



敬老爱老 家庭和睦



金沙嘴新城开发建设启动

杭州钱塘(新)区全力打造长三角地区产城融合发展示范区

长三角观察

杭州日报讯(记者 史俊杰 通讯员 钱塘宣)一片区域的价值走向,往往藏在放眼长远的战略规划里;近日,杭州市钱塘区召开区委城市工作会议暨金沙嘴新城开发建设推进会,发布《关于践行人民城市理念全力打造长三角地区产城融合发展示范区的实施方案》和《金沙嘴新城塑造“产业新地标、科创新湾区”三年行动计划(2026—2028年)》,全面吹响新一轮开发建设冲锋号。

锚定长三角地区产城融合发展示范区建设目标,钱塘将按照“擘画十年、谋划五年、瞄准三年、干好每一年”的思路系统推进;到2028年,现代化人民城市建设取得突破性进展,大都市战略门

户地位更加凸显;到2030年,常住人口突破85万、建成区面积拓展至147平方公里;到2035年,城市建成区面积拓展至160平方公里。围绕总体目标,方案部署了城市体系优化、动能转换等七大行动,打响“繁华钱塘,青春潮城”城市品牌,加快建设全球先进制造业基地主平台,高水平打造大都市战略门户、现代化一流新区。

在全域布局上,钱塘规划构建“一带两城、三轴四组团”空间格局。“一带”即钱塘江生态带,它串联沿江生态、大湾区湿地和科创节点,让生态价值激活发展动能。“两城”即金沙科创城与东沙智造城。金沙科创城聚焦“创新策源、总部集聚”,全面融入钱江新城二期,打造科创新城;东沙智造城立足“产城共兴、智造升级”,两城隔江呼应、功能互补,撑起钱塘发展骨架。“三轴”即产城融合发展轴、青六路发展轴、11号大街发展

轴。“四组团”则是医药港、芯谷、前进、临江四大综合功能组团。

如果说整个钱塘是承载这一宏大叙事的广阔舞台,那么金沙嘴新城便是冲刺未来的“第一落点”。这片曾经的杭州经济技术开发区所在地,贡献了全区超30%的规上工业总产值,40%以上的规上工业增加值,集聚了50%以上的高能级创新平台和60%以上的优质人才项目。根据三年行动计划,钱塘将以“空间重构、产业重整、环境重现、区域重生、价值重塑”为总抓手,以金沙嘴新城为支点,撬动城市能级跃升。

产业焕新已率先破题:目前,钱塘通过积极引导重点企业在区内转迁布局、提质增效,累计签约企业50余家,撬动产业项目投资超200亿元。存量用地提质增效项目代表、顾家家居股份有限公司高级副总裁李云海在会上颇为感慨:“顾家家居钱塘基地2005

年就投产了,现在我们决定启动基地重建,投资约11.88亿元建设产业总部项目。我们要牢牢抓住这次发展机遇,把先进制造业的基本盘夯得更实。”

与此同时,商业配套也在加速落地。in银泰商业旗下杭州钱塘项目也正紧锣密鼓建设中,in银泰商业副总裁洪飞表示:“钱塘是杭州‘最年轻’的城区,年轻人和产业人群多,活力足,消费需求旺。”新项目将聚焦重点产业集群,以商业助力城市能级提升。

产兴则城旺,城旺则人聚,人聚则业兴。从产业新区到现代化一流新区,钱塘正在长三角一体化的大格局中奋力走出独具辨识度的产城融合新路径。“我们将以一流标准建城市、一流理念管城市、一流品质兴城市,奋力书写‘繁华钱塘、青春潮城’高质量发展时代新篇。”钱塘区委主要负责人表示。

开通运营“满月”,杭台高铁温玉段 沿线车站到发旅客近85万人次

文汇报记者 张晓鸣

记者9月8日从中国铁路上海局集团有限公司获悉,当天,杭台高铁温玉段迎来开通运营“满月”节点。一个月来,沿线车站到发旅客近85万人次,“轨道上的长三角”增添新活力。

