

以科技赋能森林韧性

——APEC 林业部长级会议观察

日前，2026 年亚太经合组织（APEC）林业部长级会议在深圳举行，主题为“增强亚太森林韧性 共享全民生态福祉”。来自 APEC21 个经济体和 7 个国际组织的高级别代表、专家学者，围绕推进全球森林目标和促进科技创新与绿色产业融合等核心议题开展系列对话磋商，并达成广泛共识。

亚太地区森林面积占全球一半以上，贡献了约全球 60% 的林产品生产和 40% 的林产品贸易，是全球陆地、海岸生态系统最富集的区域，并拥有全球近半的红树林资源。

会议期间同步举办的中国生态文明实践成就展和生态访问活动，让参会代表身临其境感受到我国生态文明建设的生动实践。

“深圳作为全球创新高地，其城

市建设与红树林保护共生的发展模式，为亚太城市生态治理提供了范本。”APEC 秘书处执行主任爱德华多·佩德罗萨说。

中国的数字智能工具给墨西哥环境和自然资源部国际司司长卡米拉·利萨马留下了深刻印象。“中国在利用信息技术、机器人及人工智能识别宜林地、赋能生态修复方面积累了丰富的经验。此外，深圳在城市建设中将基础设施与绿化空间有机融合，实现了发展与保护的平衡，这种城市生态修复模式也为墨西哥提供了重要借鉴。”利萨马说。

多边合作、开放共享，是会议贯穿始终的高频词。

本次会议通过的《2026 年 APEC 林业部长级会议联合声明》，期望各经济体促进生物多样性保护，加强打击

林产品非法贸易执法工作，将森林治理和可持续森林管理纳入经济发展计划、政策框架与建议。

俄罗斯联邦林务局副局长亚历山大·潘费洛夫认为，俄中林业合作正从传统的火灾防控、病虫害防治向数字遥感、新型造林等新技术领域拓展。“未来五年，我们将同步完善林业人才培养体系，助力林业可持续发展。”潘费洛夫说。

韩国山林厅厅长朴恩植带来了韩中林业合作的愿景。“韩中在退化林地修复领域合作已久，中国‘三北’防护林工程的建设成效显著。”他表示，面对日益严峻的气候变化，各经济体应携手提升森林生态韧性，联合输出森林恢复与灾害应对的成熟经验，面向发展中经济体落地合作项目，共同应对生态挑战。

新西兰初级产业部副部长珍妮·卡梅伦则从生态连通性的角度阐述了合作的重要性。“各经济体应当携手遏制非法木材贸易、搭建韧性林产品供应链，平衡生物多样性保护与合法林产品贸易发展。”她说。

“中国始终是全球生态文明建设的参与者、贡献者、引领者，愿以此次会议为契机，与各方一道携手并进、合作共赢。”国家林业和草原局国际合作司司长夏军说。

夏军表示，我国将通过亚太森林组织、国际红树林中心等机构，共筑生态安全屏障、共护人与自然和谐共生、共促绿色低碳转型、共建多边合作平台，为亚太和全球生态治理贡献中国智慧和中国方案。

（新华社深圳 7 月 30 日电 记者 梁希之）

2025 年我国“三新”经济增加值占 GDP 比重达 18.39%

新华社北京 7 月 30 日电（记者 何晓 王雨萧）国家统计局 30 日发布数据，经核算，2025 年我国“三新”经济增加值为 257869 亿元，比上年增长 6.2%（按现价计算），高于同期国内生产总值（GDP）现价增速 2.2 个百分点；占 GDP 的比重为 18.39%，比上年提高 0.38 个百分点。

分三次产业看，“三新”经济中，第一产业增加值为 9865 亿元，比上年增

长 4%，占比为 3.8%；第二产业增加值为 106304 亿元，比上年增长 5.8%，占比为 41.2%；第三产业增加值为 141700 亿元，比上年增长 6.6%，占比为 55%。

“三新”经济是以新产业、新业态、新商业模式为核心内容的经济活动的集合。“三新”经济增加值衡量的是一个国家（或地区）所有常住单位在一定时期内从事“三新”经济生产活动创造的增加值。

港深签署皇岗口岸实施“一地两检”合作安排

新华社香港 7 月 30 日电（谢妤）香港特区政府 30 日与深圳市人民政府签署《深圳市人民政府与香港特别行政区政府关于在皇岗口岸实施“一地两检”的合作安排》（以下简称“合作安排”），落实港深双方在重建后的皇岗口岸实施“一地两检”的合作框架。

