

内塔尼亚胡拒绝加沙和平计划 以美一唱一和？

以色列总理内塔尼亚胡9日宣布，拒绝美国发起的所谓“和平委员会”提出的加沙和平计划，称以色列在必要情况下即便对“最亲密朋友”美国也不会让步。一名美方高级官员随后称，白宫对此表示“理解”。

美国和以色列媒体分析认为，内塔尼亚胡夹在美国与以色列极右翼势力之间，意图在10月大选前施缓兵之计，以拖待变。

【白宫表示“理解”】

据法新社报道，内塔尼亚胡当天在一场内阁会议上释放多重强硬信号。一是明确拒绝加沙和平计划，称以色列撤军前提是巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)“真正解除武装”；二是声称永远不接受在加沙地带或约旦河西岸建立巴勒斯坦国；三是称美方一些主张“无法接受”，以色列在必要情况下即便面对美国这样的“最亲密朋友”，仍需“坚守立场”。

高级代表尼古拉·姆拉德诺夫9日接受以媒采访时，重申以军撤离只会在哈马斯解除武装后开始。但按照姆拉德诺夫的说法，以军最终需撤出加沙地带。

【或为缓兵之计】

据以色列《国土报》、美国有线电视新闻网(CNN)分析，内塔尼亚胡拒绝加沙和平计划，实为缓兵之计。

眼下，特朗普希望看到他所谓的加沙重建出现实际进展，而以色列财政部长斯莫特里赫等极右翼执政伙伴要求内塔尼亚胡不得让步。内塔尼亚胡试图从中寻求平衡，在10月27日议会选举前争取时间，以拖待变，寄望于国际压力有所缓解。

以色列多项民调显示，内塔尼亚胡的右翼支持者不欢迎加沙和平计划。以色列部分极右翼内阁成员甚至寻求“扼杀”该计划。而内塔尼亚胡想要赢得选举，就离不开极右翼盟友支持。

此外，以军前总参谋长埃森科特、

欧盟机构：7月全球海洋表面温度创新高

新华社布鲁塞尔8月10日电（记者张馨文 张兆卿）欧盟气候监测机构哥白尼气候变化服务局10日发布的公报显示，今年7月全球海洋表面温度创下有记录以来同期最高值。

公报说，数据显示，7月南北纬60度之间极地外海域平均海洋表面温度达到20.96摄氏度，超过2023年7月创下的最高纪录20.89摄氏度。热带太平洋地区大范围海域水温异常偏高，厄尔尼诺状态已在该区域发展，预计未来数月还将进一步增强。

公报说，从全球看，今年7月与2024年7月并列成为有记录以来第二热的7月，仅次于2023年。7月全球平均地表气

西班牙对意“报复”实施 首日入境检查约200人

由于意大利拒绝取消因迭“偷渡潮”而对西班牙实施的边境管控，西班牙上周末正式恢复对意大利航班和船舶的入境检查，首日抽查约200名旅客。

据路透社9日报道，西班牙内政部8日晚发布消息说，当天对从意大利飞往西班牙马德里、巴塞罗那等6个城市的12个航班的199人进行了入境检查。

按照内政部此前在一份声明中的说法，入境检查“随机”进行，重点是“第三国公民”，以核实他们是否符合《申根边境法》要求，但抽查对象也包括意大利公民。这一临时入境检查措施将持续至9月7日。

自8月1日起，意大利暂停与西班牙

的申根自由通行机制、恢复边境检查，并表示此举至少持续至15日，理由是上月底约7.2万人涌入西班牙北非飞地休达。

意政府表示，该措施不影响西班牙及其他欧盟国家公民前往意大利，仅针对经由海空口岸从西班牙入境的非欧盟公民。西班牙政府批评此举“不公正、具有歧视性，不符合欧盟利益”、违背《申根边境法》，继而采取报复措施。

意外交部长安东尼奥·塔亚尼表示，

希望能在风险消除后尽快取消上述管控措施。（新华社微特稿 宋子嵩）

莱茵河水位过低或中断航运 航道“一分为二”

德国联邦内河航运协会10日说，莱茵河一处关键河段本周或将因水位过低中断货运，这条重要航道相当于被分割为两段。

该协会主管延斯·施瓦宁告诉《莱茵邮报》，由于降雨不足，作为莱茵河航道关键卡口的考布水文站水位预计将首次降至个位数。考布水文站位于科布伦茨市以南，地处莱茵河中段水位最浅的河段之一。该河段水位曾在2018年10月低至25厘米，当时许多大型船只难以安全通过。