杭台高铁温玉段是2022年1月开通运营的杭台高铁延伸线路,新建正线约37公里,设计时速350公里,途经温岭、玉环两座县级市,设温岭、温岭西、玉环三座车站。作为长三角铁路联网、补网、强链的项目之一,该线路开通运营后将浙江省高铁圈进一步扩展到台州东南沿海,对打造浙江省1小时高铁圈、完善区域路网结构布局、促进沿线文旅产业融合发展,助力浙江高质量发展建设共同富裕示范区等具有重要意义。

杭台高铁温玉段开通运营初期,每日开行图定动车组列车16列;作为杭台高铁(含温玉段),杭深铁路交会车站,温岭站日常安排办理旅客列车124列,可通达北京、上海、杭州、合肥、深圳、太原等地。

杭台高铁温玉段开通运营以来,沿线车站持续优化服务举措、推进硬件升级,提升母婴室等场所重点旅客服务体验,同时开辟地方特色文旅宣传展区,方便旅客站内即可参考游览攻略,轻松规划后续旅

程。积极应对“白海豚”等多场台风考验,及时启动防台防汛应急响应,动态调整列车开行方案,加强设备设施巡检加固,跟进做好信息咨询、车票退改签等现场服务,全力保障旅客安全出行需要。

开通运营以来,沿线“铁路+文旅”融合发展持续深化,地方文旅优惠政策集中出台,进一步增强铁路运输辐射力和地方文旅吸引力。玉环市面向所有乘坐高铁抵达当地的旅客,推出覆盖餐饮、住宿、旅游、购物全场景的专属折扣礼遇,进一步降低游客出行成本,激活文旅消费市场活力;对漩门湾国家湿地公园、玉环大鹿岛景区等多家旅游景区,实行高铁抵境旅客首道门票免费政策,旅客只需凭抵达玉环站点的有效高铁车票,即可在景区检票处核验后免票入园,无需提前线上预约。

铁路部门还联合台州市文化和广电旅游体育局整合县域文旅资源分散的壁垒,将玉环滨海风光、天台山山水人文等差异化旅游节点串联成线,设计“杭州东站—玉环站—1号公路一日游”“杭州东站—玉环站—漩门湾国家湿地公园—天台山景区(含国清寺等)两日游”等多个主题鲜明的高铁+旅游产品,更好满足旅客滨海度假、山水康养、非遗体验等不同出游需求。

为联调联试奠定基础, 巢马高铁全线接触网送电

文汇报记者 张晓鸣

记者从中国铁路上海局集团有限公司获悉,新建巢湖至马鞍山城际铁路(简称巢马高铁)全线接触网9月8日零时起正式送电,为即将开展的热滑试验和联调联试奠定坚实基础。届时,沿线范围内的所有供电线路、接触网及设备、设施全部处于带电状态。

接触网送电是铁路建设过程中的重要节点。送电后,沿线所有供电接触网及其相连部件带有27.5kV高压电,相当于家庭用电220V电压的125倍。铁路部门提醒沿线单位和居民增强安全意识,严格遵守铁路安全管理相关法律法规,共同维护铁路运输安全。

为保障送电顺利完成,项目代建管理单位宁安铁路公司组织合马高铁公司、中铁建电气化局、合肥高铁基础设施段、南京供电段等单位,精心制定送电方案,完善落实安全技术措施及应急预案,组织岗

前培训和技术交底,按计划分段组织送电作业。送电完成后,技术人员将对线路和设备进行检测,确认各项数据正常。

巢马高铁起于巢湖东站,向东经马鞍山市含山县、和县、郑蒲港新区、当涂县、经开区、雨山区、花山区等地,终至马鞍山东站,新建正线约61公里、联络线约12公里,正线桥隧比79.6%。全线设巢湖东、含山、郑蒲港、马鞍山南、马鞍山东5座车站,其中含山、郑蒲港、马鞍山南为新建车站。

巢马高铁是合肥与马鞍山间的直达高速铁路,由安徽省投资集团控股投资。项目建成运营后,将在皖江两岸建起一条快速新通道,进一步拉近合肥市圈与南京都市圈之间的时空距离,对于完善区域路网布局,打造“轨道上的长三角”,服务长三角一体化发展和长江经济带发展等具有重要意义。

