

从共识到行动：业内人士共议“昆蒙框架”实现路径

“推动生物多样性金融从‘项目贴标’走向‘实质性贡献’”“发挥不同主体的特色优势，形成多元参与、协同增效的保护合力”……

日前在北京举行的“昆蒙框架目标实现之路”国际研讨会上，来自政府、科研机构、企业和公益组织的与会人士围绕“昆蒙框架”执行进展与生物多样性主流化、生态系统保护与修复等议题进行分享交流。

作为《生物多样性公约》第十五次缔约方大会（COP15）主席国，我国成功推动达成“昆明—蒙特利尔全球生物多样性框架”等一揽子具有里程碑意义的成果。近年来，我国积极推进生态文明建设，在生态保护与修复、监测与成效评估、能力建设与技术实践等方面取得积极进展，同时通过发起成立昆明基金、加强国际合作等积极助力落实“昆蒙框架”。

“坚持底线管控是我国值得推广的空间规划实践经验之一，特别是生态保护红线的划定，明确了哪些底线是不能突破的。在规划编制过程中，通过开展生物多样性本底评价等工作，将保护关口前置，事先明确可能存在哪些问题。”自然资源部国土整治中心副主任刘新卫说。

北京师范大学生命科学学院教授王天明介绍，国家公园已成为我国落实“昆蒙框架”在减少生物多样性丧失方面的重要举措。“过去十年，东北虎豹国家公园的虎豹种群数量倍增。除系统性生境保护外，执法加强、食物链恢复和生态系统完整性提升，也是决定保护成效的重要因素。”他说。

与此同时，海外专家学者也分享了各国的履约实践和经验。如亚美尼亚的国家生物多样性保护战略

与行动计划与“昆蒙框架”相衔接，制定了因地制宜的国家生物多样性目标；澳大利亚力争到 2030 年实现 30%海域的高度保护；哥伦比亚正在推动保护工作重点从“保护了多少面积”转向“保护是否真正有效”。

下一步如何更好推动“昆蒙框架”相关目标实现？

生态环境部对外合作与交流中心副主任邱伟杰表示，“昆蒙框架”目标涵盖生物多样性保护治理的多个层面，关乎全球生态安全和全人类的共同利益。不同发展阶段的国家在履约过程中都应根据自身国情和现实需求，学习先进经验，补强能力短板。

“社会各方对生物多样性的主流化是有共识的，但难点在于如何有效地把共识转化成跨部门的协同行动，转化成稳定的资金保障和可

经过 7 昼夜持续抢修，9 月 2 日上午，通向吉隆口岸核心区区域的救援通道基本抢通。连日来，各方累计投入抢修人员 1333 人次、专业设备 658 台次，24 小时轮换作战，分段攻坚堵点、逐点消除险情，啃下一个又一个硬骨头。

8 月 26 日上午，尼泊尔一侧突发泥石流灾害。泥石流裹挟碎石、泥沙等冲毁 G216 线通往吉隆口岸的 3 公里国道，严重阻碍救援人员、大型机械进入受灾核心区域开展救援。

短短 3 公里的救援通道，为何耗时 7 昼夜才抢通？新华社“新华视点”记者展开了采访。

——灾害重：破坏力巨大，救援道路损毁严重。

这次灾害不只是一股泥水，而是一条放大的灾害链。中国科学院成都山地灾害与环境研究所研究员苏鹏程介绍，8 月 26 日上午，尼泊尔境内蓝塘里壤峰北坡一条冰川在海拔约 5200 米处断裂发生冰岩崩，高位快速坠落至 4000 米左右，冲刷山体形成巨型泥石流。

泥石流沿普热普强藏布、东林藏布高速冲击约 22 公里后，直达海拔 1800 米左右的我吉隆口岸，导致这一区域约 0.7 平方公里、27 处建筑及相应附属设施被夷为平地。

“这次青藏高原及周边地区冰冻圈灾害呈现全新显著特征。”苏鹏程说，“灾害是气候变暖长期作用下冰川失稳所致，灾害暴发突然、洪峰流量大、运行速度快、破坏性强、影响范围广”。

中国科学院山地自然灾害与工程安全重点实验室副主任欧阳朝军介绍，灾害启动的冰岩崩规模大、位置高，初始的动能非常大，冰岩崩在快速下滑过程中转变为流动性极强的泥石流，在运动过程中不断侵蚀沿程的松散物质，并保持非常大的速度和深度，冲击力非常大。

