

胡塞武装连续袭船 沙特作何应对

也门胡塞武装5日宣布在红海和亚丁湾分别袭击了一艘沙特阿拉伯的油轮。沙特方面尚未予以回应。

自胡塞武装7月20日对沙特实施海上封锁以来，沙特从红海出口原油的航线受到威胁。胡塞武装最新袭击呈现何种特点？沙特原油出口受到多大影响？沙特目前作何应对？

胡塞最新袭击有何特点

也门胡塞武装发言人叶海亚·萨雷亚5日发表声明称，胡塞武装当天发射多枚弹道导弹，“精准”打击了位于红海北部、沙特港口城市延布附近的一艘沙特油轮。

声明称，自7月下旬对沙特实施海上封锁以来，胡塞武装已累计袭击8艘沙特油轮，并在红海和阿拉伯海累计拦截并迫使29艘沙特油轮返航。

萨雷亚当晚再次发表声明说，胡塞武装发射一枚弹道导弹，“击中”亚丁湾一艘沙特油轮，该船“被迫返航”。

胡塞武装当天还称，该组织“成功”在红海南部曼德海峡方向加强了对沙特的海上封锁，沙特油轮随之调整航线，改经红海北部航行；胡塞武装将升级针对红海北部沙特油轮的军

事行动，阻止沙特油轮通过红海北部。

此前，国际舆论普遍认为，胡塞武装在红海以南的曼德海峡对沙特船只构成威胁。而从最新袭击来看，胡塞武装已明确扩大其针对沙特的“封锁”范围，威胁红海北部、经苏伊士运河与地中海连接的航线。

沙特原油出口受多大影响

当前，红海航线对沙特原油出口至关重要。自美国和以色列2月底对伊朗发动军事打击以来，霍尔木兹海峡通航持续受阻。在此情况下，沙特加大“东油西送”，将其东部油田的原油通过管道输送至西海岸延布港，从红海绕道出口。

国际市场服务机构克普勒公司统计数据显示，7月，沙特每日约75%的出口原油和凝析油从延布港外运。

沙特油轮原本从红海出曼德海峡，向亚洲等地区运输原油。然而，近期海事数据显示，由于胡塞武装在曼德海峡对沙特船只构成威胁，一些沙特油轮不得不改道从红海向北，绕行地中海至非洲好望角航线。这显著增加运输时间和成本。

根据克普勒公司和伦敦证券交易所集团航运研究公司数据，一艘油轮

从沙特西部红海港口延布经曼德海峡驶往亚洲，通常仅需19天。经由苏伊士运河、地中海、直布罗陀海峡，再绕过好望角至亚洲的航线则需要48天。路透社测算，绕行路线仅燃料成本就从126万美元增至约287万美元，另需缴纳约100万美元的苏伊士运河通行费。

分析人士认为，从胡塞武装的长期诉求来看，该组织试图以“海上封锁”向沙特开价。随着胡塞武装宣称将袭击范围扩展至红海北部，沙特的“北向”航运路线也受到威胁，其原油出口或受到进一步影响。

沙特作何应对

7月24日，沙特主导的多国联军空袭胡塞武装控制的红海港口城市荷台达，打击胡塞武装军事目标，以回应该组织的“海上封锁”。胡塞武装25日宣布使用导弹和无人机打击了位于沙特吉赞和延布两地的石油设施，27日又宣布使用无人机打击了沙特原油运输网络相关基础设施。

国际媒体注意到，沙特主导的多国联军7月下旬空袭胡塞武装目标后，未再发动攻击。舆论认为，沙特目前仍然寻求以政治和外交途径解决问题。

沙特政府7月30日举办会议，邀请数十个国家和国际组织代表与会，讨论一项筹建多国海上防卫联盟的倡议，以共同应对红海、曼德海峡和亚丁湾的“海上威胁”。沙特、科威特、巴林、卡塔尔、巴基斯坦、土耳其、埃及、也门等14个国家在会后发表联合声明，支持这一倡议。

不过，这一“海上联盟”尚处于筹备阶段，并无安全行动方面的实质举措。分析人士认为，沙特此举现阶段主要目的是联合地区国家，对胡塞武装形成国际压力。

据美国彭博社8月5日援引匿名知情人士说法报道，沙特正一边通过阿曼斡旋，与胡塞武装对话；一边准备军事选项，作为外交努力失败的后手。不过，沙特媒体援引沙方消息人士的话说，沙特并未通过阿曼或任何中间方与胡塞武装对话。

也门政治分析人士穆克比勒·纳吉对新华社记者说，沙特有能力打击胡塞武装，但不希望陷入损害自身发展利益的长期冲突，因为胡塞武装“习惯于战时状态，而沙特有大量关键基础设施、投资和发展重点项目需要保护”。

