

美式“勒索”加剧海湾国家对美信任赤字

国际观察

美国总统特朗普 14 日称，他决定以海湾国家与美国达成贸易和投资协议的形式，取代前一天宣布的收取霍尔木兹海峡通行费。

有网友在社交媒体平台上评论：“这分明就是勒索。”

媒体和分析人士指出，伊朗战事爆发后，沙特阿拉伯等海湾国家对美国的“安保假象”和经济索取愈加失望。海湾国家正基于自身利益寻求缓和与伊朗关系，化解地区紧张局势，并推动构建由地区国家主导的安全架构。

“勒索”不是第一次

两天之内，美国拟对霍尔木兹海峡通行征收“保护费”一事出现反转。特朗普 13 日称，美国将对所有经由海峡运输的货物收取 20% 的费用，作为美方向中东盟友提供保护的“补偿”。

特朗普次日改口说，沙特、阿联酋等海湾国家领导人提供了替代方案，即以对美大规模投资免缴通行费，他对此“非常满意”。

英国皇家国际问题研究所国际法项目主任马克·韦勒认为，特朗普有关海峡通行收费的主张违反国际法，且与

美方此前要求他国不得在国际水道收费的立场自相矛盾，再次暴露美方双重标准、乘危牟利的做派。

这并非海湾国家在美伊冲突期间首遭“勒索”。在 6 月中旬美伊达成的谅解备忘录中，美国承诺与区域伙伴为伊朗重建和经济发展投入至少 3000 亿美元。美国副总统万斯曾称，这笔钱将由海湾国家支出。不过，海湾国家对此未作公开回应。

卡塔尔智库全球问题中东委员会执行主任哈立德·贾比尔批评说，特朗普政府把海湾国家“当作取款机”，这令许多国家“不满”。

韦勒则认为，美方一系列言行将进一步透支美国在海湾国家的信誉。

“多年来的最大裂痕”

沙特是美国在中东地区的重要盟友。特朗普更对沙特“青睞有加”，两次入主白宫后都优先访问沙特，签署一系列军售和经济协议，换取沙特对美数千亿美元的投资承诺。

然而，有阿拉伯国家匿名官员对媒体透露，沙特越发感到其对美关系的巨大投入并未获得回报。

据媒体报道，今年年初，沙特等海湾国家一直在幕后劝阻特朗普政府不要对伊朗发动军事打击。但结果表明，沙特等海湾国家的安全和利益全然遭

美方无视，战事也让沙特等国认识到美军在地区的基地并非“保护伞”，而是“风险源”。

沙美分歧在 5 月初达到顶点。当时，美方宣布将启动疏导霍尔木兹海峡被困船只的“自由计划”。据美媒报道，由于美方事前未与海湾国家沟通，沙特方面强烈不满，后者拒绝美军使用沙特境内基地和空域，迫使美方匆匆叫停行动。

美国《纽约时报》披露，沙特拒绝配合后，特朗普连续三天致电沙特王储穆罕默德，但沙特不为所动。美国《华尔街日报》报道说，美方对此颇为恼火，以暂缓向沙特交付防空武器等方式加以威胁。

有美媒评论说，“几十年来支撑海湾地区安全体系的沙美关系，出现了多年来的最大裂痕”。美国华盛顿海湾阿拉伯国家研究所学者侯赛因·伊比什评价说，海湾国家“已不再信任美国”。

“排除美国的新常态”？

7 月初，沙特副外交大臣瓦利德·胡莱吉率团参加伊朗已故最高领袖哈梅内伊的送葬仪式，引发外界高度关注。舆论认为，这是沙伊两国缓和关系的信号。

数月来，伊朗针对海湾国家境内美军设施的反击一系列令双方关系坠入低谷。但近来一系列外交动向显示，地区国家并不希望与伊朗持续对立，正通过

对话接触来缓和关系。

据媒体报道，阿联酋和伊朗的高级别国家安全官员 6 月中旬举行了伊朗战事爆发以来的首次面对面会晤，标志着两国紧张关系迎来“显著转变”。6 月下旬，阿联酋和伊朗两国外长还通了电话，这是两国高层自战事爆发以来的首次公开对话。