签署仪式当日在香港特区政府总部举行。合作安排由香港特区政府保安局局长邓炳强及深圳市副市长罗显浩代表签署。此外，香港特区政府保安局与深圳市人民政府口岸办公室在同日签署《关于皇岗口岸港方口岸区及相关延伸区场地使用权协议》（以下简称“场地使用权协议”）。

第十四届全国人民代表大会常务委员会第二十三次会议于 6 月 26 日表决通过《全国人民代表大会常务委员会关于授权香港特别行政区对皇岗口岸港方口岸区及相关延伸区实施管辖的决定》（以下简称“授权决定”）。国务院于 7 月 8 日就启用皇岗口岸港方口岸区及相关延伸区（统称港方口岸区）有关事项作出批复，确定港方口岸区的具体坐标和面积，并同意港方口岸区由 2026 年 7 月 31 日 0 时起启用并依照特区法律实施管辖，正式开通日期由粤港两地政府商定。《皇岗口岸港方口岸区条例》（第 659 章）获立法会通过后已于 7 月 20 日刊宪，并将于 7 月 31 日生效。

场地使用权协议落实授权决定第三条的规定，特区政府以租赁方式取得港方口岸区的使用权，租赁期限自

有关区域启用之日起至 2047 年 6 月 30 日止。租赁期限届满，经全国人大常委会决定，可以续期。按港深双方早前达成的共识，深圳市人民政府承担整个皇岗口岸重建项目（包括港方口岸区）的设计及建造费用，特区政府每年向深圳市人民政府支付一千元人民币象征式租金。

邓炳强表示，衷心感谢中央对在皇岗口岸实施“一地两检”和成立港方口岸区的大力支持。港方口岸区将于 7 月 31 日 0 时成立，由特区依照特区法律实施管辖；合作安排和场地使用权协议的签署，是口岸开通筹备工作的重要里程碑。特区政府将继续与深方紧密合作，有序推进系统测试、运作及应急演练等各项准备工作，确保口岸各项设施及运作安排稳妥周全。

据介绍，重建后的皇岗口岸定位为港深之间最重要的 24 小时客运陆路口岸，并实施“一地两检”安排及“合作查验、一次放行”的全新通关模式。日后使用该口岸的整体通关时间，将由原来落马洲/皇岗口岸的约 30 分钟大幅缩减至约 5 分钟；口岸的设计通关流量将提升至每日 20 万人次，待港铁北环线支线开通后，更可进一步增至每日 30 万人次。

香港特区政府表示，会继续与广东省及深圳市人民政府紧密合作，全速推进口岸向公众开通前的各项筹备工作。待双方确认口岸具备安全、畅顺运作的条件后，粤港两地政府会敲定正式开通日期，并适时向公众公布。

日全食、月偏食、流星雨等将亮相 8 月“天象剧场”

星空有约

新华社天津 7 月 30 日电（记者 周润健）进入 8 月，“天象剧场”暑期档持续升温。水星西大距、日全食、英仙座流星雨极大、金星东大距、月偏食等精彩天象将纷纷“上线”，于我国公众而言，英仙座流星雨极大最值得期待。

8 月 12 日上演的日全食是 8 月“天象剧场”的重头戏，也是本年度最受瞩目的天象之一。本次日全食的全食带经过格陵兰岛、冰岛和西班牙等地，全食发生时段我国已是夜间，公众无法观测。

月食和日食往往成组出现，即发生日食后的一个满月必定发生一次月食。8 月 28 日天宇将上演一次月偏食，但发生时我国正值白天，同样无法观测。

在 8 月“天象剧场”的节目单中，适合我国公众观测的天象有水星西大距、英仙座流星雨极大、金星东大距等。

其中，水星西大距将于 8 月 2 日登场。这是本年度第二次水星西大距。在此前后的几天清晨，如果天气晴朗，公众有望一睹平日里难得一见的水星

“真容”。

英仙座流星雨是北半球三大流星雨之一，且十分适合观测。今年的极大值出现在 8 月 13 日中午。中国天文学会会员、天津市天文学会理事杨婧表示，尽管极大时刻处于白天，国内无法直接观测，但 8 月 12 日 22 时至 13 日黎明前，是流星雨发烧友的最佳观测时段。此时段正值无月夜，没有月光干扰的观测条件堪称绝佳。

8 月 15 日金星将迎来东大距，即金星在太阳的东面，从地球上看上去，金星与太阳的角距离最大。这意味着，这颗行星将会变得更亮。

除上述天象外，还有一幕浪漫星空景象值得关注。8 月 19 日恰逢七夕节，相传代表牛郎的河鼓二（又称牛郎星）和代表织女的织女一（又称织女星）会跨越银河鹊桥相会。事实上，牛郎织女星鹊桥相会只是一个美丽的谎言。两颗恒星仅仅在视觉上隔银河遥遥相对，彼此实际相距十分遥远，并不会真正相遇。

