



## 敬老爱老 家庭和睦



## 各地市相关部署密集落地,国际科技创新中心建设各扬所长 分工明确,一张创新网络加速铺开

解放日报记者 巩持平 实习生 郁蕙宁

### 长三角观察

近半年来,“上海(长三角)国际科技创新中心”频繁出现在长三角各地的重要会议和政策文件中。

记者梳理发现,各地在相关表述中定位各有侧重,上海要求“引领与带动”,南京、苏州、杭州、宁波、合肥建设关键点,无锡、常州、南通、嘉兴、绍兴、温州、芜湖则被赋予高能级创新型城市的角色。

关于上海(长三角)国际科技创新中心建设,这些表述上的差别意味着什么?

#### 相关部署各有侧重

上海定位在“龙头带动”。

今年5月,央地共建上海(长三角)国际科技创新中心工作推进会在上海举行。会议提出,上海要在引领和带动长三角科技创新上展现担当作为,更好发挥长三角地区创新驱动的开路先锋、引领示范、辐射带动作用。科技部部长阴和俊强调,充分发挥上海创新策源和龙头带动作用,支持苏浙皖各扬所长。

南京、苏州、杭州、宁波、合肥则是上海(长三角)国际科技创新中心的关键支点。

南京的关键支点工作以紫金山创新带为主要载体。7月23日,南京市委、市政府召开上海(长三角)国际科技创新中心南京关键点暨南京紫金山创新带建设推进会。紫金山创新带覆盖仙林大学城、江宁大学城、麒麟科技城、紫金山科技城及多个国家级开发区、高新区,推动分散的高校、科研院所和创新平台沿空间轴线重新组织。

苏州关键点建设正式启动在一场关于人才的大会上。7月10日,在第十八届苏州国际精英创业周暨第三届苏州国际科创大会开幕式上,上海(长三角)国际科技创新中心苏州关键点建设启动。苏州发布推动沪苏人才协同发展的九条措施,几乎条条都与上海相关。苏州紧邻上海,让人才跨城流动更加顺畅,本质上是让技术、项目、资本和产业需求更高效地连接起来。

杭州的市委全会将关键支点的建设列入重点工作行列。7月29日,杭州市委十三届十一次全会召开,会上提到今年下半年重点工作时,“上海(长三角)国际科技创新中心”被置于优先位置,并将其定性为杭州未来发展的“战略机遇”。其中,争创人工智能创新发展第一城是首要任务——推进国家人工智能应用

中试基地建设,完善城市智能算力供给体系,并在开源生态、具身智能和行业应用等方面形成突破。

宁波市委全会则明确,以上海(长三角)国际科技创新中心关键点为牵引,加快建设全域高水平创新型城市。7月24日,宁波市委十四届十次全会召开,将上海(长三角)国际科技创新中心关键点、首批国家新型工业化示范区建设并列成为“两大抓手”,提出发挥“双试点”的叠加效应,打造全域高水平创新型城市和全国先进制造业基地。合肥的突出作用在于汇聚国家战略科技力量。7月31日,安徽举行“启航‘十五五’奋力往前赶”系列主题新闻发布会(合肥专场)。合肥市科学技术局局长范进在答记者问时提到,未来5年,合肥市将紧紧围绕上海(长三角)国际科技创新中心关键点城市建设,在战略体系建设、原始创新突破、区域产业能级跃升、科技产业融合、国际合作交流等方面发挥所长。

无锡、常州、南通、嘉兴、绍兴、温州、芜湖的角色则定位在上海(长三角)国际科技创新中心建设中的高能级创新型城市。

5月7日,无锡市委十四届十二次全会上强调,以全面融入上海(长三角)国际科技创新中心建设为牵引,建设高能级创新型城市。无锡提出,突出企业创新主体地位,完善科技型企业递进式培育体系,培育现代产业集群,加快数据采集中心、算力调度中心和算电协同系统等新型基础设施建设。

6月12日,常州市委科技委员会召开会议,审议《上海(长三角)国际科技创新中心常州高能级创新型城市建设方案》。常州提出打造“国际化智造名城、长三角创新高地”的城市定位,全面提升龙城实验室、长三角碳纤维及复合材料技术创新中心等创新平台质效,组建创新联合体和人才攻关联合体,攻坚产业关键核心技术。

6月29日,“开局起步‘十五五’”南通市专题新闻发布会举行,市委副书记、市长张彤介绍,南通将突出抓好四个聚焦,其一是聚焦创新驱动,抢抓南通入围上海(长三角)国际科创中心高能级创新型城市机遇,“十五五”期间,南通计划新增跨区域产学研合作项目2500个,深度对接长三角高校和科研院所。

