

休达为何成为欧洲移民危机焦点

近日，约5万名非法移民从摩洛哥方向进入西班牙位于北非的飞地休达，令当地面临近年来最严峻的边境压力。西班牙政府调派军队支援边境管控，与摩洛哥加强协调，并呼吁欧盟共同应对。与此同时，欧盟成员国围绕移民问题再度显现政策分歧。

为何大量非法移民涌入休达？西班牙和摩洛哥如何应对？欧盟各国对此有何反应？

为何有大量移民涌入休达

休达位于非洲西北部，与摩洛哥接壤，面积约18.5平方公里，是西班牙在北非的两块飞地之一，另一块为梅利利亚。由于地理位置特殊，近年来，大量非法移民试图通过翻越边境围栏、游泳渡海等方式进入休达，再寻求前往西班牙本土，并前往欧洲其他国家。

今年7月，西班牙最高法院公布裁定，鉴于休达和梅利利亚作为飞地实施特殊的边境管理制度，从海上抵达两地的移民不能被立即遣返，而通过陆路以翻越边境围栏等方式闯入的移民，则被允许立即遣返。这一裁定被误读为“只要游泳进入休达，就可

以留在西班牙并最终获得合法身份”，在社交平台迅速传播，成为诱发移民潮的可能性因素。

试图前往休达、后被警方劝返的摩洛哥青年阿卜杜拉说，正是看到大量“越境视频”后，他决定前往休达。

摩洛哥穆罕默德五世大学教授穆罕默德·扎卡里亚·阿布达哈卜认为，人口贩运网络不断制造“边境开放”“进入即可获得居留权”等错误认知，借助社交媒体传播错误信息，误导很多年轻人。

西班牙和摩洛哥如何应对

本轮休达移民危机是近年来西班牙面临最大规模的非法越境事件之一。

本次约有5万名非法移民从摩洛哥方向进入休达。不少人选择从海上游泳或借助简易漂浮装置进入休达。休达边境局势已基本恢复稳定。为防止再次发生大规模非法越境，西班牙政府开始进一步升级边境管控措施，包括在防波堤上安装新的海上拦截设

施。该系统主体为长500米的充气式浮动屏障，水下延伸最深约1米，中间预留航道供国民警卫队巡逻艇执行巡逻任务。

与此同时，西班牙继续加强与摩洛哥边境执法合作，加快非法入境人员遣返程序，共同打击人口贩运网络。

摩洛哥方面表示，已逮捕70名涉嫌组织和参与此次非法越境事件相关暴力活动的人员。记者7月31日及8月1日在拉巴特、卡萨布兰卡等地采访时观察到，多地火车站和汽车站已加强安保措施，警方和安全人员对前往北部方向、结伴同行的青少年群体加强排查。

欧盟国家有何反应

休达移民危机发生后，欧盟多个成员国作出回应。欧盟委员会表示，休达是欧盟外部边界的重要组成部分，欧盟愿意通过欧洲边境管理局等向西班牙提供支持，并加强与摩洛哥等伙伴国家合作，共同应对非法移民问题。

意大利总理梅洛尼宣布暂停与西班牙的申根自由通行机制、恢复边境检查。法国总统马克龙说，休达不享有前往“申根区其他区域”的自由流

动权，他已下令加强法国与西班牙的边境检查。德国总理默茨呼吁西班牙政府尽快控制局势、“保护欧盟的外部边界”。

意大利总理府8月1日发布公告说，22名欧盟国家领导人签署了一封递交至欧盟领导机构的联名信，对休达局势表示“严重关切”，强调有必要防止无序非法越境、消除一切可能刺激非法入境行为的因素，并确保欧盟采取统一、有效的应对措施。

在多方呼吁后，欧盟理事会轮值主席国爱尔兰总理米歇尔·马丁宣布欧盟将于4日召开视频会议，讨论休达近期面临的移民危机。

西班牙首相桑切斯1日致信欧盟委员会主席冯德莱恩，批评一些欧盟成员国“选择攻击西班牙，并呼吁暂时将西班牙排除在申根区之外”，这种“由偏见、假新闻、无知或政治利益驱动”的态度，不仅违背欧洲法律、人道主义法和欧盟团结原则，也有损欧洲的长远利益。西班牙对此“表示严重关切”，欧盟不能承受这种“自私、制造对立且违法的反应”。