施瓦宁表示，如果这一河段的水位

降至个位数，“将无法开展商业货运，同时也会影响短途观光游船与邮轮航运”。这实际上相当于，“莱茵河不再全线贯通，航道分割为两段”。

莱茵河流经瑞士、德国、法国、荷兰等国，是欧洲重要的内河航运通道，承载着德国约80%的内河航运量。受持续干旱影响，德国境内莱茵河多个河段水位走低，北莱茵-威斯特法伦州、下萨克森州和萨尔州纷纷放宽卡车通行限制，以弥补水运运力萎缩。

（新华社微特稿 杨舒怡）

卡塔尔何以充当地区调停者

卡塔尔国土面积仅1.15万平方公里、人口不足300万，却是中东地区举足轻重的危机斡旋方。在地区持续动荡的背景下，这个海湾国家近年来奉行平衡外交政策，在美国与伊朗、以色列与巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)等冲突方之间穿梭斡旋，以期将外交影响力转化为国家安全与战略资源。

【地缘困局与战略抉择】

卡塔尔地处海湾战略要冲，北部隔海与伊朗相望，南部与沙特阿拉伯接壤，处于中东主要力量交汇地带。与沙特、伊朗等大国相比，卡塔尔无论国土面积、人口规模还是军事力量都相对有限，但因丰富的天然气储备而极具战略经济价值。如何在复杂地区格局中维护国家安全，始终是卡塔尔外交优先考虑的问题。

2017年海湾断交危机，成为卡塔尔外交战略的重要转折点。当年，沙特、阿联酋、巴林和埃及以卡塔尔“支持恐怖主义”和“破坏地区安全”为由，宣布与卡塔尔断交，并对其实施制裁和封锁。卡塔尔政府否认上述指控。这场危机使卡塔尔更加清楚地认识到，单纯依赖传统安全保障难以确保国家长期安全，必须不断增强自身在国际事务中的战略价值。

对卡塔尔而言，通过主动参与国际危机解决进程，不断增强自身不可替代性，最终可将外交影响力转化为国家安全保障。

过去二十余年间，从阿富汗和平谈判、苏丹和平进程，到黎巴嫩政治危机，再到新一轮巴以冲突停火、被扣押人员交换以及当前美国和伊朗间接接触，几乎每一次中东及周边地区重大危机的背后，都可以看到卡塔尔高官积极斡旋的身影。

近年来，卡塔尔国际影响力迅速提升，也与中东地区传统大国影响力相对下降密切相关。“阿拉伯之春”后，埃及、叙利亚、伊拉克等传统地区力量不同程度陷入国内政治和经济困境，而卡塔尔敏锐抓住这一时机，主动提高高调外交，持续扩大自身国际影响力。

【平衡外交与信任积累】

卡塔尔之所以能在美伊之间发挥斡旋作用，一个重要原因在于其长期奉行平衡外交政策，在彼此对立的国家和政治力量之间保持沟通渠道。

一方面，卡塔尔是美国在海湾地区的重要安全伙伴。位于卡塔尔首都多哈西南部的乌代德空军基地是美国在中东最大

（新华社专特稿 汪 强）

中国自动驾驶出租车“驶入”阿联酋



这是6月7日在阿联酋迪拜的帆船酒店附近拍摄的文远知行无人驾驶出租车。

新华社记者 温新年 摄

驶平稳”“乘坐体验舒适”“智能、安全”。

陈强认为，阿联酋开放包容的监管环境，是中国自动驾驶企业在当地加速发展的重要原因。完善的道路基础设施、旺盛的出行需求以及新能源配套，也为商业化运营创造了有利条件。“如果能在迪拜跑通商业模式，就能为拓展整个中东市场提供样板。”他说。

除了“萝卜快跑”，其他中国自动驾驶企业也在中东地区加快布局。

文远知行目前已在中东部署超过

200辆自动驾驶出租车，中东业务已实现经营盈利，并计划进一步覆盖迪拜、阿布扎比和沙特阿拉伯利雅得等城市。

小马智行也计划于今年下半年在迪拜推出自动驾驶出租车商业化服务。该公司国际传播总监王露迪说，阿联酋对智能汽车和国际品牌的接受度不断提升，政府的支持、完善的数字基础设施和丰富的应用场景，为中国自动驾驶技术落地提供了有利条件。

