

美伊打打停停的困境与出路

美国与伊朗近期暂停互袭，本月重燃的战火告一段落。美国先前升级对伊朗军事行动，既出于恢复威慑、积累谈判筹码、应对国内政治压力三重考量，也凸显美伊签署的谅解备忘录存在实质性缺陷。

美国情报评估认为，美军连续 13 天对伊朗的空袭“不太可能改变伊朗的谈判立场”。美伊暂停互袭，说明双方都难以用武力解决当前僵局，谈判或是唯一出路。

【模糊的谅解备忘录】

6 月美伊签署的谅解备忘录本质上是一项临时安排，其重点是全面恢复霍尔木兹海峡通航、建立后续谈判机制，实际上并未真正解决伊朗核计划、地区安全以及海峡控制权等根本矛盾。

美国总统特朗普曾明确告诉保守派主持人休·休伊特，备忘录“是被设计来测试的，是一个测试”。这表明，白宫从一开始就把备忘录视为对伊朗意图的试探，而非要认真履行的承诺。

事实上，美伊从一开始就对备忘录存在不同理解，再加上双方缺乏最起码的互信，因此短期内就被推入受恐惧驱动的安全困境并不意外。

美国智库昆西治国方略研究所联合创始人特里塔·帕尔西 7 月 13 日明确指出，争议的核心在备忘录第 5 段的措辞。该段文本指出，伊朗在签署备忘录后“将尽其最大努力作出安排，使商船在 60 天内免费从波斯湾到阿曼海安全通行”。商船航运将立即启动，但考虑到伊朗需要消除技术和军事障碍并进行扫雷作业，通航将在 30 天内恢复。伊朗将依据国际法和主权权利，恢复与其他波斯湾沿岸国进行讨论，以确

定霍尔木兹海峡未来的行政管理和海事服务”。

帕尔西指出，美方对上文的理解是，伊朗仅负责确保商船安全通过霍尔木兹海峡，不赋予伊朗对所有海上交通的控制权；伊方则坚持，所有通过海峡的船只，无论使用哪条航道，都必须与伊朗协调。

文本分歧之下是美伊双方的深层考量：伊朗相信，美国的真实目标是在阿曼领海开通一条南部航道，绕开现由伊方控制的北部航道。如果南部航道建成并运作，即便伊朗再次寻求关闭霍尔木兹海峡，商船依然可继续通行，这将削弱伊朗掌控的最重要战略工具。

帕尔西指出，美国总统特朗普一度威胁轰炸阿曼，除非后者放弃与伊朗“共同管理”海峡，其背后原因正是美方希望阿曼配合开辟南部航道。

【升级动武的考量】

观察人士指出，白宫 7 月早些时候重启对伊朗军事打击，至少有三重考量：

第一是恢复威慑。如果伊朗得以在备忘录框架下继续封锁霍尔木兹海峡、袭击商船，而美国没有明显回应，美国在海湾地区的威慑力将进一步下降。

第二是重新积累谈判筹码。7 月 14 日在战情室召开会议商讨大规模打击伊朗的当天，特朗普指示美国谈判代表传达消息，要求伊朗最好重回谈判桌，“否则可能一无所有”。

美国国务卿鲁比奥 7 月 19 日表示，美方“永远”对外交途径持开放态度，但伊朗需首先改变行为，美方才会随之改变。美国政府官员也向美国《华尔街日报》披露，特朗普近期公开讨论

的多种军事方案可能是为了把伊朗“吓”回谈判桌，并不意味着所有方案都会付诸实施。

第三是平衡国内政治压力。特朗普既面对主张对伊朗强硬的共和党“鹰派”，也面对反对再次卷入长期中东战争的“让美国再次伟大”(MAGA)派支持者。

保守派历史学者沃尔特·拉塞尔·米德 6 月 22 日在美国战略与国际问题研究中心主办的伊朗战事研讨会上指出，特朗普为摆脱伊朗战事有三重选项：一是实施一次导致伊朗内部发生重大转变的决定性打击；二是找到令人意外的获利新途径来扭转局面；三是在前两者均不可行时，制造一种足以向美国国内兜售的模棱两可的结果。

在美军连续 13 天对伊朗发动空袭后，特朗普本月 24 日命令美军暂停打击伊朗。综合美媒报道，白宫此次叫停打击既考虑到防空拦截弹库存、军事行动效果以及为外交斡旋留出空间等因素，也是因为美国近期情报评估认为，当前美军对伊朗的空袭“不太可能改变伊朗的谈判立场”。

