

淮南日报

长三角新闻

HUAINAN RIBAO



中共淮南市委主管主办 淮南日报社出版

国内统一连续出版物号 CN 34-0006
网址:Http://www.huainannet.com

2026年7月20日 星期一

丙午年六月初七

总第 15892 期 今日 8 版

A1

淮南市新闻传媒中心 公益广告

敬老爱老 家庭和睦



2026 年长三角市场监管专题合作组会议召开

19 条举措打出覆盖科创全生命周期政策“组合拳”

长三角观察

中国消费者报（记者 郑铁峰）近日，2026 年长三角市场监管专题合作组会议在上海召开。会上，上海市、江苏省、浙江省、安徽省（以下简称三省一市）市场监管部门联合发布《长三角市场监管一体化助力上海（长三角）国际科创中心建设的若干举措》（以下简称《若干举措》），聚焦创新空间、基础制度、产业赋能、成果转化、人才支撑、服务保障 6 大维度，提出 19 条举措，打出一套覆盖科创全生命周期的政策“组合拳”。

在创新空间布局方面，三省一市设计了两张网络。一张是主干网，明确省市问题共答，有机嵌入以上海为

中心、以南京、杭州、合肥等 13 城为主要范围的“一中心五支点、一廊两带”格局。另一张是全域网，在苏北、浙西南、皖北等区域布局一批创新服务点。力争到 2030 年，三省一市每万人口高价值发明专利拥有量达 38 件，制造业质量竞争力指数均值达到 90.5 以上。

在服务创新基础制度方面，三省一市将在创新主体准入便利化、维护公平竞争秩序、加强新业态新领域执法协作等方面协同发力。特别是面向人工智能等前沿领域，将联合开展知识产权护航战略科技力量行动，共育高价值专利项目、共推数据知识产权改革。

在产业赋能方面，《若干举措》明确将提供质量支撑、标准引领、品牌培育、计量认证等集成服务。针对创

新企业发展链条长、上下游关联度大的特点，将实施全链条质量管理提升行动，协同打造质量基础设施集成服务创新平台。同时，合力支持平台企业创新攀高，不断放大包邮区的特色优势。

在科技成果转化方面，三省一市将依托国家知识产权运营（上海）国际服务平台长三角协同运营中心等载体，加力推进科技成果资源价值化。同时协同实施商业秘密保护强企护链工程，健全长三角海外知识产权纠纷应对指导体系，全力守护创新成果。

在人才支撑方面，《若干举措》提出将深化市场监管领域科技人才互聘共享，成立长三角市场监管一体化智库联盟，与相关高校共同推进教科人一体化改革，为长三角科技创新输送高素质人才。

在服务保障方面，三省一市将探索完善信息直报点、助企恳谈会、市监会客厅等涉企沟通机制，协同推行“无事不扰”的监管模式，让企业专心创业、放心投资、安心发展。

会议现场，除《若干举措》外，三省一市还联合发布了《长三角经营主体指数（2025 版）》《药品多仓协同运营管理规范》团体标准 2.0 版等成果，并启动了《市场监管服务长三角自贸试验区高质量发展合作协议》《长三角“四城五场”市场监管服务空港高质量发展合作协议》《长三角“十五五”长三角区域特种设备安全监管一体化合作框架协议》《长三角国际标准化合作协议》《“满意消费长三角”行动工作方案（2026—2030 年）》《深化长三角区域“长食常安”食品安全社会共治品牌工作方案》6 项合作事项。

从“机器人大学”到“机器人 9N 中心” 在合肥感受具身智能产业蓬勃动力

近日，在合肥市具身智能机器人数据采集训练场工厂场景区域，数据采集人员训练机器人抓取物品。

近年来，安徽省合肥市积极推动智能机器人产业发展，构建全链条研发制造体系，积极推动机器人从实验室走向真实生活场景。

合肥市具身智能机器人数据采集训练场于 2025 年 11 月投入使用，这里有“机器人大学”之称，拥有近百台训练机器人和总面积 6000 平方米的场景训练平台，实景复刻工业制造、家庭服务、商超服务等多元应用场景。机器人在这些场景中“学习”做家务、搬运行箱子、分拣物品等任务，为日后在真实场景落地应用打下基础。

