

基本建成交通强国将取得决定性进展

——国新办发布会聚焦“十五五”时期交通运输领域新发展

交通是经济的脉络和文明的纽带，是中国式现代化的开路先锋。“十五五”时期，如何加快建设交通强国？如何更好实现“人享其行、物畅其流”的美好愿景？在 21 日举行的国新办新闻发布会上，交通运输部等部门有关负责人对此进行了详解。

6 月 8 日，三峡水运新通道工程在湖北宜昌破土动工，这是“十五五”时期首个开工的国家重大标志性工程。新通道建成后，三峡枢纽年双向总通过能力将达到 3.36 亿吨，是现有设计通过能力的 3 倍多。

“‘十五五’时期，我们继续推进跨区域跨流域大通道建设，已经不像过去那样简单的‘铺摊子’‘上项目’，而是优化空间布局、打通经济循环大动脉，推动区域均衡发展。”交通运输部副部长徐成光说。

到 2030 年，国家综合立体交通网主骨架建成率由目前的 91% 提升至 95%，这是“十五五”时期交通运输领域的重大目标之一。如何实现？徐成光认为，要重点抓好四类通道建设：

- 沿边沿海沿江大通道，建成沿海高速铁路，推进沿边国道贯通和提质改造，加快构建长江综合立体交通走廊，全面建成高标准沿江高速铁路；
- 出疆入藏通道，着眼边疆稳定和兴边富民，着力解决通道韧性不强、保通保畅能力不足的短板；

——西部陆海新通道，围绕形成“陆海内外联动、东西双向互济”的开放格局，加快贯通主通道；

——跨江跨海跨湾通道，重点实施沪甬跨海通道、狮子洋通道等一批重大工程，强化跨长江、跨珠江以及跨杭州湾等通道联系。

作为现代化综合交通运输体系的主骨架，我国四通八达的铁路网有效畅通了经济社会高质量发展的脉络。

西安至十堰高铁开通运营，西安东站同步投用，武汉至西安高速铁路实现全线贯通运营……聚焦“联网、补网、强链”，我国高质量推进铁路重大工程项目建设。

雄安至商丘高铁山东段等项目进入运行试验阶段；哈尔滨至伊春高铁、宜昌至兴山高铁等启动联调联试……一批重点项目建设取得实质性进展。

“十五五”时期，我国铁路网怎么建？国家铁路局新闻发言人、副局长王启铭认为，将围绕三个方面发力：

- 畅通道——强化沿江沿海沿边通道布局，推进跨区域战略通道建设，加强跨江跨海跨湾通道建设等；
- 优结构——加快贯通“八纵八横”高铁主通道，有序推进重点区域高铁连接线建设，加强重点城市群都市圈通勤能力提升，补齐西部路网“留白”，强化能源粮食运输通道建设等；
- 强节点——加快推进北京等重点铁

路枢纽畅通工程设施建设，优化枢纽站场设施布局，完善集疏运体系，加快推进网络融合、跨方式融合、站城融合发展等。

对内建设脚步不停，对外往来持续不断。

今年上半年，国际货邮运输量达到 232 万吨，同比增长 13.9%；国际航线网络已经通达全球 90 个国家和地区 263 个城市，其中全货运航班通航 70 个国家和地区的 162 个城市……发布会上，中国民航局副局长韩钧介绍了我国国际航空货运取得的明显成效。

立足国家区域重大战略，韩钧表示，“十五五”时期，我国将增强航空枢纽货运功能，尤其注重提升北京、上海、广州、深圳、成都等国际航空枢纽的国际航运服务能力，增强鄂州花湖机场等专业性货运枢纽机场功能，支持有关外贸大省依托枢纽机场提升国际航空货运能力。

畅通国际货运通道体系，提升传统市场运输效率和多链路的保障水平；提升机场货运设施适配能力，支持在枢纽机场改扩建项目中提升货运基础保障能力；培育多样化航空货运企业；建设航空物流综合信息服务平台，全面推广电子运单和货运“单制”……一系列部署将促进我国国际航空货运健康有序发展。

