

联大辩论首日 多国领导人呼吁直面巴以冲突

观天下

第81届联合国大会一般性辩论22日在纽约联合国总部开幕。多国领导人在发言中呼吁国际社会直面巴勒斯坦问题,并谴责以色列在加沙地带、约旦河西岸的行为以及侵犯叙利亚、黎巴嫩主权。联合国秘书长古特雷斯说,留给“两国方案”的时间不多了。

【约旦:以色列“扩张野心”构成威胁】

约旦国王阿卜杜拉二世在发言中说,几十年来,国际社会一直选择“管理”而非直面巴以冲突。然而,以色列持续发动袭击、摧毁民用基础设施、拒绝撤军,把加沙民众挤压到不足加沙面积三分之一的地方。只有直面这些现实,问责才能真正开始。

阿卜杜拉二世说,国际社会应摒弃把加沙和约旦河西岸列为不同议题的错误观念。两地是以色列同一项战

略的两个战场,结果都是使建立一个“可生存的巴勒斯坦国”成为不可能。

他表示,以色列的“扩张野心”已构成地区威胁。他以叙利亚局势为例,呼吁国际社会不能对入侵、扩张等行动视而不见。

【土耳其:必须立即启动加沙重建】

土耳其总统埃尔多安说,“必须立即启动加沙重建”,各国应向以色列施加更大压力。

埃尔多安说,加沙民众仍在废墟下寻找亲人,加沙已成为“最大的儿童墓地”和儿童截肢率最高的地区之一。就约旦河西岸局势,埃尔多安表示,当地正遭受严重的犹太定居者暴力。

他反对削弱或关闭联合国近东巴勒斯坦难民救济和工程处,再次呼吁尚未承认巴勒斯坦国的国家“重新考虑”,并称巴勒斯坦国总统阿巴斯连续两年无法出席联大是“不公”。

埃尔多安发言时,以色列代表团退场。

【卡塔尔:以色列必须全面履行承诺】

卡塔尔埃米尔塔米姆说,以色列在加沙的所作所为构成“种族灭绝”,这场灾难会让后世震惊。加沙各巴勒斯坦派别已同意按照协议执行武器收缴安排,以色列也必须全面履行承诺。

他说,以色列继续袭击叙利亚并侵占更多领土、继续占领黎巴嫩领土,已经影响整个地区安全。

【英国:不能用哈马斯突袭为以色列开脱】

英国首相伯纳姆说,巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)2023年突袭以色列和以方所称“伊朗威胁”“不能为以色列政府在加沙或约旦河西岸的行为开脱”。对于巴勒斯坦人苦难不断加剧和“两国方案”实现前景受到冲击,英国“不会袖手旁观”。

他说,以色列上月就建设E1大型犹太定居点发布招标公告,而这处定居点将把约旦河西岸一分为二,并可

能使建立一个有生存能力的巴勒斯坦国变得“遥不可及”。英国政府已采取行动,禁止与非法的犹太定居点开展商品贸易,承认以色列对巴勒斯坦领土的占领系非法,并制裁参与建设非法定居点人员。

【法国:必须尊重巴勒斯坦人生存权利】

法国总统马克龙直言,有人吹嘘加沙已实现和平,但这种和平“没有让人道主义通道开放哪怕一秒钟”。

马克龙表示,去年联大会议期间,多个国家承认了巴勒斯坦国。但一年过去了,现实是和平仍未实现,巴勒斯坦人最基本的权利遭侵犯,人道主义物资难以进入加沙,这“令人感到羞耻”。

马克龙定于明年卸任,这是他最后一次以法国总统身份在联大发言。马克龙批评以色列在约旦河西岸日复一日侵犯主权的行为,强调必须尊重巴勒斯坦人合法的生存权利,这是以色列获得安全的前提。

(新华社专特稿 胡若愚)

英军新设“太空中队”保护卫星

英国国防部23日宣布,在英国空军中新设一支“第三太空效应中队”,以保护用于通信和预警导弹袭击的英国卫星。据英国国防部声明,“第三太空效应中队”将是英国第一支专门从事“扰乱、削弱和阻止太空中敌对威胁”的部队,将抽调英国武装部队相关专业技术人员,保护用于船舶导航、移动通信、预警来袭导弹等关键任务的英国卫星。

英国空军参谋长、空军上将哈夫·史密斯当天在伦敦出席首届“英国太空力量大会”时正式宣布上述消息。这场大会为期两天,英国国防大臣韦斯·斯特里廷将在大会上发表主旨演讲。

据英国国防部信息,英军已于2023年底组建两支中队执行“监测和预警”太空威胁的任务,而新成立的“第三太空效应中队”将“运用电子战等先进技术,针对太空威胁采取行动”,“为进攻性和防御性太空行动提供支持”。