今年 4 月，一家“机器人 9N 中心”落地合肥市瑶海区，打造机器人产业“超级应用场景”与消费体验新地标。这里设有具身智能体验中心，通过场景化展示进行人机交互，并提供机器人一站式购机、租机、换机以及高端定制、运营维保等服务，推动机器人从“工业工具”走向“家庭伙伴、商业助手、城市基础设施”。

目前，合肥市已汇聚智能机器人产业链上下游企业 190 家，同时加速技术转化与商业化应用进程，打造长三角具身智能创新高地。

新华社记者 周牧摄



刚刚荣获国家技术发明二等奖

闵行“小巨人”亮相世界人工智能大会

今日闵行

当机器人不再只是冰冷的机械臂，而是能看、能思考、能动手的“智能伙伴”，会碰撞出怎样的火花？

近日，2026 世界人工智能大会（WAIC）开幕，从闵行区“大零号湾”走出的国家级专精特新“小巨人”企业——节卡机器人，带着新品和量产级工业落地方案登陆展会，以全套国产化自主技术，展现闵行本土企业攻克具身智能产业痛点、赋能千行百业智能化转型的硬实力。

填补国产重载空白的“大力士”

在以往印象中，人形机器人往往是身板单薄的展示品。但节卡此次全球首发的 JAKAK1-25 重载双臂人形机器人，却是个实打实的硬汉。

这款机器人的单臂自重不足 30 公斤，负载能力却高达 30 公斤，双臂协同作业总负载更是达到 50 公斤。节卡公司研发工程师介绍：“目前，行业主流人形机器人负载普遍不足 10 公

斤，核心零部件长期受制于海外供应链。节卡依托自研 APEX 系列高功率密度一体化行星关节，实现轻量化机身与重载性能双向突破。这意味着它能像熟练工一样，轻松举起 50 公斤的哑铃，或者搬运沉重的汽车零部件。”

据介绍，这款机器人整机国产化率高达 85%，驱动、力控、通信全链路自主可控，搭配±0.1 毫米重复定位精度、毫秒级实时通信与高精度六维力传感器，既能承接汽车大件转运、重型零部件装配、精密涂胶等重工工序，也能作为高校科研平台支撑人形算法研发，一举补齐国产重载人形机器人短板。

能进商超导购的“灵巧派”

另一款人气展品 JAKA π（π 仔）小型人形机器人，是闵行轻量化科创成果代表。π 仔不仅长得亲和，身手也十分敏捷。整机仅 1.22 米高，42 公斤净重，拥有 27 个自由度，单臂负载 3 公斤，既能配合 VR 设备在实验室里进行高精度的动作复刻与数据采集，也能在商超里担任导购，甚至在文旅展会上来一段动感的舞蹈。

区别于市面上仅能跳舞展演的同类产品，节卡研发团队为它打造了“大

脑+小脑”的融合架构，依托 Intel 异构计算平台分开承载智能决策与毫秒级运动控制，兼顾大模型语义理解与稳定流畅的肢体动作。

今年展会上，配套全身动捕、低时延 VR 遥操设备，现场观众仅佩戴穿戴设备即可远程操控机器人同步复刻动作。同时这款机器人作业数据实时采集存储，为高校 AI、智能制造专业提供低成本实训载体，在文旅展演、商超导购、科研教学场景均可直接商用落地。

已在汽车产线“打工”的实战专家

具身智能的上半场往往聚焦于算法样机的展示，而下半场则决胜于场景的规模化落地。节卡具身家族展示在智能制造、商业服务与科研教育三大行业的规模化落地能力。

今年展会，节卡与华域电动联合打造的新能源电机协同装配系统，入选 WAIC 特色场景，并入驻主场馆 H1“摩登时代·伙伴之城”智造坊实景展区。不同于多数停留在演示阶段的机器人方案，这套系统已在华域电动百万级电机量产产线完成长期迭代打磨，是国内为数不多实

现全流程无人闭环作业的轮式人形工业应用。

整套产线由两台节卡自研轮式人形机器人协同作业，集成 3D 视觉、激光雷达、多维力感知模块，搭配 YOLO 视觉分割与自研 AI Agent 智能决策框架，零部件识别准确率稳定在 99%。从电机壳体转运、物料对接、组件装配，到 0.5 毫米微型螺钉锁付、成品入库，全流程无需人工干预，单颗精密螺钉锁付仅需 10 秒。依托多模态感知自主调度，设备无需反复点位示教，适配新能源汽车多品类混线柔性生产，既提升装配良品率，也把一线工人从重复高强度工位提升到工艺调试、品质管控等高价值岗位。

