

东盟人士看好平陆运河拓展区域合作新空间

国际观察

平陆运河16日通航。自开工建设以来,这一连接中国广西南宁和北部湾的重要工程持续受到东盟各界关注。多位接受新华社记者采访的东盟人士认为,运河通航后,将进一步加强中国西南地区与东盟市场的联系,为区域经贸往来和产业合作创造新的连接点。

平陆运河北起南宁横州市西津库区平塘江口,南经钦州灵山县陆屋镇,沿钦江直通北部湾,全长134.2公里,可通航5000吨级船舶。作为西部陆海新通道骨干工程,平陆运河将中国西南内河航运体系与北部湾港海运网络进一步衔接。

通道联通经贸新空间

今年5月,新加坡国务政李显龙访问广西,了解西部陆海新通道、北部湾港等建设运营情况,并期待平陆运河通航后进一步提升区域物流时效。7月,越南、老挝、柬埔寨、缅甸、菲律宾等国驻华使节实地考察平陆运河,对工程建设和区域互联互通前景给予积极评价。

菲律宾驻华大使海梅·弗洛克鲁斯表示,菲律宾出口中国的热带水果等商品对运输时效要求较高,平陆运河与北部湾港、冷链物流等配套设施结合,将为菲律宾农户和贸易从业者带来新机遇。

越南社科院越南与世界经济研究所副所长费永祥表示,平陆运河将进一步提升广西沿海、沿边口岸与越南北方之间的物流效率,有利于越南农产品、水产品扩大对华出口,也有助于越南从中国进口工业原材料和机械设备。

东帝汶驻华大使馆商务随员艾雷斯·阿帕里西奥·古特雷斯说,平陆运河有助于提高运输效率、缩短运输里程,对东盟国家尤其有利。

“平陆运河通过物理连通,降低成本、产业聚合和战略对接,正在重塑中国西南地区的开放格局。”广西民族大学中国—东盟区域国别研究院学者蒋琛娟说,运河通航将进一步加强西南地区与国内其他经济区域及东盟市场的联系,推动中国西南地区更深入融入国内国际大循环。

绿色智慧赋能新通道

除了通道本身,东盟人士关注的还有运河建设中的绿色理念、智慧技术和现代化管理。

记者近日在平陆运河沿线走访看到,为减少工程建设对生态环境的影响,项目规划建设动物专用通道桥、鸟类生态廊道和鱼类洄游通道,航道创新采用透空型压载式块体护坡;运河沿线还布局新能源船舶智造项目。运河全线布设基于北斗、云计算、人工智能的监测系统,可实现全航段可视化管控和航行风险隐患提前预判。

这些实践与东盟国家推进绿色发展、数字化转型的需求形成交集,也为区域水运基础设施建设和互联互通提供了新的观察样本。

越南驻华大使范清平在实地考察平陆运河后说,平陆运河建设推进速度快,采用多项先进技术和创新手段,在运行管理方面的经验值得包括越南在内的其他国家参考。他希望这一工程进一步促进地区合作。

柬埔寨驻华大使宋嘉薇表示,柬埔寨也正在建设德崇扶南运河项目,平陆运河与德崇扶南运河都是打通内陆出海通道的重要工程。“我期待这两大标志性运河能够优势互补,进一步推动双边及区域合作。”

运营提效释放新潜力

随着运河通航,航线布局、港口衔接、物流组织等运营服务受到更多关注。

马来西亚中华总商会署理总会长、马来西亚桂商总会总会长吕海庭表示,平陆运河通航将进一步完善中国西部物流网络,为马来西亚企业进入中国西部市场提供新选择,并有利于农产品、电子产品、机械设备、新材料和冷链产品流通,带动相关领域合作。

吕海庭认为,企业能否真正用好这条新通道,关键还在于运输成本、效率和稳定性。“可在加强港口、铁路、公路等运输体系衔接的同时,依

托中马港口、冷链等已有合作,探索定班、定价、定时服务,逐步形成稳定的马来西亚—广西—中国西部物流链条。”

新加坡太平船务集团执行主席张松声表示,近年来不少企业布局广西,平陆运河将为其提供新的货运路径。太平船务希望借助新通道扩大高科技产品、药品等货物运输,并拓展更多航线。

广西新中产业投资有限公司副总经理何岩提出,可依托平陆运河、北部湾港和新加坡等节点,探索“中国西部集散—广西出海—新加坡中转—东盟及国际市场”物流模式,并通过线路测试,对运输时间、综合成本、通关效率和转运环节进行测算,形成更加成熟的物流方案。

