

书香韵味长 书博会交易额超 11 亿元

总交易额 11.75 亿元，展会总面积 8 万平米，汇聚全国 1000 多家参展单位，举办阅读活动 1000 余场，现场吸引读者 56 万人次，线上线下展销图书近百万种……

钱塘江潮涌，书香韵味长。以“书香中国 阅读之美”为主题的第 34 届全国图书交易博览会 27 日在浙江杭州落下帷幕。为期 4 天的展会，见证全民阅读热潮持续奔涌，书香之美氤氲中华大地。

一批批立足时代、底蕴深厚的出版物，构筑精神高地——

《习近平党建文选》《习近平总书记率领打赢脱贫攻坚战》等百余种最新文献著作与权威读本亮相党的创新理论出版成果展，书页之间闪耀“真理之光”；

《复兴文库》等重点出版物、《新青年》创刊号等稀缺原版刊物在全国图书精品展上呈现，阅览精彩中国；“旧书新知”展区中，千余件图

书、报刊、手稿原件，系统展现中国革命伟大历程，献礼红军长征胜利 90 周年……

从主题出版到文化传承，从精品图书到行业前沿，本届书博会九大专题展览展示中展现全国出版行业高质量发展的历史传承与创新成果，带领观众仰望思想高山，探寻中华文脉，汲取时代力量。

一场场全民共享、可听可感的活动，拓展阅读边界——

书籍与印刷技术密切相关。从非遗项目“木版水印技艺”“传统线装书印制技艺”，到数字印刷、AI 设计、定制印刷，观众在印刷科技服务阅读主题展区沉浸式体验技术与阅读的交融。

此外，本届书博会上，智能机器人展演、AI 眼镜虚实联动等数智成果亮眼，观众得以直观感受技术重塑阅读的全新可能。

科技的快速发展也引发与会名家对人工智能与阅读关系的思考、分享。

“面对人工智能的挑战，作家破局的关键不在雕琢修辞，而是扎根普通人的真实生活”“创作者唯有坚守生活现场，才能守住文学不可替代的核心价值”……在西湖文学院举办的名家对话活动上，创作者们各抒己见。

“我们的先人千方百计地要把书籍保存下来，流传后世。”复旦大学教授葛剑雄在书博会“读者大会”上感慨。他坚信，面对数字化浪潮，纸质书籍仍然具有顽强的生命力。

一项项贴近大众、深入日常的体验，品味书香生活——

“今年暑期首周，全国书店导航环比增长 28.6%，日均近 15 万人通过导航走进书店……”书博会期间，一组来自地图软件的统计数据让人们关注到“走出来”的好书店。

“书驿晒光”特色书店展区直观展现出今日实体书店的面目一新：杭州晓风书屋融合宋韵美学与吴越文化，西安万邦书店呈现陕西文史与关中民

俗，成都熊猫书店带来了以大熊猫为原型的文创……

“书店努力蝶变，拓展成为服务社区的文化空间。”杭州晓风书屋负责人朱钰芳说。

本届书博会深耕场景化、生活化阅读，让书香走出展馆、走进街巷、走入寻常百姓家。

场馆之中，“我陪孩子读经典”阅读推广活动现场，曹文轩等名家和孩子们分享经典阅读的魅力；展厅内外，随处可见手提书袋穿梭于各类文化体验活动“扫货”的观众；线上分会场同步推送百万种好书，购书优惠、直播分享热气腾腾，带全国读者云端逛书展、线上读好书。

文字有分量，也能引来大流量。这场盛夏时节的书香之约，让爱读书、读好书、善读书的种子播撒得更远，培育出阅读的无限可能。

(新华社北京 7 月 28 日电 记者 杨湛菲 冯 源)

两部门调整部分能源资源行业企业城镇土地使用税政策

新华社北京 7 月 28 日电（记者 申铖 刘开雄）财政部、税务总局 7 月 28 日对外发布公告,明确将调整部分能源资源行业企业城镇土地使用税政策。

根据此次发布的公告,此前出台的部分主要生产经营用地免征城镇土地使用税优惠政策将取消。同时,上述企业中具有公益性、安全保障性质以及重大基础设施用地的免税政策将予以保留。