美国智库中东研究所高级研究员格妮尔·托尔表示，海湾国家已认识到有必要与伊朗达成谅解，“如果海湾国家与伊朗达成协议，这并不令人意外”。

另有匿名阿拉伯国家外交官日前向媒体透露，沙特正酝酿举办一场海湾国家与伊朗的“和解峰会”，旨在修复双方关系、加强地区合作，并明确该会议不与美伊谈判挂钩。

英国《每日电讯报》分析认为，海湾国家一系列外交努力的目标是构建“战后地区共存机制”，这或将是某种“排除美国的新常态”。

美国昆西治国防务研究所联合创始人特里塔·帕尔西认为，海湾国家意识到美国对伊朗的遏制和孤立已然失败，且最终引发灾难性地区冲突。面对现实，海湾国家主动调整思路，寻求与伊朗建立经济上的相互依赖，并构建伊朗参与、由地区国家主导的新型安全架构。

（新华社开罗 / 利雅得 7 月 16 日电 记者 吴宝澍 罗 晨）

中国东方航空 开通上海至 第比利斯直飞航线

7 月 15 日，东航 MU285 航班顺利抵达格鲁吉亚第比利斯国际机场。当地时间 15 日 19 时许，一架从上海浦东国际机场起飞的 MU285 航班平稳降落在格鲁吉亚首都第比利斯国际机场，标志着中国东方航空公司上海至第比利斯直飞航线正式开通。

新华社 发
亚历山大·伊梅达什维利 摄



北极，越来越“热”的世界尽头

北极，这个以往通常只见于科学探险和政治新闻的地理名词，正日益走进普通旅行者的“愿望清单”；他们希望去北极，或追逐极光、或看“午夜太阳”、或观冰山漂移……

尽管有着罕见景观，越来越“热”的北极旅游，绝不能“说走就走”，极端天气、特殊地理环境、冰川裂缝甚至雪崩很可能使游客面临危险。同时，如何平衡旅游发展与生态保护，是北极地区及相关国家需要共同面对的挑战。

【旅游“热”起来】

过去，一提到北极，人们想到的往往是寒冷、遥远、危险。如今，越来越多的游客把“北极游”列入自己的旅行目的地清单。旅游语境里的“北极”，不限于北极点附近的北冰洋，还包括北欧北部、格陵兰岛、美国阿拉斯加、加拿大北部等高纬度地区。

对很多游客来说，到北极旅行代表一种“世界尽头”的稀缺体验，而且丰俭由人：可以参加高端极地邮轮游；如果预算有限，也可以飞到北欧北部城市，完成一次轻量级“入圈”体验……

北极旅游热兴起，与社交媒体的推波助澜分不开。极光、冰山、雪原、狗拉雪橇、玻璃屋、午夜太阳……这些“北极元素”适合短视频和图片传播，过去只在纪录片和地理图册呈现的画面被直接推送到了全球旅行者眼前。

此外，“北极”一词在全球气候变暖的新闻中频频出现。世界气象组织发布的报告说，过去 10 年是北极有记录以来最暖的 10 年。旅游机构抓住机会推介“目前是体验北极风光的最后机会”，让不少游客由此产生“再不去就看不到了”的心理。

政策变化也在影响选择。记者的一位朋友 2024 年去了一趟挪威斯瓦尔巴群岛，看到了距离所乘游船仅 20 米的

北极熊。她告诉记者，当时同行的不少游客都听说，斯瓦尔巴将从 2025 年起收紧“观熊距离”规定，于是便想抓住“最后的机会”。果不其然，次年生效的新规要求船只遇到北极熊时必须至少保持 300 米距离。

当然，交通基础设施改善也“拉近”了与偏远之地的距离。格陵兰岛各城镇间无公路连接，长期依赖飞机和船舶交通，不过，首府努克的新国际机场已于 2024 年 11 月开放，可起降宽体客机；知名景点峡湾湾所在地伊卢利萨特的新机场则计划在 2026 年下半年开放，游客接待能力有望大幅上升。

【游客玩什么】

北极和南极都是极地，但从旅游角度看，两者差别很大。

南极是一块被大洋包围的冰雪大陆，那里没有常住居民和城镇。游客前往南极及周边海域，主要交通工具是从南美洲南端出发的邮轮，相关旅游项目价格昂贵，季节性强，更适合夏季旅行。

