

也门胡塞武装为何如此难打

也门胡塞武装与沙特阿拉伯的冲突近期持续升级。沙特高强度空袭未能有效抑制胡塞武装攻势,本土多次遭到后者无人机和弹道导弹袭击,防空能力告急,不得不四处求援。

据法新社 22 日一篇报道分析, 沙特财力雄厚、武器尖端,但介入也门内战十多年来却一直无法打败胡塞武装,原因包括沙特军队有结构性缺陷,其依赖的也门政府军组织松散,也门崎岖地形和伊朗支持有利于胡塞武装等。

【沙特花钱难买战力】

沙特多年来斥巨资购买了大批尖端武器和军事装备。上周,美国批准向沙特出售 48 架 F-35 型隐形战斗机,价值 243 亿美元。按法新社说法, 沙特向美国、英国、法国等西方国家大笔采购武器,旨在与盟友加强关系。

同时,沙特历史上一直依赖大量外籍人员、承包商和培训师来补充其部队,习

惯“花钱买战力”。一些分析师说,沙特军队独立实施复杂作战行动的经验有限,并且在地面作战中过于依赖也门政府军和外籍雇佣兵。

美国普林斯顿大学沙特事务专家伯纳德·海克勒认为,“沙特人必须建立一支愿意战斗的军队,沙特人必须愿意为保护他们拥有的东西而付出牺牲”,但他们现在没有做到。

【胡塞武装为何难打】

胡塞武装起兵时装备简陋,被调侃为“拖鞋军”,但他们充分利用崎岖地形和部族纽带,难以被连根拔起。

法新社报道,多年来,胡塞武装在伊朗支持下拥有了先进导弹和无人机。美国、英国和以色列 2024 年至 2025 年的多次空袭,据信打击了胡塞武装军事基础设施,但未能消灭其导弹和无人机。

另一个重要原因是,胡塞武装的控制力不断加强。“胡塞武装已经能够建立统

一战线。”按照加拿大渥太华大学伊朗和也门事务专家托马斯·朱诺的说法, 胡塞武装起初只能利用部族纽带吸纳一些松散的部族武装,但如今有了“非常集中化的政权”,能够实施强有力的指挥和控制。

此外,胡塞武装低成本不对称作战策略奏效。新一轮巴以冲突 2023 年 10 月爆发后,胡塞组织用导弹和无人机袭击以色列相关船只等目标,证明其有能力影响红海交通。近期攻势中,胡塞武装夺取曼德海峡战略要地,试图对沙特进行海上封锁,同时展现灵活外交手腕,承诺不与美国交战,以避免美方军事介入。

【反胡塞阵营公开分裂】

胡塞武装的地面对手并非一支统一的政府军,而是由也门多个反胡塞势力拼凑的松散联盟,其中包括也门总统领导委员会的“祖国之盾”部队,南方过渡委员会武装、前总统萨利赫侄子塔里克·萨利赫领导的“民族抵抗力量”组织。这些部队

背后势力不同,战略目标各异,互信水平低,作战更是缺乏协同。

法新社报道, 也门政府早已陷入困境。去年底,阿联酋支持的南方过渡委员会与也门政府爆发冲突,沙特与阿联酋矛盾激化。后者今年初也从也门撤军,“祖国之盾”部队夺回大片区域。这场“内战中的内战”导致反胡塞阵营公开分裂。

按照报道的说法,沙特未能填补阿联酋撤军后的真空,只留下一支组织混乱的武装保卫一大片具有战略意义的领土。美国华盛顿近东政策研究所中东事务专家迈克尔·奈茨认为, 胡塞武装近期攻势凌厉,沙特与也门政府军协调不力,导致前线“崩溃”。

也门政府军人士士气低落。在南部拉赫季省,一名政府军士兵告诉法新社记者:“我们现在武器弹药短缺,军饷延迟发放。两天前,我们有了人员和装备补充,但还是不够。”

(新华社专特稿 胡若愚)