据了解,部分能源资源行业企业城镇土地使用税优惠政策已实施近 40 年。近年来,优惠政策长期实施带来的土地利用效率偏低、影响税收公平等负面效应日益突出。

“当初给予优惠政策时,能源资源行业的产品还在实行计划定价,属于需要支持的行业。经过近 40 年的发展,我国能源资源行业已今非昔比,这方面的优惠政策确实需要调整。”中国财科院公共收入研究中心主任梁季说。

她表示,上述行业土地使用面积大,

继续对其主要生产经营用地实施城镇土地使用税优惠政策,不利于企业节约集约使用土地。取消该优惠,可引导企业盘活存量土地,提高土地利用效率。

根据公告,政策调整设置了过渡期,分两步到位。对恢复征税的土地,自 2026 年 9 月 1 日至 2027 年 8 月 31 日,按应纳税额减半征收城镇土地使用税;自 2027 年 9 月 1 日起,全额征收城镇土地使用税。

数据显示,2025 年,全国城镇土地使用税为 2551 亿元,属于小税种。

“城镇土地使用税总体税收负担不重,占企业总体税费成本的比重较低。”梁季说,此次是分步取消优惠政策,给予企业一定时间来调整适应。对公益性用地,仍然给予企业免税政策。

专家表示,总的来看,此次政策调整有利于促进土地资源节约集约利用和生态修复;有利于促进税收公平,为各类能源资源行业创造公平竞争的税收环境,支持全国统一大市场建设。

扎实做好生态环境法典实施准备工作——生态环境部回应法典实施相关热点问题

生态环境法典将于今年 8 月 15 日起施行。生态环境部法规与标准司司长赵柯介绍,法典中约 75%的事项由生态环境主管部门实施。生态环境部扎实做好法典实施准备工作,取得阶段性成果。

赵柯在生态环境部 28 日举行的新闻发布会上介绍,生态环境部系统开展相关文件的清理和制修订,强化与法典适配衔接,提高生态环境法治能力。全面梳理与法典密切相关的 30 余部行政法规、生态环境部部门规章 80 余部、400 余件规范性文件,抓紧清理不符合、不衔接、不适应党中央决策部署要求和法典的规定,确保各项制度与法典要求精准适配、一体贯通。

同时,以法典确立的一系列新制度新规则为依据,细化配套措施,推动补齐制度供给短板、打通制度衔接堵点,实现生态环境治理各方面全过程有法可依、有规可循,全面提升生态环境治理法治化、规范化水平。

法典强化了保障公众健康,完善了生态环境标准制定、实施、监督、管理等各方面规定,明确了生态环境部制定生态环境基准的职责。

赵柯表示,要对照法典各项要求,谋划“十五五”时期标准、基准、健康工作措施。今年已发布 64 项生态环境标准,如新版《环境空气质量标准》、丹江口和赤水河流域水污染物排放标准以及一系列重点行业污染物排放标准。

在生态环境基准领域持续攻坚,发布首个国家海洋生态环境基准等。

此外,生态环境部门还开展生态环境普法工作,持续扩大法典宣传覆盖面与影响力,为法典实施营造良好的社会氛围。

他特别介绍,生态环境损害赔偿制度是破解“企业污染、群众受害、政府买单”的有效手段。法典对这一制度作出规定。

目前,生态环境损害赔偿制度改革工作取得积极成效。2018 年 1 月到 2026 年 6 月,全国累计办案约 7 万件,共涉及赔偿金额约 355 亿元,推动一大批受损生态环境得到及时修复,切实守住生态安全底线、持续提升生态环境质量。

据介绍,生态环境损害赔偿制度已经纳入民法典、生态环境法典 2 部法典和多部专门法律中,已有 29 个省份出台 70 余项包含生态环境损害赔偿内容的地方性法规和地方政府规章。同时,相关协调联动的工作机制已经形成,磋商机制逐渐成熟,技术支撑日益坚实。