“‘十五五’时期，民航局将认真贯彻落实国家‘十五五’规划纲要部

署，积极构建通达通畅、多元韧性、安全可靠的航空货运体系，提升专业化、集约化的服务能力。”韩钧说。

改革发展的成果，要更多惠及于民。邮政业与老百姓生活息息相关，广泛服务于生产和消费、线上和线下、城市和乡村。这一现代物流的标志性产业，“十五五”时期将有哪些新部署？

国家邮政局副局长陈凯说，将通过优化邮政普遍服务和特殊服务供给提高快递服务质效，积极发展智慧邮政，加快建设现代化寄递物流网络，促进区域邮政业协调发展，推进绿色低碳发展，深化邮件快件包装绿色转型。

与此同时，邮政业还将完善法规政策体系，深化农村寄递物流体系建设，加强国际寄递物流体系建设，推动寄递服务与实体经济深度融合……陈凯表示，到 2030 年，邮政业服务经济社会发展中的作用将进一步增强。

“我们将扎实推进‘十五五’交通运输规划的实施，统筹推进重大战略任务、重大工程项目、重大政策举措，一步一个脚印抓好各项任务落地落实。”展望未来五年，徐成光表示，基本建成交通强国将取得决定性进展，我国现代化综合交通运输体系将更加完善，“人享其行、物畅其流”的美好愿景将加快实现。

(新华社北京 7 月 21 日电 记者 叶昊鸣 王聿昊)

全国首趟跨境海铁公“一单制”班列从烟台港开行

7 月 21 日，X80442 次班列从山东港口烟台港铁路调车场发车（无人机照片）。

7 月 21 日，满载商用车和汽车零配件集装箱的 X80442 次班列从山东港口烟台港发车，标志着全国首趟跨境海铁公“一单制”班列开行。班列采用“海运+铁路+公路”无缝联运模式，货物自韩国仁川海运至烟台港，经铁路直达喀什，接续海关监管拖车出境，随后沿公路运往吉尔吉斯斯坦比什凯克，全程仅 12 天，较传统运输模式缩短 5 天。

新华社 发（唐克 摄）



我国国家综合立体交通网主骨架建成率将提升到 95%

新华社北京 7 月 21 日电（记者 叶昊鸣 王聿昊）“我们的目标是到 2030 年，国家综合立体交通网主骨架建成率由现在的 91% 提升到 95%。”交通运输部副部长徐成光说。

徐成光是在 21 日国新办举行的新闻发布会上作此表述的。他说，不同于过去简单“铺摊子”“上项目”，“十五五”时期，我国在继续推进跨区域跨流域大通道建设上优化空间布局、打通经济循环大动脉，推动区域均衡发展。

为实现 2030 年目标，徐成光表示，

要抓好四类通道建设：

在沿边沿海沿江大通道建设上，建成沿海高速铁路，推进沿边国道贯通和提质改造，全面贯通沿边 G219、G331 陆路战略骨干通道和沿海 G228 骨干通道，加快构建长江综合立体交通走廊，全面建成高标准沿江高速铁路，实施三峡水运新通道等一批重大工程。

在出疆入藏通道建设上，着眼边疆稳定和兴边富民，着力解决通道韧性不强、保通保畅能力不足的短板，高标准推进川藏铁路雅安至林芝段建设，建设新藏铁路东、西段工程，加快构建“一轴

两翼多联”的疆煤外运通道。

在西部陆海新通道建设上，主要围绕形成“陆海内外联动、东西双向互济”的开放格局，加快贯通主通道，增强北部湾国际门户港的枢纽功能，推动平陆运河在今年 9 月份正式通航试运行。