目前,广西相关部门已从运营筹备、货源组织、船舶准入、推进铁水联运等方面出台系列配套措施。老挝慧汐国际有限公司董事长邓良慧表示,老挝政府部门、商协会和企业界对平陆运河的关注不断增加,期待运河稳定运营,让通道效应更快转化为合作成果。

从一条新航道,到连接市场的物流线路,再到承载产业合作的区域节点,平陆运河的价值正在随着通航逐步显现。受访人士认为,随着航线培育、货源组织和多式联运推进,平陆运河将为中国西南与东盟之间形成更加紧密的经贸联系提供新的支撑。

(新华社南宁/吉隆坡9月17日电 记者 赵 欢 王嘉伟)

“中国文化日”活动走进澳大利亚校园

距离墨尔本一小时车程的吉朗学院是一所有着165年历史的老牌名校,也是与近代中国颇有渊源的澳大利亚人莫理循的母校。16日午休时分,几个身着汉服的女孩出现在古朴的校园里。学校的莫理循礼堂内,学生们有的在用毛笔写“福”字,有的在做纸灯笼,有的在专心致志地体验国风串珠。

时近下午2时,礼堂里逐渐坐满学生。随着汉服女孩们陆续走上舞台,由中国驻墨尔本总领馆带来的“中国文化日”表演开始了。

三位刀马旦将手中长枪舞得虎虎生风,一双灵活的手投影出各种活灵活现的动物;一柄长嘴铜茶壶不仅能泡功夫茶,还是“茶仙”秀功夫的道具……由四川省侨联“亲情中华·美丽四川”艺术团带来的精彩演出让同学们赞叹不已,欢呼声此起彼伏。

“我最喜欢功夫茶表演,这个节目将中国功夫和舞蹈结合在一起,非常棒。”女学生艾薇·格雷对记者说:“我还没去过中国,看了这个节目,我恨不得今晚就买张机票去中国。”

吉朗学院的中文教师沈凤说,她每两年组织学生访问中国,每次都有很多人报名。“回来后,他们在课堂上的学习(中文)态度完全改变了,他们知道是谁在说中文,说这个语言的国家是什么样的。”沈凤说,亲自感受了中国的地大物博和悠久历史,他们会觉得学中文能给他们创造更多机会和广阔未来。

作为这场演出的两名主持人之一,11年级女生阿娃·哈勒博内参加



9月16日,在澳大利亚举办,“亲情中华·美丽四川”艺术团在“中国文化日”活动上表演京剧。

新华社记者 徐海静 摄

了今年4月的访华团,还作为学校代表参加了今年维多利亚州赛区“汉语桥”世界中学生中文比赛,并取得了维州前五名的好成绩。

“中国文化让我感受最深的特质是包容。我喜欢学习中文,希望毕业后还能继续学习中文。”阿娃说。

吉朗学院校长西蒙·扬表示,通

过“中国文化日”,同学们可以发现不同文化的独特之处,也可以意识到不同文化间相同的价值。很高兴看到新一代学生继续架起友谊、理解、文化交流的桥梁。

中国驻墨尔本总领事房新文说:

“文化是增进彼此理解的键,语言则是沟通心灵的桥梁。近年来,越来越

多澳大利亚青年开始学习中文、探索中华文化,透过中文这扇窗,对中国形成更为全面、鲜活的认知。今天看到许多学生主动学习中国文化、积极参与各种文化互动与体验,让我们对中澳友好关系的未来更加充满信心。”

(新华社墨尔本9月17日电 记者 徐海静 熊文苑)

卢旺达媒体：全球文明倡议搭建互鉴桥梁

新华社基加利9月17日电(记者 刘佑民 翰轲河)日前,卢旺达“非中评论”网站刊发卢旺达资深媒体人杰拉尔·姆班达撰写的评论文章,指出中国提出的全球文明倡议提供了一种超越“文明冲突论”和“文明优越论”的观点,文明不应有高低优劣之分,而应在平等、相互尊重、和平共处的基础上交流互鉴。文章摘要如下:

各国都有不同的历史经验、文化

传统和政治环境。在一个国家行之有效的经验方法,未必能原封不动地复制到另一个国家。承认这种多样性并不意味着要否定人类的普遍追求。相反,这表明包括和平、发展、尊严和繁荣在内的普遍追求,可以通过多样化的路径来实现。

