器人输出的高速多变球路，已经带来真实对抗压力。而不少业余爱好者在与机器人进行试打后，都表示相比传统发球机，与机器人对练更有“真实对抗的感觉”。

朱瀚琦说，让职业球员感到压力和业余球员产生对抗感的原因，是通过“双腿”站立的机器人，击球点高度可以达到 1.2 米，未来还可以通过蹲起和跳跃，把击球高度控制在 1 米至 1.8 米之间。而出场机器人的击球点高过球网之后，机器人便可打出由上而下、颇具进攻性的击球。

朱瀚琦介绍，这款机器人由深圳企业英汉思动力和逐际动力联合开发，英汉思动力负责击球的“上半身”，逐际动力负责移动的“下半身”。从立项到工程样机亮相比利·简·金杯赛场，仅用了两个多月的时间。

“团队依托仿真工具链，在虚拟环境完成海量算法试错，把大量原本需

要实物反复实验的工作放在计算机中完成，极大压缩研发周期。但仿真不能替代真实世界，样机出来之后，还要面对一整套复杂的供应链协同问题。这正是珠三角硬件产业的独特优势。全部打样、迭代、制造流程，都可以在珠三角的产业圈内闭环完成。平均打样迭代周期压缩至两周，一周完成设计，一周加工打样拿回测试，反复迭代两三轮，就可以实现可用版本。”他说。

不过，赛场亮相不等于产品落地。朱瀚琦将当前状态形容为“万里长征第一步”。目前仅完成了功能展示，距离面向市场交付，还需要攻克可生产性、可维修性、成本控制、商业落地等多重关卡，预计还需 8 至 10 个月才能实现量产。

“新一代机器人可以实时感知球场环境、分析击球动作、判断来球落点，对端侧芯片、云端算力都提出高要求，而国内完整的软硬件供应链体系，给这类创新产品提供了生长土壤。”朱瀚琦说。

机器人为何扎堆体育

不久前，第二届世界人形机器人运动会在北京国家速滑馆“冰丝带”举行，两千多台机器人同台竞技，机器人频频跑出快于人类的纪录，足球、乒乓球、武术等项目轮番上演。为何体育成为具身智能企业扎堆投入的赛道？这仅仅是为了品牌营销和曝光吗？

朱瀚琦认为，体育其实是具身智能天然的试验场。

首先，体育场景拥有三大特质：规则边界清晰、数据维度可控、参与者意图明确。对比家庭场景和城市开放环境，家庭生活中存在大量难以预测的需求和行为，体育运动目标简单

纯粹。

其次，对机器人而言，体育竞技是一套完整的压力测试：机器视觉实时感知环境，“大脑”快速决策，“身体”高速执行动作，还要处理大量真实世界的微小扰动，全部链路要在极短时间内形成闭环。如果体育场景都跑不通，那么家庭服务、工业场景的落地，就无从谈起。

第三，体育自带商业闭环。体育用户具备付费意愿与消费能力，而商业的收入可以反哺技术迭代，不需要长期依赖资本输血。先在体育场景跑通商业模式，沉淀成熟的硬件本体、大模型、数据体系，之后向工业、家庭服务等更大场景迁移，是一条现实可行的产业路径。

朱瀚琦举例，英汉思动力发球机用户的月活跃率在 70%至 80%之间，每月产生 10 到 20 万场网球对战数据，在合规脱敏前提下完成数据沉淀，用于训练网球场景的 AI 模型。他认为，海量真实用户对战数据是企业的核心壁垒，而机器人产业的终局不会是一家公司包揽全部，而是 AI 模型厂商、机器人本体企业、垂类数据产品公司分工协作的生态。对于终端硬件企业而言，真实场景数据则是训练垂类模型的重要“燃料”。

AI 从棋盘走向现实

回望人工智能与体育交织的历史，一条清晰的进化路径徐徐展开——1997 年，IBM 深蓝战胜国际象棋世界冠军卡斯帕罗夫，这是依靠强大算力完成棋盘内的计算博弈；2016 年，AlphaGo 击败李世石，2017 年又战胜柯洁。在更为复杂的围棋博弈中，机器展示出许多不同于传统人类棋风的着法。此后，AI 逐渐成为不少职业棋手

训练和研究的重要工具，也推动围棋定式、布局等理念不断更新。

这些具有广泛影响力的人机对抗，主要发生在棋盘这一规则明确、信息高度结构化的“符号世界”中。而当网球迷们站在人类对面、人形机器人在跑道和球场上奔跑，人工智能踏入充满噪声、摩擦、重力和形变的真实物理世界。光线变化、地面摩擦、球体旋转、温度湿度，无数变量每时每刻都在扰动。AI 不再仅仅做推演计算，还要控制实体硬件完成感知、决策、执行、反馈的完整闭环。

AlphaGo 战胜顶尖人类棋手后，一度引发人们对职业棋手价值和围棋未来的讨论。此后，越来越多棋手开始把 AI 作为训练和研究工具，而人与人之间的围棋对决依然具有独特魅力。

在朱瀚琦看来，技术上把网球机器人的击球速度提升到每小时 200 至 250 公里并不困难，网球的“阿尔法狗”时刻很快就會到来，但人们不必为打不过机器人而悲伤。他认为，未来网球机器人更重要的角色将是高级陪练，帮助运动员突破自身训练边界，加速网球技战术的迭代进化，就像今天围棋棋手借助 AI 开拓新思路一样。

“机器人采集海量高水平对战数据之后，可以模拟世界顶尖选手的技战术风格，在模拟环境中进行百万次推演，再迁移到现实设备。顶尖选手找不到更强人类对手的时候，可以依靠机器人制造出从未见过的球路，倒逼运动员突破原有认知边界，推动整个运动向前发展。”朱瀚琦说。

未来，人与 AI 如何相处？我们从机器人与体育的交织中，或许也能窥见一斑。

（新华社深圳 9 月 28 日电 记者 王浩明）