

国际油价重拾升势 世界经济还能扛住吗

受美国和伊朗在中东地区军事冲突持续影响,国际油价日前再度大涨,伦敦布伦特原油期货价格盘中一度突破每桶 91 美元关口,是 6 月中旬以来的新高。

分析人士普遍认为,与今年 2 月底中东战事爆发初期相比,多国商业库存、战略储备及供应链缓冲能力均已大幅消耗。一旦中东局势进一步恶化,国际能源市场面临的风险将不止于油价上涨,供应风险、通胀压力及金融市场波动带来的连锁反应将持续放大。

市场重新评估风险

当前,推动油价上涨的已经不只是石油供应受阻,而是市场对今后石油供应中断风险的重新评估。

霍尔木兹海峡是全球最重要的能源运输通道之一,承担着全球约四分之一的海运石油贸易以及约五分之一的液化天然气运输,其稳定与否直接影响全球能源供应。

澳大利亚知名股票分析师索尔·卡沃尼克认为,中东冲突升级显示这场冲突“仍有可能扩大规模并持续更长时间”,这导致市场正在快速修正之

前局势放缓的判断。

IG 市场分析师托尼·西卡莫尔认为,目前市场最大的担忧并非已经发生的供应损失,而是中东局势看不到明确的缓和路径。由于冲突双方均未显露明显退让迹象,市场正不得不重新计入更高的地缘政治风险溢价。

受到影响的不只是国际油价,金融市场也开始重新定价风险。随着油价反弹,市场对美欧经济体输入型通胀风险的担忧再度升温,导致欧美债券收益率走高,全球资本市场风险偏好下降。与此同时,市场对全球央行政策调整的预期也出现波动。

缓冲空间正在收窄

与中东战事刚开始时相比,全球能源市场结构已发生重大变化。战事爆发初期,国际市场仍拥有相对充足的商业库存,各国战略石油储备也具有较强的调节能力。市场一度认为,短期供应中断或可以依靠库存和替代运输路线消化。

然而,经过近半年的持续消耗,市场缓冲空间明显收窄。市场关注的焦点,也从“未来有没有油”逐渐转向“现在库存还能支撑多久”。

国际能源署署长法提赫·比罗尔日前警告,一旦霍尔木兹海峡的石油运输几周内无法恢复,全球能源安全将“亮起红灯”。当前正值北半球夏季出行高峰,全球能源需求处于全年高位。今年 5 月,比罗尔就曾预计,7 月和 8 月将是“危险时刻”。

不少分析师表示,经历多轮释放之后,曾被视为全球能源市场重要“稳定器”的战略储备,缓冲能力已大不如前。随着霍尔木兹海峡通行不确定性大幅上升,全球石油供应面临的风险可能进一步加大。如今,各方不仅担忧地缘政治带来的负面预期,更担忧全球能源体系抵御下一轮冲击的能力。

世界经济再度承压

分析人士认为,当前市场最关心的并非每桶油价能够涨到多少钱,而是高油价会持续多久,又将在多大程度上传导至全球经济。

国际货币基金组织此前的研究显示,持续上涨并长期维持高位运行的能源价格,不仅会推高全球通胀,还会削弱居民消费、抬升企业生产成本,并拖累全球经济增长。对于仍在艰难复苏的世界经济而言,新的能源冲击无

疑增加了更多不确定性。

此前,中东战事已严重冲击世界经济。不少国家和地区输入型通胀高企,本币贬值压力加剧,国际收支条件收紧。不少国家尚未完全消化上一轮能源冲击带来的影响,其财政和货币政策空间已明显收窄。

新一轮油价上涨可能再次推高运输、制造和食品等多个领域成本,并通过供应链进一步向全球传导。与此同时,市场对于主要央行降息节奏的预期也可能因此发生变化,全球金融市场波动风险随之上升。

回顾历史,中东局势每一次持续紧张往往伴随着油价长期高位运行。1973 年至 1974 年第一次石油危机、1990 年至 1991 年的海湾危机和海湾战争等事件,都曾不同程度推高全球通胀、抑制经济增长,并加剧国际金融市场波动。