全球文明倡议强调文明之间的相互尊重与交流互鉴。这种互动是双向的。它鼓励各国在保持自身文化特色

的同时,对来自其他地方的有益思想持开放态度。

因而,全球文明倡议提供了有别于“文明冲突论”的另一种选择。文明之间的差异并不必然导致冲突。当差异被政治化、刻板印象被固化,一个群体的身份被描绘成与另一个群体不相容时,冲突便会产生。解决之道并非要求文明趋同,而在于增进相互理解。在地缘政治竞争日益加剧、各国

社会越来越容易受到文化极化影响的当下,寻求相互理解的机制不仅值得提倡,更是势在必行。如果各国真正秉持文明平等、相互尊重、对话互鉴的原则,世界或许就能摆脱“一种文明必须凌驾于另一种文明之上”的危险观念。

因而,全球文明倡议将搭建互鉴桥梁,各个文明可以在不放弃自身身份认同的前提下共存,国际合作也能成为平等伙伴间的合作。

金钱政治具象化 美国富豪竞相为中期选举砸钱

据英国《金融时报》16日报道,随着美国国会中期选举临近,美国富翁正竞相砸钱资助竞选。目前,在“砸钱榜单”排名前20的金主中,多数支持共和党,仅1人支持民主党。

报道指出,今年中期选举选战仍充斥金钱政治,但与外界预期稍有不同的是,共和党尽管民调支持率不及民主党,却获得多数美国超级富豪的支持。

排名前20的金主总计砸钱超过10.58亿美元,而本选举周期的捐款总额为28亿美元。其中,投资人乔治·索罗斯以1.02亿美元的捐款排名第一,也是目前唯一仅支持民主党的富豪;

执掌安德烈森-霍罗威茨公司的硅谷风险投资人马克·安德烈森和本·霍罗威茨、全球金融交易巨头海纳国际集团联合创始人杰夫·亚斯和世界首富埃隆·马斯克分别以9620万美元、9130万美元和9050万美元的捐款紧随其后。

据报道,金主经由直接捐款、通过超级政治行动委员会等渠道资助竞选。共和党阵营“让美国再次伟大”委员会自称掌握约4亿美元竞选资金,已花掉1080万美元。9月1日新成立的“不能回头”政治行动委员会已为20场竞选活动花费逾8900万美元投放广告。该委员会与“让美

国再次伟大”委员会共同使用竞选资金。

在美国,传统的政治行动委员会核心职能是筹集并分配竞选资金,对单一候选人的捐款有严格上限。与之相对,超级政治行动委员会可无限额筹集资金用于独立政治支出。

哥伦比亚大学法学教授理查德·布里福指出,金主们纷纷豪掷千金,适逢特朗普政府需就人工智能和数字货币等作出关键决策之际。加密货币行业的金主为中期选举砸钱颇多,相关超级政治行动委员会已募集超过9900万美元捐款,其中半数来自“比特币基地”公司等企业和

投资人。值得注意的是,该委员会同时押注共和、民主两党候选人。

有关中期选举的另一突出现象是,多名金主在两党党内初选阶段便出手资助。长期跟踪美国竞选富豪捐款情况的斯坦福大学政治学者亚当·博尼卡指出,金主们认为这样做比在两党正式候选人对决时再出手更有效。

追踪竞选支出的非营利组织“公开秘密”的研究主管布伦丹·格拉文说:“我们有一个面向并依赖超级富豪捐款情况的斯坦福大学政治学者亚当·博尼卡指出,金主们认为这样做比在两党正式候选人对决时再出手更有效。”

世界气象组织报告：

全球淡水储量下降 冰川持续退缩

新华社日内瓦9月17日电(记者 王露)世界气象组织17日发布最新《全球水资源状况报告》指出,2025年是35年来全球河流径流量最少的年份之一,地球淡水储量下降和冰川退缩的长期趋势仍在延续。

报告说,水循环已变得更加不稳定和难以预测,在“过少”与“过多”之间剧烈摆动。全球水量处于“正常”水平的流域面积占比已连续7年明显偏低,仅为34%至38%,而1991年至2020年的平均值为46%。

此外,全球陆地水储量,即储存于地下水、河湖、土壤、植被以及冰雪中的总水量,自2010年代中期以来持续下降。

报告还说,2025年是全球各区域冰川普

遍消融的连续第4年,引发洪水等短期灾害,并带来长期水资源安全风险。2023年至2025年全球冰川累计质量损失相当于1.4万亿吨水,约等于全球年淡水取用量的三分之一。

