

全球能源供应面临三大短期冲击

伊朗伊斯兰革命卫队海军 12 日宣布，鉴于外国势力非法干预造成不安全局面，霍尔木兹海峡即日起关闭，任何船只不得通行。美国军方随后称，霍尔木兹海峡南部航道仍“开放”。分析人士认为，霍尔木兹海峡通航不确定性再度成为焦点，使全球能源供应在供需两端面临三大短期冲击。

首先，霍尔木兹海峡通行再次受阻令原油供应再度吃紧。彭博社援引海运监测机构的数据报道，霍尔木兹海峡 12 日“几乎没有可见的通航情况”，只有两艘油轮接近该海峡。国际市场服务机构克普勒公司数据显示，霍尔木兹海峡船舶通行量近日持续下降，从本月初的日均数十艘降至个位数，为数周以来最低水平，大幅低于伊朗战事前日均 100 多艘的水平。

国际能源署警告，若海峡运输再陷停滞，原油供应前景将显著恶化。国际能源署署长法提赫·比罗尔 10 日对

媒体表示，海湾地区目前日均石油供应量仅为 1600 万桶，较中东冲突前的 2400 万桶大幅下降。能源分析机构万达洞察公司创始人万达娜·哈里表示：“随着霍尔木兹海峡航运再度陷入停滞，油价仍有很大风险溢价。”

美军中央司令部 12 日在社交媒体发布消息说，美国东部时间 12 日 17 时，美军开始对伊朗发起新一轮打击，旨在“继续削弱其攻击霍尔木兹海峡商船的能力”。这是美军一周内第 4 次对伊朗发动打击。美伊军事冲突持续引发国际市场对原油供应担忧，国际原油期货价格 12 日开始新一轮交易后显著上涨，涨幅一度超过 4%。

其次，俄乌战事成为国际成品油供应最新堵点。因俄罗斯多家炼油厂遭袭，俄境内汽油和柴油产量显著减少。据克普勒公司统计，7 月 1 日至 10 日俄柴油和汽油日均出货量为 23.4 万桶，远低于 6 月的 40 万桶，较 2025 年

平均水平下降 71%。为应对国内燃油供应紧张问题，俄政府 8 日宣布禁止出口柴油，禁令有效期至 7 月 31 日。

作为世界第二大柴油出口国，俄罗斯这一禁令将加剧全球柴油供应压力。禁令生效后，欧洲柴油市场价格创下新高。斯巴达大宗商品公司石油市场分析师阿比谢克·库马尔称，在中东战事导致原油库存大幅削减背景下，这一柴油出口禁令“几乎是在最糟糕时刻”颁布的。

国际能源署称，由于中东炼油厂尚未恢复运营、俄罗斯燃油产量因袭击受限，6 月全球炼油厂原油加工量比去年同期减少了 600 万桶。

第三，供应不断承压的同时，全球能源需求持续上升。

今年夏季，欧洲多地刷新历史新高纪录，电力需求水涨船高。经济与政策智库布鲁盖尔研究所高级研究员西蒙娜·塔利亚彼得拉表示，当前欧洲能

源市场面临三重压力：制冷需求急剧上升，发电厂和电网效率却在下降，部分燃煤电厂和核电站还因冷却水温度过高或供应短缺而不得不削减发电量。

在美国，尽管当前汽油价格比中东战事前高出约 30%，但需求依然强劲。受机票涨价影响，今夏更多美国人选择国内出游，自驾游规模有望创历史新高。业内人士警告，今夏美国市场燃油总需求或将达到日均 950 万桶，超过美国燃油供应商日均总产能。“（供需）平衡肯定会非常紧张。”克普勒公司分析师苏米特·里托利亚说。

国际能源署 10 日发布报告指出，全球燃油库存消耗速度已超过正常水平。如果这一趋势持续且炼油厂产能难以恢复甚至进一步萎缩，今夏全球汽油供应将持续紧张。

（新华社北京 7 月 13 日电 记者 钟 雅）

谁接替格雷厄姆 特朗普称有“属意人选”

美国南卡罗来纳州共和党籍联邦参议员林赛·格雷厄姆 11 日晚猝死后，共和党内部谁将接替这名“鹰派”人物参加中期选举引发关注。

特朗普 12 日接受美媒采访时称，他有“属意人选”，但以“为时尚早”为由拒绝披露。

终年 71 岁的格雷厄姆原本今年谋求第四度连任，却在上周从乌克兰返回美国后“突发急病”猝死。据法医 12 日初步调查，格雷厄姆死因是“动脉粥样硬化性心血管疾病引发主动脉夹层”。特朗普称，他 11 日晚还与格雷厄姆通电话，对方“显得有些疲惫”。特朗普 12 日下令全国降半旗悼念。