(新华社开罗8月6日电 记者 吴宝澍 尹 炯)

阿根廷对巴西降级双边外交关系表示遗憾

这是8月5日在阿根廷首都布宜诺斯艾利斯拍摄的巴西驻阿根廷大使馆。

巴西政府4日决定，不会派遣此前召回的驻阿根廷大使儒利奥·比特利返回阿根廷，并将巴西与阿根廷的外交关系降为代办级。阿根廷外交部4日晚发表声明，对巴西将双边外交关系降为代办级的决定表示遗憾。

新华社记者 张 铎 摄



《马尼拉时报》：

全球民意出现历史性拐点

新华社马尼拉8月6日电 菲律宾宾《马尼拉时报》5日刊发题为《历史性转变》的文章指出，皮尤研究中心的一项综合性调研显示，在其近20年的民意追踪史上，全球民众对中国的整体好感度首次超过美国。这是国际关系领域的全球民意拐点。文章摘要如下：

皮尤最新的全球民意调研结果凸显出全球软实力格局迎来重大重塑。数据显示，在大多数参与调研的国家和地区，民众对中国的好感度高于美国。这一民意转向在美国西方传统盟友中，以及拉美、非洲和东南亚各新兴经济体中表现得尤为突出。

全球主流媒体及外交政策专家纷纷解读此次民意转向对全球影响力格局的深层含义。英国广播公司指出，皮尤本次调研结果契合多项民调的整体走势。美国外交关系协会援引国际关系学者评述指出，在许多国家看来，中国是更容易沟通、

政策更具可预期性的合作伙伴。亚洲新西兰基金会首席执行官苏珊娜·杰塞普表示：“小国渴望稳定、清晰的国际规则，期待公平的竞争环境……主张和平稳定的大国自然广受欢迎。依托经贸往来同中国建立良性合作关系，实实在在带来了积极改变。”

研究人员梳理出促成此次民意格局逆转的两大关键原因：一、美国政策摇摆不定，国际信任度下降。外界对美国外交政策负面看法加剧，美国国内政治两极分化，加之国际社会质疑美国能否长期信守承诺，多重因素共同削弱了美国的国际地位。二、中国合作型经济广受认可。

这份民调数据凸显一个事实：美国软实力一家独大的时代，已让位于一个更具竞争性的多极化世界。

在去年1月该机场附近发生惨重空难后强化的安全措施。

联邦航空局5日说，初步调查显示，上述两架飞机短暂处于安全距离不足的状态，而后双方继续飞行，相距越来越远。在两架飞机安全距离不足期间，空管员与客机和“海军陆战队一号”的飞行员均保持着沟通。

国家运输安全委员会同样表示，已着手调查这一事件。

据美联社报道，当“海军陆战队一号”直升机靠近时，客机处于上方且在爬升过程中，两者当时并非处于相撞路

休达欲将千名未成年移民送到西班牙本土

休达地方官员5日说，当地仍有约2500名非法入境者滞留，包括约1100名无人陪伴的未成年人，这种情况不可持续，希望将大部分未成年移民转移至西班牙本土。

西班牙内政大臣马拉斯卡4日说，上周共有约7.2万名移民从摩洛哥非法入境西班牙北非飞地休达，其中约7万人已返回摩洛哥。

休达地方政府5日表示，约1100名无人陪伴的未成年人无法被立即遣返，仍滞留当地，由于当地收容设施理论上只能收容90名未成年人，希望将约1000名未成年入转移至西班牙本土。

法新社5日援引休达地方政府长官胡安·赫苏斯·比瓦斯的话报道，现阶段当地约有2500名非法入境者滞留，他们正忍受着极其恶劣的条件，食物、饮水、住所和卫生设施都十分匮乏。比瓦斯5日接受西班牙广播电视台采访时说，目前，休达共收容了约1100名青少年，许多孩子被安置在仓库里的临时住所，有的甚至露宿街头。

线上。

“海军陆战队一号”与该客机最终都安全降落。白宫方面强调，特朗普“没有在任何时刻处于危险中”。

2025年1月29日晚，一架载有64人的客机在罗纳德·里根华盛顿国家机场降落过程中，与一架载有3名军人的军用直升机相撞。两机均坠毁，无人生还。调查结论认为，空难关键原因是两架飞机航线距离过近，加之机场塔台管制人员工作负担过重，未能充分发布安全预警，过度依赖飞行员目视发现航空器并保持安全间隔。

