

加美贸易战会打多久

——专家解读加美博弈与关系重构

加拿大对价值 276 亿加元（约合 200 亿美元）的美国商品加征 15%至 50%反制关税 8 日正式生效。美国白宫当天称，美国将禁止进口加拿大酒精饮料等产品，并将更多产品列入加征关税清单。加拿大总理卡尼随后动员全民团结应对贸易战。这场横跨北美大陆的贸易摩擦正急剧升级。

此轮加美贸易摩擦是短期关税碰撞，还是两国关系的深层重构？将会持续多久？阿尔伯塔大学中国研究所创始所长姜闻然日前在接受新华社记者专访时指出，这场争端已不仅仅是单纯的关税博弈，标志着加美关系正从“深度一体化”转向“战略性重构”。

对等反制背后的主权红线

在姜闻然看来，加拿大本次反制是一次“精密的政策计算”。加方公布的 276 亿加元清单与美方征税规模严格匹配，设置 15%、25%、50%三档税率，但将海鲜等供应链与美国紧密相关的产品以及能源产品排除在

外，以防自伤。

“这展现出现代贸易战‘手术刀式’的精准施压特征。”姜闻然说，美方近期违背《美国-墨西哥-加拿大协定》，破天荒地依据《斯穆特-霍利关税法》第 338 条款，对部分符合美墨加协定原产地规则的加拿大商品加征关税，使该协定的确定性“遭到彻底破坏”。

姜闻然指出，双方谈判破裂的根本原因，并非关税税率高低，而是触及了国家主权底线。美方要求限制加拿大与第三国签署贸易协定的能力，甚至在文化保护和汽车条款上施压。美墨加协定中的“毒丸条款”会侵蚀加拿大主权。“美方不再满足于程序性否决权，而是企图掌控加拿大的贸易外交。这不是关税争端，而是一场主权危机。”他曾撰文指出。

三重博弈决定“打多久”

姜闻然认为，此轮加美贸易战存在“高压对峙——边打边谈——长期重构”的三重博弈框架，这一框架将

决定“贸易战会打多久”。

首先是经济承受力博弈。虽然加拿大经济或将承受更大冲击，但美国消费者需承担绝大部分关税代价。更重要的是，加拿大手中还有能源这张未打出的战略底牌。美中西部炼油厂高度依赖加拿大重质原油，短期内加拿大供应美国的天然气与电力也难以替代。

其次是政治基本盘博弈。贸易战在加拿大激发了空前的爱国主义情绪，“购买加拿大产品”行动得到广泛支持，各党派与各省罕见形成统一战线。与此同时，随着 11 月美国国会中期选举临近，美国摇摆州制造业和农业受损将对共和党构成直接政治压力。

再次是谈判主导权博弈。随着两国将关税武器延伸至航空等更多产业，加拿大已启动“降低对美依赖”的长期战略转型。加方正加速推进多元化外交，以摆脱“非美国不可”的束缚。

引发加美关系长期重构

关于加美关系的未来走向，姜闻

然提出三种可能情形：一是阶段性降温，美国中期选举前后可能成为突破窗口；二是中长期结构性对峙，美墨加协定年度审查将持续带来不确定性，加拿大将加速拓展与欧洲、亚太等地区的经贸关系；三是危机式升级，即美方未来对加拿大汽车或能源产业下手，加方或动用能源底牌反制。

姜闻然引用国际政治经济学家罗伯特·吉尔平的理论说，当一个霸权国家维持系统的成本超过收益时，就会显现出“掠夺性”，通过价格惩罚、不确定性溢价与主权折价向盟友转嫁成本，即“霸权税”。

“不要将这场争端看作短期内就能彻底解决的问题。”姜闻然强调，贸易战引发的加美关系范式重构将持续 10 年乃至更长时间。未来的北美将不再是稳定的深度一体化经济体系，而是一个“充满不确定性溢价、被迫多元化的新大陆”。