分析人士指出,当前市场普遍担忧的,已不是一次短暂的价格冲击,而是在库存缓冲不断减少、地缘风险持续累积的背景下,高油价是否会再次演变为拖累世界经济复苏的长期压力。

(新华社北京 7 月 21 日电 记者 宿亮)

哥伦比亚候任总统称面临暗杀图谋

哥伦比亚候任总统阿韦拉多·德拉埃斯普列亚的团队当地时间 20 日说,哥国内游击队组织正密谋在他于 8 月正式就职前对他实施暗杀。

德拉埃斯普列亚的安保团队 20 日发表声明说,当天有情报警告称,有人正策划袭击这名候任总统。声明指认仍在哥伦比亚境内活跃的反政府武装“哥伦比亚民族解放武装”和从已解散的“哥伦比亚革命武装力量”分裂出来的团体提供近 100 万美元(约合 676.6 万元人民币)酬金,以“实施对候任总统的袭击”。

声明还说,可能有犯罪组织企图“渗透”进德拉埃斯普列亚出席的记者会等公开活动场合。

据法新社报道,德拉埃斯普列亚的团队已要求有关部门进行调查,同时强调“候

任总统不会因为这些威胁就放弃行程”。

德拉埃斯普列亚来自极右翼政治团体“祖国捍卫者”,他曾是一名律师,在社交媒体上拥有庞大粉丝群体,在 6 月选举中以约 1% 的微弱优势当选哥伦比亚总统,定于 8 月 7 日就职。在竞选期间,德拉埃斯普列亚承诺终止与反政府武装的和谈,称将“通过武力捍卫哥伦比亚”。他还主张修复并加强与美国的关系。美国总统特朗普多次通过社交媒体公开为其站台,引发哥现任政府不满。

近年来,哥伦比亚多地安全形势严峻,政治暴力事件多发。哥伦比亚参议员、总统选举参选人米格尔·乌里韦 2025 年 6 月 7 日在首都波哥大参加竞选活动时遭枪击受重伤,于同年 8 月 11 日不治身亡。

(新华社微特稿 李明睿)

遭伊朗猛烈打击 美军过去两周近百人受伤

美国国防部发言人肖恩·帕内尔 20 日证实,过去两周,已有近百名美军人员在伊朗战事中受伤。美国媒体认为,近百名美军人员受伤,凸显本月以来伊朗对美国军事设施的猛烈打击程度。

【近百人受伤】

帕内尔 20 日说,自 7 月 7 日以来,伊朗针对中东地区美军基地发动多次袭击,导致近百名美军人员“不同程度地受伤”,其中“大多数”涉及“轻微脑震荡”。

美国《纽约时报》19 日报道说,美军隐瞒在伊朗战事中受伤人员数量,五角大楼曾定期报告美军受伤人数,但近几周停止更新。

帕内尔称,美军并未隐瞒或误报在伊朗战事中的伤亡人数,五角大楼的“国防伤亡分析系统”网站会“定期更新”。

美国《华盛顿邮报》注意到,20 日傍晚,五角大楼曾在“国防伤亡分析系统”网

站公布最新数据,但晚些时候又恢复至早前数据,直到 20 日深夜,相关数据才再次调整为 18 和 447。

【伊朗攻势猛】

《华盛顿邮报》认为,近百名美军人员受伤,凸显本月以来伊朗对美国军事设施的猛烈打击程度。

一名要求匿名的知情军官告诉《华盛顿邮报》,自 2 月底以来,伊朗共动用近 8500 架(枚)无人机和导弹打击中东地区目标,其中约 100 架(枚)突破美军及其地区盟友的防空系统。

美军 20 日连续第 10 天袭击伊朗。美军中央司令部当天发表声明称,根据总统特朗普指示,美军发动空袭,“旨在进一步削弱伊朗攻击霍尔木兹海峡商船的军事能力”。同一天,伊朗方面称,对科威特和巴林的美军基地和无人机设施等发动袭击。

(新华社专特稿 海洋)