迪拜公路和运输管理局局长、董事会主席马塔尔·塔耶尔表示，中国已

成为全球交通基础设施、数字技术和人工智能发展的领先力量，迪拜愿意进一步深化与中国企业的长期合作，借鉴其先进技术和解决方案，推动迪拜未来交通项目实现更高水平的效率、质量和可持续发展。

业内人士认为，随着人工智能、智能汽车、人形机器人等新兴产业合作不断深化，中国企业正以创新能力和产业优势，为中东智慧城市建设注入新的动力。

（新华社迪拜8月10日电 记者 夏 晓 温新年）

土耳其官员否认黑海通航受限

土耳其政府官员9日证实，经土耳其海峡进入黑海的航线目前仍然畅通。美国媒体早些时候报道称，由于近期黑海商船遭袭事件增多，土方已限制商船进入黑海。

两名不愿公开姓名的土耳其官员告诉路透社记者，土方确实因安全担忧实施了部分临时措施，但黑海通航并未受阻。他们没有说明土方采取了哪些具体措施。

乌克兰危机全面升级以来，已有多艘商船在黑海遇袭受损。今年7月有超过35艘商船遇袭，8月也有多艘商船遇袭，包括一艘悬挂土耳其国旗的货船。土耳其船舶交通

服务系统9日说，这艘船已抵达伊斯坦布尔，正待评估受损情况。

黑海商船遭袭事件引发外界安全担忧，土方已多次敦促俄罗斯和乌克兰采取措施保障黑海航行安全。土耳其外长哈坎·费丹8日说，俄乌应暂停在黑海发动袭击。

连接黑海与地中海的土耳其海峡是全球航运要道，由博斯普鲁斯海峡、马尔马拉海和达达尼尔海峡组成。1936年签署的《蒙特公约》规定，土耳其拥有对海峡的控制权，和平时期民用船只可自由通行。

（新华社微特稿 罗兴宇）

这座大桥，为喀麦隆乡村带来发展新机遇

中企在喀麦隆承建的尼永河大桥日前举行竣工通车仪式。记者一早从该国首都雅温得启程，前往尼永-凯莱大区的马卡克镇。一路向前，人烟逐渐稀少，市井喧嚣与车水马龙被茂密雨林和低矮土屋所取代，尼永河渐渐映入眼帘。

时值当地小旱季，尼永河水位有所回落，河边绿树环绕，河水缓缓流淌，显得十分静谧。但每逢雨季，这种静谧便会被强降雨和河水暴涨的河水所打破。从空中俯瞰，尼永河大桥横跨在宽阔河面上，金属护栏和底部的主梁均被漆成绿色，与两岸雨林植被色彩交融。大桥于2024年6月动工建设，由混凝土双圆柱桥墩支撑，稳稳矗立在河滩和水流之中，既是当地路网的

关键控制性工程，也是喀麦隆首座采用钢梁顶推工艺建设的桥梁。

记者在桥上远望，零星几艘小木船靠在岸边，它们曾是两岸居民渡河的唯一交通工具。尤其在河水暴涨的雨季，人们每一次渡河出行都可能面临生命危险。

“感谢中国人，你们建了一座很好的大桥。”附近村民比布姆·维克托看到记者，声音颤抖着前来握手道谢，“看到这座桥时我哭了，我的家人前几年渡河时不幸遇难。我为他们的遭遇而难过，更为这座桥的建成而高兴。”

正因饱受交通不便之苦，当地民众对中建交-公局集团承建的这座大桥竣工通车翘首以盼。短短百余米的大桥让村民终于可以告别依赖渡船出行

的艰难日子。在通车仪式上，上千名附近村民自发赶到现场，身着节日盛装，载歌载舞地向中方建设者表达感谢。

喀麦隆公共工程部长埃马纽埃尔·恩加努·朱梅西在通车仪式上致辞说，尼永河大桥将大幅提升尼永-凯莱区域内以及与其他区域之间的交通运输效率。“大桥不仅将保障当地居民安全便捷地跨越尼永河，也将为促进农业发展、带动区域经济发展和加强互联互通等方面发挥重要作用。”

喀麦隆社会事务部长伊雷娜·波利娜·肯代克·盖盖内是土生土长的马卡克镇人，特意为了尼永河大桥的落成举办了家庭聚会。“得益于这座大桥，普通人的生活将被改变；孩子们可以安全地往返校园，妇女们能更便