杨婧提醒，7 月至 8 月是观赏夏季银河的黄金时段，银河自南向北穿过夜空。这段时间里，感兴趣的公众可前往光污染较少的区域，抬头欣赏牛郎星与织女星隔银河相望的唯美画面。



2026 中国航空科普大会在津启幕

7 月 30 日，与会者在 2026 中国航空科普教育展暨“翼起飞”低空生态展上参观。

7 月 30 日，2026 中国航空科普大会在国家会展中心（天津）举办。大会主要包括第十届全国青少年无人机大赛总决赛、2026 中国航空科普教育展暨“翼起飞”低空生态展等活动，汇聚航空航天院士专家、科普工作者与全国青少年爱好者，搭建航空科普、科创赛事、低空产业交流平台。

新华社记者 李 然 摄

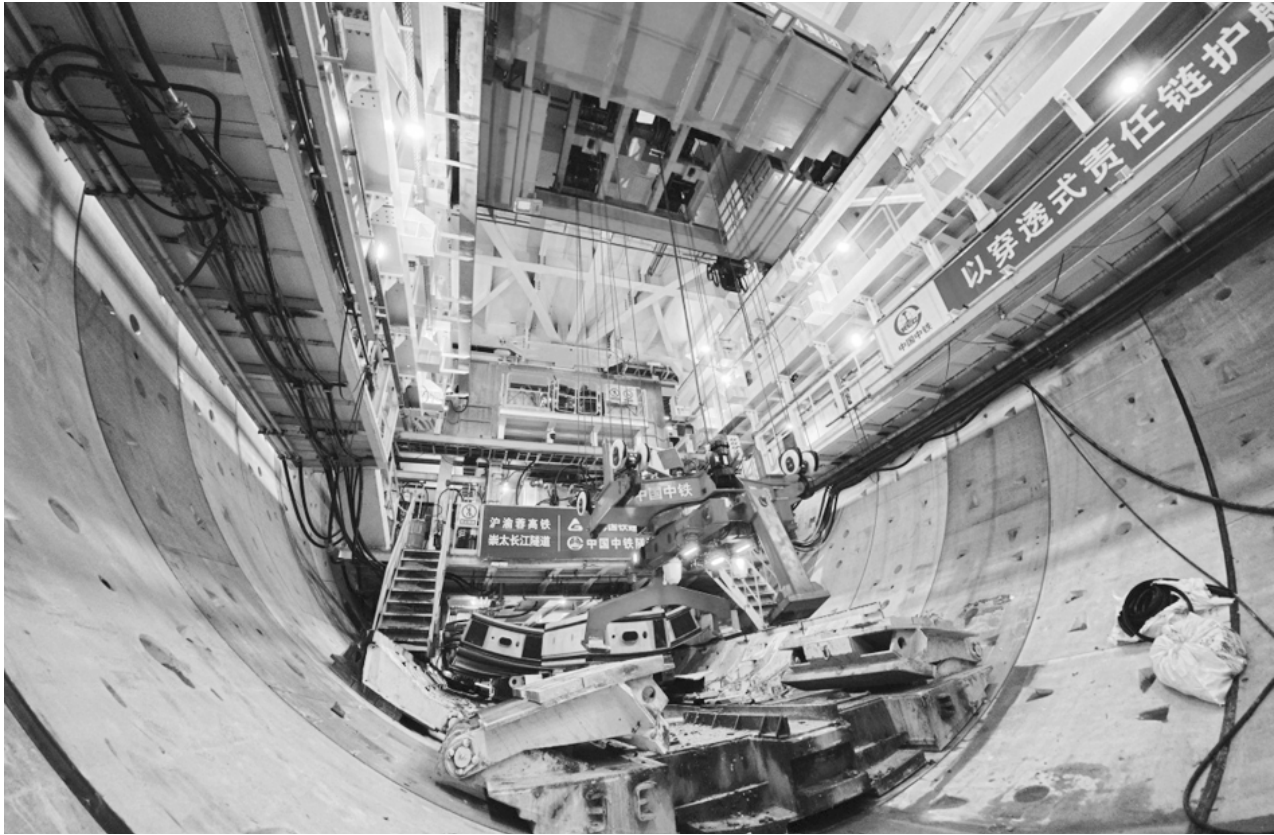
世界最大直径高铁盾构机成功穿越长江

新华社上海 7 月 30 日电（记者 郑钧天 王辰阳）30 日上午，世界最大直径高铁盾构机——崇太长江隧道“领航号”，成功穿越长江水域，实现崇太长江隧道水域段盾构隧道贯通，为我国首次实现高铁时速 350 公里“穿江不减速”奠定基础。