南非媒体：“中国机遇 2.0”利好非洲

新华社开普敦 7 月 21 日电(记者 王曉梅 蒋国鹏)南非独立在线新闻网站 20 日刊登南非地缘政治及贸易问题专家克洛埃·马卢莱克的文章说,“中国机遇 2.0”对非洲意义重大,非洲国家应积极参与其中。文章摘要如下:

近期,不少机构和媒体热议“中国机遇 2.0”,背后折射出中国经济发展给世界带来的红利,对非洲地区意义重大。

今年上半年,尽管能源短缺和供应链中断给世界大部分地区带来冲击,但中国经济保持了良好运行势头。这种稳定性对于非洲贸易商而言至关重要。随着中国消费市场不断释放活力,非洲的咖啡、鲜花和加工食品等越来越多依托中国市场。特别是中国对 53 个非洲建交国全面实施零关税政策,有效推动了非洲国家对华出口增长。非洲各国应积极主动开拓中国市场,谋求发展新机遇。

从鲁班工坊走进十几个非洲国家培训出多领域技术人才,到 2024 年中非合作论坛北京峰会宣布为非洲创造不少于 100 万个就业岗位,中国主动扩大开放,

与合作伙伴共享市场机遇和发展空间。

在人工智能时代,“中国机遇 2.0”还有一个重要方面,即技术开源。中国人工智能开源大模型全球累计下载量已突破 100 亿次,帮助发展中国家用上新技术、新产品。在卢旺达首都基加利,金融科技开发者已开始利用基于中国的开源人工智能框架训练小规模、本地化模型;在尼日利亚拉各斯,新兴农业科技初创企业也利用同样的开源模型权重开发针对木薯等当地农作物的病害识别工具。

肯尼亚蒙内铁路曾是中国参与非洲建设的标志性项目,如今中非合作领域不断扩展。吉布提的职业技能培训、基加利的金融科技实验室、拉各斯的学生下载使用的开源人工智能模型,这些项目都显示出中非合作模式正从“为非洲建设”转向“与非洲并肩建设”。中国在提供更大“市场红利”同时,正在为全球带来越来越多的“创新红利”。

得益于“中国机遇 2.0”,非洲经济体可以充分利用技能培训项目、开源人工智能模型以及零关税贸易便利等发展机遇,更好推动自身发展。

日印高铁合作再生事端 印度被指“不守诚信”

比原定投运时间落后 3 年的印度孟买-艾哈迈达巴德高速铁路项目近日再生事端。一名日本前高级官员公开指责印度方面在这一印合作项目中“不守诚信”且试图“踢”开日方。对此,印方予以否认,反称相关责任在日方。

日本政府前法务大臣牧原秀树上周在社交媒体发文称,高铁项目进展迟滞“百分之百是印方的责任”,他要为“所有付出努力的日方相关人员的名誉”发声。

牧原表示,他曾参与这一项目,印方“不守诚信,即使约定的事也会马上推翻”,“始终只顾及自己的利益”。

他在帖文中援引日本《东洋经济新报》网站 14 日的一篇文章证明自己的说法。该文章说,高铁项目的列车和信号系统原计划以日方新干线列车和信号系统为基础,但印方在建设过程中采用欧洲信号系统。而且,由于日方车辆无法在欧洲信号系统下运行,日方列车也注定被排除在外。

孟买-艾哈迈达巴德高铁位于印度西部,全长约 500 公里,利用日元贷款建设,最大商业运行速度每小时 320 公里。该项目 2017 年动工,原计划 2023 年投入运行,但因为征地困难等原因进度滞后,至今未能开通。印度新德里电视台网站本月 12 日援引印度铁道、通信以及电子和信息技术部长阿什维尼·瓦伊什瑙的话报道,该高铁项目首段计划于 2027 年 8 月 15 日开通运行。