记者在道路抢修现场看到，泥石流冲刷导致原来的路基大面积损毁，最后一公里内的拐角处路基被掏空、路面垮塌，厚积淤泥造成施工平台缺乏稳定。

“每一段路面情况都不一样。”中国安能三局指挥长周刚介绍，部分抢修路段可利用原有路基，但绝大部分路面已被严重冲毁，有的被河水淹没。

——地形险：高山深切峡谷，机械作业面极度受限。

专家介绍，吉隆口岸位于吉隆沟深切喜马拉雅山脉主山脊的峡谷区，落差大，河谷狭窄。

从吉隆镇到吉隆口岸，海拔一路降低，G216 线在距口岸数公里时紧贴河谷穿行，两侧山体陡峻，道路紧邻河道。

灾情发生后，西藏自治区交通运输厅及时启动交通运输行业一级应急响应，迅速组织力量对 G216 线受灾路段开展抢险保通作业。

8 月 26 日，公安、消防等部门先头部队 10 余人通过 3 辆大型机械，仅向前推进约 600 米。

周刚告诉记者，现场施工面极度狭窄，大型机械无法多点、梯次、连续作业，装备调度和回转避让空间不足，“抢修最难的时候，两个小时只向前推进了不到 5 米”。

“这是我们经历过的最难的救援和抢险。”拉萨消防救援机动支队的一名救援人员说。

记者看到，公路临近口岸的大弧度弯道，路面狭窄，工程机械无法并排展开，只能一台接一台作业。挖掘机转身困难，机械臂最多只能转动 180 度，石块要靠设备接力转运。

受访专家表示，峡谷谷底空间有限，重型设备运到现场也难以多点铺开，只能线性推进。道路抢通、人员搜救、清淤排险相互牵制，单纯增加机械数量不能提升救援速度。

从距口岸 1.1 公里处到救援通道基本抢通，用时 40 多个小时。

——天气差：降雨连绵不绝，次生灾害随时可能发生。

灾害发生后，吉隆县连日降雨。

“天气多变，一会儿大太阳，一会儿下暴雨。”中国安能救援人员表示，降雨和大雾天气让能见度降低，路面泥泞湿滑、积水严重，让原本就充满挑战的道路抢险作业更加困难。

吉隆口岸上游因冰岩崩形成堰塞湖，对下游救援造成威胁。8 月 28 日傍晚，救援指挥部根据专家和现场监测发布预警，堰塞湖渗水速度加快，存在溃决风险，通知现场所有救援人员和记者紧急撤离。

为防范风险，抢险队伍加密布设人眼瞭望安全员，每隔 10 米设置值守岗位、实行轮班警戒，一旦发现落石险情立即连续吹哨提醒人员撤离。中国安能还利用边坡雷达、地质雷达以及激光视频 AI 监测仪，对道路抢险现场风险进行动态监测，实时掌握落石等险情。

周刚说：“最近一段时间，间歇性强降雨比较多，导致山体土壤含水量高度饱和，小型泥石流、滚石及边坡溜塌现象比较多。”记者看到，峡谷上方落石顺坡翻滚而下，砸向路边车辆。

中国安能三局吉隆抢险指挥控制组组长钟汶均介绍，降雨对夜间施工影响较大，人员作业状态、施工效率都会受到很大影响。

——水流急：激流冲刷峡谷，抛填物料转眼被冲走。

施工区域紧邻吉隆藏布，河水混着泥沙快速流过。

中国安能三局总指挥李鸿均介绍，受此次泥石流灾害影响，河道壅塞后抬高了河床，壅塞体覆盖了路基。钟汶均说：“原有路基被水流冲刷得非常厉害，水流对填筑体的冲刷破坏也很严重。”

“整个抢险路段需要涉水或过水施工的路程至少占到 80%，河流最大流速可以达到每秒 6 至 7 米。”周刚说，“抛填大型物料强度非常高，超过以往类似抢险作业，但物料很难留在预定位置，利用率不到三分之一。”

记者在抢险现场看到，在弯道上方有两处高落差瀑布，水流不断“砸”向作业面。抢险队伍只能先用大石块打底，再铺小石子，尽量减少物料损耗。由于水流冲刷，路基土体稳定性较差，需要反复加固、分层夯实，这极大增加了施工工程量与作业难度。

现场救援人员介绍，在水流最急处，救援人员采取“机械涉水强突、由点及面、逐段延展”的方式，在水面上一点点“垒”出新的通道。

“现场淤泥埋深非常大，最深达到七八米，对重型机械设备施工影响很大。”钟汶均介绍，为此，现场采取块石挤淤、铺设钢板等多种方式，使用湿地挖掘机、湿地推土机、遥控无人挖掘机等设备开展作业。