战争未远,以色列人在不安中盼望平静

在耶路撒冷市中心的马哈内耶胡达市场,记者问经营水果摊多年的以色列人盖尔有什么愿望。

他想了想, 只说了一个词:“平静”。

9 月 20 日日落之后, 街上车辆渐渐少了, 商店关门, 公共交通停运, 广播电视节目暂停, 一座座城市走向安静, 以色列迎来一年中最庄严的犹太节日——赎罪日。

按照犹太传统, 人们会在赎罪日回望过去, 反思过错、寻求宽恕。对于当下的以色列人来说, 无尽的战争、逝去的生命、撕裂的社会、迷茫的未来……这些问题不会因为一天的禁食与祈祷得到答案。但在这个一年中最安静的日子里, 它们似乎更加无法回避。

2023 年 10 月 7 日, 赎罪日结束不到两周, 巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)对以色列发动袭击, 以军随后对加沙地带展开大规模军事行动, 此后这一轮巴以冲突长期延宕。

近 3 年来, 战争一次次打响、暂停, 又重新开始。以军的作战范围不断扩大——从加沙地带延伸到黎巴嫩境、以叙边境、也门, 并外溢为联手美国、与伊朗的直接军事对抗。

在以色列, 反反复复的预备役征召、防空警报和紧急避难, 让焦虑与不安持续笼罩; 而在战火波及的另一边, 创伤遍地。被摧毁的家园、失去亲人的家庭和颠沛流离的对抗。

在以色列, 反反复复的预备役征召、防空警报和紧急避难, 让焦虑与不安持续笼罩; 而在战火波及的另一边, 创伤遍地。被摧毁的家园、失去亲人的家庭和颠沛流离的对抗。

(新华社耶路撒冷 9 月 22 日电 记者 王卓伦 冯国芮)

以色列防长威胁“清空”加沙城

以色列国防部长卡茨 22 日扬言, 如果今后再有以色列人被绑架, 那么巴勒斯坦加沙地带最大城市加沙城将被“清空”。

卡茨当天在一场纪念“赎罪日战争”(第四次中东战争)的活动中说, 他在此警告“恐怖组织及其支持者”, 包括伊朗方面和土耳其总统埃尔多安, 只要有一名以色列士兵或平民被绑架, 那么整座加沙城的百万居民必将南迁。

以色列定于 10 月 27 日举行议会选举, 国家安全议题成为总理内

留下的共同伤痕。

在特拉维夫的地中海岸边, 刚刚大学毕业的约书亚告诉记者, 过去 3 年, 他有 230 天被征召去前线作战, 一边服役, 一边勉强完成学业。

问起对接下来生活的期待, 他苦笑着摇摇头道:“我希望可以过些‘无聊’日子。”

几年来, 警报响起, 人们慌张跑进避难所; 警报解除, 马路重新拥堵, 咖啡馆又坐满了人; 预备役士兵离开战场, 重新回到办公室、学校和家中, 却不知道下一次“半夜惊魂”的征召通知何时会来。右翼政府一次次陷入政治危机, 又一次次度过危机。

各种不确定性交织, 让不安长期萦绕。战争留下的伤痕远未消失, 社会内部的分歧依然尖锐, 人们仍在争论这个国家究竟应该走向何方。

以色列将于 10 月 27 日举行新一届议会选举。执政近 4 年的右翼阵营能否继续掌权、大选又将如何塑造战后的国家治理, 成为当前以色列社会的重要关切话题。

9 月 21 日夜幕降临时, 赎罪日结束, 一声悠长的羊角号划破寂静, 象征重新出发。汽车驶上街头, 商店陆续开门, 城市恢复原来的节奏。

在反思、忏悔、复杂情感交织的“赎罪”中, 人们期待的, 或许只是一个真正平静的明天。

(新华社耶路撒冷 9 月 22 日电 记者 王卓伦 冯国芮)