(新华社马德里/拉巴特8月2日电 记者 孟鼎博 赵一宁)

美国对西部多地发布极端高温警报

新华社洛杉矶8月1日电（记者 高山）根据美国国家气象局8月1日的预报，极端热浪在当地时间本周末将席卷美国西部地区，多地气温可能超过40摄氏度。

气象专家认为，一个“热穹顶”天气系统从美国南部向西部移动，预计将影响南至亚利桑那州、北到蒙大拿州的西部多地。“热穹顶”会抑制空气对流以及云层和降水形成，导致阳光长时间照射地表，推高气温。美国国家气象局已对加利福尼亚州、亚利桑那州、内华达州和犹他州的部分地区发布极端高温警报，数十个地区的单日最高气温纪录可能会被打破。

根据对当地时间本周末气温的预报，加州首府萨克拉门托气温可能会突破39.4摄氏度，加州内陆的棕榈泉可能会达到47.2摄氏度，死谷最高气温预计可达50.6摄氏度。犹他州盐湖城气温预计将达到40.6摄氏度，内华达州拉斯维加斯将达46.1摄氏度，亚利桑那州菲尼克斯将达47.2摄氏度。

多地有关部门警告此轮高温将显著增加中暑及其他与高温相关疾病的风险，提醒民众注意防暑降温，尽量待在室内，保持充足饮水。

气象部门还警告说，本轮热浪叠加此前连续高温干燥的环境，可能进一步增加美国西部发生山火的风险。根据美国国家跨部门消防中心公布的最新数据，8月1日，美国有84起大规模野火正在燃烧，其中绝大多数都在西部，有超过2.6万名消防人员及支援人员参加灭火作业。



8月1日,人们在美国加利福尼亚州洛杉矶一处喷泉戏水消暑。
根据美国国家气象局8月1日的预报,极端热浪在当地时间本周末将席卷美国西部地区,多地气温可能超过40摄氏度。
新华社 发 曾慧 摄

一些气象专家指出,气候变化正在引发规模更大、强度更高、持续时间更长的热浪,并导致更严重的干旱和更频繁、更猛烈的野火。此外,今年的厄尔尼诺现象也推动了全球气温上升。

巴拿马运河“缺水”影响几何

巴拿马运河管理局日前公布最新规定，要求通行船舶最大吃水深度7月24日起从约15.09米调整到约14.94米，并将于8月15日进一步调整到约14.78米。在水情理想时，巴拿马运河当前设计最大吃水深度约为15.24米。

运河通行船舶最大吃水深度缩减，意味着每艘穿越运河的货轮要“减载”。以巴拿马运河最大的新巴拿马型船闸为例，吃水深度每下调15厘米，大型集装箱船就要少装数百个标准集装箱，进而推动单箱运费上升。

以前，巴拿马运河也曾出现过类似调整。2023年，该地区遭遇历史性严重干旱，导致运河管理局被迫连续调整吃水深度、压缩通航数量，引发船舶排队、货物减载及航线调整，冲击全球航运和产供应链。如今，巴拿马运河为何又出现类似问题？这会给航运成本和全球经济带来什么变数？

“水上电梯”靠淡水运作

与另一条重要海运通道苏伊士运河通行船舶最深可达20多米的吃水深度相比，巴拿马运河的吃水深度要小很多，导致一些最大型的超级巨轮无法通行。这与巴拿马运河的通行方式密切相关。

巴拿马运河是水闸式运河，采取阶梯通行方式，中间段加通湖水平面比两侧大西洋和太平洋高20多米。

船只必须“乘电梯”通行，经过一级级船闸升降船体。

这种形似巨型水槽的船闸，相当于“大浴缸”。货轮要从低处升到高处，就要引加通湖的淡水流入“浴缸”，托起船体，升至上一级船闸，并按照相同的操作逐步升至加通湖水平面。船只下降也是同样的模式，引淡水入船闸，通过逐级排水把船体降至海面平面。