针对牧原的说法,印度外交部发言人兰迪尔·贾伊斯瓦尔表示,这是“个人言论”且“与事实严重不符”,印日双方就该

项目的磋商“进展良好”。按照印方官员的说法,牧原并未参与过该项目。

贾伊斯瓦尔称,该项目的信号系统应“符合国际标准”,印方依据这一原则采购信号设备,但“并未收到日方相关方案”。至于线路所用车辆,由于日方在东北新干线 E5 系列车型基础上升级的 E10 系列列车“仍在研制”,将在 2030 年后开始提供,“双方同意”在线路运营初期使用印度制造的高速列车。

据《印度时报》网站 20 日报道,孟买-艾哈迈达巴德高铁将使用“本土制造”的高速列车,这是体现印度工程和制造能力的“重要里程碑”。初期投入使用的车型最大运营速度为每小时 280 公里,后续车型将达到每小时 350 公里。印度 BEML 公司已从国有企业 ICF 公司获得合同,设计和制造这两型高速列车。目前设计工作已进入“最后阶段”,预计 2027 年制造完成。

不过,在《东洋经济新报》网站的文章中,作者表示,自己作为日本铁路技术人员,曾坐过 ICF 制造的运营时速 160 公里的准高速列车,感觉车辆“相当粗糙,几乎不能以 130 公里的速度行驶,难以成为高速列车的研制基础”。此外,BEML 公司同样没有制造高速列车的经验,难以在一年内完成高速列车的制造和试运行。

这篇文章说,当欧洲企业 2025 年在孟买-艾哈迈达巴德高铁项目信号系统中标后,日本列车和信号系统被采用的可能性基本上不复存在。而且,这不仅限于这条线路,还意味着日本技术被排除在印度未来高铁的标准系统之外。

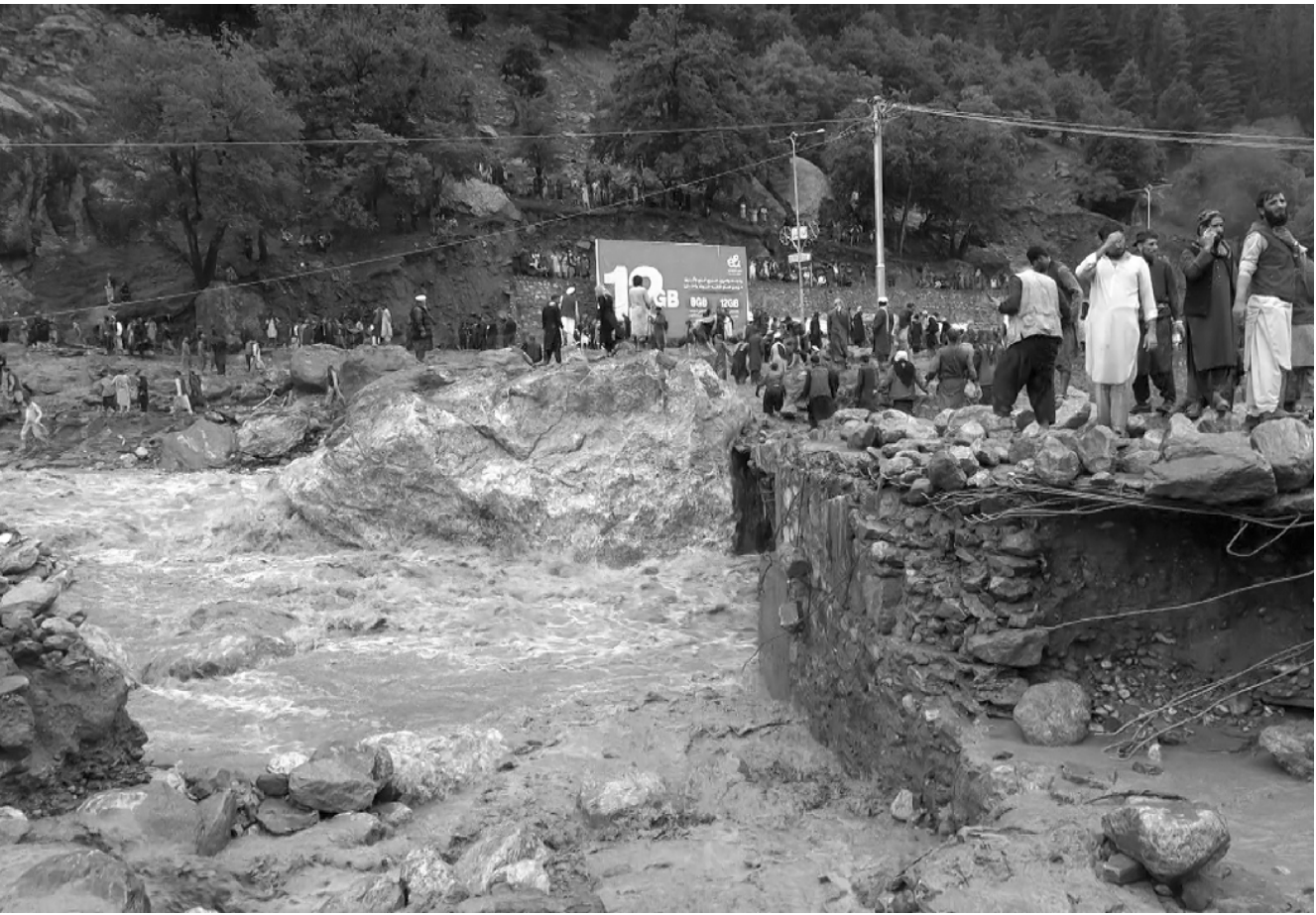
(新华社专特稿 惠晓霜)