北极则完全不同。它由北冰洋和周边陆地共同构成，涉及加拿大、丹麦、芬兰、冰岛、挪威、俄罗斯、瑞典、美国等 8 个国家。北极地区常住人口约 400 万，其中约 50 万为当地原住民。北极有城市设施，有社区生活，还有萨米人、因纽特人等极地民族，一年四季都有适合旅游的地方。

因此，北极旅游项目可以是一系列差异很大的目的地与季节组合。它可以是追逐极光的一日团，也可以是豪华极地邮轮旅行；可以探访特罗姆瑟周边风光，也可以深入格陵兰东部和加拿大西北航道探险。游客要先问问自己，到底想干什么、体验什么？不同的答案，可以对应完全不同的路线和预算。

在北极，夏季和初秋是邮轮、徒步、皮划艇、观鲸、看冰山和午夜太阳的旺

季，因为那时候的海况和气温相对友好，交通更为便利；冬季则主打极光、狗拉雪橇、雪地摩托、冰洞和极夜体验，但低温、风雪和日照较短会提高旅行门槛。

如果是第一次“打卡”北极，不妨选择北欧北部城市。以挪威北部为例，特罗姆瑟常被称为“北极之门”；阿尔塔以极光和岩画闻名；罗弗敦群岛以山海交错的景观吸引摄影和自驾爱好者；北角象征“欧洲北部尽头”。芬兰的罗瓦涅米有“圣诞老人村”，更适合家庭出游。瑞典北部的基律纳、阿比斯库以极光、冰酒店和荒野体验见长。

斯瓦尔巴群岛位于挪威本土与北极点之间，纬度高达北纬 79 度，是人类“最北”定居地，那里有长达 4 个月的极昼和 4 个月的极夜，“极地感”更强。斯瓦尔巴群岛一度“熊比人多”，若旅行目的地偏离城镇，游客需参加有专业向导和防护措施的有组织活动，以免遭到北极熊袭击。

格陵兰拥有巨大的冰盖、因纽特文化和分散的小型社区。西格陵兰的伊卢利萨特有“世界遗产”冰峡湾；首府努克更现代化，有博物馆、餐厅、当代文化区和城市生活；东格陵兰、南格陵兰更偏远，适合有经验的徒步者、摄影师和极地邮轮游客。

加拿大的努纳武特、巴芬岛、西北航道，美国的阿拉斯加北部、北极圈公路沿线，通常价格高、距离远、季节短、天气莫测，但能看到更原始的苔原、海冰、鲸群、北极熊栖息地和因纽特人社区。

【游客的责任】

游客数量持续增长，是北极圈内众多旅游目的地共同面临的现实。例如，斯瓦尔巴群岛 2025 年接待的休闲度假类游客数量比 2013 年增长了两倍。虽然游客带来了可观收入，但与此同时，

北极社区居民少、基础设施有限，旺季游客大量到访，给当地垃圾处理、供水供电、医疗救援也带来了不小压力。

生态影响同样不容忽视。北极苔原生长缓慢，被踩踏后需要很长时间才能恢复；海鸟、海象、鲸类、北极熊等野生动物对噪音和人类接近行为非常敏感；外来菌群可能通过鞋底、衣物和设备侵入当地脆弱的生态系统。气候变化带来的海冰变薄、冻土融化、天气异常，也会加剧传统旅游路线和户外活动风险，增加救援和管理难度。

因此，到北极旅行通常需注意几点：首先是务必注意人身安全。在北极旅行时不能“说走就走”。极地天气变化快，低温、强风、雪崩、冰川裂缝、低能见度、通信盲区，都可能把极地游变成“危险之旅”。游客不可贸然离开城镇，如参加荒原徒步的旅行团，更要听从向导安排，不要轻易闯入无人区域。

其次要尊重自然和当地社区文化。游客到北极，看到野生动物，不靠近、不投喂、不追逐；看到冰川、苔原和历史遗迹，不攀爬、不踩踏、不带走任何东西；拍摄居民、儿童和私人领地，应先征得同意；参加原住民文化体验时，不要当作猎奇表演；购买手工艺品、选择向导和住宿时，尽量支持当地经营者。