他表示,要推进部门规章的研究编制,推动形成以生态环境法典为统领、相关配套制度为支撑的生态环境损害赔偿制度规范体系。同时,推动完善生态环境损害赔偿与环境民事公益诉讼衔接机制。要加强鉴定评估技术保障,并进一步提升生态环境损害修复实效。

(新华社北京 7 月 28 日电 记者 高 敬)

促进教育公平 强化育人导向——教育部新闻发布会聚焦学生资助体系

“十余年间,我所享受到的生源地信用助学贷款、各种助学金、奖学金等累计超过 18 万元。完善的资助体系,稳稳托举起我这个山区孩子的求学梦,让我终于有机会看见山外更大、更远的世界。”

7 月 28 日,安徽大学博士研究生向鲁斌在教育部分享自己成长经历和求学之路。当天,教育部举办新闻发布会,介绍国家助学贷款等学生资助工作情况。

发布会上,教育部财务司司长刘玉光介绍,我国学生资助已形成了投入上以政府资助为主、学校和社会资助为辅,对象上以困难为主、奖优为辅,多元政策相结合的特色学生资助体系,从制度上保障不让一个学生因家庭经济困难而失学。

资助资金持续增加——2025 年,全国学生资助资金投入超过 3900 亿元,较上年增长超 14%,其中,财政投入近 2400 亿元,占资助资金总额的六成,是资助资金的主要来源;全国累计资助学生近 1.6 亿人次,较 2024 年增长超 5%。

资助管理水平有效提升——学生资助信息实现“一网查询”,国家智慧教育公共服务平台、教育部政务服务平台上线学生资助政策查询、国家奖学金证书核验、学生资助历史档案查询功能,为学生提供服务。

各地各有关部门同样推出务实举措,从家长和学生的实际需求出发,把助学网织得更密更牢——

国家开发银行不断优化助学贷款线上服务体系,先后上线远程续贷、批发放放、灵活还贷等线上服务,让学生首贷“跑一趟”,续贷“不用跑”,实现“家门口、一站式、无纸化”办理助学贷款。

山东在高中开设“助学贷款一堂课”,组织志愿者走进校园、乡村、社区,面对面同家长学生讲政策、解疑惑。

兰州大学打造“百名师生讲资助”特色宣讲品牌,遴选优秀受助学生组建宣讲团,用身边榜样带动全体学子奋发向上。

……

近期,高校招生录取工作紧锣密鼓开展,千万学子陆续收到大学录取通知书,国家助学贷款已经进入集中受理期。

围绕部分遭受暴雨、洪涝灾害地区学生的入学工作,全国学生资助管理中心主任陈淑梅表示:“对于每一个即将踏入大学校园的新生,我们都会用心用情守护,全面落实国家助学贷款‘绿色通道’等资助政策,确保不因灾情让任何一名学生失学。”

“入学前,家庭经济困难学生在家门口即可申办国家助学贷款,解决学费、住宿费,弥补日常生活费。踏入大学校门,全国所有高校都开设‘绿色通道’,对暂时无法足额缴纳学费、住宿费的新生,缓收相关费用,提供报到入学一站式服务。”陈淑梅说。

(新华社北京 7 月 28 日电 记者 王 鹏)



唐山大地震 50 周年：纪念墙下致哀思

7 月 28 日,市民在纪念墙前向罹难亲属鞠躬。

7 月 28 日是唐山大地震 50 周年。这一天,唐山全城哀悼。

在唐山地震遗址纪念公园内,唐山大地震罹难者纪念墙上镌刻着罹难的逾 24 万同胞的姓名,墙高 7.28 米,代表 7 月 28 日,墙体距水面 19.76 米,代表 1976 年。连日来,在纪念墙下,鲜花簇簇、挽联轻垂,市民或伫立凝望或俯身默哀,追思半个世纪前逝去的生命。

