

“白海豚”停编影响仍在 警惕降水叠加风险

中央气象台 12 日 18 时继续发布暴雨橙色预警。台风“白海豚”8 月 11 日已停止编号，但其残余环流与冷空气、地形等因素叠加影响，12 日 20 时至 13 日 20 时，多个省份有大到暴雨，河南南部、湖北北部、江苏中部等地部分地区有大暴雨。

气象专家提醒，一些地区降雨持续时间较长、累计雨量大，需警惕降水叠加风险。

中央气象台首席预报员张芳华预计，12 日至 14 日，强降水将持续影响河南、湖北、安徽、江苏、上海、浙江等地。从 13 日起，我国大部分地区降水将逐步减弱，但黄淮南部、江淮、江南东部、华南等地部分地区仍有大到暴雨、局地大暴雨，降水范围

广、强降雨分布比较分散。

河南、湖北、安徽三省成为强降雨核心区，降雨长时间持续且强度居高不下。对此，张芳华解释，“白海豚”登陆后引导气流减弱，移动速度缓慢，加上季风水汽没有完全北推，北方有冷空气持续南下，导致残余涡旋环流中心在湖北、安徽、河南三省交界地区停滞、回旋。

“‘白海豚’虽已停止编号，但其残余涡旋威力仍存，其北侧存在强盛的偏东风与东北风辐合区，叠加另一个台风‘灿鸿’残余的输送水汽，水汽辐合区恰好覆盖河南中南部地区，叠加河南中西部伏牛山等地地形抬升作用，进一步增大降水强度，形成持续性极端降雨。”张芳华说，13 日之后，

北方冷空气进一步南下，“灿鸿”残余的水汽输送将逐步减弱，“白海豚”残涡环流将整体东移南压，降水强度明显减弱。

张芳华表示，中央气象台将持续监测“白海豚”残余涡旋入海后发展动态，及其向东北方向移动、影响我国东北地区的可能性，及时滚动发布预报预警信息。

专家提醒，在河南、湖北、安徽山区，降水叠加效应显著，极易引发次生灾害；浙江台州、宁波及上海南部等台风登陆点北侧部分地区，累计降水量极大，次生灾害风险极高，需提高警惕，注意防范。

监测显示，受“白海豚”影响，多地雨量突破了历史极值。8 月 8 日

以来，浙江、上海、江苏中南部、安徽大部、湖北西北部、河南等地出现大范围强降水。截至 12 日 8 时，浙江东部和西北部、上海、湖北西北部、河南中部等地累计降水量超 400 毫米，浙江宁波、台州局地超过 800 毫米，最大累计降水量接近 1000 毫米。13 个国家级气象站日降水量突破历史极值。

同时，受台风外围水汽输送与冷空气共同影响，内蒙古中东部、东北地区北部、华北大部等地出现分散性强降雨，北京、河北等地局地出现暴雨到大暴雨，其中北京地区 11 日夜间至 12 日白天局地累计降水量超过 150 毫米。

（新华社北京 8 月 12 日电 记者 刘诗平）



平陆运河实船试验正式启动

8 月 12 日，试验船舶驶进平陆运河马道枢纽船闸（无人机照片）。

8 月 12 日，平陆运河实船试验正式启动。据悉，此次试验将分阶段开展常规工况、不利工况通航验证和全线航标效能检测，全面检验运河航道、船闸、锚地、服务区及助航设施适配性，为平陆运河今年 9 月通航做好准备。

平陆运河是西部陆海新通道骨干工程、新中国成立以来第一条国家层面统筹的通江达海运河工程，开辟了西江至北部湾的江海直连通道。平陆运河全长 134.2 公里，可通航 5000 吨级船舶，将进一步畅通西南地区出海通道，便利中国与东盟及全球经贸往来。

新华社记者 周 华 摄

黄河实现连续 27 年不断流

新华社北京 8 月 12 日电（记者 魏弘毅）记者从水利部了解到，位于黄河最下游的国家水文站——利津水文站 12 日测得实时流量 2030 立方米每秒。黄河已实现自 1999 年以来连续 27 年不断流。

水利部相关负责人介绍，水利部黄河水利委员会于 1999 年启动黄河水量统一调度。27 年来，黄河水量调度从着眼“确保不断流”的基础目标，逐步升级

为多目标统筹的精细调度，成为守护母亲河健康生命的核心支撑。

记者了解到，2025 至 2026 年度，黄河流域主要来水区合计来水 489.24 亿立方米，较多年均值偏多 7%。黄委联合流域各省份及骨干水库管理单位，严格执行水利部批复的年度水量调度计划，滚动优化逐月、用水高峰期逐旬调度方案，对全河用水过程精细化管控，黄河干流全程未发生断流及小流量预