土耳其西部一高中发生枪击事件已致 8 人受伤

这是 9 月 22 日在土耳其西部马尼萨省图尔古特卢拍摄的发生枪击事件的高中。

土耳其西部马尼萨省图尔古特卢一所高中当地时间 9 月 22 日 8 时左右发生枪击事件, 已造成 8 人受伤。

新华社发 穆斯塔法·卡亚 摄



英媒:土耳其多家航司取消往返伊朗航班

受美国制裁伊朗航空业影响, 土耳其三家航空公司 21 日起被迫取消土耳其往返伊朗的航班。

英国“中东之眼”新闻网援引多名知情人士的话报道, 土耳其航空公司与旗下廉航 Ajet、以及土耳其飞马航空公司 21 日起停飞往返土伊之间的所有航线。

土航和 Ajet 的官方订票网站显示, 到 2027 年 3 月前, 这两家航司都不销售

前往伊朗的机票。飞马航空公司则无限期取消了前往伊朗的航班。这三家航司暂未发表声明说明情况。

知情人士说, 土耳其航司停飞土耳其往返伊朗航班是因为美国 8 月下旬宣布的新一轮对伊制裁近日开始生效, 其中包括对伊朗航空业的制裁。制裁不仅涉及波音客机, 还波及空客客机, 因为后者使用了美国制造的零部件。

一名不愿公开姓名的土耳其官员说,

伊朗马汉航空被禁止在土耳其境内执飞, 但其他几家伊朗航空公司往返于伊土之间的航班眼下还照常运行。

美国财政部长贝森特 21 日接受消费者新闻与商业频道记者采访时警告, 伊朗所有航空公司 23 日起将被禁止开展国际业务, 为受制裁伊朗航司提供服务的机场和公司也可能面临美国的处罚。两名知情人士 21 日告诉法新社记者, 在美方作出上述宣布后, 伊拉克将暂停伊朗

航司运营的航班。格鲁吉亚 21 日禁止伊朗航空公司航班进入其领空。

贝森特 8 月 24 日宣布美国对伊朗发起新一轮制裁措施。美国从当日起把对伊朗经济制裁范围扩大到航空、数字资产、黄金、航运和技术行业。美国财政部 9 月 8 日发布公告, 把 27 家伊朗航空公司及其他多个公司列入“特别指定国民清单”以实施制裁。

(新华社微特稿 王宏彬)

守护非洲犀牛:从遏制盗猎到种群重建

9 月 22 日是世界犀牛日。作为地球上现存体型最大的陆生哺乳动物之一, 犀牛因盗猎、气候变化等多重威胁面临严峻的生存危机。

近年来, 南非不断探索保护犀牛新路径, 从巡护、“去角”到智能监测, 多措并举遏制盗猎。在肯尼亚, 科研团队尝试用辅助生殖技术让全球仅剩两头雌性的北方白犀牛免于灭绝。

【生存之困】

全球现存五种犀牛, 其中白犀牛和黑犀牛分布于非洲, 其余三种分布于亚洲。白犀牛体型较大, 嘴脣宽平, 主要以青草为食; 黑犀牛体型相对较小, 上唇呈钩状, 能够灵活卷住树叶和嫩枝, 主要取食灌木。其实, 两种犀牛体色均呈灰褐色, 最明显区别是嘴部形态。关于“黑白”之分, 一种广为流传但尚存争议的解释是, 早期欧洲人将南非荷兰语中的“宽”误听为英语中的“白”。

如今, 黑、白犀牛都面临严峻生存危机。国际犀牛基金会 9 月发布的《全球犀牛状况报告》显示, 全球现存犀牛约 2.67 万头; 截至 2024 年底, 非洲种群数量估计为 22540 头, 其中白犀牛 15752 头、黑犀牛 6788 头。

在世界自然保护联盟濒危物种红色名录中, 黑犀牛被列为极危物种, 白犀牛为近危物种。其中, 北方白犀牛已处于功能性灭绝状态, 全球仅存两头无法自然繁殖的雌性个体; 南方白犀牛经过

长期保护, 正从灭绝边缘走向种群恢复。

盗猎是犀牛生存面临的主要威胁。世界自然保护联盟数据显示, 2024 年, 非洲被盗猎犀牛占种群数量的 2.15%, 为 2011 年以来最低水平。然而, 非洲犀牛种群数量仍同比下降 6.7%, 保护成果依然脆弱。