新华社记者 牟宇摄

商务部发布《关于所谓“产能过剩”问题的中方立场》

新华社北京 7 月 28 日电（记者 谢希瑶 王隼昊）商务部 7 月 28 日发布《关于所谓“产能过剩”问题的中方立场》。

近年来,国际经贸格局深刻演变,大国竞争加剧。有关国家和经济体对自身产业竞争力、市场地位的担忧增多,将经贸问题政治化,炒作所谓中国“产能过剩”问题,指责中国产能冲击世界市场,并以此为借口不断加码对华限制措施,保护主义加剧升温。为澄清有关事实,阐明中方对所谓“产能过剩”相关问题的政策立场,特发布此文件。

文件中文版共有 1 万多字,英文版同步发布。除前言、结束语外共四章,分别是全面客观看待全球产能和所谓“过剩”、对“产能过剩”相关四对关系的看法立场、中国坚持在开放合作中建设现代化产业体系、共同推动构建开放包容的全球供应链合作格局。

文件指出,产业补贴与产能过剩不存在必然联系,大国应该在补贴合规上作出表率;出口多、顺差大不等于产能过剩,中国出口增长既源于规模经济与创新能力提升,也来自各国绿色转型和工业化发展的需求;全球经济失衡是历史常态、根源

复杂,既有储蓄投资结构、产供链分工等市场因素,也有国际金融体系、宏观政策共振等制度因素;“中国内需不足导致产能过剩”不符合事实,中国不仅是制造大国,也是消费大国,不仅是“世界工厂”,更是“世界市场”。

文件以客观事实和详实数据阐释,中国现代化产业快速发展靠的是创新驱动,中国产业运行始终平稳健康靠的是持续深化改革,中国现代化产业发展对世界不是“中国冲击 2.0”而是“中国机遇 2.0”。

文件提出,中方始终认为,看待产能问题,要坚持全面、客观、公正的态度,既要历史地看、也要辩证地看,秉持开放合作、互利共赢,共同化解矛盾和分歧。搞保护主义,只会扰乱全球经贸秩序,不利于全球产供链安全稳定和产业合作健康有序发展,给世界经济增长带来长期风险。

文件提出中方倡议,各方应坚持互利共赢,推动共同发展,尊重市场规律,加强政策协调,扩大市场开放,共创合作机遇,坚持多边主义,构建更加公正合理的国际经济秩序,共同推动构建开放包容的全球供应链合作格局。

中欧班列累计开行量突破 13 万列

新华社北京 7 月 28 日电（记者 何晓 魏玉坤）国家发展改革委会开放司司长梁林冲 7 月 28 日表示,截至目前,中欧班列累计开行量已突破 13 万列,运送货值超 5200 亿美元,成为丝绸之路经济带上的“钢铁驼队”。

在国家发展改革委当日举行的专题新闻发布会上,梁林冲表示,10 年来,国家发展改革委会同各方持续推进高效运输、安全治理、多元通道、创新发展“四大体系”建设,推动中欧班列高质量发展取得了显著成效,呈现“向好、向上、向优、向实”4 个特点。

一是质量效益持续向好。截至 2026 年 6 月,中欧班列重箱率已连续 46 个月保持 100%。从运输时效看,中欧班列运行效率不断提高,过去中国西安至德国杜伊斯堡的中欧班列全程运行时间需要 15 天,全程时刻表中欧班列开行后,最快 11 天即可抵达。

二是开行规模稳步向上。中欧班列开行规模从 2016 年的 1702 列

增长至 2025 年的 20022 列,年均增速超 30%,目前单月即可实现 2016 年全年开行量,展现出强劲发展韧性和增长潜力。

三是产品服务持续向优。不断丰富公共班列、定制班列、电商班列等新产品,有效满足多元化个性化市场需求。上线中欧班列门户网站,面向全球提供多语种、全天候、一站式服务平台,累计访问量超 6000 万人次。

四是国际合作不断向实。与沿线国家强化战略对接,签署了 9 份政府间多双边合作文件,有效凝聚了沿线国家发展合力。成功举办两届中欧班列国际合作论坛,达成了 159 项务实合作成果,有效提升了中欧班列国际影响力。