问题在于，加通湖的淡水随着船只下降，最终只能排入大洋，无法回收到湖中。换句话说，每送走一艘通行船只，加通湖就要流失几亿升淡水。数据显示，配备节水池的新巴拿马型船闸每次过闸要消耗约2亿升淡水，这相当于80个标准游泳池的储水量。

雨水丰润时节，这不算太大困扰。遭遇干旱时，加通湖水位下降，运河管理机构不得不限制吃水深度以节约淡水。这些淡水不仅是运河通行所必需，也是当地居民重要的饮用水源，如果不加控制，很有可能酿成“缺水危机”。

“预防性水资源管理”

与2023年集中调整吃水深度的背景类似，当前全球也在经历严重的厄尔尼诺现象。美国国家海洋和大气管理局认为，厄尔尼诺现象预计将在今年下半年继续增强，并有97%的概

率持续至2027年初春。今年10月至12月出现强厄尔尼诺事件的概率为81%，其强度可能跻身1950年以来最强厄尔尼诺事件之列。

厄尔尼诺现象带来赤道太平洋中部和东部海表温度持续升高，改变太平洋上空大气环流和热带降雨分布，使中美洲地区对流活动减弱、降雨偏少。降雨量直接影响加通湖蓄水量，从而影响运河严重依靠淡水的通行方式。

巴拿马海事与物流咨询集团总裁兼首席执行官爱德华多·卢戈接受新华社记者采访时说，巴拿马运河管理局的最新调整仍属“预防性水资源管理”，并不意味着运河整体通航能力明显下降，但会对船舶载货量产生一定限制。

2023年至2024年旱情期间，巴拿马运河最大允许吃水深度曾降至约13.41米，运河每日通航数量一度减至22至26艘。当前情况尚没有那时严峻，但如果旱情持续，那么船舶继续减载、调整船期乃至绕航的可能性会明显增加。

会否带来供应链风险

最大吃水深度缩减意味着船只不得不不少装载部分货物，推高单位运输成本。事实上，面对巴拿马运河最新变化，国际航运巨头达飞海运集团、地中海航运公司已上调了相关航线集

装箱运费。

巴拿马大学经济学教授雷内·布拉乔告诉记者，船舶减载后，货物单位运输成本相应上升。他估计，海运成本如果上涨15%至20%并持续至少3个月，随着供应合同重新谈判，相关成本可能会明显反映到消费者价格中。

布拉乔认为，如果每日通航量持续低于34艘、平均等待时间超过72小时，或降雨量持续较常年偏低30%以上，当前的“预防性措施”可能逐步演变为供应链风险。

在2023年的历史性严重干旱期间，巴拿马运河货运量减少约1500万吨，船舶平均运输时间延长约6天。当时，红海局势一度紧张导致不少船舶避开苏伊士运河。两条重要航道同时承压，推高了全球航运的燃油消耗、保险费用等。

巴拿马亚洲战略研究中心研究员埃尔夫·米兰达表示，市场关注的不仅是当前的减载，还包括水情是否持续恶化，以及是否与其他航道和地缘紧张局势带来的风险相互叠加。他认为，如果巴拿马运河同时出现吃水深度缩减、通航数量减少、等待时间延长的情况，航运企业即使可选择绕行，也要面临航程更长和更高的燃油、保险与时间成本。

(新华社巴拿马城/北京8月2日电 记者 李佳旭 宿亮)

中国贸促会组织企业家代表团访问美国

新华社华盛顿8月1日电 7月27日至31日，应美中贸易全国委员会邀请，中国贸促会组织中国企业家代表团访问美国盐湖城、芝加哥、华盛顿，推动两国工商界积极落实两国元首北京会晤重要共识，拓展经贸领域务实合作。22家中国企业随团访问。

访问期间，中国贸促会与美有关机构合作举办多场中美工商对接活动，同120余家美国企业机构座谈交流。中国贸促会会长鸿斌会见多位美国政商界人士，向美各界宣介“十五五”规划纲要