英国政府本月早些时候发布更新版《英国太空战略》,提出“控制太空要求”,即要求英国必须“保有在太空中行动的自由,并拒绝对手的行动自由”。去年秋,英国太空司令部司令保罗·特德曼接受英国媒体采访时提到,英国现有6颗用于通信和监测、具备反干扰功能的军事卫星在轨运行。

(新华社社特稿 沈敏)

油价飙升 欧洲柴油车每天多“烧”逾2亿欧元

一份23日发布的报告显示,由于国际市场柴油价格飙升,欧洲柴油车使用成本大幅增加。报告呼吁持续推动欧洲汽车“油转电”。

欧洲运输与环境联合会在报告中说,欧洲全部乘用车中,将近40%使用柴油,这使欧洲成为全球受柴油价格高企冲击最大的地区。目前,欧洲柴油价格比年初上涨超过40%,显著高于汽油28%的涨幅,柴油车主每天总计需要额外付出2.03亿欧元,柴油卡车每周油费平均增加236欧元。

继上周初柴油期货收盘价创历史新高后,欧洲多国柴油价格继续上涨。德国柴

油价格17日达到创纪录的每升2.471欧元,而在美以对伊朗发动军事打击前,德国柴油平均价格长期维持在每升1.6至1.7欧元之间。法国柴油价格20日达到创纪录的每升2.41欧元,而在伊朗战事爆发前,法国柴油均价约为每升1.72欧元。

报告说,长期而言,欧洲化解高油价影响的途径是实现汽车“油转电”。欧洲运输与环境联合会数据分析师朱丽叶·埃加勒说:“只要我们的道路运输还依靠内燃机,我们就将继续依赖一种价格波动非常大、不易控制的商品。而电气化能使我们在危机中更具韧性。”

(新华社社特稿 惠晓霜)

亚行上调2026年亚太发展中经济体经济增速预期

新华社马尼拉9月23日电(记者 赵晨捷 郭依格)亚洲开发银行23日发布《2026年亚洲发展展望》补充报告,将2026年亚太发展中经济体经济增速预期由7月份估算的4.9%上调至5%。

报告认为,亚太地区经济保持韧性,但增长和通胀前景面临两大主要风险,分别是地缘冲突升级带来的能源危机以及厄尔尼诺现象增强。

报告指出,尽管地缘政治局势紧张和

厄尔尼诺现象增强推高能源和食品价格,但强劲的投资、政府刺激措施以及人工智能(AI)领域持续活跃,仍在带动经济增长。

报告预计,得益于稳价措施部分抵消了能源价格高企带来的影响,亚太发展中经济体2026年通胀率将由7月份预测的4.3%降至4.2%,到2027年进一步降至3.5%。

亚洲开发银行是聚焦亚太地区发展的多边开发银行,成立于1966年,总部设在菲律宾首都马尼拉。

经合组织上调2026年全球经济增速预期至2.9%

新华社巴黎9月23日电(记者 崔可欣)经济合作与发展组织(经合组织)23日发布最新一期经济展望报告,将2026年全球经济增速预期由6月份估算的2.8%上调至2.9%。

报告认为,尽管中东局势对全球经济造成冲击,今年上半年全球经济增长有所放缓,但许多国家经济仍展现出韧性。较为充足的石油库存、海湾地区以外新增能源供应以及部分国家采取的支持措施,一定程度上缓解了中东局势对全球经济的冲击。与此同时,人工智能领域持续活跃,带动投资、生产和贸易增长。

但报告同时指出,全球经济前景仍在很大程度上取决于中东冲突的发展。近期,随着海湾地区石油生产和出口持续受到影响,能源价格再次上涨。受极端天气影响,能源供应等因素推动,部分农产品价格近几个月也明显上涨。此外,关税和出口限

制等贸易政策持续调整,加剧了政策不确定性和供应扰动。

报告预计,受大宗商品价格上涨影响,短期通胀压力将有所上升,但将在2027年逐步缓解。二十国集团经济体整体通胀率预计从2026年的4.1%降至2027年的3.6%,发达经济体核心通胀率同期预计从2.7%降至2.5%。

面对能源价格再次上涨和通胀高于目标水平,经合组织建议各国央行确保通胀预期保持稳定,并根据价格压力和经济增长前景变化适时调整货币政策。各国政府还应精准施策,以缓解能源价格上涨带来的冲击,并保留减少能源使用和推动能源供应多元化的激励措施。