三是要遵守当地法律法规。不少北极地区在保护野生动物和历史遗迹等方面都有严格规定，游客需提前了解。比如，在挪威，受保护区区域内严格限制使用无人机。

有句电影台词说，“喜欢才会放肆，但爱是克制。”负责任的北极旅行，意味着有时要接受无法抵达目的地、无法得见极地风光的遗憾。北极并非只是“世界尽头”的风景，更是当地人的家园和无数野生动植物的栖息地。游客若“爱”它，应克制地走近、尊重地离开。

（新华社专特稿 张玉亮）

联合国教科文组织呼吁 弥合全球科学鸿沟

新华社巴黎 7 月 16 日电（记者 罗毓）联合国教科文组织 15 日在法国巴黎召开 2026 年“科学促进可持续发展国际十年”（简称“科学十年”）全球会议，并发布“科学十年”倡议评估报告。报告显示，全球科学鸿沟依然存在，科学资源分布仍不均衡；报告针对项目实施问题提出结构性改革建议。

2024 年启动的“科学十年”是一项由联合国教科文组织牵头实施的全球性倡议，旨在动员科学力量，共同应对气候变化、不平等、新兴技术治理等全球性挑战。

最新评估报告基于超过 70 个国家的 397 项相关科学项目数据，对“科学十年”启动以来头两年的进展作出评估。报告显示，目前全球已有 5000 万美元资金投入相关科学项目，覆盖联合国全部 17 项可持续发展目标。不过，科学资源分布仍不均衡。非洲人口约占世界总人口的 17.5%，但该地区参与“科学十年”的项目数量占比不足 10%。此外，在“科学十年”各类项目中，40% 的项目将协调问题而非

资金问题列为主要障碍，表明当前存在治理缺口，仅靠资金无法弥补。

报告提出五项结构性改革建议，包括改革科研评价方式、扩大科学基础设施和科学知识的公平获取、在科学家与决策者之间建立直接联系、重建公众对科学的信任以及负责任地治理人工智能等新兴技术。

联合国教科文组织总干事阿纳尼说：“世界并不缺乏科学知识，我们今天需要的是更健全的体系，使这些知识服务于人类和地球。‘科学十年’启动两年来，全球科学家以非凡的活力积极行动。各国政府当前应在联合国教科文组织支持下，将这一势头转化为政策，预算以及可衡量的成果。”

为期 3 天的全球会议以“行动中的科学：为所有人开创可持续、公平的未来”为主题，来自各国的政府代表、科学家等超过 800 人参会，将围绕弥合科学鸿沟、将开放科学承诺转化为实际行动、重建公众对科学的信任等议题展开讨论。

中方强调国际刑事法院 必须保持独立公正

新华社联合国 7 月 15 日电 中国常驻联合国代表团临时代办孙磊 15 日在安理会审议国际刑事法院涉苏丹问题时发言，强调国际司法机制必须独立公正履职，避免政治化和选择性司法。

他说，安理会将苏丹达尔富尔情势移交国际刑事法院已有 20 余年。中方支持国际社会依法打击和惩治最严重国际罪行，震慑暴力行径。同时要看到，国际罪行指控问题高度敏感、影响深远。法院处理相关问题，必须秉持审慎态度，坚持以事实和法律为准绳，确保相关程序公开透明。国际司法机制必须独立公正履职，严格以国际法为出发点，避免搞政治化和选择性司法，以实际行动赢得各方对法院工作的信任。

他说，中方一贯支持《罗马规约》确立的补充性管辖原则是国际刑事法院开展工作的重要基础。法院处理任何案件

都应秉持这一原则，充分尊重当事国司法主权和管辖权。中方希望国际刑事法院检方继续同苏丹政府加强沟通，倾听苏丹政府合理关切，避免不当介入和外部施压。法院调查达尔富尔问题应严格遵循安理会决议授权，合理界定调查案件范围和时间跨度，防止不当扩张。

他说，达尔富尔问题有着复杂历史经纬和现实矛盾，冲突持续延宕严重冲击地区和平稳定。国际社会解决相关问题既要靠追責，更要加大外交努力，推动冲突方尽快实现停火，通过对话谈判寻求政治解决方案。国际司法活动应有利于苏丹恢复和平稳定，避免加剧矛盾。域外国家应停止对苏丹问题的不当干涉，停止破坏苏丹和平进程。