警事件。

在生态补水与跨流域调水方面，黄委统筹实施河道外重点区域生态补水，2025 至 2026 年度累计向乌梁素海生态补水 4.59 亿立方米，向黄河河口三角洲生态补水 2.16 亿立方米。同时，实施引黄入冀调水 3.46 亿立方米，配合南水北调东线一期北延应急供水，连续 5 年助力京杭大运河全线贯通，为华北地区河湖生态复苏提供了稳定水源支撑。

此外，黄河流域第一批 18 条母亲河复苏行动任务全面完成，黑河等 5 条河流入选全国母亲河复苏行动典型案例。第二批 29 条河（湖）已纳入复苏名单，“一河一策”方案编制审核工作有序推进，河湖生态修复的覆盖面持续扩大。面对春夏灌用水高峰，黄委强化实时调度与应急响应，调度过程中兼顾防洪、供水、生态、发电等多目标需求，实现工程综合效益最大化。

多地探索宁静小区建设

车辆行驶、邻里吵架、夜间施工、广场舞音乐……不少人都被这些噪声困扰得不得安眠。

自 2023 年 5 月生态环境部启动试点工作以来，宁静小区建设覆盖面不断扩大，一批群众身边的噪声问题得到有效治理。截至 2025 年底，全国已经建成宁静小区 3272 个，惠及居民超过 240 万户。

让更多人“睡得安心”

“现在小区安安静静，日常休息、生活都特别舒心。”在云南玉溪红塔区的平福园小区，72 岁的居民施继坤谈及小区的变化，连连点赞。

“以前旁边的室内运动场馆，击球声、哨声此起彼伏，白天根本不敢开窗，日常休息都受影响。”施继坤说，他家多年来一直饱受噪声困扰。

对此，小区联合主管单位先后完成室内运动场馆的两轮隔音升级，墙体全面铺设吸音棉，靠小区一侧全部更换成双层中空隔音玻璃；同时，单独开辟场馆专属人行通道，从空间布局上实现客流与居民生活区完全分隔。这是各地探索宁静小区建设的案例之一。

记者从生态环境部了解到，2025 年，全国地级及以上城市受理噪声投诉约 683 万件，其中社会生活噪声占比高达 73.2%。群众反映最多的是小区邻里噪声、设备异响、广场舞扰民等。这些“家门口”的烦心事，直接影响生活质量。

生态环境部大气环境司噪声管理处副处长卢璐表示，希望通过宁静小区建设，把噪声治理关口往前移，从

“被动处置”转向“源头预防”和“小区微治理”。

“宁静小区不是说一点声音都没有。”卢璐说，“我们的目的是营造一种舒适、和谐、相互理解包容的居住氛围，在活力与安宁之间找到平衡点，切实提升居民的生活质量。”

云南玉溪将推进宁静小区建设纳入 2026 年全市年度民生实事清单；浙江杭州拱墅区绘出声环境功能区划分图，用不同颜色标注出 5 类声环境功能区区域，并明确各区域昼夜噪声控制标准；广东深圳发布《宁静小区建设技术指南》，将进一步提升宁静小区覆盖率；山东威海系统推进宁静小区试点建设，建立噪声扰民调解与处理机制……全国多地迈出探索步伐。

硬件与软件建设均需提升

记者了解到，针对不同的噪声来源，各地从硬件、软件等方面发力，形成各具特色的建设模式。

在深圳，一些新建小区从规划设计阶段就融入宁静理念——实行人车分流，小区路面铺设透水降噪沥青，有效降低车辆行驶噪声；在临街围墙种植层次降噪绿篱带，楼栋之间种植绿篱围隔隔离带分隔活动区与居住区；安装噪声自动监测设备……

一些老小区也因地利宜作出探索。杭州萧山区的汇宇花园把宁静小区建设和老旧小区改造捆在一起干。老旧电梯故障多、噪声大，电梯更新工程不仅消除安全隐患，更实现“静音式”运行。小区还实施多项“微改造”，加固松动的排水网格，检修更换老化公共设施等，从硬件上筑牢“静

音屏障”。

硬件问题之外，解决广场舞扰民、装修噪声等问题，则需要在共治共享上下功夫。

晚上 8 点半，威海风林顺和社区广场上的大灯准时熄灭，刚刚还在随音乐舞动的人们各自散去。对长期以来的广场舞噪声问题，社区召开社区、物业、业委会、舞蹈队组成的四方议事会，议定以灯光为“哨”——天一黑，物业打开广场大灯，方便人们跳舞；一到 8 点半，大灯灭、小灯亮，舞蹈队自觉散场。