（新华社渥太华 9 月 8 日电 记者 林 威）

美伊互袭升级 回应对方军事打击

新华社北京 9 月 9 日电 综合新华社驻外记者报道：美军中央司令部当地时间 8 日称，在伊朗近期对美国军舰发动袭击后，美军当天摧毁了 5 艘伊朗油轮。伊朗伊斯兰革命卫队 9 日宣布，打击了位于约旦的美军基地，以回应美国袭击伊朗油轮。伊方当天还对两艘美国军舰、8 艘油轮以及 10 艘违规船只实施打击，造成“巨大破坏”。

美军中央司令部 8 日在社交媒体上发布消息说，在伊朗对一艘美国军舰发动攻击后，美军当天摧毁了 5 艘伊朗油轮。美军称，过去两天，伊朗伊斯兰革命卫队两次使用弹道导弹对一艘美军军舰发动攻击。该舰避开了伊朗的攻击，并继续执行巡逻任务，美方无人受伤。为回应伊朗的攻击行为，美军在阿曼湾摧毁了隶属于伊朗伊斯兰革命卫队的 4 艘油轮，并在哈尔克岛附近摧毁一艘油轮。

据伊朗媒体 9 日报道，作为对伊朗油轮遭袭的回应，伊朗伊斯兰革命卫队打击了位于约旦的美军基地。革命卫队称，此次行动打击了敌方维护和准备机库、战斗机部署区以及 F-35、F-16 和 F-15 战斗机的掩体，对敌方部队造成严重破坏。

约旦军方稍后发表声明称，该国防空系统成功摧毁 18 枚伊朗射向约旦的弹道导弹。声明称，另有两枚伊朗发射的弹道导弹落在无人区，未造成人员伤亡。约旦武装部队监测、预警和防空系统仍处于最高级别的警戒状态。

伊朗伊斯兰革命卫队 9 日发表声明称，作为对美军在波斯湾打击伊朗油轮的回应，革命卫队海军对两艘美国军舰和 8 艘油轮实施了打击，造成“巨大破坏”。此外，伊朗还打击了 10 艘试图通过霍尔木兹海峡“禁区”和“不安全区域”的违规船只。

稍早前，伊朗革命卫队说，伊朗成功对美国海军 DDG-119 和 DDG-53 驱逐舰实施打击，对其造成“严重破坏”。这两艘驱逐舰配备巡航导弹和“宙斯盾”作战系统。

美国国务卿鲁比奥 8 日到访哥伦比亚并与哥总统德拉埃斯普利亚会面，在会后对媒体谈及伊朗局势时宣称，美国将继续打击伊朗油轮，以回应伊朗的袭击。

隶属于美国国防部的“国防伤亡分析系统”最新数据显示，截至 8 日，美军在伊朗战事中累计伤亡人数达 838 人，其中 18 人死亡、820 人受伤。

英国监狱提前释囚引发激烈争议

英国今年年初通过颇具争议的《2026 年量刑法案》。根据该法案，大部分有确定刑期的囚犯在服刑刑期的三分之一后即可获释。然而，这项将于 10 月 1 日生效的法案，尚未实施便遭遇了英国社会反对和争议。

近年来，英国已不止一次推行提前释放囚犯政策。2024 年 9 月，英国曾提前释放囚犯：由于英格兰和威尔士地区监狱接近满员，部分囚犯在服刑刑期 40%后即可获释。

英国监狱系统长期处于高负荷运转状态。以囚禁英国九成犯人的英格兰和威尔士地区为例，其监狱总容量约为 8.9 万人。今年 6 月，这些监狱实际关押人数已接近 8.6 万。英国司法部预计，到 2030 年，英格兰和威尔士监狱在押人数将突破 10 万。

监狱“人满为患”带来的并不只是“床位不够”。当收押人数持续逼近甚至超过设计容量时，监狱管理、医疗、安保等方面的压力都会随之上升，囚犯之间发生冲突的风险也会相应增加。财政承压也是推动提前释囚的因素之一。2024-2025 财年，英格兰和威尔士地区在监狱管理上的支出高达 38 亿英镑（约合 345 亿元人民币）。