7月30日,嘉兴举行市委九届九次全会要求,聚力建设上海(长三角)国际科技创新中心高能级创新型城市。嘉兴定位在全省区域创新体系副中心城市,长三角城市群重要中心城市。会上强调,抓发展就要

抓创新、抓创新就是抓发展,聚焦锻造策源功能、畅通转化链条,深化赋能应用、激活创新要素,加快建设高能级创新型城市。

7月31日下午,绍兴市科技局召开党组扩大会议,会上提出,要贯彻落实绍兴参与共建长三角国际科创中心系列部署,清单化推进高能级创新型城市建设。绍兴提出做深做透教育科技人才一体改革、科技创新与产业创新深度融合“两篇大文章”,加大财政科技投入和基础研究多元投入,加快建设概念验证中心、中试基地和孵化器,推进规上工业企业研发机构、研发活动“两个全覆盖”,提升成果转化能力。

8月5日下午,温州召开融入上海(长三角)国际科技创新中心、建设一流创新生态推进会。会上解读温州建设上海(长三角)国际科技创新中心高能级创新型城市实施方案,审议通过温州建设上海(长三角)国际科技创新中心高能级创新型城市工作专班组建方案。温州将主动对接国家部委和上海创新资源,争取改革试点、重大项目和合作成果落地,尽快形成一批具有地方特色的标志性成果,以制度创新和项目建设优化城市创新生态。

7月22日,“启航‘十五五’奋力往前赶”系列主题新闻发布会(芜湖专场)召开,时任芜湖市委副书记、市长的徐志介绍,深度融入上海(长三角)国际科技创新中心建设,芜湖市成为高能级创新城市。芜湖将主动接轨上海国际科创中心,深度融入G60科创走廊,承接国家实验室和合肥综合性国家科学中心溢出效应,并依托国家“东数西算”工程芜湖数据中心集群,升级“四算合一”算力服务体系。

### 区域创新网络从“谋”到“动”

多位相关领域专家分析,随着上海(长三角)国际科技创新中心相关部署密集落地,各城市在区域创新版图中的角色逐渐清晰——

上海强化创新策源和辐射带动,五个关键点突出各自所长,提升区域创新资源组织和链接能力,七个高能级创新型城市强化成果转化和特色创新生态建设。

这在一定程度上预示着,上海(长三角)国际科技创新中心建设正由战略谋划进入分工落实、项目推进和机制探索的新阶段。

建设上海(长三角)国际科技创新中心,上海是龙头,也是连接国家战略科技力量、全球创新资源与长三角产业体系的核心枢纽。

这样的定位意味着,上海不仅要增强自身科技创新策源功能,还要推动重大科研平台、领军企业、高端人才、科技金融和国际合作资源向长三角更大范围辐射。相较于“单向输出”,上海更要通过平台共建、人才共用、技术共研、成果共享,带动苏浙皖各展所长。上海从自身“做强”进一步转向区域“带强”,推动长三角从城市间创新合作走向区域创新共同体建设。

而南京、苏州、杭州、宁波、合肥是上海(长三角)国际科技创新中心的关键支点,也是连接上海龙头与长三角更广阔区域的骨干节点。

多位业内人士分析,关键支点的分工是在各地优势基础上寻找突破口。各个关键点中,南京科教资源丰富,建设紫金山创新带是通过空间重构和平台牵引,将相对分散的创新资源转化为协同联动的创新体系;苏州紧邻上海且制造业基础雄厚,聚焦人才服务,旨在打通跨区域创新的深层堵点,促进上海创新资源与本地产业体系高效对接;杭州的优势集中在数字经济、平台企业、创新创业生态和应用场景,更强调技术快速迭代和规模化应用;宁波拥有雄厚的制造业基础和丰富的产业应用场景,是把创新成果转化为现实生产力的重要节点;合肥则发挥大科学装置集群和高能级平台优势,为长三角提供更多源头技术和重大创新成果。

无锡、常州、南通、嘉兴、绍兴、温州、芜湖作为高能级创新型城市,是把科研成果转化为产品、产业和新质生产力的关键一环,更贴近产业一线。

长期关注长三角战略规划的学者指出,高能级创新型城市的功能定位普遍突出企业主体,以制度机制为突破口,以上海创新资源向外辐射的重要承接地为抓手,着力提升创新转化和区域组织能力。例如,南通以长江口产业创新绿色发展协同区建设为牵引,依托长三角国家技术创新中心南通分中心等沪通合作平台,参与沿江宁产业创新带建设;温州已组建工作专班,建立推进机制,通过对接国家部委和上海创新资源,争取改革试点、重大项目及合作成果落地。