在跨江跨海跨湾通道建设上，重点实施沪甬跨海通道、狮子洋通道等一批重大工程，强化跨长江、跨珠江以及跨杭州湾等通道联系。

“在推进跨区域跨流域大通道建设的过程中，我们还将重点提升三个方面的水平。”徐成光表示，将提升

综合交通枢纽城市功能，加快建设 20 个国际性、80 个全国性综合交通枢纽城市；推进交通基础设施更新和数智化改造，实施 8 万公里左右交通基础设施更新和数智化改造；完善全球国际海运干线网络，加强与全球主要航空货运枢纽节点连通，优化完善海外港口等境外关键枢纽。

“我们将扎实推进‘十五五’交通运输规划的实施，统筹推进重大战略任务、重大工程项目、重大政策举措，一步一个脚印抓好各项任务落地落实。”徐成光说。

2030 年我国新能源重卡保有量将突破 160 万辆

新华社北京 7 月 21 日电（记者 叶昊鸣 王聿昊）交通运输部安全总监兼运输服务司司长蔡团结在 21 日国新办举行的新闻发布会上表示，到 2030 年，我国新能源重卡渗透率将达到 40%、保有量将突破 160 万辆。

数据显示，2026 年上半年，我国新能源重卡累计销量约为 14 万辆，同比增长 78.6%。

“这是在政策和市场双重驱动下实现的爆发式增长。”蔡团结说，目前新能源重卡已经进入快速普及推广应用的新阶段。

推进新能源重卡规模化应用，既能促进优化产业结构，也能优化能源结构和交通运输结构，同时有利于降低物流成本、推动道路货运行业高质量发展。

未来将有哪些举措推动新能源重卡规模化应用？蔡团结表示，首先要健全完善补能网络，围绕国家高速公路网“5 射 4 纵 5 横”重点路段，建设零碳公路运输通道约 3 万公里。

破解设施不足短板，蔡团结表示，将聚焦国家高速公路、普通国道货运繁忙路段，京津冀、长三角、粤港

澳大湾区、成渝地区等城市群都市圈，货运枢纽、港口、矿区、厂区、园区等重要节点，建设 3000 个以上电动重卡充换电站，推进补能设施“连点成线组网”。

“2026 年继续实施老旧营运货车报废更新行动，安排 220 亿元超长期特别国债支持老旧营运货车报废更新，重点支持更新为新能源重卡。”蔡团结表示，通过“两新”政策助力促进新能源重卡市场消费，在市场增长的基础上通过政策再加力。

在推广全场景应用方面，蔡团结说，将在扩大中短途运输场景新能源重卡使用规模、加快主要货运节点场内转运车辆新能源替代应用的基础上，推动大型运输企业、快递和物流企业、规模化货运车队等骨干运输企业在干线公路运输中率先采用新能源重卡。

“‘十五五’时期，我们将着力推动交通动力低碳替代，推进交通基础设施绿色化转型，加快交通运输结构优化调整，持续深入推进污染防治攻坚，健全交通运输碳排放统计核算监测体系，以更大力度推进交通运输领域绿色低碳转型。”蔡团结说。

民政部发布全国首批婚丧习俗改革典型案例

新华社北京 7 月 21 日电（朱高祥 钟悦歌）7 月 21 日，民政部办公厅发布“全国第一批婚丧习俗改革典型案例”，涵盖全国 20 个地方实践做法，将为各地进一步深化婚丧习俗改革提供可借鉴样板。

在河北省河间市婚俗改革案例中，当地以基层共治为基，搭建市、乡、村三级婚俗改革联动平台，指导全市 639 个村（社区）将“婚事新办、限制高额彩礼、鼓励零彩礼”写入村规民约；打造覆盖婚恋、婚嫁、婚后生活的全周期服务；以多元惠民活动为媒，重塑婚嫁“精神内核”。如今，当地“低彩礼、零彩礼”已成主流，婚嫁平均花费降低 60% 以上。