风林顺和社区居委会主任姜春燕说，社区建立多元主体协商机制，对噪声投诉快速响应、快速解决，化解邻里噪声矛盾纠纷。

针对装修噪声，深圳宝安区一小区自主建立了一套动态管理机制：各业主的装修进展按照九大环节进行阶段划分，形成可视化装修噪声管理图谱，物业根据图谱对装修现场进行动态巡查。同时，要求装修施工全封闭作业，按照规定时间施工。

走出小区，周边商铺喇叭吆喝等噪声如何处理？

杭州拱墅区祥符街道引导社区、经合社、商户、居民共同参与，组建“宁静商铺自治联盟”，对商户每月进行综合评分，连续两个月低于三星的商铺，将被劝退或清退。这一机制运行以来，五星商铺数量明显增加，经营噪声问题得到有效缓解。

推动长效管理

目前，宁静小区建设仍在起步阶段，还存在一些困难和问题：一是覆

在“中国天眼”感受“问天”热潮

盛夏的贵州省平塘县，是“避暑天堂”，更是“研学热土”。群山环抱的“中国天眼”景区内，来自各地的游客满怀好奇，走近大国重器，奔赴一场与星辰大海的科学之约。

2016 年 9 月 25 日，在平塘县大山深处，500 米口径球面射电望远镜（英文简称“FAST”）正式落成启用，它有一个更为人们熟知的名字——“中国天眼”。今年 7 月 8 日，“五百米口径球面射电望远镜（FAST）”项目荣获 2025 年度国家科学技术进步奖一等奖。获奖以来，其科普热度持续攀升。统计数据显示，今年 7 月，“中国天眼”景区接待游客超 22 万人次，同比增长超 10%。

来自重庆的六年级学生王玉彪距离参观“中国天眼”后，发出了真挚的感慨，“中国的科技进步为什么令全世界称赞，在这里就可以找到答案”。他了解到这个望远镜是目前世界上最大、最灵敏的单口径球面射电望远镜，反射面板总面积相当于 30 个标准足球场，就迫不及待给同样对天文感兴趣的同学们发了信息。

当学生课本上的文字与国之重器在现实中重叠，知识的种子便悄然在青少年学子心中萌发。2025 年秋季学期，统编八年级语文教材迎来了一篇令人瞩目的新增课文——《天上有颗“南仁东星”》，讲述了“中国天眼”原首席科学家兼总工程师南仁东毕生致力于科学事业，为国之重器奉献一生的感人事迹。

这个暑假，许多学生正是带着课本里的记忆来到平塘，走进南仁东纪念馆、天文体验馆等，通过珍贵的图文影像，真切感悟南仁东带领团队扎根深山、逐梦苍穹、无私奉献的科研初心。

平塘县曾是“藏在深山人未识”的山区小县，如今，依托“中国天眼”，蝶变为国际天文科普研学旅行目的地。当地围绕天文科普核心，开发了 48 门特色研学课程和 18 条精品线路，新落成的元宇宙 XR 体验馆、球幕飞行影院等新业态，更是让深奥的天文知识变得生动可感。

在巴西一家媒体工作的记者毛路对“中国天眼”充满好奇，这个夏天恰好有机会到实地一探究竟。看着山间架起的“好比一口大锅”的巨型装置，他不禁感叹，中国研制出世界上最大的单口径球面射电望远镜，并且能够探测如此遥远的距离，体现了中国对科学的投入。

作为国之重器，“中国天眼”不仅在天文科研领域硕果累累——截至目前已发现脉冲星 1284 颗，占同期国际其他望远镜发现总量半数以上，还通过研学活动，在广大青少年心中播下了科学探索的种子。从“看天眼”到“学科普”，再到“立志向”，“中国天眼”正以沉浸式的科普体验，成为全民科学普及和青少年爱国主义教育的重要阵地。今年暑期以来，这里已开展各类科普活动超过 300 场，参与学生超过 1.2 万人次。

目前，“中国天眼”景区正在争创国家 AAAAA 级景区。平塘县文旅局副局长杨立说，研学已成为当地文旅发展的名片，平塘将持续创新科普业态，深挖天文文化底蕴，完善旅游服务设施，将品牌擦得更亮，为更多游客提供探索宇宙、感知科学的独特体验。

（新华社贵阳 8 月 12 日电 记者 欧东衢 汪 军 吴 思）

考古新发现将“龙凤”组合推至龙山时期

新华社呼和浩特 8 月 12 日电（记者 贾立君）近日，内蒙古自治区文物考古研究院寨子塔石城址考古队在一座龙山时代墓葬中发现一组“龙凤”形象泥塑。专家确认这组泥塑是我国北方地区迄今所见年代最早、造型最明确的“龙凤”实物组合。