气候变化也加剧了犀牛的生存困境。持续干旱、极端高温和降雨模式改变可能导致水源减少、草场退化, 对于繁殖周期较长且种群分布日益零散的犀牛而言, 环境压力进一步削弱了种群自然恢复能力。

【反盗猎战】

南非是全球犀牛数量最多的国家, 也是白犀牛主要栖息地。南非环境部数据显示, 2025 年南非共有 352 头犀牛遭盗猎, 较上年减少 16%。

赫卢赫卢韦-伊姆福洛济公园在犀牛保护方面具有特殊地位。19 世纪末, 南方白犀牛因过度猎杀而濒临灭绝。1895 年, 南非夸祖卢-纳塔尔省伊姆福洛济地区建立公园保护区, 为这一濒危亚种提供庇护。后来, 该区域内繁育的南方白犀牛陆续迁往南非克鲁格国家公园及非洲其他保护区, 建立新的种群。

2024 年, 赫卢赫卢韦-伊姆福洛济公园开始实施大规模“去角行动”。工作人员将犀牛麻醉, 切除犀牛角的大部分, 以此减弱犀牛对盗猎者的吸引力。去角过程中, 工作人员还会植入用于个体识

别和监测的芯片。由于犀牛角会重新生长, 工作人员需要定期重复操作。

夸祖卢-纳塔尔野生动物保护局官员武伊斯瓦·拉德贝对新华社记者说, 为犀牛去角是面对盗猎“最后和不得已的选择”。该局高级顾问塞德里克·库切告诉记者, 切除部分犀牛角如同修剪指甲, 只要避开根部, 不会让犀牛感到疼痛。

不过, 去角做法仍存争议。犀牛角可用于抵御敌害、争夺领地和保护幼崽等, 去角可能影响其自然行为。同时, 犀牛角会重新生长, 无法完全消除盗猎风险。

南非的另一项尝试是“犀牛同位素项目”, 即将低水平放射性同位素注入犀牛角, 使其在机场、港口等场所能被探测设备发现。项目团队表示, 放射性物质使用剂量不会对犀牛健康造成明显伤害。该项目 2025 年 8 月进入应用阶段。

2025 年 7 月, 南非国家公园管理局在克鲁格国家公园启动“犀牛复兴”行动, 旨在运用无人机、定位追踪等手段, 将全天候监测、去角、DNA 标记和跨区域执法合作相结合, 探索更加有效的保护模式。

【重建种群】

2018 年, 最后一头雄性北方白犀牛“苏丹”死亡。目前, 生活在肯尼亚奥尔佩杰塔保护区的雌性犀牛“娜金”及其女儿“法图”是全球仅存的两头北方白犀牛。

“生物救援计划”国际科研团队正尝试利用“法图”的卵子与保存的死亡雄犀牛精子通过体外受精培育胚胎, 再由南方白犀牛代孕的方式繁殖北方白犀牛。今年 4 月, 该团队宣布成功培育一枚新的北方白犀牛胚胎, 使累计培育的纯种北方白犀牛胚胎达到 39 枚。不过, 此前实施的胚胎移植未能实现持续妊娠, 科研人员正进一步完善代孕方案。

与此同时, 野生种群恢复工作也在进行。2023 年, 非洲公园组织接管约 2000 头人工繁育的南方白犀牛并启动为期十年的“犀牛重归野外”项目, 计划逐步将其迁往非洲多个安全、条件适宜的保护区, 建立或补充野生种群。2025 年, 该项目向卢旺达阿卡盖拉国家公园迁入 70 头南方白犀牛, 以扩大当地种群。

项目负责人多诺万·尤斯特告诉记者, 衡量犀牛保护成效不能仅看打击盗猎情况, 更要关注种群能否自然繁衍、栖息地能否长期维持。未来十年, 保护工作需要从应对危机转向重建分布广泛的犀牛种群。