据多家美国媒体报道，南卡州共和党籍州长亨利·麦克斯特需快速任命一人，接替格雷厄姆完成其明年 1 月 3 日结束的联邦参议员剩余任期。共和党在南卡州还需启动特别补选程序，在 8 月 11 日举行首轮选举，若无人得票过半，将于 8 月 25 日举行第二轮选举，以确定谁来接替格雷厄姆参加中期选举。

据报道，多人可能角逐格雷厄姆留下的席位，8 月党内初选可能会异常激烈。南卡州联邦众议员南希·梅斯和拉尔夫·诺曼今年早些时候竞选州长失败，均考虑参加特别补选。据阿克西斯新闻网报道，梅斯的团队准备于 13 日展开田野民调，以评估参选可行

性。另有大批人士鼓励同样竞选州长失利的现任副州长帕梅拉·埃韦特参选，但她本人尚未作出决定。

《华尔街日报》称，南卡属“深红”州，赢得共和党初选的人有望在中期选举中获胜。《华盛顿邮报》推断，鉴于特朗普在共和党内的影响力，最终谁能接替格雷厄姆可能将由总统拍板。

格雷厄姆猝死也在美国国会留下待补事项。参议院本周重启会期，参议院司法委员会定于 15 日举行听证会，审议特朗普提名的司法部长人选托德·布兰奇。格雷厄姆是该委员会成员，他的离世不利于布兰奇迅速过关。

格雷厄姆生前担任参议院预算委员会主席，原本有意推动一部涵盖国防预算、削减社会福利和减税等内容的两党法案获批，但共和党内就是否应继续推动该法案以及法案究竟应囊括哪些内容尚未达成共识。格雷厄姆离世后，推动该法案的任务可能落在共和党在参议院预算委员会的“二把手”罗恩·约翰逊身上。

格雷厄姆在多数外交和安全议题上持强硬立场，主张对伊朗开战并强烈支持乌克兰，被美国媒体称为国会山“最吵闹的战争贩子”。从伊拉克到阿富汗，从叙利亚到利比亚，近 30 年来，格雷厄姆狂热支持美国海外军事干预行动。

（新华社专特稿 海 洋）

第三轮热浪席卷法国 山火肆虐、核电站停机

12 日，法国迎来今年 5 月以来第三轮热浪，气象部门发布的最高级别高温警报覆盖超过三分之一国土。首都巴黎附近突发山林大火，公路及铁路线路均受影响。高温还迫使多座核电站的反应堆或停机，或降功率运行。

据法新社估算，法国超过 2500 万人身处酷暑之中，部分地区最高气温预计达 41 摄氏度。热浪冲击下，多场活动取消，景区提前闭园，环法自行车赛部分赛段缩短赛程，山林火灾频发，高温下游泳溺水身亡人数大幅上升。

巴黎东南方向约 60 公里处的枫丹白露森林 12 日傍晚发生火灾，当地官员透露火势“蔓延迅猛”“规模罕见”，约 400 名消防员参与灭火。政府紧急调派两架消防飞机驰援救火，但夜幕降临后，消防飞机不得不暂停作业。消防部门介绍，另有两架消防直升机、一架火情侦察机参与灭火。

当地官员 13 日凌晨通报，大火吞噬了 800 公顷林地，火势仍在扩散。枫丹白露森林附近一个村庄已有 15 户居民被紧急疏散。

法国内政部长洛朗·努内兹定于当天前往枫丹白露森林视察灭火情况。他说，今年法国山林过火面积已达 1.7 万

公顷，全部数据统计完成后，总过火面积或升至 2.5 万公顷，为 2025 年同期的两倍。

此次火灾恰逢暑假周末出行高峰，巴黎附近多条高速公路、通往法国东南部的高铁线路均受火情影响，通行受阻。法国国营铁路公司 12 日晚间通报，巴黎里昂火车站进出列车最长延误达 6 小时。

法国电力公司 12 日说，受席卷全国的热浪影响，3 座核反应堆已临时关停，分别位于戈尔费什核电站、比热核电站和绍兹核电站；另有 8 座反应堆降功率运行。这是继 6 月一轮破纪录的高温天气后，法国电力公司数周来第二次因罕见高温关停核反应堆。

法国很多核电站从河流抽水为反应堆降温，过后再把温度较高的水直接排回河道。按照相关规定，核电站在气温过高时应限制排放，以免给本就因热浪而升温的河水增加负担，从而保护河流生态。