从中长期来看,经合组织呼吁推进结构性改革,进一步推动能源供应多元化、提高能源利用效率,增强经济体应对供给冲击的韧性。

台风“杜鹃”致日本9人死亡4人失联

新华社东京9月23日电(记者 蓝建中 陈泽安)受第25号台风“杜鹃”影响,日本以首都圈为中心21日大范围普降暴雨。千叶县、神奈川县23日分别通报各新增1名遇难者。目前两县遇难人数合计升至9人,仍有4人失踪,搜救工作仍在进行。

据日本媒体23日报道,千叶县印西市一辆被水淹没的汽车附近发现一名60多岁的男性死者。此前,千叶县曾宣布县内共有5人因山体滑坡遇难。目前,该县鸭川市仍有两名男性下落不明。

神奈川县23日宣布,该县三浦市22日夜间失踪的一名35岁女性在自家屋内被找到并确认死亡。22日,神奈川县多处

发生山体滑坡,横须贺市一名60多岁的女性和一名70多岁的男性遇难。目前,三浦市与横须贺市仍各有1人失踪。

日本气象厅表示,由于“杜鹃”缓慢经过海水温度较高的伊豆诸岛附近,导致势力发展强于预期。从19日前后开始,以东日本太平洋沿岸为中心持续降雨。截至22日18时,东京都大岛町大岛累计降雨量达到837.5毫米,静冈县伊豆市天城山为546毫米,千叶县大多喜町为488.5毫米,神奈川县三浦市为365.5毫米,均超过当地往年9月整月降雨量,属于创纪录暴雨。

据气象厅22日21时观测,“杜鹃”已向日本东侧海面偏东方向移动,并转变为温带低气压。

美伊联大期间举行间接会谈 伊朗再提重开海峡条件

新华社德黑兰9月23日电 伊朗外交部发言人巴加埃23日表示,当地时间22日在美国纽约举行的第81届联合国大会一般性辩论期间,伊朗与美方通过调解方卡塔尔举行会谈,向美方传达关于重开霍尔木兹海峡的条件。

巴加埃当天在纽约接受伊朗伊斯兰共和国通讯社采访时说,伊方提出的重开霍尔木兹海峡的条件包括美国应永久停止对伊朗及其地区盟友的军事行动,解除对伊海上封锁和全部制裁,归还伊朗被冻结资产并赔偿损失等。

另据伊朗媒体消息,此次会谈是“应美方要求”。伊方同意美国总统特使威特科夫的会晤请求,是出于传达“伊朗

关于重开霍尔木兹海峡条件”的需要。

威特科夫22日晚在社交媒体发文说,通过调解方与伊朗代表团进行了“长时间会谈”,希望此轮讨论“富有建设性”并“带来积极进展”。

美国总统特朗普22日证实,美国和伊朗官员当天在纽约进行了3小时会谈,并计划很快再谈一次。据悉,威特科夫和特朗普的女婿库什纳参加了此次会谈。

第81届联合国大会一般性辩论22日在纽约联合国总部开幕。特朗普在开幕当天讲话中称可迅速“摧毁”伊朗,但不排除双方在11月美国国会中期选举后达成结束冲突协议的可能性。



汉堡国际风能展聚焦能源转型与技术创新

这是9月22日拍摄的德国汉堡国际风能展会会场入口。德国汉堡国际风能展9月22日拉开帷幕,集中展示陆上和海上风电、能源储存及智慧能源系统等方面的新技术和解决方案。

新华社记者 杜哲宇 摄

联合国大会热议人工智能发展

人工智能发展关系全人类的命运。这场前所未有的技术革命带来的机遇与风险以及如何加强对人工智能的全球治理,成为22日开幕的第81届联合国大会一般性辩论的热议话题。

联合国秘书长古特雷斯当天在致辞中指出,人工智能技术以惊人的速度发展,超出了人类理解其全部后果的能力。联合国通过《全球数字契约》、人工智能治理全球对话以及人工智能独立国际科学小组等多种途径,正在推动全球人工智能治理。他强调,危险不在于技术本身,而在于

技术发展缺乏问责、能力缺少监管、决策缺乏透明度。古特雷斯呼吁人工智能强国承担更大的责任,加强对话、透明度、信任与合作。

美国总统特朗普在讲话中提出将人工智能重新命名为“超级智能”,称“谁赢得超级智能,谁就是赢家”。他表示,美国将鼓励而不会去束缚人工智能的发展,会以安全和负责任的方式保持其领先地位。他同时称,美国完全拒绝任何试图建立一种全球主义方案来监管人工智能行业发展的做法。