攻坚克难，勇毅前行。

目前，救援人员、物资和搜救装备已通过陆路通道进入核心区域开展深度搜寻。

(新华社西藏吉隆 9 月 3 日电)

吉隆 3 公里救援通道，昼夜才抢通，难在哪儿

铭记历史 缅怀先烈

9 月 3 日，江苏省海安市墩头镇吉庆小学老师带领学生参观新四军联抗纪念馆。

今年 9 月 3 日是中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利 81 周年纪念日，各地举行主题活动，铭记历史，缅怀先烈。

新华社 发 周 强 摄



中国—上海合作组织口岸经济合作中心在天津揭牌成立

新华社天津 9 月 3 日电（记者 宋 瑞）9 月 3 日，中国—上海合作组织口岸经济合作中心在天津揭牌成立，将推动上合组织国家口岸资源共享、优势互补、共同发展，助力高质量共建“一带一路”和京津冀高水平对外开放。

天津市副市长王秀峰表示，天津是中国与上合组织国家合作的重要前沿阵地，天津口岸是中国北方对外开放的门户。创设上合口岸经济合作中心，是天津发挥好通道型、平台型、海洋型、制度型、都

市型开放新优势，推动上合组织国家间畅通物流通道、便利经贸合作的重要举措。

在天津国际贸易与航运服务中心揭牌成立的上合口岸经济合作中心，将在功能定位与核心任务上重点聚焦三大领域。

一是推动口岸通关模式创新升级，建设海关总署“智慧海关建设与合作示范点”，积极探索技术性贸易措施协调对接与标准互通，不断提升跨境通关智能化、便利化水平。

二是深化海事领域对外开放与便利化合作，创新开展离岸船舶登记特色业务，全面提升涉外海事政务服务质效，从严筑牢危险货物海上运输安全屏障，保障国际航运通道安全畅通。

三是推动港航产业要素集聚提质，提升滨海新区港航产业聚集区发展能级，推动港航基础设施建设、先进运营管理技术对外输出，持续紧密对上合组织国家及共建“一带一路”国家口岸合作服务网络。

加上 2025 年 9 月成立的中国—

上海合作组织绿色产业合作平台、数字经济合作平台、职业教育合作中心，天津正式构建起“两平台、两中心”的全新格局，标志着天津服务上合组织国家的开放载体进一步升级。

天津国际贸易与航运服务中心主任曾全义说，天津将以上合口岸经济合作中心为抓手，持续深化与上合组织国家、共建“一带一路”国家口岸经济全方位、深层次务实合作，逐步构建协同高效、互利共生的国际口岸经济产业生态圈。

党建铸魂砺剑：交通执法队伍青年思政教育路径探索

皮 微

青年是交通事业长远发展的生力军，也是基层执法一线攻坚克难的核心后备力量。青年党员、团员长期坚守在交通执法监管和普法宣传前沿，是规范交通运输市场秩序、提升交通治理效能的重要骨干力量。淮南市交通运输执法支队以系统化党建为铸魂抓手，围绕交通执法“123”新模式，创新青年思想政治教育培育路径，全方位淬炼青年执法人员的政治素养与履职本领。

精耕细作：匠心孕育青年党建特色实践体系

党建特色实践体系是引领方向的旗帜，是凝聚力量的号角。支队党委立足交通执法主责主业和青年队伍特点，积极构建特色鲜明的青年党建实践体系。一是在锚定精神中明确党建特色实践体系内涵定位。通过成立青年理论学习小组，开展青年座谈、思想调研、一线走访等，全面掌握青年职工思想现状与成长诉求，总结提炼青年在交通执法、便民服务、岗位攻坚中的突出表现，精准把握青年思政培育切入点，明确党建育人工作导向。二是在系统谋划中构建党建特色实践体系运行机制。围绕青年思想提升、业务精进、岗位履职、成长成才等重点任务，细化完善工作方案，推动党建工作与思想政治教育、执法能力建设、青年成长管理深度融合，构建目标明确、流程规范、落地有效的闭环工作体系。三是在动态优化中提升党建特色实践体系时代价值。紧跟新时代交通执法改革要求，主动适配文明执法、说