【设想与现实之间】

由此可见，虽然特朗普政府看似对伊朗战事的终结列出诸多设想，但受制于多重因素，美方可能无法将设想方案付诸实施。

首先是战事走向或不按美方剧本走。一旦美国对伊朗打击大幅升级，伊朗的地区盟友，如也门胡塞武装和伊拉克什叶派民兵组织，或将深度参与美伊冲突。五角大楼内部有警告说，伊朗生产导弹和无人机的速度快于美国

生产拦截弹的速度。

其次，上月签署备忘录以来的短期“和平红利”在最近几周已被重燃的战火抹杀，而这直接关乎共和党选情。

美国汽车协会数据显示，全美普通汽油平均价格 7 月 20 日再次上涨至今年 3 月 31 日水平。全美汽油均价 5 月 21 日飙升至今今年峰值，备忘录签署后，7 月初一度回落。

美国斯坦福大学政治学者乔恩·克罗斯尼克研究了 30 年相关数据，发现汽油价格每上涨 10 美分，在任总统的支持率平均下降约 0.6 个百分点。虽然油价在中期选举前仍有回调空间，但美国阿克西奥斯新闻网站指出，只要油价上涨，共和党的选举期望就会落空。

更根本的问题在于，仅凭武力，美国很难彻底解除伊朗对霍尔木兹海峡通航的威胁。同时，伊朗也难以打破僵局，因此不排除以谈判来结束战事。路透社 26 日援引一名伊朗消息人士的话报道，如果美国停止军事打击，伊朗也会停止军事行动，但伊方仍对美方的意图持“怀疑态度”。

美国企业研究所的德斯蒙德·赫拉曼 5 月曾判断，美国与伊朗围绕霍尔木兹海峡陷入“危险的懦夫博弈”，美国认为当前局势或将促使伊朗经济崩溃，伊朗则相信能对美国经济造成真实损害。双方眼下都认定自己在僵持中占据上风，这样的态势可能会导致僵局持续下去。

帕尔西指出，伊朗用霍尔木兹海峡威胁美国，美国随之惩罚伊朗，但双方均无法通过武力实现各自目标，美伊冲突的最终出路可能只剩谈判。

（新华社专特稿 杨士龙）

特朗普政府要求美最高法院限制邮寄选票

美国司法部副总检察长约翰·索尔 27 日向联邦最高法院提出紧急申请，要求推翻一家法院上周末发布的禁令，允许联邦机构执行一项限制邮寄选票、强化选民身份核查的总统行政令。

美国共和党籍总统特朗普 3 月 31 日颁布行政令，责成国土安全部和社会保障管理局以州为单位编纂具备合法投票资格的公民名单，同时禁止美国邮政局处理非名单内选民寄出的选票。

民主党主政的 23 个州和首都华盛顿随后以违宪为由对行政令提起诉讼。位于马萨诸塞州波士顿的联邦地区法官英迪拉·塔尔瓦尼 6 月支持这一诉求，同意这些地区在 11 月 3 日国会中期选举期间不执行总统行政令。按美国《华盛顿邮报》说法，禁令不适用于未参与诉讼的地区，也不适用于中期选举后的选举。