随着上海龙头作用进一步发挥,关键点加快做强,高能级创新型城市持续扩容提质,长三角正在形成源头创新多点支撑、成果转化紧密衔接、产业创新各具特色的积极态势。一张覆盖更广、链接更紧、分工更清晰的区域创新网络正在长三角加速铺开。

## 首超 200 万吨!上海空港货运半年报“创纪录”

新民晚报讯 (记者 郭剑烽)今年上半年,上海海关监管进出口航空货运量首次突破200万吨大关,交出了一份创历史新高“期中成绩单”。数据显示,上半年,上海海关监管进出口航空货运量203.51万吨,同比增长15.76%,为“十五五”开局写下浓墨重彩的一笔。数字攀升的背后,是一系列通关便利化改革从“单点突破”走向“系统集成”,为口岸货运能级跃升装上了强劲引擎。

就在今年6月,浦东国际机场智汇港智能货站正式投运,海关将智慧监管嵌入货物从入场到出库的全流程。通过空运物流监控平台与货站仓储系统的数据实时握手,每一票货物的位置、状态、流向都尽在掌握,监管从“肉眼盯防”转向“数字导航”。与此同时,进口货物“总分单一站式理货”和出口货物“先安检、后运抵”等新模式相继落地,物流通关节奏明显提速。6月8日,搭载96.5吨跨境电商货物的出口航班,便

尝鲜了智能货站的首票交付,运行顺畅。

货运航线网络也在加速“织密补强”。上半年,浦东国际机场海关主动靠前服务,协助新增7条全货机洲际航线,加密3条现有航线,全货机航班架次同比增长两成,境外全货机通航点扩至66个。更密的航线、更广的覆盖,为货物高效集疏中转提供了硬核运力支撑,也让浦东国际机场的国际航空枢纽“成色”更足。

视角延伸至长三角,区域通关协同正释放出新的增量空间。苏州、松江航空前置货站业务稳步推进,“属地—口岸”海关协同监管模式,将海关查验与企业仓储物流无缝衔接,叠加预约查验、安检组板整合等便利措施,实现“一次安检、一次查验、一地放行”,物联网与电子封志的应用,更让途中监管从传统的“物理锁控”升级为“数据控货”,跨区域流转效率显著提升。上半年,仅这两个前置货站便贡献了6580.5吨的出口货运量,成为口岸增量不可忽视的生力军。

## 从能源输出到算力输出 盐城向新“碳”路 深化算电协同 重估“风光”价值

新民晚报记者 唐闻宣

### 长三角亮点

今夏,全国多地电网用电负荷接连刷新历史新高。用电高峰背后,人工智能产业快速扩张带来的算力需求持续飙升。从区域格局看,京津冀、长三角、粤港澳大湾区等地区集聚全国大部分算力需求。

在这条算力“大迁徙”的线路上,越来越多的目光聚焦盐城。去年以来,宁德时代、商汤科技等龙头企业相继在盐城布局算电项目。从能源输出到算力输出,盐城的城市价值正在被重新“定义”。

作为国内“海上风电第一城”,盐城海上风电装机规模位居全国前列,是长三角首个新能源并网容量突破2200万千瓦的城市。过去,这些绿色电力更多上网消纳,附加值相对有限。算力时代的到来,为绿电找到了高附加值的应用场景。

去年11月,商汤科技在盐南高新区启动投资建设3000P智算中心,打造商汤全国首个训推一体工业化Token生产工厂。“项目落地盐城,看中的正是这里充沛且可溯源的绿电资源,这是智算项目可持续运营的关键基础。”盐城商

汤科技有限公司副总经理连展表示,后续还将筹备二期10000P算力,与上海临港AIDC等节点形成全国联网调度的算力网络。

对于“耗电大户”算力中心而言,光有绿电还不够,辅助能耗主要来自自散热。为了更好地物理降温,盐城的做法,是给算力中心吹“冷气”。位于滨海港区的中国海油盐城“绿能港”,是华东地区规模领先的LNG接收基地。液化天然气气化外输过程中产生大量冷能,以往大多直接排放入海,如今通过技术转化,这些冷能可接入算力中心冷却系统。

算力,作为人工智能行业的燃料,也在地方产业布局中起到了重要的拉动和链接作用。今年7月,中国电信绿色算力中心落户大丰,明确绿电消纳比例达80%以上,探索“源网荷储”一体化算力能源体系。目前,盐城正积极构建“2+N”算力发展体系:以黄海新区、盐南高新区两大枢纽集中布局高等级智算中心,N个边缘节点贴近产业与用户,形成层次分明、功能互补的供给格局。