他说，中方坚定支持苏丹维护主权、统一和领土完整的努力，愿同各方一道，帮助苏丹早日实现和平稳定与发展繁荣。

俄外交部发言人： 俄中合作展现出韧性

新华社符拉迪沃斯托克 7 月 16 日电（记者 孙 泽）俄罗斯外交部发言人扎哈罗娃 15 日表示，俄中务实合作在《俄中睦邻友好合作条约》基础上稳步发展，展现出应对全球挑战的韧性和适应能力。据俄外交部网站消息，扎哈罗娃在例行记者会上说，《俄中睦邻友好合作条约》签署 25 年来，俄中两国始终以该条约为基础，构建和深化全面战略协作伙伴关系。

扎哈罗娃指出，自《俄中睦邻友好合

作条约》签署以来，俄中双边贸易额增长超过 20 倍，并连续多年突破 2000 亿美元。两国在能源、工业、交通、高科技、航天等领域共同实施一系列具有战略意义的项目，双边投资不断增长，人文合作也在不断拓展。双方在联合国、金砖国家、上海合作组织和其他国际平台上密切协调，致力于构建更加公平的世界秩序。

扎哈罗娃强调，俄中两国将继续在平等、相互尊重、互利共赢的原则基础上，推动双边合作向前发展。

美国宣布对巴西部分产品 加征关税

新华社纽约 7 月 15 日电（记者 刘亚南 徐 静）美国贸易代表办公室 15 日发表声明宣布，美国贸易代表贾米森·格里尔已经按照美国总统特朗普的指示决定对部分巴西产品加征 25% 的关税。

声明说，这一决定基于《1974 年贸易法》第 301 条款作出。美方进行了为期一年的调查后认定，巴西在数字贸易和电子支付服务、关税优惠、知识产权保护、乙醇市场准入等相关领域的措施存在不合理性，并对美国农民、工人、出口商等构成负担或限制。

根据声明，加征关税措施将从 7 月 22 日开始生效，涉及数千种巴西产品，

但对咖啡、牛肉、橙子和橙汁、部分石油和天然气产品以及航空航天零部件等美国不生产或可能影响供应链的产品提供豁免。

格里尔表示，虽然过去一年与巴西的广泛谈判没有解决问题，但“美方仍然对与巴西继续进行谈判持开放态度”。

巴西总统办公室随后在社交媒体上发表声明称，巴西政府拒绝接受美方对巴西产品加征关税的决定，否认“所谓的不公平贸易行为”。

按照特朗普要求，美国贸易代表办公室于 2025 年 7 月 15 日对巴西发起调查，并在此后完成与巴西政府磋商、举行听证会和征求公众意见等流程。

第七次中国与克罗地亚警务 联巡启动

新华社萨格勒布 7 月 16 日电 第七次中国与克罗地亚警务联巡启动仪式 15 日在中国驻克罗地亚大使馆举行。8 名中国警员将与克罗地亚同事一起，在克首都萨格勒布等地开展为期一个月的警务联巡。

克罗地亚内务部国务秘书伊雷娜·佩特里耶夫查宁在致辞中向参与联巡的中国警员表示欢迎，预祝他们在克工作顺利，期待两国警方合作为维护克罗地亚的安全作出积极贡献。

中国驻克罗地亚大使齐前进在启动仪式上说，参加今年联巡工作的 8 名中国警员分别来自湖南、陕西、江苏、广东、上海、天津、重庆、北京，他们将与克方警员混编组队，在萨格勒布、普利特维采湖群国家公园、扎达尔和杜布罗夫尼克这

4 个中国游客热门目的地开展警务联巡。相信他们一定能够与克方警员密切合作，认真履职，热情服务，赢得克民众和各国游客的欢迎与认可。

第七批中克警务联合巡逻警队警队长赵轩说，中国联巡警队将严格遵守克法律法规，尊重当地民俗习惯，全程全力配合克方同事开展工作，积极协助回应中国公民及各国游客的安全诉求，提供力所能及的便利与帮助，以实际行动助力克罗地亚擦亮“安全旅游目的地”金字招牌。

作为克罗地亚“安全旅游目的地”项目的一部分，来自中国等多个国家的警员会在暑期与克方警员在一些热门旅游地点开展联合巡逻。2018 年，中克警务联巡首次开展，今年是第七次联巡。