本月 25 日，美国第一联邦巡回上诉法院维持塔尔瓦尼原判，继续禁止行政令实施。特朗普政府随后向联邦最高法院提出紧急申请。

据报道，紧急申请并未涉及行政令是否合法，但指认塔尔瓦尼颁布的禁令“先入为主”。特朗普政府认为，行政令只列举

一般政策方向，相关联邦机构尚未依据行政令制定具体执行细则，而塔尔瓦尼“预判任何机构可能选择做的事都必然非法”，她颁布的禁令“站不住脚”。

索尔在紧急申请中要求联邦最高法院即刻介入，以便为联邦机构赶在中期选举前推进行政令实施留出充足时间。

民主党政权地区须在 8 月 3 日前就特朗普政府紧急申请作出回应。预计联邦最高法院很快会作出裁定。

今年中期选举关乎参众两院掌控权之争。围绕邮寄选票，联邦最高法院 6 月已拒绝共和党方面诉求，美国部分地方政府仍可统计那些邮戳不晚于选举日、但送达较晚的选票。

特朗普一直将自己 2020 年竞选连任失败归咎于选举舞弊，并要求在即将来临的中期选举中对邮寄选票规则作出改变。按美媒说法，特朗普指认的选举舞弊缺乏证据。

据美国《华尔街日报》报道，不少选举法专家认为，特朗普 3 月颁布的行政令合法性存疑，因为美国宪法将选举相关权力授权给各州与国会，而非总统。

（新华社专特稿 海 洋）

胡塞武装或控制曼德海峡也门政府为冲突升级做准备

也门政府 27 日说，胡塞武装可能“效仿伊朗”，控制中东地区另一国际能源运输要道曼德海峡，而也门政府已为可能的冲突升级“做好准备”。胡塞武装方面则表示，曼德海峡并未被关闭，近期宣布的海上封锁措施“仅针对沙特阿拉伯”。

据路透社报道，也门政府候任外交部长阿夫拉·祖巴在位于沙特首都利雅得的也门大使馆对记者表示，胡塞武装正效仿伊朗在霍尔木兹海峡采取的策略，试图控制曼德海峡，这将导致中东两大航运要道同时受阻。

数小时前，胡塞武装说，出动多架无人机打击沙特原油运输网络基础设施，以回应“沙特无人机侵犯也门领空”。

沙特与胡塞武装日前再次爆发严重冲突，加剧中东地区局势动荡，红海航道通行受阻。国际市场服务机构克普勒公司

的数据显示，胡塞武装袭击沙特油轮后的 6 天内，曼德海峡运输量较袭击前平均水平下降近 50%。

伊朗战事 2 月底爆发以来，霍尔木兹海峡通行持续受阻，经由曼德海峡的红海航道成为沙特原油出口的重要替代通道。

胡塞武装 20 日宣布对沙特实施海上禁运，23 日宣布使用导弹和无人机在红海袭击两艘违反其禁运令的沙特油轮。胡塞武装发言人穆罕默德·阿卜杜勒萨拉姆 24 日在社交媒体发表声明称，曼德海峡并未被关闭，胡塞武装宣布的海上封锁措施“仅针对沙特”，是对沙特“封锁”胡塞武装控制区的回应。

沙特主导的多国联军 25 日对也门荷合达省胡塞武装军事目标实施打击，以回应胡塞武装针对其商船的袭击。

（新华社微特稿 王一帆）

民调：美国多数民众反感伊朗战事

一项最新民调结果显示，仅约三分之一美国人支持美国对伊朗战事，支持率降至战事爆发以来最低水平。多数调查对象认为，美国总统特朗普没有阐释清楚美国军事介入伊朗的目的。

路透社和益普索集团 24 日至 26 日联合开展在线调查，1246 名美国成年人参与，调查结果 27 日发布。数据显示，69% 的调查对象认为特朗普没有“解释清楚美国军事介入伊朗的目的”。特朗普政府此前对战争目的作出过不同表述，包括帮助伊朗民众推翻本国领导层、摧毁伊朗弹道导弹能力以及阻止伊朗获得核武器等。

白宫发言人奥利维娅·威尔士说，特朗普不会依据“波动的民调数据”决策，并重申特朗普将阻止伊朗获得核武器。

民调显示，美国和以色列 2 月 28 日对伊朗发动军事打击以来，美国民众对这场战事的支持率始终低于 40%。战争开始当天支持率为 27%，另有 29% 的调查对象表示不确定；3 月中旬，支持率为 37%。

相比之下，盖洛普公司历史民调显示，2003 年伊拉克战争开始后的最初几个月，约 70% 的美国人表示支持；2001 年阿

富汗战争初期，支持率约为 90%。不过，这几场战争所处背景各不相同。

特朗普在 2024 年总统竞选期间承诺避免美国卷入长期战争。伊朗战事爆发时，他预计战事将持续四至五周，并反对外界将这场战争与越南战争等长期冲突相提并论。

路透社指出，美国国会中期选举临近，民众对伊朗战事的不满正给特朗普及共和党带来压力。截至目前，已有 18 名美国军人在这场战事中死亡，伊朗和黎巴嫩则有数千人死亡。战争还推高了美国汽油价格，加大了美国家庭经济压力。