“这种情况绝对无法持续。”比瓦斯说，收容中心已不堪重负，这让当地的“社会秩序和公共安全面临高风险”。

法新社报道，由中右翼人民党和极右翼呼声党联合执政的一些西班牙地方政府，很可能会抵制移民重新安置工作，拒绝接收滞留休达的未成年移民。

非法入境者大批涌入令休达当地秩序陷入混乱，大量店铺关门歇业以防遭遇打砸抢。西班牙经济、贸易和企业大臣卡洛斯·奎尔波5日说，政府正在制定一揽子援助方案，包括援助休达“受到严重冲击的”小商铺和小企业。

他表示，除了店铺临时关门等短期影响，还有一些损失随着时间推移才会显现，比如旅游客流减少和预订取消，以及对投资、游客数量和商业活动的长期影响。

休达位于非洲西北部、直布罗陀海峡附近的地中海沿岸，人口约8.5万。此次大规模非法入境事件使欧盟成员国围绕移民问题再度出现政策分歧。

(新华社专特稿 乔 颖)

这起空难发生后，美国联邦航空局强化了相关安全措施，包括空管员需借助雷达，而不能仅凭飞行员目视来确认航空器之间的安全距离；当直升机出现在“冲突航线”时，罗纳德·里根华盛顿国家机场所有起降必须暂停——这意味着特朗普4日乘坐的“海军陆战队一号”飞行时，该机场周边应清空。

另据路透社报道，联邦航空局规定，飞机在机场附近上空必须保持至少1.5英里(约2.4公里)的水平间距和500英尺(约150米)的垂直间距。

(新华社专特稿 陈立希)

特朗普“黄金舰队” 造价或高达 2750 亿美元

美国国会预算办公室5日发布的报告估算，美国总统特朗普要求打造的海军全新核动力“黄金舰队”可能需要在今年数十年间支出约2750亿美元。其中，首艘“特朗晋级”战列舰“无畏”号预估造价比原来至少高50%。

特朗普2025年12月宣布美军将打造“黄金舰队”，首批建造两艘战列舰，之后将很快再建造8艘，最终将有20至25艘新型战列舰。这些战列舰排水量为3万至4万吨，配备高超音速武器、轨道炮、巡航导弹和激光武器，将成为美国海军舰队的旗舰。

国会预算办公室5日的报告说，依照美国海军最初向国会提交的预算，首舰“无畏”号以2026年美元价值计算，成本约为151亿美元，第二艘和第三艘战列舰平均造价为102亿美元。

然而，特朗普在数月后决定，“黄金舰队”全部使用核动力。美国《纽约时报》称，这将显著提高造价。

美国海军今年5月公布的2027财年造船计划、即“黄金舰队”计划中，海军有意在2028年至2056年订购15艘核动力战列舰。国会预算办公室以2026年美元价值估算，首舰如果满载排水量为3.5万吨，其成本将升至234亿美元，比最初造价高约55%。其余14艘战列舰平均造价也升至180亿美元，意味着15艘战列舰总造价高达约

2750亿美元。如果不使用核动力，这批战列舰总造价约为2430亿美元。

报告强调，预估数据存在高度不确定性，取决于战列舰设计等因素，造价可能随着满载排水量、配备武器变化等升高或降低。

美国海军打算2028年起建造这批战列舰。特朗普先前预期，首批两艘战列舰在两年半内建造完成。但据国会预算办公室估算，建造首舰就可能耗时8年甚至更久。

今年4月，时任海军部长约翰·费伦卸任。美媒披露，部分原因是他在加速舰艇建造上表现不力。

国会参议院预算委员会级别最高的民主党人杰夫·默克利认为，在美国家庭难以负担日常生活用品、汽油、医保和儿童保育费用时，国会不应该向“黄金舰队”投入数千亿美元，“包括将特朗普的名字印在一艘新战舰上”。4日，参议院拨款委员会级别最高的民主党人帕蒂·默里表示，有关“黄金舰队”的拨款已从参议院正在审议的临时拨款法案中剔除，该法案将为联邦政府提供运转资金至12月11日。

《纽约时报》称，“黄金舰队”能否付诸建造尚不确定。美国海军近年来多次尝试如期在预算内建造新型军舰，均以失败告终。

(新华社专特稿 海 洋)

伊朗总统：

最高领袖决策过程遭人利用

新华社德黑兰8月6日电 据伊朗伊斯兰共和国广播电视台5日报道，伊朗总统佩泽希齐扬说，目前与伊朗最高领袖穆杰塔巴巴联络“非常困难”，一些人利用穆杰塔巴的正常决策过程在伊朗内部制造分歧。

佩泽希齐扬说，穆杰塔巴曾在决策过程中表示，尽管自己原则上持反对意见，但如果相关程序推进，他也会接受。然而，一些试图制造分裂的人却不断夸大问题的严重性，以推进符合自身利益的议程。