发现科创之美 全国百名摄影家聚焦“大零号湾”

今日闵行

“我长期扎根闵行创作,亲眼见证了‘大零号湾’日新月异的发展蜕变。此次训练营让我收获颇丰,跟随采风队伍深入科创一线的实地创作经历,让我跳出城市风光的拍摄局限,真切感受到科创背后的奋斗力量与时代温度。”在近日举办的“发现科创之美”聚焦大零号湾全国摄影训练营启动仪式上,一位闵行本土摄影家深有感触地说。

本次活动由中国摄影报社与上海市闵行区联合主办,是“发现科创之美”聚焦大零号湾全国摄影艺术展的重要配套活动。来自天津、河北、山东、陕西、河南、湖南、福建、安徽、江苏、浙江等全国多地及上海各区的130余名摄影家齐聚闵行,以光影为媒、用镜头定格,全方位记录“大零号湾”从“0到1、再到N”的科创蜕变与蓬勃生机。

训练营期间,大咖云集、干货满满,两场专题讲座为全体营员带来前沿的艺术与科技思维启迪。

第十四届中国摄影金像奖获得者、中国摄影家协会理事、中国摄影智能影像委员会委员、江苏省艺术摄影学会会长蒋澍,为全体营员带来题为《AI时代的艺术创造力——从摄影到生成艺术》的专题讲座。讲座以艺术发展的历史为脉络,以摄影、绘画等艺术门类为案例,深入探讨了生成式AI如何重塑艺术的边界、创作方式和审美体系,引导大家重新思考艺术家的角色、创造力的本质,以及未来艺术的发展方向。

“作为闵行摄影的合伙人,这些年我

与闵行成为深度的同行者。这次活动让全国摄影界看到了闵行不仅有创新的硬实力,更有文化的软实力。”蒋澍表示。

中国摄影家协会理论委员会委员、浙江省摄影家协会主席王小川带来《从墨影到智光:中国摄影的溯源与未来愿景》主题讲座,恰逢摄影术诞生200周年、“小孔成像”发现2540年的重要节点。讲座贯通古今、融汇科技与艺术,系统梳理中国摄影发展脉络;同时立足当下、展望未来,为中国摄影行业未来十年的创新发展提供了极具价值的方向指引,现场氛围热烈、掌声持续不断。

除专业理论授课外,本次训练营注重实践创作相结合。百余位摄影家深入“大零号湾”各大产业园区,走进重点实验室、创业孵化器、智能生产车间、特色艺术空间等一线场景开展采风创作,用细腻镜头捕捉科创热土的独特风貌,记录区域产业升级、科技创新的鲜活脉动。

中国摄影报社品牌项目负责人薛楠表示:“多年来,中国摄影报社始终致力于摄影文化的传播与交流,已与闵行连续携手举办五届全国展。每一次合作,都让我们真切感受到这片科创热土的独特魅力,期待本次活动能够孕育出一大批高质量摄影佳作。”

据了解,本次为期两天的全国摄影训练营,将搭建起摄影艺术与科创产业深度融合的交流平台。活动设置摄影擂台赛环节,甄选的20幅优秀作品将在《中国摄影报》刊发。训练营也将进一步打通摄影家、科创企业与影像协会的沟通纽带,为区域科创文化推广、城市品牌形象塑造注入全新影像动能。(据9月7日今日闵行官方微博记者 覃丛丛)

长三角高铁本月“施工日志”有点密 通甬高铁预计2027年底通车

新民晚报记者 黄佳琪

长三角动态

近日,江苏南通通泰扬特大桥施工现场,一对500米长钢轨在铺轨机牵引下精准落位,标志着沪渝蓉高铁沪宁段铺轨施工正式启动;百公里外的苏州阳澄湖,一樁重达925吨的箱梁稳稳落于桥墩之上,标志着通甬高铁跨阳澄湖水域首幅箱梁架设顺利完成。