民调显示，在登记为独立选民的调查对象中，36% 倾向支持民主党籍国会议员候选人，20% 倾向支持共和党籍候选人。独立选民在经济政策方面也更支持民主党。

共和党策略分析师亚历克斯·科南特说，伊朗战事正从多个方面给共和党带来压力。白宫此前一直强调需要在经济议题上赢得民众支持，但政府明显把注意力集中于外交政策，使共和党更难在经济议题上争取选民。

（新华社专特稿 高冰冰）

法国首现“火积云”闪电诱发次生野火

法国西南部野火肆虐，并催生“火积云”。这种现象多见于北美与澳大利亚，在欧洲极为少见，据悉在法国境内也是首次观测到。火积云产生闪电，击击地面后引燃新火点，推动火势向新区域蔓延。

【法国：前所未见】

据美联社报道，本轮野火始于 22 日。两天后，即 24 日 18 时 20 分许，法国消防部门确认火场上方形成火积云。夜间湿度上升，火积云一度消散，后来又多次形成。

火积云通常仅在特大极端野火上空形成，基本被视为北美和澳大利亚的特有现象，仅加拿大就在 2023 年观测到创纪录的 142 起。在欧洲，这一现象实属罕见，葡萄牙在 2017 年灾难性山火季曾记录一例。法国消防员全国联合会表示，法国此前从未观测到火积云现象。

希腊雅典国家天文台火灾气象学家西奥多·M·詹纳罗斯给出了解释：“试想一堆规模巨大、温度极高的篝火，升腾而起的烟尘化作风暴云，这就是火积云，由野火释放的巨大热量孕育而成的风暴云。”

他介绍，火积云的形成不存在固定温度阈值，所需的是某种可催生干雷暴的大气环境：近地面空气酷热干燥，其上方的空气层相对冷湿。当裹挟烟尘与水汽的热空气从火场快速上升，水汽随之攀升冷

却、并围绕灰烬颗粒凝结，在抵达冻结层高度后凝结成冰晶。冰晶相互碰撞引发电荷分离，电荷持续累积进而形成闪电，原理与普通雷雨云产生闪电一致。

【闪电引燃新火点】

火积云场景颇为震撼：热浪与浓烟持续向上汇聚，形成巨大的黑色带电雷云，云层内部电光涌动。

闪电接踵而至，引燃新的火点。地表本就被极度干燥、极易燃烧，上升气流不断将强风引向火场，下沉气流又把阵阵狂风下压至地面。风向突变可能扭转火势、分割出多条火线，或促使大火朝新方向快速推进。

“这是循环反馈机制，并非单向作用。”詹纳罗斯说，“一旦形成，火积云就成为独立天气系统，笼罩火场，让火势走向更难预料。”

这类天气系统可能催生火焰龙卷风，相当于由火焰、灰尘构成的旋转气柱。对消防人员而言，火线外侧突发新火情，可能毫无征兆切断撤退通道。詹纳罗斯警告称，一旦发生火焰龙卷风，火势蔓延速度可能超过人员疏散速度。