阿富汗东部洪灾致 20 人死亡逾百人失踪

7 月 20 日,在阿富汗努里斯坦省一处村庄,人们查看洪灾受损情况。

阿富汗国家灾害管理局发言人优素福·哈马德 7 月 20 日在社交媒体发文说,阿东部努里斯坦省当天因强降雨导致的洪灾已造成至少 20 人死亡、约 80 人受伤,另有 100 多人失踪。

新华社 发 阿齐兹 摄



美情报机构：美伊将陷入长期对峙

美国情报机构评估报告认为,美国对伊朗新一轮军事打击不太可能对伊朗政府造成重大冲击,也难以迫使伊朗在谈判中软化立场,美伊将陷入长期对峙。

美国《华盛顿邮报》20 日以多名现任及前任美官员为消息源报道,上述评估报告主要由美国中央情报局撰写,已上报特朗普政府。报告指出,美伊目前陷入介于“和平与战争”之间的“无限僵持”状态,虽然美国和以色列的袭击导致伊朗多名高级官员身亡及大量军事装备受损,但伊朗方面仍具备较强的抗压与生存能力。

中情局今年 5 月的一份分析报告认为,即使美国对伊朗实施海上封锁,伊朗至少能“扛住”3 到 4 个月,才会面临较为严重的经济困难。

据《华盛顿邮报》报道,这份报告凸显特朗普政府在伊朗战事上身处困境。特朗普政府当前不断扩大打击规模,导致战事陷入僵局。美国如进一步升级行动,比如派遣地面部队,不仅无法保证实现军事目标,还可能给特朗普政府带来更大的政治风险,因为伊朗战事在美国国内“很不受欢迎”。

前美国中东情报官员、美国智库大西洋理事会“斯考克罗夫特中东

安全倡议”主任乔纳森·帕尼科夫说,特朗普政府似乎相信,只要持续加大军事打击力度,最终会让伊朗的谈判立场变得“更灵活”,“这一判断几乎肯定是错误的”。

美军中央司令部 20 日在社交媒体发布消息说,按照特朗普的指示,美军于美东部时间 20 日 16 时(北京时间 21 日 4 时)对伊朗发动新一轮打击。这是美军自 11 日以来连续第 10 天对伊朗实施军事打击。伊朗伊斯兰革命卫队于 20 日发表声明说,对位于巴林和科威特的美军目标发动袭击,对美方“造成沉重打击”。