为保障电网稳定，法国政府 11 日临时放宽比热核电站向罗讷河排水的水温限制，“豁免”有效期至 7 月 20 日。

（新华社专特稿 杨舒怡）

尹锡悦接受免费舆论调查服务案 一审被判有期徒刑两年

新华社首尔 7 月 13 日电（记者 张 荣 孙一然）据韩联社 13 日消息，韩国前总统尹锡悦涉嫌接受免费舆论调查服务案一审被判有期徒刑两年。

该案一审宣判当天在首尔中央地方法院举行。此前，负责此案的特检组指控尹锡悦与妻子金建希共谋，在 2022 年总统选举期间，接受政治掮客明泰均为其免费提供的总价约 2.7 亿韩元的 58 次舆论调查服务，并以此对相关选举活动施加影响，涉嫌违反《政治资金法》。法院认定，尹锡悦无偿接受明泰均提供的 14 次舆论调查服务，且

为回报明泰均，曾对国会议员候选人提名施加影响。今年 5 月 12 日，特检组就此案请求法院判处其 4 年有期徒刑。

尹锡悦目前身陷 8 起刑事诉讼，有 5 起已至少完成一审宣判。其中，因发动“12·3”戒严事件涉嫌内乱头目罪等一审被判处无期徒刑；因指示向平壤投放无人机涉嫌一般利敌罪等一审被判 30 年有期徒刑；涉嫌在前国务总理韩德洙涉内乱案件庭审中作伪证案一审被判无罪；本月 9 日韩国大法院（最高法院）针对尹锡悦涉嫌妨碍逮捕案作出裁定，维持二审有期徒刑 7 年的判决。



罗马:台伯河畔夏日文化节

7 月 12 日，游客乘船游览意大利罗马的台伯河。近日，意大利首都罗马台伯河畔举行大型露天夏日文化节，包括音乐演出、手工艺品市集、特色美食和娱乐游戏等。

新华社记者 王楷焱 摄

东非运输大动脉见证零关税红利



这是 7 月 9 日在位于肯尼亚蒙巴萨的蒙内铁路赖茨港货运站拍摄的一列货运列车。

新华社记者 谢剑飞 摄

中国订单多了，箱子装满货发出去，工作量也增大了。”萨利姆擦了把汗，笑着指向身后整装待发的货运专列。

作为中肯共建“一带一路”的标志性成果，蒙内铁路将蒙巴萨港与内陆腹地的货运运输时间从两三天缩短至十余小时，成为东非铁路网北部走廊的关键一环。随着零关税政策落地，这条通道的效能得到显著提升。来自乌

干达、卢旺达等东非内陆国家的货物，得以经由肯尼亚更顺畅地走向中国的广阔市场。

“货运量明显增多，以前是车等货，现在是货等车。”肯尼亚铁路局赖茨港站运转车间负责人杜克·金切说，今年 5 月以来，茶叶、牛油果、皮革等大量农产品及工业原材料对华出口明显增多，从中国运来的电子产品、鞋帽服饰

和家居用品货运量也持续增长。

零关税举措是为扩大非洲对华出口打开的机遇之窗。从蒙巴萨港龙门吊上滑过的每一个集装箱，到蒙内铁路上呼啸而过的每一趟班列，都在为中非携手推进现代化、共享发展红利提供生动注脚。

（新华社肯尼亚蒙巴萨 7 月 12 日电 记者 严钰景 郑梦雨）

塞舌尔：“旅游天堂”打造“蓝色经济”

从空中俯瞰“印度洋明珠”塞舌尔，只见一座座绿色岛屿点缀在深浅不一的蓝色海面上，或被洁白沙滩环绕，或被珊瑚礁簇拥……这个非洲群岛国家独立 50 年来，大力发展旅游业，兼顾海洋资源的保护和开发，形成独具特色的海岛经济，人均国内生产总值（GDP）连续多年居非洲首位。

【非洲“旅游天堂”】

塞舌尔由 40 多个花岗岩岛屿和外围的 70 多个珊瑚岛组成。这些岛分布在印度洋西部，南纬大约 4 度至 11 度之间，其中，首都维多利亚所在的马埃岛是塞舌尔第一大岛，全国约八成人口生活在这座岛上。

行走在号称“非洲最小首都”的维多利亚，街道整洁宽敞、交通井然有序、国旗迎风飘扬，庆祝国家独立 50 周年的标识随处可见，民众脸上洋溢着自信的笑容。

对游客而言，塞舌尔是闻名遐迩的度假胜地。对发展学研究者而言，塞舌尔是一个罕见样本：陆地面积仅约 456 平方公里，人口仅 12 万多；2025 年人均 GDP 约为 1.85 万美元，连续多年稳居非洲第一；人类发展指数长期位居非洲前列。