“算力最终要落脚到产业应用,盐城希望依托绿电、冷能的组合优势,把算力资源转化为实实在在的产业增量。”盐城相关负责人表示,盐城将持续深化算电协同建设,做强算力底座,拓展AI应用场景,推动城市实现产业升级。

## 闵行这个 OPC 社区,到底有何吸引力?

### 今日闵行

根据近日复旦大学新闻学院姚建华教授团队发布的《2026年中国一人公司(OPC)调研报告》,截至2026年5月,全国共有426个OPC社区,覆盖28个省级行政区和65个城市。

在上海,OPC社区也如雨后天春笋般不断涌现。虹桥虹橙OPC社区、静安派客家OPC创新社区、杨浦复兴岛星火社区、浦东张江数字游民OPC生态社区……

越来越多的OPC创业者选择走进社区,在一张工位、一套服务和一张产业网络中寻找新的可能。OPC为何选择社区?OPC社区提供了什么?它与传统孵化器有何不同?政府与企业又各自扮演着怎样的角色?

2026年5月,虹桥阿里中心比往常更热闹。持续28天的muShanghai国际科技火人节,让这里成为一座流动的科技社区。800余名参与者中,海外人才占76%;仅“AI周”一周,累计参与人数就超过6000人次。开发者、创业者、投资人与研究者,在这栋楼里不断相遇。

火人节落幕,人群散去,但3月20日刚刚启用的虹橙OPC社区,仍持续收到咨询和入驻申请,仅外国OPC咨询者就有十多位。“许多海外创业者看到中国AI发展得这么好,都来咨询创业和工作的事。”虹橙OPC社区主理人王胤说。

虹橙OPC社区是阿里首个国际OPC社区,由虹桥国际中央商务区管委会、闵行区政府、新虹街道与虹桥阿里中心联合共建。首期开放76个工位和6间办公室,配套会议室、路演厅、咖啡休闲区等功能空间,同步推出阶段性入驻补贴优惠,OPC每月花六七百元就能租下一个工位。截至目前,入驻的OPC已超过60组。

“我们不设门槛,但创业毕竟是件慎重的事。我们会邀请创业者先来看一看,确认这里是否适合自己。”王胤介绍。

独立游戏开发者苏兴东发现虹橙OPC社区就在离家5分钟的地方,当即选择入驻。每天

上午十点左右到社区“上班”,晚上八点左右离开。

既然OPC的工作时间完全自主,为什么不在家里办公?毕竟咖啡馆、图书馆这类公共空间也随处可见。“家里干扰太多了,必须把工作和生活区分开。”苏兴东说。

“专属的工作空间和氛围”是许多OPC创业者选择社区的首要理由。尤其在需要会客时,社区能提供更为正式的商务环境。

而在选择哪家社区上,“距离”和“管理”往往是创业者们重要的考量因素。

HiAI青少年课程创始人周培培说得干脆:“我都OPC了,完全没必要跑一个很远的地方。”虹橙OPC社区依托虹桥商务区的国际化便利,专门提供跨境宽带服务。她选择虹橙,另一个重要原因是交通便利:“靠近虹桥枢纽,出差或者外地客户过来都很方便。”

王胤介绍,虹橙OPC社区采用“大厂引领+政策赋能+市场驱动”的三方协同机制。运营层面,虹橙OPC社区依托阿里生态的活动资源,向OPC开放讲座、交流等活动。新虹街道帮助对接职能部门,将市场登记、财税、知识产权、人才落户、社保等窗口延伸至社区。社区为入驻者提供“帮办、陪办、代办”三清单服务和“一件事”集成办理,并落地企业集中登记平台,为入驻创业者提供集中注册地址,便利市场主体快速落地。

在走访OPC社区后,记者看到其建设背后一种相似的路径:政府提供配套政策与政务服务的“底座”,企业承担运营、链接资源的“内核”。两者共同搭建起OPC社区的第一级台阶。

免费或低价工位、算力补贴、事务代办、资源链接——这些“看得见”的吸引力,让OPC创业者走进社区,获得最初的支撑。但真正决定OPC能否活下去的,最终还是看能否做出创造价值的产品。

OPC社区能走多远?能否从这里跑出“独角兽”?答案还在书写。

(据8月11日今日闵行官方微信来源 上观新闻)

### 路畅·景美·村兴

8月12日,安徽省铜陵市义安区钟鸣镇境内,纵横交错的路网与群山、村庄、田野交相辉映,构成一幅路畅景美的画卷。近年来,铜陵市义安区加快建设和完善交通基础设施,四通八达的路网为地方经济高质量发展注入了新活力,也极大便利了群众日常出行。

安徽日报通讯员 梅建广 丁家智 摄