值得一提的是，就在近日，由节卡机器人董事长李明洋作为第二完成人参与的面向高端制造的机器人技术与装备项目，荣获 2025 年国家技术发明奖二等奖。依托闵行完善的机器人产业链配套，节卡全球累计部署机器人超三万台，服务近百个国家和地区，2025 年本土通用智能机器人销量位居国内第一，收获丰田、上汽、中国中车等行业头部企业长期合作。

（据 7 月 16 日今日闵行官方微信记者 戎长春）

168 家公共图书馆联动 6 小时阅读一本新书 长三角阅读马拉松即将“开跑”

新民晚报记者 吕倩雯

长三角动态

六小时读完一本书，你能做到吗？2026 年长三角阅读马拉松大赛报名通道于日前开启。这项由上海图书馆和阅读马拉松发起，联合南京图书馆、浙江图书馆、安徽省图书馆共同主办的大型阅读公共赛事，将于 7 月 25 日 10 时至 16 时在长三角三省一市同时举行。一场没有跑道、不拼体力的“马拉松”，即将在数百个图书馆里“开跑”。

本届大赛轮值馆为浙江图书馆，参赛者须在 15 至 70 周岁之间，以 5 人组队形式报名。由于报名人数通常远超赛场容量，参赛资格需通过抽签确定。7 月 16 日系统暂停报名并进入抽签环节，未中签者可重新选择尚有名额的赛点继续报名，通道开放至 7 月 24 日。长三角区域内共 168 个公共图书馆参与本次大赛。赛后颁奖典礼将邀请个人和团体前三名与书籍作者现场交流。

比赛规则看似简单，实则挑战重重。参赛者需在 6 小时内完成一本未上市新书的略读与通读，两个环节结束后均需扫码答题，系统自动记录阅读时间，参赛者还需现场撰写不少于 200 字的读后感。最终成绩由阅读用时与测试分数换算得出。

今年大赛奖牌名为“展卷江南”，以江南青绿色为主调，设计元素取自即将在杭州开幕的第三十四届全国图书交易博览会，勾勒出西湖、断桥与雷峰塔等杭州地标风景。

这项赛事自 2018 年创办以来，已连续举办 9 年，是目前世界上规模最大的线下阅读赛事。2019 年，赛事覆盖 115 个场馆，

参赛人数近七千人；2025 年已扩展至 190 家图书馆、7870 名选手。

阅读马拉松是中国原创的阅读比赛形式，将个人专注力与阅读效率相结合。但赛事的意义远不止于竞技成绩，它打破单人阅读的局限，以集体竞技的形式将个人阅读行为转化为公共文化空间，向社会集中展示阅读的力量，才是数以万计的读者参与其中的真正意义所在。

而这场赛事的更大价值，在于它同时回应了两个时代命题。

其一，它提供了一种对抗数字时代注意力碎片化的方案。当算法不断切割我们的时间与注意力，当短视频将信息压缩至 15 秒以内，长三角近 8000 名读者选择用 6 小时的沉浸式阅读，直面个人专注与意志力的巨大挑战。

其二，它展现了长三角城市群在精神文化层面协同共进的深度。从 2018 年上海一地发端，到 2019 年三省一市 115 馆联动，再到 2025 年 190 家图书馆同步“开跑”，这条成长轨迹不仅是数字的增长。阅读马拉松以阅读为媒，打破地域壁垒，将书籍、阅读者与图书馆紧密相连。168 个公共图书馆在同一时刻敞开大门，数千名读者在同一时间翻开同一本书，这种跨越省界的文化同步，正是长三角一体化在精神维度的生动投射。

在一个信息过载的时代，让数千人在同一时刻捧起同一本书，沉浸六小时，这本身就是一种有力的文化宣言。而它持续九年的生长，则让人们看到，当城市群不仅在经济上互联互通，更在精神上同频共振时，一体化便有了更深的内涵。

浙江省“十五五”海洋经济发展规划印发 向海图强 逐梦深蓝

浙江日报讯（记者 胡静漪 通讯员 蒋永铭）近日，浙江省政府办公厅正式印发《浙江省“十五五”海洋经济发展规划》，为今后五年海洋经济发展描绘了清晰路线图。《规划》明确提出，到 2030 年基本建成海洋强省，海洋经济综合实力跻身全国前列。