从打击盗猎到辅助生殖, 再到跨国野化, 多项举措正在为犀牛的存续提供更多可能。然而, 实现犀牛种群的长期恢复仍任重道远, 有赖于持续的资金与科技投入、反盗猎执法合作和重建适宜的生态环境。

(新华社专特稿 新博文 杭泽波 王 越)

注: 本文作者系新华社驻约翰内斯堡、内罗毕记者。

马克龙呼吁欧盟管控能源价格

法国总统马克龙近日致信欧盟委员会主席冯德莱恩, 呼吁欧盟立刻采取放松燃料质量标准等措施, 以压低能源价格。

据法国商业调频电视台(BFM TV)等媒体 21 日报道, 马克龙 18 日致信冯德莱恩, 要求欧盟放宽欧洲燃料质量标准、增加柴油中生物燃料比例, 并推迟一年实施“欧盟甲烷法规”。

马克龙希望欧盟暂时放宽炼油企业的技术标准, 以便将航空燃料和柴油的产量提高至多 20%。他同时希望欧盟允许分销商含有 10% 生物燃料的 B10 柴油替换含有 7% 生物燃料的 B7 柴油, 后者是当前欧洲普遍采用的混合燃料。在马克龙看来, 这项措施将支持柴油供应, 并为燃料供应“提供额外的利润空间”。

第三项措施则涉及欧盟 2024 年 5 月通过的旨在控制能源部门甲烷排放的“欧盟甲烷法规”。马克

龙希望将该法规的生效期从明年 1 月再推迟一年。据英国《金融时报》报道, 该法规要求油气进口商严格管控并限制甲烷排放量, 设定了强制性测量和监测等义务, 违者可能最高被处以其年度营业额 20% 的罚款。

据报道, 美国 and 卡塔尔等国的化石能源出口商一直在游说欧盟, 反对实施该法规。10 余个欧盟成员国也希望该法规暂缓实施。马克龙本次致信是法国首次公开反对该法规。《金融时报》称, 法国政府受制于财政赤字压力, 在缓解民众高油价压力方面可采取的措施不多。

BFMTV 等媒体 21 日还报道, 一些法国民众在油价高企之际, 开始用菜籽油替代柴油。一段年轻人给车加菜籽油的视频在社交媒体上浏览量过百万。有人担心, 这样做不仅损害汽车发动机, 还可能因使用不合格燃料而遭罚款。

(新华社微特稿 海 洋)

加拿大考虑与法国开展液化天然气合作

加拿大外交部长阿妮塔·阿南德 21 日表示, 加拿大可能就从该国太平洋沿岸出口液化天然气与法国开展合作。

阿南德当天出席联合国大会间隙接受媒体记者采访时说, “完全可想象”加拿大用从西海岸出口的液化天然气与一个欧洲国家开展能源合作, “法国就很合适”。

加、法两国领导人刚于 20 日举行会晤, 讨论了能源合作等议题。

眼下欧洲能源价格上涨, 欧洲多国寻求能源供应多元化。法国总统马克龙近日多次呼吁与加拿大深化能源合作。

据路透社报道, 加拿大是世界第五大天然气生产国。阿南德说, 加拿大正与多国讨论能源合作, 涉及液化天然气、风能、太

阳能和核能等领域。由德国政府控制的能源巨头尤尼珀公司 7 月底敲定了一份为期 20 年的加拿大液化天然气采购协议。阿南德表示, 她本周晚些时候将在加拿大接待德国外长, 讨论能源、关键矿产和人工智能等议题。

加拿大和美国贸易谈判 8 月下旬破裂, 美方对部分加拿大商品加征 50% 的关税。美国总统特朗普还多次提及让加拿大成为美国“第 51 个州”。加拿大因而寻求与欧洲建立更紧密的经济和安全联系。美欧之间在关税、军费、主权等一系列问题上同样齟齬不断, 跨大西洋裂痕加深。阿南德说, 加方不仅寻求深化与欧盟的关系, 也寻求深化与各欧盟成员国的双边关系。

(新华社微特稿 李明睿)