“下一步,国家发展改革委将持续加强中欧班列品牌建设,不断提升国际化、市场化水平,巩固提升中欧班列发展韧性,推动中欧班列朝着更高质量、更好效益、更加安全方向发展。”梁林冲说。

强化汛期保障，多地多部门多措并举确保民众平安出行

当前正值“七下八上”防汛关键期,我国多地连续遭遇台风、强降雨,多个省份交通线路运行受到影响。

来自中央气象台的预测数据显示,预计 7 月 28 日至 30 日,今年第 12 号台风“红霞”残涡将继续影响广东、福建、湖北、河南等地。

面对今年严峻复杂的防汛形势,交通运输部先后启动多轮强降雨防御响应、台风防御响应,对受影响地区进行点对点调度,要求紧盯强降雨密集地区和连续降雨高风险区域,督促“响应、巡查、管控”主动防御措施落实。

组建灾害天气调度专班,实行分级分类调度,形成“预警、叫应、行动、反馈、核实”的完整工作闭环,这是福建省交通运输部严格执行交通运输部公路气象预警“叫应”、路网风险管理等工作要求,全力保障路网安全平稳运行的缩影。

福建省交通运输厅有关负责人介绍,通过交通运行指挥中心总值班室、交通应急指挥 App、公路监测预警系统等,当地动态掌握气象预警、路网运行、灾险情情、应急力量布设等信息,按相应预警等级实施多部门联合调度等措施。

入汛以来,不少交通运输部门结合地形地质、路段特点,对是否采取封闭管控等措施进行重点研判。

山东青岛地铁强化主动防御措施落实,在车站出入口设置二级水位警戒线,依据站外积水情况提前采取组装挡水板、关闭出入口、关闭车站等应对措施;地面及高架区段根据风力等级提前采取加强瞭望、限速、停运等措施。

河南交投集团对非管控路段采取“巡查+驻守”的方式加强监测,严格执行红、橙色预警期间夜间不少于 2 小

时 1 次巡查、连续降雨高风险区域涉及风险隐患的路段夜间不少于 2 小时 1 次巡查的措施,紧盯雨情、水情、路情,发现异常情况果断采取主线管控措施,并按程序及时报送。

地处长江沿岸的湖北武汉市,地下水脉密布、地质复杂,在汛期面临多重考验。入汛以来,武汉市黄陂区接连遭遇多轮强降雨,新能源充电桩的安全稳定运行面临挑战。

站内除湿设备运行正常,电缆沟道密封完好,无积水迹象……为保障当地新能源充电桩的稳定运行,在 110 千伏城关变电站,国网武汉市黄陂区供电公司的运维人员正有条不紊地开展汛期特巡,逐项核查设备端子箱凝露、排水通道畅通等情况,并对主变压器、开关柜等关键设备进行细致排查,同步运用红外测温仪实时监测运行状态,确保电网“心脏”健康、新能源充

桩使用稳定。

“当前正值‘七下八上’防汛关键期,我们抓实抓细各项防汛防风保电举措,严守电网安全生命线和民生用电底线,把措施制定得更周全一些。”国网武汉市黄陂区供电公司安检部主任王壮介绍,目前,公司已加密全域高低压电网巡检频次,重点强化沿河线路与核心变电站的特巡排查,持续加强对新能源充电桩的安全隐患排查,对排查出的安全隐患实行闭环管理,动态清零,从源头降低设备故障概率。

交通运输部有关负责人发出提醒,雨天出行要低速行驶,加大和前车的距离;减少并线和超车,尽量选择跟车;遇积水路段先观察水深,通过时慢速;城市出行避开因下水道井盖打开形成的旋涡,防止轮胎被卡住。

(新华社北京 7 月 28 日电 记者 叶昊鸣)

通告

我公司职工刘祥擅自离岗,长期旷工,且多次催返未到,请在公告之日一个月内到公司办理有关手续,逾期将根据《劳动合同法》和《淮南市隆盛达实业有限责任公司劳动合同管理办法》等给予解除劳动合同,一切责任自负。特此通告送达。

淮南市隆盛达实业有限责任公司
2026 年 7 月 28 日