报告指出,过去5年,全球每年都有国家气象水文部门报告破纪录的洪水和干旱,一些地区在两次灾害事件之间几乎没有恢复时间。

世界气象组织秘书长绍洛在一份声明中说,水不分国界,一个流域的水平衡,会受到他国水文变化的影响;一个国家的冰川退缩,会改变下游数百公里民众的可用水量。“正因如此,我们需要共享数据,统一标准与联合预警。”

在德国商用车展见证中国汽车“新”力量

一辆辆新能源重卡整齐排列,动力电池、电驱系统等核心部件集中亮相,无人配送车等新产品也吸引着参观者的目光……走进2026年德国汉诺威国际交通运输博览会,展现在眼前的不只是越来越多中国制造的车辆,更是覆盖整车、零部件和技术的商用车产业链。

作为全球商用车领域重要展会之一,汉诺威国际交通运输博览会15日正式开幕,将持续至20日。“中国参展企业数量居各国之首,来自中国的整车、零部件和技术企业覆盖商用车产业链多个环节。”德国汽车工业协会主席希尔德加德·穆勒说,中国企业带来了众多新产品和新技术,让展会呈现出更新颖的产业变化和技术看点。

在北汽福田展台,海外首发的新能源重卡“卡文 BEACON”吸引不少参观者驻足。这款面向干线物流的车型采用可氢可电的双能源平台,搭载兆瓦级超充技术,充电6分钟可增加约100公里续航。

对于需要长距离、高频运行的干线物流而言,续航、补能效率以及不同能源条件下的运营适应性,都是新能源商用车走向实际运营必须面对的问题。北汽福田海外事业部总裁武宗田说,此次参展带来7款新能源产品及相关生态解决方案,企业将结合欧洲不同市场的实际需求和碳减排目标,持续推进本地化布局,完善产品和服务体系。

在上汽商用车展台,新能源重卡、电动皮卡、无人配送车悉数亮相,全球首发的eDELIVER 420L新能源重卡主要面向物流运输,欧洲首发的RoboVAN自动驾驶商用物流车则瞄准物流配送、港口运输等场景。不同车型对应不同运输需求,既覆盖长距离货运,也延伸至城市末端配送等更细分的应用环节。随着应用场景不断细分,车辆的续航、载荷、补能方式以及智能化水平,也需要更加贴近具体运营需求。

在宁德时代展台,全球首发的商用车电池解决方案天行Ⅱ采用模块化、平台化设计,可以根据不同车型和运输需求灵活组合,兼容电驱桥、中央驱动以及充电、换电等技术路线,最高续航可达1000公里。这样的设计可以让电池更好地适配不同车型,缩短

白宫为何对美联储加息反应激烈

美国联邦储备委员会16日宣布将联邦基金利率目标区间上调25个基点,到3.75%至4%,这是2023年7月底以来美联储首次加息,这是美国总统特朗普当天称这一举措是“针对特朗普的加息”,并指责“敌对”的“美联储联邦公开市场委员会出于“政治动机”作出这一决策。美联储为何时隔三年多再次启动加息?白宫为何对此反应激烈?

联邦公开市场委员会在当日结束的议息会议上一致同意加息。美联储在会后发表的声明中表示,通胀依然高企,当日的货币政策决定将为通胀更快回落至联邦公开市场委员会2%的目标提供支持。

美联储从2022年3月至2023年7月进行11次加息以应对新冠疫情后出现的高通胀。随着经济降温,美联储转而将从2024年9月至2025年12月实施6次降息,今年1月至7月则连续5次选择维持利率不变。但随着中东战事持续,尤其是能源价格依然高企,越来越多美联储官员认为需要进一步加息以抑制通胀。

穆迪分析公司首席经济学家马克·赞迪表示,中东战事导致的能源价格升高和供应冲击,以及美国的关税措施是美国通胀高企的主因。穆迪分析研究显示,自今年2月底美国发动对伊朗的军事打击以来,美国平均每户家庭的账单增加了约1760美元,账单增加主要源于能源成本上涨和政府军事开支增加。

美国密歇根大学发布的数据显示,9月美国消费者信心指数显著回落,消费者对未来一年的通胀预期从8月的4.0%升至4.6%,长期通胀预期也小幅上升至3.4%。美国劳工部数据显示,8月美国生产者价格指数同比涨幅从前月的4.8%反弹至5.4%,通胀黏性特征仍较为明显。

毕马威首席经济学家戴安娜·斯旺克表示,通胀“迫使美联储采取行动”。她指出,价格压力依然过高且持续时间过长,政策制定者难以忽视。同时,经济和劳动力市场能够承受更为紧缩的政策。