为了防止监狱系统崩溃，英国政府将目光再次投向提前释放囚犯这一措施。同时，英国司法部近日表示，

将投入 1.1 亿英镑（约合 10 亿元人民币）用于在 2031 年前增加 1.4 万个监狱床位。

《2026 年量刑法案》一经颁布，便在英国社会引发巨大争议。“漠视受害者”“践踏司法”等批评声不绝于耳。在部分严重暴力犯罪、性犯罪以及涉及儿童的案件中，受害者及其家属的担忧更为强烈。他们认为，罪犯提前获释不仅会削弱刑罚的威慑作用，还可能增加受害者再次受到伤害的风险。

迫于巨大舆论压力，英国政府数度作出政策调整：7 月下旬，刚刚就任英国首相的安迪·伯纳姆暂停原定于 9 月初实施的提前释囚安排，并启动“紧急审查”；8 月初，强奸、严重儿童性犯罪以及其他涉及儿童的性诱骗犯罪被排除在提前释囚范围之外。

分析人士认为，英国社会对提前释囚政策反应强烈，不仅体现了民众对于政策本身的担忧，也折射出公众对于政府治理能力和政策连续性的质疑。监狱工作人员协会秘书长史蒂夫·吉兰表示，除非政府新建更多的监狱，同时加强对罪犯的改造，否则《2026 年量刑法案》只是临时性解决方案，监狱满员问题仍然可能继续困扰英国政府。

（新华社伦敦 9 月 8 日电 记者 张 枫）

以色列举办首届物理 AI 大会 展示物理智能新成果

9 月 8 日，在特拉维夫举行的以色列物理人工智能大会现场，人工智能绘画系统根据人脸识别进行作画。

由以色列国家人工智能局主办的首届全国物理人工智能（AI）大会 9 月 8 日在特拉维夫举行。本次大会以“人工智能从屏幕走向物理世界”为主题，集中展示了物理人工智能在工业、医疗、基础设施等领域的最新研究和应用成果。多位与会嘉宾期待以色列与中国加强在物理人工智能相关领域的合作。

新华社记者 陈君清 摄



多家中企亮相伊拉克国际油气展 助力推动中伊能源合作

为期 4 天的第四届伊拉克国际石油天然气展 8 日在巴格达国际会展中心开幕，吸引伊拉克本土企业和包括中国企业在内的众多国际企业参展。伊拉克石油部长巴西姆·穆罕默德·胡达伊尔和电力部长阿里·萨阿迪·瓦希卜等出席开幕式。

前来参展的中国石油伊拉克公司总经理方甲中在接受新华社记者采访时表示，中国石油从 2008 年开始同合作伙伴共同参与了伊拉克多个关键油田项目的开发运营，在保障能源稳定产出的同时，持续推进技术转让、产业赋能与民生共建，推动中伊能源合作

行稳致远，为伊拉克经济社会可持续发展贡献中国企业的力量。

“振华石油目前在伊拉克运营着 4 个油田项目，其中东巴油田是巴格达周边唯一的在产大型油田，”振华石油控股有限公司总经理助理马成对记者说，“该油田目前日产原油 8 万桶，在保障伊首都能源供应、支撑当地经济社会发展方面发挥着关键作用。”

马成表示，除油气合作外，公司还与伊拉克石油部共同设立了“振华石油奖学金”，截至目前已累计资助 59 名伊拉克青年赴华攻读硕博学位，深化了两国人文交流。

中海油田服务股份有限公司（中海油服）伊拉克分公司总经理安海洋对记者说，自 2011 年进入伊拉克市场以来，中海油服陆续带来多项自主研发的油气勘探开发核心技术与装备，积极助力当地油气产业提质增效。同时，公司还与巴格达大学、米桑大学等当地高校开展产学研合作，为伊拉克青年人才搭建技术实践平台。

“伊拉克是中曼石油最重要的海外市场之一。”中曼石油总裁李世光说，2025 年，中曼石油在伊拉克南部巴士拉省成立了伊拉克巴比伦石油装备有限公司，将中国高端油气装备制造引