“十四五”期间，全省海洋生产总值从 2020 年的 8690 亿元跃升至 2025 年的 1.28 万亿元，占全省 GDP 比重达 13.5%，年均增速 7.1%，高出全国海洋经济增速 1.7 个百分点。临港石化产值突破 1.2 万亿元，船舶修理、海洋生物制药、海洋工程建设、国内捕捞和远洋渔业规模均位居全国第一。宁波舟山港更是以 14.32 亿吨的货物吞吐量连续 17 年蝉联全球第一，集装箱吞吐量达 4387 万标箱，稳居全球第三。

面向 2030 年，《规划》提出：全省海洋生产总值年均增速要高于全省 GDP 增速一个百分点，占 GDP 比重达 14%。这意味着海洋经济不仅要“跑得快”，还要“跑得比大盘快”。现代化海洋产业体系也将基本建成——海洋制造业增加值占全省海洋生产总值比重达 37%，航运服务业总营收规模达 4400 亿元，海洋渔业产值达 1200 亿元，海洋船舶工业产值达 1000 亿元，滨海旅游年接待游客总数突破 8 亿人次。

科技创新被摆在了前所未有的位置。《规划》提出，海洋研究与试验发展（R&D）经费投入强度要高于全省 R&D 经费投入强度 0.5 个百分点。浙江将高水平建设海洋关键材料等全国重点实验室，

集中突破深远海大容量海上风电机组、抗肿瘤海洋创新药物等技术瓶颈。到 2030 年，全省要新增海洋专精特新中小企业 500 个，形成一批“人工智能+海洋”的应用场景。

产业升级是《规划》的突出亮点。聚焦构建现代化海洋产业体系，重点打造一个万亿级油气全产业链、5 个千亿级海洋特色产业群，前瞻布局海洋电子信息、深海采矿装备、海洋天空服务、海水综合利用、海洋循环经济五大未来产业，持续壮大一批百亿级产业链群，力争 2030 年海洋新能源及其装备产业规模突破 3000 亿元，打造全国领先的海洋生物医药产业高地。

世界一流强港建设是另一大看点。《规划》明确持续优化全省港口全域布局，提速建设千万级集装箱泊位群、亿吨级大宗散货泊位群，全力打造国家战略物资物流大通道和国际供应链重要节点，持续深化港口领域改革创新，优化口岸营商环境，提升航运服务能级，到 2030 年宁波舟山港货物吞吐量要达到 15 亿吨，集装箱吞吐量突破 5000 万标箱，保税船舶加注量达到 1200 万吨。

在空间布局上，《规划》提出“一湾引领、双核驱动、三域协同、多点联动”的新格局，统筹滨海、海域海岛、远洋、深海领域整体谋划。绿色发展贯穿始终——浙江将推广获联合国“地球卫士奖”的“蓝色循环”海洋塑料废弃物治理模式，加快海洋清洁能源发展，推动海洋碳汇发展，力争美丽海湾建成率达到 70%。

宁扬长江大桥将“牵手”沪宁高速 G9904 南京都市圈环线关键段初步设计获批

扬子晚报讯（记者 玺越）宁扬长江大桥将于要和沪宁高速“牵手”了。近日，G9904 南京都市圈环线高速公路 338 省道至沪蓉高速公路段初步设计正式获得交通运输部批复。这一关键突破，意味着大桥南接线工程迈出实质性一步，大桥全面融入区域高速网进入倒计时。

该项目是宁扬长江大桥的南接线工程，也是国家公路网规划和江苏省高速公路网规划的重要组成部分。线路起自宁扬长江大桥龙潭互通，一路向南，经南京龙潭新城，进入镇江句容境内，从宝华镇东侧穿越宝华山，最终止于 G42 沪蓉高速南京至

上海段（沪宁高速）。线路全长约 19.6 公里，采用双向六车道高速公路标准建设，设计速度 100 公里/小时，整体式路基宽 33.5 米。

别看这段路不长，作用却像“钥匙”一样关键。当前宁扬长江大桥南岸出口未能接入高速，车辆只能进入 338 省道（宁镇线）这样的地面道路，红绿灯多、大车多，通行效率大打折扣。该项目建成后，从扬州方向经由宁扬长江大桥过江的车辆，可快速接入沪宁高速这条“黄金大动脉”，直通南京主城及苏南沿线城市，将有效打通宁扬长江大桥南向的交通瓶颈。