美联储16日发布的经济预测摘要显示,美联储官员对今年联邦基金利率的预测中值从6月的3.8%升至4.1%,对2027年和2028年的联邦基金利率预测中值则均升高50个

整车开发周期,降低适配成本。宁德时代海外业务部总裁李小宁介绍,长途运输中能源成本约占总成本的30%至40%。新发布的重卡电池设计寿命可达12年、150万公里。对于商用车而言,续航、补能效率、能耗和使用寿命等指标,最终都会体现在车辆的长期运营成本上。

展台上的产品和技术不断丰富,但真正走进欧洲市场,仍需面对基础设施等现实条件的制约。欧洲汽车制造商协会数据显示,目前欧盟新注册重型车辆中,零排放车型占比仅为2.4%,德国和法国作为欧洲主要卡车市场,这一比例也分别仅为4.3%和2.4%。穆勒指出,商用车行业已经具备推动转型所需的技术和产品,但欧洲充电、氢能基础设施以及能源网络建设与实际转型需求之间仍存在明显差距。

除基础设施之外,运营成本同样是新能源商用车能否加快推广的重要因素。欧洲运输与环境联合会日前发布报告说,欧洲公路货运行业平均利润率仅约1.5%至2%,采用中国产电动卡车可将总拥有成本(TCO)降低约12%。报告测算,在德国市场,若采用中国制造商的电动卡车,每公里总运营成本可由欧洲品牌车型的0.63欧元降至0.55欧元,一辆车5年可节省约4.3万欧元。报告认为,车辆全生命周期成本将直接影响物流企业的采购选择。

麦肯锡咨询公司近日发布的一份有关欧洲卡车行业的分析报告显示,中国制造商凭借规模、成本和研发效率等优势进入欧洲市场,成本优势可达30%至40%。报告预计,中国卡车制造商到2035年可能在欧洲市场获得两位数的份额。

从整车到电池、电驱和补能系统,再到围绕实际运营形成的服务体系,中国商用车产业正在以更加完整的姿态走进欧洲。背后的技术积累、产业协同和本地化布局,则让中国汽车产业与欧洲市场的联系更加深入。随着欧洲商用车新能源化进程推进,中欧企业围绕技术、产品、服务和基础设施开展交流合作的空间也将进一步拓展。

(新华社德国汉诺威9月16日电 记者 李函林)

基点。这意味着,美联储今年或将再次加息25个基点,明年也有进一步加息的可能。

美联储加息可能逐步推高抵押贷款、汽车贷款和信用卡的借贷成本。目前,美国民众正面临食品、汽油和住房价格高企的压力,而随着美国国会中期选举临近,物价和民众可负担能力已成为选举的核心议题。

特朗普16日对媒体说,美联储主席凯文·沃什“是个好人”,但他面临着“一个敌对理事会的”,美联储出于政治原因加息。特朗普当天还在社交媒体发文要求“快速”降低利率,称美国利率应该在1%或更低水平。

自第二任期开始以来,特朗普不断向美联储施压,要求大幅降低借贷成本。为此,他曾试图罢免一名美联储理事,并对沃什的前任鲍威尔启动刑事调查。在今年早些时候提名沃什接任美联储主席后,特朗普再度呼吁降息。

据英国《金融时报》网站报道,沃什在近日举行的一场讨论会上发表讲话时明确表示,通胀数据“令人担忧”,这意味着“美联储当前的首要任务应是控制物价”。报道援引康奈尔大学教授埃斯瓦尔·普拉萨德的话说:“沃什已就自己的目标与市场预期划出一条清晰的界限,无论数据和结果如何,这都将使他直接与特朗普的降息诉求发生冲突。”

英国央行和日本央行本周也将召开议息会议并公布利率决定。分析人士认为,美联储此次加息行为可能导致一些面临通胀压力的主要经济体央行效仿。

据路透社报道,8月英国通胀率已达3.1%,高于英国央行设定的2%目标。9月以来英国天然气和布伦特原油期货价格显著上涨,若涨势持续,将推动通胀率进一步攀升。摩根大通经济学家艾伦·蒙卡斯表示:“预计英国央行本周将按兵不动,旨在避免加剧市场对快速紧缩周期的预期,但我们认为英国央行将在11会议上采取行动。”

日本前货币主脑、亚洲开发银行前行长中尾武彦在接受法新社采访时说,市场已将日本央行9月政策会议上调利率至1.25%的预期纳入定价。针对不断上升的通胀,日本央行需要即日上调利率,“如果反应迟缓,最终可能不得不大幅提高利率”。(新华社纽约9月16日电 记者 刘亚南)