入当地。未来，中曼石油将进一步加大在伊投资与业务布局，助力中伊能源合作迈上新台阶。

伊拉克是石油输出国组织（欧佩克）主要产油国之一，近年来中伊能源领域务实合作持续深化。中国企业凭借先进的技术、成熟的装备与丰富的运营经验，深度参与伊拉克油气勘探开发、工程技术服务及基础设施建设等全产业链合作，不仅为伊拉克油气产能提升和经济复苏提供了有力支撑，也成为两国互利共赢、民心相通的重要纽带。

（新华社巴格达 9 月 9 日电 记者 李 军）

英国与以色列针锋相对释放什么信号

以色列外交部长萨尔 8 日宣布，就英国政府近期针对以色列的举措，以方将采取一系列“报复手段”。具体措施包括关闭英国驻耶路撒冷领事馆、撤走美国主导的“国际加沙支持中心”的英国代表，并禁止 12 名英国官员入境以色列等。

以色列为何要“报复”英国？以英关系为何持续恶化？这场外交风波又释放出哪些信号？

以色列为何“报复”英国

英国外交大臣米利班德 8 日宣布，英国将禁止进口来自以色列在约旦河西岸所建定居点的商品，并限制英国企业为定居点提供部分服务。

同日，英国、法国、加拿大等 12 国外长发表联合声明，拟限制与约旦河西岸以色列定居点的商品贸易，并敦促以政府立即停止扩建定居点，追究实施暴力行为的定居者责任，并调查针对以色列的相关指控。声明说，以色列在约旦河西岸扩建定居点、推进“E1 区”项目以及定居者暴力正在破坏“两

国方案”。

巴勒斯坦总统府 8 日发表声明，对 12 国外长的联合声明表示欢迎。声明重申，巴勒斯坦致力于实现基于国际法和联合国决议的公正持久和平，包括结束以色列占领，建立以 1967 年边界为基础、以东耶路撒冷为首都、拥有主权的独立的巴勒斯坦国。

以色列划定的“E1 区”位于耶路撒冷以东和约旦河西岸大型定居点马阿勒阿杜明之间。国际社会普遍认为，以色列一旦大规模开发这一地区，将进一步割裂约旦河西岸巴勒斯坦地区的地理连贯性，严重压缩“两国方案”的现实空间。

昔日伙伴何以走到今天

英国长期被视为以色列在欧洲的重要伙伴，两国在贸易、安全等领域合作密切。但自 2023 年 10 月新一轮巴以冲突爆发以来，双方在加沙人道主义局势、约旦河西岸定居点以及巴勒斯坦建国等问题上的分歧不断加大。

2025 年 6 月，英国、澳大利亚、加

拿大、新西兰和挪威发表联合声明，宣布制裁以色列国家安全部长本-格维尔和财政部长斯莫特里赫，制裁包括冻结资产和禁止入境等。声明说，两人屡次煽动针对约旦河西岸巴勒斯坦人的暴力事件，其致使巴勒斯坦人权遭受严重侵害的行为“不可接受”。

更大的转折发生在 2025 年 9 月，英国正式承认巴勒斯坦国，并表示此举旨在维护“两国方案”的可能性。

英国《金融时报》发表分析文章说，英以关系恶化源于加沙冲突，后因约旦河西岸定居点扩张和定居者暴力等问题进一步加剧。文章称，两国关系数十年来从未“如此糟糕”，且短期内可能继续恶化，双方的分歧已开始侵蚀此前在防务和贸易等领域建立的合作关系。

针锋相对释放什么信号

《以色列时报》8 日报道称，英国禁止进口来自以色列在约旦河西岸所建定居点的商品，这一举措并非针对以色列整体经济，而在刻意区分以色列

与约旦河西岸定居点。英国一方面禁止进口定居点商品、制裁参与定居点扩张的企业和个人，另一方面强调将继续同以色列保持贸易往来，并反对针对整个以色列的抵制运动。

以色列非政府组织“现在就和平”认为，针对定居点的制裁并不等同于制裁以色列，但如果政府继续推进“E1 区”建设以及其他被认为削弱“两国方案”的行动，以色列可能面临进一步国际孤立。