寨子塔石城址位于内蒙古鄂尔多斯市准格尔旗境内，是一处龙山时代石城遗址，总面积 42 万平方米。

内蒙古自治区文物考古研究院院长孙金松介绍，本次发现的泥塑出自一座长方形土坑竖穴墓。墓主人仰身直肢，头向东北，颈部右侧随葬一枚镶嵌绿松石的玉璧，“龙凤”形泥塑对称分布于墓主躯体两侧。“龙”形泥塑位于墓主人右侧，头向与墓主人一致。“凤”形泥塑位

于墓主人左侧，呈翱翔升腾之势。

根据测年结果，墓主人死亡绝对年代约为公元前 2300 年。对墓主人牙釉质胶原蛋白的稳定同位素分析显示，其饮食结构以粟作农业为基础，但摄入了远超常人的动物蛋白或特殊食物资源。这说明，墓主人生前享有较高的物质资源与社会地位。

孙金松说，寨子塔石城址“龙凤”泥塑是我国北方地区迄今发现年代最早且造型明确的龙、凤实物组合，将“龙凤”具象化的出现时间推至龙山时代，为研究龙山时代先民精神信仰及丧葬观念提供了珍贵材料。此外，这一发现表明河套地区在我国早期精神文化创造中具有独特贡献，佐证了中华文明多元一体格局。

新能源汽车迎来两个“首次”突破，怎么看

2026 年 7 月，新能源汽车月度新车销量占比首次突破 60%、累计占比首次突破 50%——中国汽车工业协会最新发布的一组数据备受关注。

理解这两个“首次”的分量，首先要看清统计口径。此前“占比过半”等说法多针对乘用车品类或国内销售市场，而此次数据则囊括了乘用车和商用车、国内销量和汽车出口，是真正意义上跨过了“半壁江山”的分水岭，标志着新能源汽车已经成为市场主流。

看国内车市，今年以来新能源乘用车国内销量占比逐月提升，7 月已达到 68.1%，相当于每卖出 3 辆新车，就有 2 辆是新能源汽车。商用车的电动化转型速度也保持较快增长，7 月新能源商用车国内销量同比增速近 5%。

看汽车出海，新能源汽车出口占比连续两个月超过 50%。此前我国汽车出口长期以燃油车为主导，如今，新能源汽车正成为拉动出口增长的新引擎。

今年以来，特别是近期，油价持续高位运行，直接推高了燃油车的日常使用成本，而新能源汽车的电耗成本远低于油耗成本，经济性愈发凸显，成为吸引消费者购车的关键动因。

与此同时，新能源汽车产品力持续增强。国内车企深耕技术创新和研发投入，在安全、续航等用户关切方面持续攻关，新一代动力电池、智能座舱、智能辅助驾驶等领域接连取得新进展，车型迭代周期不断压缩。

从纯电代步小车到豪华智能旗舰，从硬派越野到家用 MPV……差异化定位覆盖不同消费群体的出行需求，丰富的新能源汽车产品供给持续激活市场潜能。

基础设施日趋完善，全球规模最大的补能网络持续护航绿色出行，最新数据显示，我国电动汽车充电基础设施（枪）总数达到 2305.7 万个，大功率充电桩建成超过 18 万个。

面向未来，新能源汽车发展前景如何？

近期，多项“十五五”规划方案公开发布，新能源汽车作为新质生产力的代表，相关部署频频出现，为行业高质量发展注入强劲信心、提供有力支撑。

例如，国务院印发《“十五五”碳达峰行动方案》提出到 2030 年，新能源汽车保有量占比力争达到 30%，新能源营运交通工具保有量占比达到 25%；《新型电力系统建设“十五五”规划》明确到 2030 年，充电基础设施总量超过 4000 万个，形成支撑超过 1.1 亿辆电动汽车的充电服务能力……

依托国内超大规模市场优势、完善高效的产业链供应链体系、持续迭代的核心技术实力，相信中国新能源汽车产业将持续深耕绿色转型赛道，加速推进电动化、智能化、网联化融合升级，不断释放产业活力，催生更多新的突破。

（新华社北京 8 月 12 日电 记者 唐诗凝）

通告

汤斌，男，身份证号：340405*****1017，你于 2026 年 6 月 4 日起，在未办理任何请假手续的情况下，已擅自旷工 15 天以上，期间公司曾多次以各种方式与你联系催你返岗，无果。为此，限你于 2026 年 8 月 20 日之前，返回公司办理相关手续，如逾期不归，公司将按照《劳动法》《劳动合同法》等相关法律法规规定及公司规章制度与你解除劳动合同。

特此通告。

淮南泰隆机械制造有限公司
2026 年 8 月 13 日

（新华社北京 8 月 12 日电 “新华视点”记者）