在浙江省建德市殡葬移风易俗案例中，当地聚焦殡葬领域突出问题，紧扣民间殡葬从业人员这一关键群体，

围绕“逝、殡、葬、祭”全流程，依托浙江省数字政府政务 2.0 和“浙里逝安”平台，创新建成“数智殡葬综合监管”平台，实现身后事“一次办”、遗产查询“一键通”、文明治丧“一体管”。

这批案例还包括内蒙古自治区兴安盟乌兰浩特市、黑龙江省齐齐哈尔市克山县、安徽省蚌埠市怀远县、山东省烟台经济技术开发区、广西壮族自治区南宁市西乡塘区、重庆市大足区、四川省达州市宣汉县、甘肃省平凉市灵台县、北京市大兴区等地多元实践。

民政部要求，各地民政部门认真学习借鉴典型案例的经验做法，结合“十五五”时期民政事业高质量发展目标，不断提升社会事务工作水平，持续推进移风易俗，切实增强人民群众的获得感、幸福感、安全感。

多家央企宣布增持回购 传递积极信号

新华社北京 7 月 21 日电（记者 赵怡宁 戴小河）多家央企近日发布公告，通过控股股东增持、上市公司回购等方式，向市场传递积极信号。

三峡能源公告称，公司控股股东中国三峡集团拟在未来 12 个月内通过二级市场增持公司股份，包括集中竞价、大宗交易等交易方式，增持金额不低于人民币 15 亿元，不高于人民币 30 亿元。资金来源为中国三峡集团自有资金或自筹资金。

中国中冶公告称，截至 2026 年 7 月 20 日，公司通过上海证券交易所系统以集中竞价交易方式回购 A 股股份 146717009 股，已回购 A 股股份占公司总股本的比例为 0.70906%，成交总金额为 415386857.07 元；2026 年 7 月 1 日至 20 日，公司累计回购 H 股股份 25936000 股，占公司总股本的比例为 0.12535%，成交总金额为 37618580.50 港元（不含交易费用）。公司将严格按照《上市公司股份回购规则》《上海证券交易所上市公司自律监管指引第 7 号——回购股份》等相关规定，在回购期限内根据市场情况择机做出回购决策并予以实施。

中国石化公告称，公司于今年 6 月 18 日首次实施本轮 A 股回购，截至今年 7 月 17 日，公司本轮已累计回购 A 股股份 77900050 股，占公司总股本的比例为 0.06%，支付的总金额为人民币 365409347.90 元（不含交易费用）。公司将按照相关规定及回购股份方案，根据市场情况在回购期限内实施股份回购，回购的股份将全部用于注销并减少公司注册资本。

龙源电力公告称，公司控股股东国家能源集团对公司未来发展充满信心，未来公司将综合考虑经营情况、财务表现、现金流状况、投资需求及未来发展规划，落实股东价值回报机制。

人类首次“看见”的那个黑洞有了谱指数图像

星空有约

新华社上海 7 月 21 日电（记者 胡 喆 张建松）人类首次“看见”的那个黑洞——M87 黑洞有了谱指数图像。这项研究由中国科学院上海天文台科研人员领衔开展，相关论文 7 月 20 日发表在国际天文学期刊《天体物理学杂志通讯》。

M87 黑洞位于室女座 M87 星系中心，距离地球约 5500 万光年，质量约为太阳的 65 亿倍，首张“身份照”于 2019 年发布。多年来，上海天文台路如森研究员科研团队与国际同行紧密合作，持续对 M87 黑洞展开深入研究。

在最新研究中，他们利用 2018 年事件视界望远镜（EHT）和全球毫米波 VLBI 阵列（GMVA）获得的观测数据，对 M87 黑洞开展了双频联合谱指数成像研究。通过对 1.3 毫米和 3.5 毫米两个波段获得的黑洞视界尺度图像进行联合分析，首次获得黑洞事件视界尺度的空间分辨谱指数分布，并揭示了谱指数随与黑洞中心距离变化的规律。