目前，法国本轮野火已焚毁超过 420 平方公里林地与灌木丛，损毁房屋 240 余栋，吉伦特省大约 22 万人被疏散。

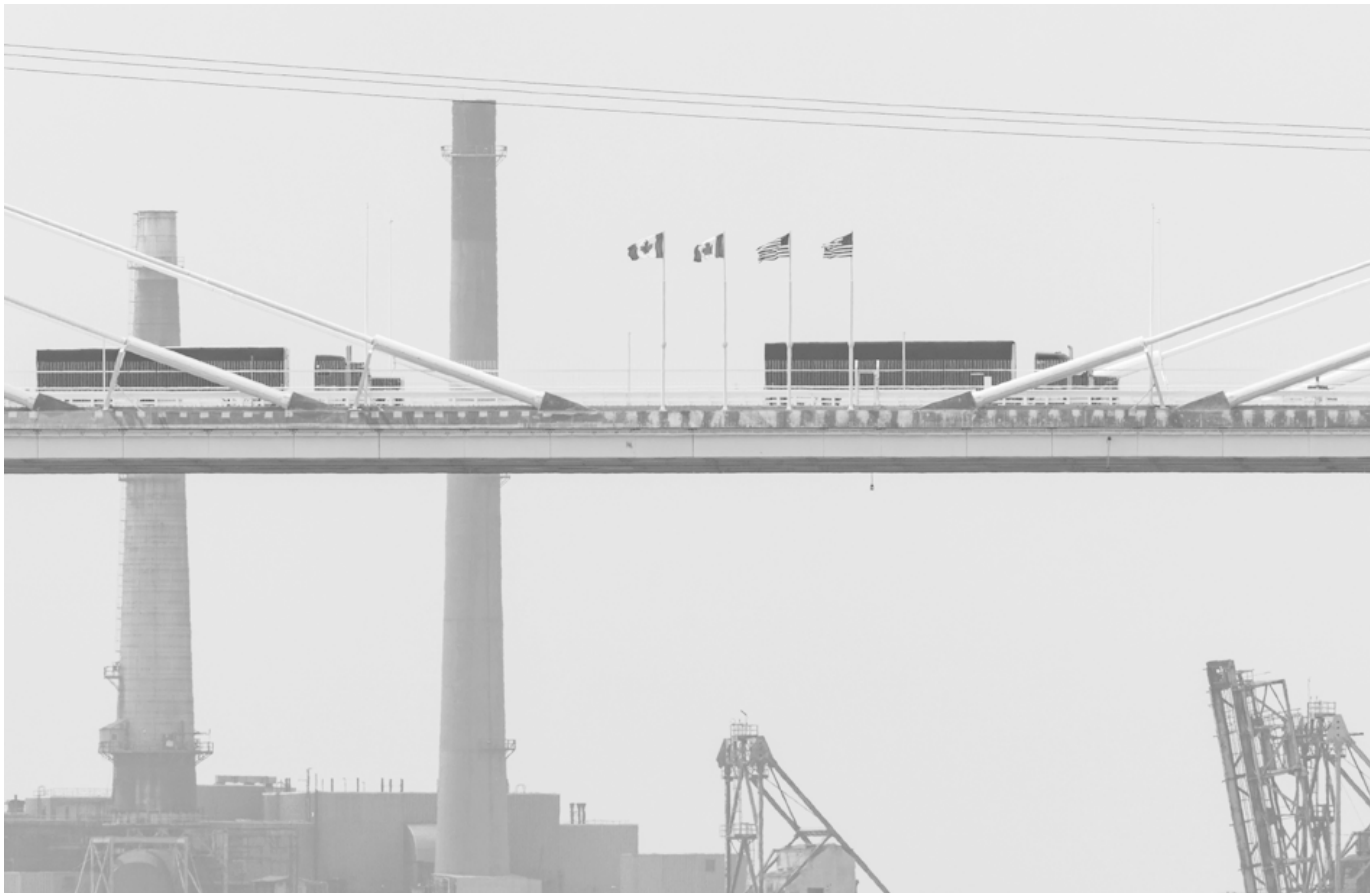
（新华社专特稿 杨舒怡）

连接加拿大与美国的戈迪·豪跨国大桥开放通行

7 月 27 日，从加拿大安大略省温莎一侧拍摄的照片显示，卡车通过戈迪·豪跨国大桥驶向美国。

当天，连接加拿大安大略省温莎市与美国密歇根州底特律市的戈迪·豪跨国大桥正式开放通行，这是加拿大最新、最大、技术最先进的陆路边境口岸。

新华社 发 邹 峥 摄



专家热议：人工智能正深刻改变文化遗产保护

新华社首尔 7 月 28 日电（记者张 桀 杨 畅）第 48 届世界遗产大会期间，“人工智能与世界遗产：文化遗产保护的数智化变革”主题边会在韩国釜山举行。与会专家认为，人工智能等数字技术正深刻改变文化遗产保护方式，为遗产监测、考古研究、文物修复和展示利用等提供新的技术路径，也为提升世界遗产保护水平带来新机遇。

在 26 日举办的这场边会上，来自联合国教科文组织以及有关国家政府

机构、高校和科研机构的代表围绕人工智能赋能文化遗产保护、推动文明交流互鉴等议题展开探讨。

联合国教科文组织世界遗产中心主任拉扎赫·伊伦都·阿索莫表示，数字化转型已不再是未来愿景，而是正在改变人们理解、监测和保护世界遗产的方式。人工智能在支持世界遗产保护方面具有巨大潜力，联合国教科文组织世界遗产委员会应进一步加强对人工智能与世界遗产保护的系统研究。