两条设计时速350公里的骨干线

路接连取得关键进展,“轨道上的长三角”在9月刚开篇就释放出了密集信号。

作为国家“八纵八横”高速铁路网沿江通道的重要组成部分,沪渝蓉高铁沪宁段起自上海市新建上海宝山区站,经江苏省苏州市、南通市、泰州市、扬州市、接入南京北站,线路全长约422.9公里,全线设12座车站。目前,沪渝蓉高铁沪宁段路基、桥梁、隧道等线下工程已基本完成,站房及“四电”工程正按节点有序推进。

通甬高铁同样是国家“八纵八横”

高速铁路网沿海通道的重要组成部分。线路自盐城至南通高铁南通西站起,向南经江苏苏州、浙江嘉兴、宁波,引入宁波枢纽宁波站。新建线路长301公里,其中江苏省境内约135公里,浙江省境内约166公里。全线设南通西等11座车站,其中苏州段设张家港、常熟西、苏州北、苏州东、苏州南5座车站。

阳澄湖是国家级生态保护区,也是大闸蟹核心原产地。建设中,建设团队大规模使用40米大跨桥梁,相较于常规简支箱梁,通过增大桥梁跨径,拉大水

中桥墩布设间距,从源头减少涉水施工体量,缩小了水上作业范围,同时减少桥墩阻水面积,保障阳澄湖水体通畅流动。

沪渝蓉高铁沪宁段与通甬高铁,一横一纵,恰好勾勒出长三角高铁网络的骨架轮廓。沪渝蓉高铁沪宁段建成后,将在上海大都市圈、南京都市圈和合肥都市圈间建起一条快速新通道。通甬高铁预计2027年年底具备通车条件,届时将彻底打通长三角南北翼快速客运通道,南通与宁波实现1小时直达,大幅提升长三角城市群互联互通效率。

长三角“家里有矿”了 安徽宣城发现长江中下游“最大个”铜金矿

新民晚报记者 黄佳琪

一辆纯电动车用铜约80公斤,是燃油车的4倍。从这组数字可以侧面理解为何铜又被称作“新能源金属”。这个曾经与房地产、家电深度绑定的“工业金属”,如今已成为光伏、风电、储能、新能源汽车、电网建设乃至AI算力新基建等的共同“刚需”。

因此,自然资源部近日发布的一则消息引发了不小的关注:安徽省宣城市茶亭地区铜金矿勘查取得重大突破,有望在华东地区新形成大型铜金资源基地,对于提升我国铜、金资源安全保障能力具有重大战略意义。

这个长江中下游地区“最大个”的

斑岩铜金矿床,坐落在长三角腹地。据初步估算,矿区铜潜在资源超数千个大型铜矿规模(50万吨为大型),金潜在资源超十余个大型金矿(20吨为大型)规模。

铜和金,都是典型的国家战略性矿产。近年来,AI、新能源等新兴产业发展迅猛,对其需求旺盛。

以铜为例,每兆瓦陆上风电需铜3—5吨,海上风电更是高达9.5吨;每吉瓦光伏装机用铜400—500吨;每吉瓦时储能耗铜800—1200吨……据专业机构预测,仅中国新能源车的铜需求量,2026年预计达到184万吨,2027

年有望突破200万吨。巨大的需求导致铜库存量整体偏低,进一步支撑铜价维持高位。

需求集聚,资源却在远方。长三角地区是全国铜冶炼、线缆制造、新能源产业高度聚集区。然而华东本地原生铜金资源匮乏,绝大多数铜精矿需要跨区域从西部调运或者海外进口,运输成本高,且易受国际航运波动与地缘政治扰动。

这种“产业在前、资源在后”的格局,一直是长三角供应链的隐忧。茶亭铜金矿的发现,未来可为华东地区冶炼、加工产业就近供给原料,有望成为

破解华东铜金资源短缺瓶颈、支撑长三角一体化发展的关键资源支点,赋能新能源与先进制造业,支撑实体经济高质量发展。

这一突破并非一日之功。安徽省自然资源厅2008年起安排财政资金,持续组织开展茶亭铜金矿普查工作。今年年初,自然资源部将茶亭铜金矿勘查等列入2026年重点勘查项目。

当然,从勘查突破到正式开采,形成产能,仍有漫长的路要走。但这座长三角腹地的超大型铜金矿床,为区域产业链供应链安全打开了一扇新的窗。