英国《卫报》分析认为，英国直接限制定居点相关贸易，是英国维护“两国方案”的一次实质性政策调整。虽然定居点商品贸易在以色列对外贸易中所占比例有限，英国举措的短期效果可能并不突出，但其更重要的意义在于政治和示范效应。英法加等国协调行动，另外多个欧洲国家也表达采取类似制裁的意愿，显示出就约旦河西岸定居点问题，部分西方国家正尝试形成更加协调一致的施压机制。

（新华社耶路撒冷 9 月 9 日电 记者 王卓伦 陈君清 冯国芮）

“毒气岛”的罪恶不能被掩盖 ——探访日本大久野岛

日本广岛县竹原市大久野岛是濠户内海上一座面积（仅约 0.7 平方公里）的小岛。如今，岛上因遍布野生兔子也被称为“兔岛”，吸引一些游客前来。但在战争时期，这里曾是日军毒气工厂的所在地，生产大量毒气，戕害无数无辜生命，完全是一座“毒气岛”。

记者日前随同日本民间历史研究团体、日本学生、在日本国留学生等探访了大久野岛。

日本在战争时期建立了完整的毒气战体系。大久野岛上的工厂负责生产毒气，九州地区的曾根制造所将毒气装填进弹体，千叶县的日本陆军志野学校负责培训从事毒气战的人员。

日本制造化学武器，违反了《日内瓦议定书》。为掩人耳目，从建造毒气工厂到战争结束，大久野岛上的毒气生产情况始终处于保密状态。据岛上毒气资料馆介绍，大久野岛当时实行 24 小时警戒，在对岸沿着海岸线行驶列车上，靠海一侧的车窗必须被遮挡起来。大久野岛甚至一度被从地图上抹去。

日本民间团体“原子弹爆炸经历传承会”成员楠本昭夫介绍说，大久野岛上曾生产各种毒气，包括呕吐性毒气“红一号”、糜烂性毒气“黄一号”和“黄二号”、致死性毒气“褐一号”等。

“据说生产出来的毒气就像空气污染一样，笼罩整座岛，有毒物质会向下沉降。根据证言，当时毒气弥漫，脚下看起来就像白茫茫的雾一样。”日本民间团体“毒气岛历史研究所”代表山内静代说。

大久野岛上生产的大部分毒气被运往中国投入使用，造成大量中国军民伤亡。一些毒气弹被遗留在中国，给当地居民带来持续伤害。

“发动战争本身就是一种加害行为。尤其是在这座岛上，他们制造的

是违反国际条约的毒气，并把这些毒气用于战场。”山内说，“那些被遗弃的毒气，直到今天仍然在夺走中国人的生命、污染环境、危害人们的生活。这是何等严重的罪行。”

1945 年日本战败投降后，为防止罪行暴露，毒气工厂销毁毒气、焚毁相关文件。如今，岛上的遗迹仍能让看到日本当年企图掩盖罪行的痕迹。长浦毒气储藏库遗址的地面和顶部已被植被覆盖，但其内部漆黑的墙壁仍清晰可见。

楠本说，日本战败后处理毒气时，先把毒气从储罐中抽出，然后再搬走储罐。据说由于墙壁上可能残留毒气痕迹，因此使用火焰喷射器进行焚烧处理。

81 年后的今天，“毒气岛”的历史在日本仍鲜为人知。和记者同行的日本关西外国语大学学生小关太智是第一次得知“毒气岛”的历史。小关说，他知道广岛遭原子弹轰炸的历史，但完全不知道同在广岛县的这座岛上有毒气工厂的历史。

相比之下，大久野岛作为“兔岛”和“旅游观光地”却被广泛宣传。日本摄影记者樋口健二说，归根结底，日本政府就是想摘掉“毒气岛”这个标签，不想让人们记住“毒气岛”这件事。

日本吴工业高等专门学校副教授小仓亚纱美说，如今，日本学校也几乎不讲这段历史，但日本人应该去了解，日本曾经制造毒气并对中国造成非常严重的伤害。她表示，她会把在岛上的见闻讲述给她的学生。

楠本说，现在仍有很多人不了解这段加害历史，为了让这段历史不被抹去、避免重蹈覆辙，应该把这些史实完整地告诉人们。

（新华社日本大久野岛 9 月 9 日电 记者 陈泽安 杨智翔）