世卫:本轮疫情为刚果(金)史上最大埃博拉疫情

新华社金沙萨/日内瓦8月1日电 刚果(金)卫生部1日宣布，截至7月31日，该国本轮埃博拉疫情累计报告确诊病例3674例，其中死亡1621例。世界卫生组织官网1日发布公告说，本轮疫情已成为刚果(金)有记录以来规模最大的埃博拉疫情。

世卫组织表示,刚果(金)本轮疫情仍在加剧,病例数和死亡数持续增加,传播范围已从最初的伊图里省蒙布瓦卢卫生区扩大至5个省的49个卫生区。武装冲突、人口流离失所、部分地区医疗设施不足等因素叠加,增加了疫情进一步扩散的风险。

及中国经济形势，介绍中国坚持高质量发展和高水平对外开放新举措，推介第五届链博会，欢迎美国企业共享“中国机遇2.0”，强调中国贸促会将支持推动中美工商界加强多双边务实合作，实现更高水平互利共赢。

美政商界人士高度评价两国元首北京会晤，期待在“十五五”期间继续深耕中国市场，加强贸易投资合作，愿积极参与亚太经合组织工商领导人峰会和第五届链博会，共同维护全球产供链稳定畅通。

世卫组织将刚果(金)国内疫情风险评估为“非常高”，同时表示该国政府正与世卫组织及其他合作伙伴共同推进疫情监测、患者救治、接触者追踪等措施，仍需大幅加强各项应对工作，才能遏制疫情蔓延。

刚果(金)卫生部说，截至7月31日，共有760名患者正在接受隔离或住院治疗，累计治愈病例为666例。

目前，针对本次疫情中流行的本迪布焦型埃博拉病毒尚无获批疫苗或特异性疗法，有关研究机构等已启动对多种候选药物及疫苗的试验。

德国制造业“降温” 奥地利企业承压

奥地利经济研究所日前发布最新评估报告指出，今年以来，海外需求持续走弱尤其是德国内需低迷，成为拖累奥地利工业出口的重要因素。德国车企与机械制造企业大规模降本裁员带来的产业下行压力正向奥地利传导，使高度依赖德国市场的奥地利制造业面临外部需求持续萎缩的风险。

奥地利经济研究所报告显示，2026年第二季度，奥地利实际国内生产总值环比零增长，工业增加值下降0.1%。裕信(奥地利)银行最新调查显示，7月，奥地利制造业出口订单指数跌至一年来低位，显示外部市场需求持续走弱。

奥地利与德国产业融合紧密，机械加工、金属制品、汽车配件等优势产业对德出口依存度尤其显著。奥地利经济研究所跟踪数据显示，奥地利近三分之一的工业制成品出口流向德国市场，德国工业景气波动直接影响奥地利制造业订单冷暖。

奥地利制造业工会和奥地利私营部门雇员工会的产业监测数据显示，奥地利约有900家汽车配件企业、合计19万从业人员深度嵌入德系车企供应链。德国《工业杂志》月刊调研测算，共有135家奥地利企业直接向大众德国工厂供货，相关业务间接带动奥地利境内超6300个稳定就业岗位。随着越来越多德企压缩资本开支、削减外包采购，奥地利不少主营燃油车零部件的中小型配套厂商的新订单逐步减少。

能源成本高企、制造业向外转移、全球市场竞争加剧与电动化转型巨额投

入等因素叠加,促使德国工业企业加大降本力度,而汽车行业成为受裁员冲击最严重的工业部门。今年3月,大众集团宣布计划到2030年在德国削减约5万个岗位。德国媒体近日报道,为降低成本,宝马集团计划于2027年底前在全球裁减约8000个工作岗位。此外,博世、采埃孚等德国主要零部件供应企业正持续关停本土产线。据安永会计师事务所5月发布的行业统计,截至2026年第一季度,德国工业就业岗位同比减少12.73万个,自2019年以来累计流失超过34万个岗位。

奥地利工业龙头企业率先感受到市场寒意。安德里茨集团7月初宣布,其旗下德国子公司舒勒将继续裁员约500人。该公司表示,汽车企业和电池生产设备需求疲软是本轮重组的主要诱因。这折射出当前欧洲汽车产业固定资产投资整体降温。