崇太长江隧道是国家“两重”项目沪渝蓉高铁沪宁段的控制性“咽喉”工程，连接上海崇明与江苏太仓，隧道全长 14.25 千米。该工程由上海国铁建管公司建设，中铁隧道局施工，是目前我国建设标准最高、施工难度最大的高铁越江隧道工程之一。

中铁隧道局崇太长江隧道项目总工程师李斌介绍，高铁全速过江需要满足三大条件——一是隧道的洞口必须是大直径，二是隧道笔直，三是隧道结构必须稳定。但要达到以上三个条件，施工难度极大，存在很多不可预知的风险。

“高铁穿越隧道时，洞口越大，风阻越小，因此在设计之初，我们对隧道内径就提出了做大的要求，研制了应用于横向施工的‘领航号’盾构机，其刀盘直径 15.4 米，约为 5 层楼高度；盾构机全长 148 米，总重约 4000 吨。此外，要保证隧道笔直，施工时对线型的控制要求非常高，误差要控制在毫米级，绝不允许有急弯或者凹凸起伏。”李斌表示，由于河床不断演变，地层的移动可能导致隧道移位，因此施工时还对隧道外部进行了加固，增加直道的刚性，以抵抗河



7 月 30 日拍摄的崇太长江隧道“领航号”盾构机施工现场。

新华社记者 方 喆 摄

床的位移变化。

这一高铁越江隧道工程实现了横向盾构机与竖向掘进机的“交汇对接”。通过无人化智能掘进，15 米级的大直径盾构机独头连续掘进 11.325 千米，完成了一次江底“耐力跑”。

“启明号”竖井掘进机开挖直径达 24 米，最大开挖深度 75 米，通过搭载多项创新技术，实现日掘 4 米和“当月始发、当月完成掘进任务 56.08 米”。

记者从上海国铁建管公司获悉，下一步，项目团队将完成 2 号竖井至 1 号竖井“最后 1.8 千米”掘进任务，预计 2026 年底实现隧道全部贯通。

崇太长江隧道建成运营后，将结束我国第三大岛崇明岛不通高铁的历史，从崇明经太仓至上海宝山站，全程仅需 17 分钟。

我国成功发射通信技术试验卫星二十七号 A/B 星

7 月 30 日 9 时 00 分，我国在太原卫星发射中心使用长征六号改运载火箭，成功将通信技术试验卫星二十七号 A/B 星发射升空，卫星顺利进入预定轨道，发射任务取得圆满成功。

通信技术试验卫星二十七号 A/B 星主要用于卫星通信、广播电视、数据传输等业务，并开展相关技术试验验证。

这次任务是长征系列运载火箭的第 660 次飞行。

新华社 发
王亚鹏 摄



第十一届全国学生军事训练营开营

新华社沈阳 7 月 30 日电（记者 贾启龙）第十一届全国学生军事训练营 7 月 30 日在位于辽宁省大连市的空军通信士官学校开营。

这届训练营由教育部、中央军委国防动员部共同主办，空军承办。来自全国 31 个省（自治区、直辖市）和新疆生产建设兵团的 768 名普通高等学校和高中阶段学生代表，将参加为期 14 天的军事训练活动。

这届训练营以“砺志云海，梦启长空”为主题，设置军事理论教学、军事技能训练、军事实践体验和军事文化熏陶系列活动。军事理论教学主要开设强军思想教育、空天安全教育、空军装备科技介绍和战斗精神培育等专题，组织授课。军事技能训练和军事实践体验环节，主要组织学生参与自动步枪实弹射击、核生化防护、战场医疗救护等训练，开展定向

越野和行军拉练；赴空军航空兵某部，近距离观摩各类装备，观看空降夺控课目演示，体验叠伞训练等。军事文化活动中穿插组织“八一”升旗仪式、“走近英雄”英模交流、爱国主义教育基地参观见习等。

举办军事训练营旨在创新示范学生军事训练内容方法手段，交流学生军事训练工作经验，培养青年学生爱党爱国爱军情怀，提升国防意识和军

事素养，激发学生献身国防、报效国家热情，推动形成全社会关心国防、热爱国防、建设国防、保卫国防的思想共识和行动自觉。

全国学生军事训练营是深化学生军训改革的重要创新举措，2014 年开始举办，自 2017 年起每届依托一个军兵种、聚焦一个主题举办，在创新军事训练内容方法、示范引领学校军事教学方面发挥了显著作用。