法国总统马克龙说,世界各国都应发展语言模型能力、计算能力和人工智能能力,要关注人工智能对儿童及青少年的影响,同时“必须建立审计这些模型的能力,而不能依赖少数私营企业”。他强调,前沿人工智能模型之间的竞争正在展开,法国也要参与其中,希望围绕人工智能建立合作议程,以保护那些与国家安全最相关、最敏感的领域。

巴西总统卢拉说,人工智能发展带来了“巨大的机遇”,但也存在“巨大的风险”。他提议加强对大型科技

公司和人工智能发展的监管。

韩国总统李在明表示,人工智能可以成为创造新的繁荣与推动可持续发展的核心动力,但如果没做好充分准备,它也可能进一步加剧不平等与失衡。他说,韩国正在推进人工智能转型,以确保社会保障、劳动、住房和文化等领域的人类基本权利得到更有力的保障,同时推动人工智能成为解决气候危机、公共卫生、粮食安全以及难民问题等人类共同挑战的工具。

(新华社联合国9月22日电 记者 高山 刘亚南)

从几块礁石到中非大港 ——记中企承建喀麦隆克里比深水港奠基15周年

“克里比港将成为喀麦隆乃至整个中非次区域通往几内亚湾的重要门户。”15年前,喀麦隆总统保罗·比亚在克里比深水港项目一期工程奠基讲话中这样期许,如今这一设想已成为现实。

近日,记者前往喀麦隆南部大区的克里比港采访,目睹等待入港货物的板车首尾相连长达数公里,从港内驶出的车辆满载货物向内地驶去。

这座港口由中国港湾工程有限责任公司承建并参与运营。中国港湾中部非洲区域公司喀麦隆国别项目群总经理谷吉柏告诉记者,2011年来到喀麦隆项目现场时,他们要经过羊肠小道,一路颠簸。到港口选址处,只看到一片小沙滩和几块礁石。“这几块礁石就是前期勘测后建港选址的参照物。”

谷吉柏说,港口一期工程建设期为2011年到2014年,二期工程是2019年到2024年。曾经的礁石和小沙滩如今已被建设成包含工业园区在内,占地

2.6万公顷的“几内亚湾明珠”。

记者采访时偶遇正在视察工地的克里比港工业区基础设施主管帕特里克·姆皮拉·阿伊西。“自2018年以来,港口工业区吸引投资近4000亿中非法郎(约合47亿元人民币),发放了90多张入驻许可证,已有18家企业开工运营。”阿伊西告诉记者,“该区域已从最初规划的455公顷物流区,发展成如今占地4000公顷的综合性工业区。”

“港口集装箱吞吐量2025年突破了55.5万标箱,2024年的总货运量超过了1270万吨。货物从克里比流向加蓬、中非共和国、乍得、刚果(布)和赤道几内亚。”阿伊西说,国际航运巨头的加入进一步增强港口辐射能力。他预计,未来15年,工业区还将吸引9亿美元投资,创造15万个直接和间接就业岗位。

夜幕降临,极目远眺,整个港口灯火通明。记者在港口外见到了正排队入港的货车司机亚雅·阿布巴卡尔。他

从1992年开始从事货运。“如今,克里比港更加方便,办事效率更高。”他说。次日,记者来到中国港湾的营地。港口的建设和运营不仅改善了当地基础设施,也让一批当地员工在工作中成长起来。

谷吉柏告诉记者,项目高峰期有约2000名当地员工。如今,这批熟练工又继续投入到工业区的建设。

油漆工恩登亚·恩加图吉里斯在此工作超过10年。他说,中方的工作模式能够让人全面地学习专业技能。当地年轻人进入项目时缺乏技术经验,经过培训和实践后逐渐成长为合格技术人员。

离开营地,记者前往克里比市区。街道上车辆往来,行人穿梭,道路两旁商店、餐厅鳞次栉比。

居民罗歇·姆沃茨说,以前克里比更像是个村子,只有一条很窄的土路。现在这里道路宽阔,沿街商铺增多,港

口及相关产业创造了很多就业和经营机会。“克里比港改变了整座城市,也改变了我的生活。”

居民让·卡尔文·阿森贝说:“全国各地的人都来克里比找工作,即使是做小生意的也有了更多顾客。”

“克里比深水港奠基15周年恰逢两国建交55周年,克里比港是喀中合作的显著标志。基础设施建设合作为共享工业增长和技术交流提供坚实基础。”阿伊西说。

谷吉柏说,能将自己的青春与汗水挥洒在这片土地,让昔日的几块礁石变成欣欣向荣的现代化中非大港,令他感到自豪。熟悉中国的当地业主代表和专家常把克里比称为“喀麦隆的深圳”,是一座“未来之城”。克里比港成为中喀务实合作、共建“一带一路”的生动写照。

(新华社雅温得9月23日电 记者 王泽李 玥)