业内分析人士认为,外部产业收缩对奥地利的短期冲击集中在传统燃油车上下游产业链,中长期来看,压力或将传导至高端机械、金属加工等奥地利优势领域。

面对市场变化,不少奥企加快技术迭代,向轻量化材料、智能生产线、新能源配套赛道转型,同时积极开拓欧盟以外市场,以降低对德国单一市场依赖。奥地利经济界人士呼吁奥联邦政府优化产业扶持政策,助力本土制造企业推进电动化、智能化转型,对冲德国工业下行带来的外溢风险。

(新华社维也纳8月2日电 记者 刘海燕)

特朗普为何又取消对伊朗打击

美国总统特朗普8月1日在社交媒体发文称,伊朗以及其他中东国家刚刚向美方提出请求,希望暂缓打击伊朗,他因此“同意取消军事行动,前提是各方能够迅速敲定协议”。另据美国媒体报道,当天早些时候,沙特阿拉伯王储兼首相穆罕默德·本·萨勒曼与特朗普通了电话,劝美方不要动手。

此前,美国媒体援引美国官员的话报道,特朗普“正认真考虑”在未来几天内对伊朗能源设施发动打击。分析人士及媒体报道认为,美方取消打击背后凸显两方面因素:一是伊朗“押注”承受战事影响的海湾国家会劝说特朗普慎重采取军事行动,二是特朗普政府在国会中期选举前再次打击伊朗需要承担很高风险。

7月29日,沙特国防大臣哈立德·本·萨勒曼访问美国并与美国副总统万斯会晤,表示沙特王储穆罕默德有意缓和与伊朗的紧张局势。据美国阿克西奥斯新闻网8月1日报道,沙特王储穆罕默德当天与特朗普通电话时,对美国新一轮大规模打击伊朗的计划表示担忧。

消息人士透露,沙特王储穆罕默德希望特朗普说明他考虑对伊朗采取哪些新行动。沙特方面担心,如果美国大规模打击伊朗的能源基础设施或其他关键基础设施,伊朗可能会对沙特及其他海湾国家的能源基础设施发动报复性打击。

伊朗外交部长阿拉格齐也通过中间方警告美国不要采取任何“冒险行动”。他8月1日同巴斯基斯坦陆军参谋长穆尼尔、土耳其外交部长费丹和沙特外交大臣费萨尔分别通电话后表示,伊朗已做好维护国家主权、领土完整和国家安全的充分准备,将对任何侵犯行为作出坚决回应。伊朗光明通讯社报道称,美国若袭击伊朗能

源基础设施,将促使伊朗对沙特、阿联酋的油田及卡塔尔和以色列的天然气设施施以报复性打击。

分析人士指出,美国对伊朗的打击迫使美国在海湾地区的盟友“站上前线”,日益承受战事冲击,伊朗推断这些海湾国家将对美方施压,以求尽快缓和本地区紧张局势。

美国国内方面,随着国会中期选举临近,伊朗战事愈发不受欢迎。路透社与益普索集团7月27日发布的联合民意调查结果显示,仅三分之一美国受访者支持美国对伊朗采取军事行动,为伊朗战事爆发以来的最低支持水平。报道指出,自美国2月28日对伊朗发起军事行动以来,美国民众对这场战事的支持率始终低于40%。许多美国受访者表示,“不知道为什么”美国会处于战争状态。

迄今为止,已有数名美军士兵在冲突中死亡,大量美方人员伤亡。战事还推高了美国国内汽油等商品的价格,不少美国人财务状况受到影响。一些受访者认为,特朗普政府应该关注国内问题,而不是帮助以色列或其他盟友。

特朗普8月1日称,伊朗以及其他中东国家请求美方暂缓发动袭击,有关各方已初步达成协议框架,内容包括立即、全面、彻底开放霍尔木兹海峡,同时消除伊朗构成的核威胁。不过,伊朗迈赫尔通讯社2日援引伊朗军方官员的话报道说,特朗普称伊朗请求停止攻击是“一个新的谎言”,伊朗部队“处于最高戒备状态,已为一切可能做好准备”。

伊朗战事爆发以来,特朗普曾多次扬言打击伊朗能源和其他民用设施,而后又宣布取消。

(新华社专特稿 郑昊宁)