当前,美伊双方并未完全排除寻求外交解决方案的可能性。

据外媒 20 日援引一名伊朗高级官员的话报道,伊美谈判调解方已向伊方提出旨在缓和目前局势的提议,建议实施为期 10 天的停火,以寻求恢复落实伊美上月达成的谅解备忘录。伊朗外交部发言人巴加埃 20 日在新闻发布会上说,伊朗已收到伊美谈判调解方提出的建议,但未透露具体细节。

美国务卿鲁比奥 19 日晚在接受媒体采访时称,特朗普政府“仍对外交解决方案持开放态度”。

(新华社专特稿 高冰冰)

AI 时代,数据使用如何“知情同意”

试想一下:一家服装公司,拥有你的姓名、交易记录以及长期消费行为数据。如今,这家公司决定开发生成式人工智能模型,并利用用户数据训练模型,提升商业竞争力。它需要重新征求你的同意吗?

在新加坡监管机构看来,答案是肯定的。

新加坡个人资料保护委员会 20 日发布《生成式人工智能个人数据使用咨询指导原则》,这是其中一个案例。该指导原则基于新加坡《个人资料保护法令》,讨论机构在开发、部署生成式人工智能,以及系统投入使用后的不同阶段,如何透明、负责地使用个人数据。

这一案例背后,是人工智能时代数据治理面对的一个难题:当数据用途不断扩展,用户如何获得真正有意义的知情同意?

新加坡数码发展及新闻部长杨莉明 20 日在新加坡数据节开幕式上发布该指导原则时表示,数据商业价值不断提升,可信赖的数据治理需要明确责任机制。如果个人数据被用于开

发或改进生成式人工智能模型,机构应以清晰、直接的方式说明,而不能依赖宽泛笼统的描述。

不过,很多时候,问题并不是用户没有“同意”,而是不知道自己究竟同意了什么。

随后的论坛上,新加坡国立大学人工智能治理教授西蒙·切斯特曼做了一个现场互动:“过去一年里,如果你曾经点击过同意某些服务条款,允许对方使用你的数据,请举手。”

不少观众举起了手。

“如果你读完了所有这些条款,请继续举手。”

一些观众放下了手,现场响起笑声。

“你们有几位在撒谎。”切斯特曼说,即使是专家,通常也不会阅读那些冗长复杂的条款。

如何让用户充分知情?委员会提出,只使用“您的数据将用于新产品开发”这类笼统表述是不够的,机构应提供“人工智能专项通知”,明确说明数

据使用目的、涉及的数据类型、使用方式,以及用户如何拒绝或撤回同意。指

导原则建议,社交媒体平台如果希望利用用户数据开发生成式人工智能模型,可以同时更新隐私政策,制作专门说明页面、在平台内弹窗提醒,并通过邮件通知用户,同时提供拒绝的渠道。

委员会同时指出,即使个人数据已被用于生成式人工智能开发,用户仍有权要求查阅、更正自己的数据。但该机构也承认,实现这一要求并不容易。生成式人工智能模型通常依赖海量训练数据,这些数据并不一定以传统数据库形式保存,删除已经进入模型的信息,在技术上仍存在挑战。

切斯特曼说,互联网早期,人们面对的

新加坡星展银行首席数据与转型

官尼潘利明也表示,过去企业主要关注数据集本身是否合法获取,但现在需要关注的是不断流动、不断变化的数据。

随着人工智能进一步发展为能够自主执行任务的智能体,知情同意将面临新的挑战。

美国谷歌公司政府事务与公共政策副总裁马卡姆·埃里克森说,智能体的发展带来一个悖论。一方面,用户希望智能体成为可信赖的助手,能够跨应用理解、整合信息,尽可能更高效地操作;另一方面,在涉及用户安全的关键时刻,又需要增加相关授权流程,让用户能够介入判断。

新加坡资讯通讯媒体发展局可信人工智能集群总监督长李婉诗提到,最近测试发现,如果给智能体设定一个目标,它可能会“尽一切可能实现目标”,并在过程中无意泄露敏感数据,这说明真实环境测试的重要性。面对人工智能快速发展带来的新问题,监管机构和企业需要共同探索下一步方向。

(新华社新加坡 7 月 21 日电 记者 舒畅)