理执法、柔性执法新理念，不断丰富党建实践内容，引导青年执法人员坚持依法履职底线，兼顾执法尺度与服务温度，持续提升青年思政工作的针对性与实效性。

深度融合：“三个聚焦”激发党建实践效能

支队坚持党建与中心工作同频共振，以“三个聚焦”推动思政教育入脑入心、落地见效，全面锻造高素质青年执法队伍。一是聚焦思想铸魂。搭建学习教育平台，坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想凝心铸魂，扎实开展树立和践行正确政绩观学习教育，以青年理论学习小组为主体，深入学习党的创新理论和执法实务，引导青年在学习交流中坚定理想信念、厚植职业担当。二是聚焦能力砺剑。开展党建业务综合培训，举办道德讲堂、法治讲堂，搭建青年岗位练兵平台，每日更新、主动公开交通执法工作内容，分享典型事迹、创新经验与优秀做法，引导青年在急难险重任务中主动靠前担当，不断积累执法经验、提升应急处置和依法行政能力。三是聚焦为民服务。打造“交通执法为民服务台”品牌栏目，拓展工会驿站、交通站场等便民服务阵地，构建交通失物招寻服务体系，设立交通司乘纠纷调解服务中心，组织青年前往企业、学校、社区开展普法宣传、政策解读、便民帮扶等志愿服务，积极回应群众出行诉求。

机制成效：思想政治工作提质增效的生动

实践

特色党建实践体系的构建与深化，充分唤醒青年队伍内生动力，形成全员参与的价值引领格局，助推支队青年思政政治工作提质升级。一是青年队伍活力全面迸发。系统化培育机制为一线青年执法人员铺设清晰成长赛道，青年执法人员主动下沉基层，全程参与打非治违、水上安全护航等专项整治行动，出色完成大量现场执法、法规宣传、隐患整改任务，在岗位上持续发光发热，于基层实践中成长成才。二是骨干培育与宣传教育统筹推进。依托党建带团建机制，充分发挥青年新媒体宣传特长，紧扣交通执法中心工作，坚持执法业务与宣传引导双向发力，以“党建+执法+服务”品牌宣传助力执法提质，不断提升人民群众对交通执法工作的理解、认可和满意。三是党建业务融合成效落地生根。青年将思政淬炼所得转化为攻坚克难的硬实力，在平凡的岗位上精益求精，以创新思维破解行业发展难题，持续提升辖区交通精细化管理能力，营造规范公正的依法行政环境，护航交通运输市场平稳有序发展。

党建铸魂是新时代基层交通执法青年思政政治建设的关键抓手，广大青年执法人员应坚守执法为民初心，扎根一线勤学苦练，用青春筑牢安全交通防线，为交通运输事业高质量发展贡献青春磅礴力量。

(作者单位系淮南市交通运输综合行政执法支队)

纸厂新村房屋收回、拆除公告

为顺利推进纸厂新村旧房改造工作，消除安全隐患，保障房屋居住人合法权益，现对纸厂新村 20 户长期闲置、无人居住的房屋予以登报公示。经多次核查，纸厂新村跃进楼 106、2#206、4 栋-3、4 栋-6、9 栋-2、11 栋-2、11 栋-7、12 栋-4、14 栋-4、15 栋-1、23 栋-6、29 栋-7、32 栋-6、33 栋-8、38 栋-2、39 栋-2、41 栋-1、42 栋-4、43 栋-2 和 48 栋-9 等 20 户房屋相关人至今未办理危旧房屋改

造手续。请以上房屋相关人自登报之日起 15 日内到安徽皖纸纸业有限公司留守处办理相关手续，逾期未办理的，我单位将房屋予以收回并拆除。

特此公告。

申报地址：安徽皖纸纸业有限公司留守处

咨询电话：0554-6698031

安徽皖纸纸业有限公司留守处

2026 年 9 月 4 日

施 工 公 告

根据项目实施计划，拟于近期在朝阳东路（顾新公园首府南门—建设南路）快车道实施雨水箱涵施工，为最大限度降低对群众生活不利影响，现将有关事项公告如下：

一、施工范围及施工周期

计划分两阶段实施，中间 4 条机动车道封闭施工，道路最左侧、最右侧车道保持通车。

第一阶段：建兴路至建设路，2026 年 9 月 5 日至 2026 年 11 月 30 日，总工期 86 天。

第二阶段：建兴路至顾新公园首府南

门，2026 年 12 月 1 日至 2027 年 1 月 31 日，总工期 60 天。

二、出行温馨提示

封闭期间，请过往车辆从国庆路、洞山东路绕行。沿线居民合理安排出行路线和时间，尽量避免让施工路段，减轻周边交通压力。因施工给您带来的不便，深表歉意，敬请谅解与支持。

建设单位：淮南市住房和城乡建设局

施工单位：淮南市建发市政工程有限公司

审批单位：淮南市公安局交通管理支队

2026 年 9 月 3 日