佩泽希齐扬说，穆杰塔巴最近收到相关委员会提交的一份报告后表示，如果报告中的方案获得四分之三票数支持，他将接受。最终，该方案获得绝大多数支持，他接受了。“在这种

尊重专家意见并据此作出决策的过程中，却有一些人伺机制造分裂，散布不公正、不诚实的言论，企图抹黑他人形象。”

佩泽希齐扬说，目前与穆杰塔巴联络“非常困难”。最高领袖对伊朗来说是“非常重要的力量源泉”，使伊朗能够继续前进。

佩泽希齐扬表示，敌人曾企图扰乱伊朗社会，但没能得逞。敌人通过加大制裁、发动军事行动等方式向伊朗施压。伊朗政府将“与人民站在一起”，维持局势稳定。

近期，有传闻称佩泽希齐扬与伊朗最高领袖、伊朗伊斯兰革命卫队存在分歧，称佩泽希齐扬可能辞职。伊朗总统办公室已多次辟谣。

以色列称成功测试升级版“箭”式反导系统

新华社耶路撒冷8月5日电 (记者 庞昕熠 冯国茵) 以色列国防部5日称，以色列当天成功对升级版“箭”式导弹防御系统进行了测试。

以国防部在一份声明中说，此次测试是该系统升级计划的一部分，在以色列中部一试验场进行。美国导弹防御局、以色列军方和以色列航空航天工业公司参与了此次测试。声明未提及测试具体细节。

社交媒体平台上流传的视频显示，有以色列民众当天拍摄到疑似防空拦截弹在天空留下的白色烟迹。以《新消息报》网站报道说，拦截测试在当地民众中引发了“短暂恐慌”。

公开资料显示，“箭”式反导系统是构成以色列多层次导弹防御体

系的远程防御系统。以国防部长卡茨称，以方正不断提升“箭”式反导系统性能，以色列将继续投资研发防御系统并加强进攻能力。以国防部高级官员阿米尔·巴拉姆说，以色列防空拦截弹的储备“正在不断增加”。

美国和以色列2月28日对伊朗发动军事打击以来，以色列境内以及位于中东地区的多个美军基地遭到伊朗报复袭击。据美国媒体日前报道，美国在对伊朗军事行动期间消耗了大量防空拦截弹。据美国有线电视新闻网4日报道，美军在伊朗战事中已消耗近80%的“萨德”反导系统导弹库存和约一半的“爱国者”防空系统拦截弹。

调查本土“萝莉岛”受阻 美国一州起诉司法部

美国新墨西哥州5日起诉美国司法部，指控后者拒绝提供未删节的已故富商爱泼斯坦案文件，阻碍该州对爱泼斯坦所涉性犯罪的刑事调查。爱泼斯坦生前曾在新墨西哥州购置一处牧场，那里获称美国本土“萝莉岛”。

新墨西哥州总检察长劳尔·托雷斯5日在美国哥伦比亚特区联邦地区法院提起诉讼，指控司法部 and 代理司法部长托德·布兰奇隐瞒了爱泼斯坦及其同伙的相关信息，希望通过法庭裁决，迫使司法部向该州提供未删节的爱泼斯坦案文件。

爱泼斯坦曾在佐罗牧场招待宾客，多名受害者指认那里也是爱泼斯坦的性犯罪场所，类似“萝莉岛”，但爱泼斯坦从未在该州受到刑事指控。为避免与联邦调查冲突，新墨西哥州时任总检察长赫克托·巴尔德拉斯2019年终止相关调查。佐罗牧场2023年被变卖抵债。

今年2月，托雷斯下令重启针对爱泼斯坦的调查。托雷斯5日接受

媒体采访时表示，新墨西哥州投入大量资源调查该案，但由于至今无法看到相关文件，尚未对任何人提起诉讼。

同在5日，新墨西哥州众议院发布一份独立调查报告，指责纽约的联邦检察官失职。撰写报告的调查小组说，有证据显示，爱泼斯坦1996年至2012年在佐罗牧场至少性侵犯了5名成年女性或女孩，他在纽约、佛罗里达州棕榈滩和美属维尔京群岛的行为广受关注，但他在新墨西哥州的劣迹却被“视而不见”。

爱泼斯坦2008年因数唆未成年入卖淫被定罪，2019年7月再次因涉嫌性犯罪被捕，同年8月死在狱中，被判定为“自杀”。

路透社5日报报道说，有关爱泼斯坦案文件的处理问题一直困扰共和党籍总统特朗普领导的政府。民主党人主政的新墨西哥州此次提起诉讼，令围绕这一问题的争议再次升级。

(新华社专特稿 李明睿)