研究显示，黑洞周围辐射性质会随着与黑洞中心距离的变化而发生显著改变，这一特征直观地体现在谱指数的空间分布上。在靠近黑洞中心的区域，谱指数为正，表明该区域的辐射仍受到较强的同步辐射自吸收影响；随着距离增加，谱指数逐渐下降并由正转负，显示辐射逐渐过渡到光学较薄状态。

尤为重要的是，这一转变发生在距离黑洞中心约 30 微角秒的位置，与 3.5 毫米波段观测到的环状结构尺度一致。这表明，黑洞图像中的环状结构不仅反映了辐射形态，还与视界附近等离子体的辐射状态密切相关，为理解黑洞吸积流、喷流以及视界尺度辐射过程提供了新的观测约束。

“谱指数反映了黑洞周围物质在不同观测频率下的辐射特性，是理解黑洞附近辐射机制的重要线索。”路如森介绍说，此前发布的单一频率的图像，主要反映黑洞周围辐射的空间结构。只有将不同频率的观测结果结合起来，才能进一步解析辐射背后的物理性质，揭示黑洞附近等离子体的状态及其辐射机制，推动黑洞研究从“看见黑洞”迈向“读懂黑洞”。

贺兰山下，赴一场民族艺术盛宴

盛夏时节，贺兰山下，看见贺兰演艺小镇里，好戏连台。“鲁智深”扮演者臧金生与游客同唱《好汉歌》，尽显英雄豪情；麒麟传人李政宽带来京腔民谣，圈粉无数；众人围着篝火共舞，氛围感直接拉满……

这是正在宁夏银川举办的 2026“举杯贺兰山·青年艺术季”暨“风从四海来，看见贺兰民族艺术大会”的鲜活场景。这场为期 40 天的艺术盛宴，吸引 200 余支民族艺术团体、近千名以青年为主的文艺工作者参与，让市民、游客沉浸式感受多元文化魅力。

广西河池市宜州区文旅形象大使廖洪珍唱着刘三姐歌谣亮相，悠扬质朴的壮乡山歌回荡在贺兰山下。“各民族兄弟姐妹齐聚一堂，这种场面太难得了，大家都拿出了最具特色的‘压箱底’技艺！”她说，台下观众自发跟唱、起舞，

现场气氛十分欢乐。

“95 后”京剧演员李政宽则带着《欠你一枚小红星》剧组的年轻演员登台。撕掉京剧“老派严肃”标签的表演，让舞台有了“潮流派对”的味道。“不能一直把京剧‘端’在神坛上，开心最重要。”他说，演艺小镇里的氛围特别好，大家一起唱歌、表演、切磋，回归了艺术沟通最纯粹的模样。

深受感染的陕西游客张敏告诉记者，这次演艺小镇之旅完全是“意外惊喜”，一张门票收获了观剧体验，也让他对民族艺术有了更深的理解。

据了解，此次青年艺术季活动于 7 月 12 日启幕，将持续至 8 月 20 日。期间，各民族文艺工作者将轮番带来声乐、器乐、民族舞蹈、创意演艺等表演。演出间隙，他们还会现场教学特色歌舞，或走进西夏陵、览山公园等宁夏

地标采风。

“这是近年来周期最长、形态最丰富的民族艺术活动之一，更是以文艺赋能、铸牢中华民族共同体意识的特色实践。”担任艺术大会总策划的中国戏剧文学学会会长羊驰说，活动既让观众近距离感受到民族文化的多姿多彩，也为不同地域、不同门类的艺术工作者搭建了交流互鉴的平台。

“内蒙古长调歌手、大凉山彝乐乐队和刘三姐歌谣传唱者已利用演出间隙自发结队交流，探讨未来合作可能性。”羊驰说。

非遗领域的互动同样活跃。廖洪珍与宜州当地壮锦手工作坊负责人一同拜访宁夏麻编技艺代表性传承人，交流织造技艺。今年，这些非遗都有文创产品登上世界杯舞台。谈到兴起，廖洪珍等人还改编山歌演唱道：“三姐壮锦美如