埃及旅游和文物部部长助理艾哈迈德·雷赫玛表示，人工智能和数字技术正在重塑文化遗产保护模式，使遗产保护和管理更加智能高效，在考古发掘、地下遗存探测和文物保护等领域具有广阔应用前景。

哈萨克斯坦联合国教科文组织全国委员会委员、英国伦敦大学学院考古研究所遗产顾问德米特里·沃亚金认为，人工智能正推动文化遗产保护从“记录”走向“预判”，但其作用发挥有赖于高质量、可验证的数据支

撑，并需持续完善相关技术和应用体系。

与会专家表示，在推动人工智能赋能文化遗产保护的同时，应坚持真实性、完整性原则，让技术更好服务文化遗产保护与传承，促进不同文明交流互鉴。

本次会议由中国国家文物局指导，世界互联网大会文化遗产数字化专业委员会、腾讯可持续社会价值事业部、中国文物保护基金会共同主办。

多重因素加剧国际油价波动风险

国际油价近日波动加剧。伦敦布伦特原油期货价格 7 月以来一度上涨近 40%，时隔两个月首次突破每桶 100 美元，此后数日又连续大跌。分析人士认为，中东局势、俄乌战事、石油库存变化等带来的不确定性增加，显著影响国际供应预期，加剧油价波动风险。

首先，中东局势超预期发展加剧原油供应压力。一方面，美军 7 月上旬重启对伊朗战事，连续 13 天对伊朗发动空袭，遭到伊朗对中东地区多个美军目标的报复，令霍尔木兹海峡再度“梗阻”。英国《经济学人》报道，每天经由霍尔木兹海峡运输的原油从 7 月初的 800 多万桶，锐减至近几日的不足 200 万桶。

另一方面，也门胡塞武装近日在红海袭击沙特油轮，令沙特利用红海航道替代霍尔木兹海峡出口原油面临

的风险显著增加。据国际市场服务机构克普勒公司数据，4 月和 5 月，沙特海运原油出口全部通过西部的延布港并经连接红海和亚丁湾的曼德海峡运出，这一比重 6 月和 7 月分别降至 92% 和 78%。据英国沃泰克萨咨询公司统计，7 月 23 日仅有 10 艘大型油轮通过曼德海峡，而两天前有 17 艘。

此外，由于担心仓储能力不足，此前开始增产的海湾国家再次削减产量。摩根大通警告，供应中断每延长一个月将使每桶原油价格上涨 7 至 8 美元，叠加风险溢价走高，如果需求没有进一步萎缩，到今年夏季结束时，原油价格或将持续高于每桶 120 美元。

其次，俄乌战事的演进也在不断挤压成品油供应。彭博社报道，乌克兰无人机不断深入俄罗斯境内，越来越频繁地针对俄炼油厂实施精准打击，

造成俄境内汽柴油产量显著减少，进而影响成品油出口。俄罗斯副总理亚历山大·诺瓦克日前表示，为应对国内燃油短缺，俄罗斯决定把原定于 7 月底到期的汽油出口限制措施延长至今年年底。

乌克兰军方 25 日在里海袭击一艘伊朗商船，出现伊朗战事和俄乌战事罕见“联动”迹象，加剧外界担忧。欧洲大型炼油商莱普索尔公司首席执行官伊马斯表示，两场战事叠加造成柴油和航空燃油供应异常紧张。

第三，全球石油库存明显下降，应对供应冲击的缓冲空间变窄。国际能源署 6 月发布的月度报告显示，经合组织国家石油储备降至 35 年来最低水平。3 月以来，美国已释放超过 1 亿桶战略石油储备，当前库存已降至 1983 年以来最低水平，其商业原油库存也

接近最低水平。

市场人士认为，伊朗战事之初，多国释放战略石油储备以及主动降低原油进口需求，一定程度缓解了国际能源供应冲击，令国际油价涨幅低于市场预期，但这一缓冲机制可能无法应对新一轮供应冲击。

巴克莱银行石油分析师阿马尔普里特·辛格说，在石油库存处于近年来低点、战略石油储备释放大部分已经完成的情况下，围绕霍尔木兹海峡的冲突再度升级对能源价格构成重大上行风险。

跨国能源巨头道达尔能源公司首席执行官帕特里克·普亚内认为，影响能源供应状况的冲突形势“极其动荡”，可能成为一种常态，进而导致油价大幅波动。（新华社北京 7 月 28 日电 记者 钟 雅）