然而，塞舌尔并非含着“金汤匙”出生。历史上，它曾被英法殖民者多次易手。1976 年独立之初，摆在塞舌尔面前的现实十分严峻：自然资源有限，基础设施薄弱，没有工业基础，经济主要依靠椰干、肉桂、香草等初级农产品出口……如何发展？

塞舌尔的选择是对外开放，大力发展旅游业。

马埃岛博瓦隆海滩的壮美日落，拉

迪格岛的巨型花岗岩景观、普兰兰岛五月谷的珍稀海椰子原生林、巨型龟栖息地阿兰达布拉克珊瑚环礁、观鸟胜地“鸟岛”……从热带风光、珍奇动植物到本土的克里奥尔文化，塞舌尔具备多样的自然人文旅游资源。独立后，塞舌尔政府斥巨资开辟主要岛屿间和对外海上、空中交通，吸引了一大批国际高端酒店品牌落户，从国门外招徕四方游客。

从此，塞舌尔逐渐成为全球高端旅游市场的宠儿，旅游业成为国家经济支柱，贡献了 GDP 的 70% 以上。当地司机对记者说：“上帝给了塞舌尔美景，而塞舌尔人学会了把美景变成产业。”

只是，这种发展模式也有脆弱的一面。2008 年国际金融危机期间，游客数量明显下降；新冠疫情暴发后，全球旅游业几近停摆，塞舌尔经济遭受重创。外部需求波动、地缘政治风险、全球经济下行……种种因素都可能对这个高度开放的小国造成直接冲击。

在一次次危机中，塞舌尔开始重新审视自身发展逻辑。

【“蓝色经济”赋予新动能】

“我们的陆地很小，但我们的海洋很大。”这是塞舌尔人常挂在嘴边的一句话。

由于岛屿分布广阔，塞舌尔的领海面积约 40 万平方公里，专属经济区面积更是达到约 140 万平方公里。近年来，继“旅游天堂”后，“蓝色经济”成为塞舌尔又一个鲜明的国家标签。

所谓“蓝色经济”，并非简单开发海洋资源，而是在保护海洋生态系统基础上，实现经济增长、社会福祉与环境保护之间的平衡。对塞舌尔而言，这不仅是在发

展路径，更是生存战略。

一方面，作为世界上重要的金枪鱼加工和转运中心之一，塞舌尔的渔业关系着出口创汇和就业。另一方面，旅游业高度依赖优质海洋生态，珊瑚白化、海岸侵蚀、生物多样性下降等风险会导致旅游竞争力被削弱。

为兼顾发展和保护，塞舌尔进行了积极探索。2015 年，塞舌尔成立专门负责“蓝色经济”事务的“蓝色经济部”；2018 年发行全球首个主权蓝色债券，募集资金支持可持续渔业和海洋保护；持续推进海洋空间规划，将约 30% 的专属经济区纳入保护范围。

在普拉兰岛附近海域，一名渔民告诉记者，如今，出海捕鱼不仅要遵守捕捞限制和配额，还要避开海洋保护区和鱼类繁殖季。过去，人们更关心“今天能捕多少鱼”，如今更关注“十年后还有没有鱼可捕”。

在全球气候变化背景下，海平面上升、海洋酸化、极端天气频发让小岛屿国家面临更直接的生存压力。正因如此，塞舌尔在国际场合不断呼吁关注小岛屿发展中国家等特殊脆弱性，积极参与全球海洋治理与气候治理议程。

实现可持续发展是塞舌尔“蓝色经济”的核心目标。塞舌尔旅游和文化部长阿曼达·伯恩斯坦日前对新华社记者表示，塞舌尔始终坚持在保护资源的前提下发展旅游业，避免过度开发。

【“中国朋友总在那里”】

走在维多利亚街头，不少当地人谈起中国，都会说“中国朋友在那里。”良好的口碑源于跨越半个世纪的相知相助。1976 年 6 月 30 日，塞舌尔独立

翌日，中塞建交。中国是最早承认塞舌尔独立并与之建交的国家之一。建交 50 年来，中塞关系始终保持稳定发展，两国合作不断走深走实。

今年是中国向塞舌尔派遣医疗队 40 周年。在塞舌尔维多利亚医院，放射技师詹姆斯·瓦罗对记者说，塞舌尔卫生系统内的不少医护人员都有与中国同行共事的经历，对该国医药卫生事业发展帮助很大。

教育合作同样成果丰硕。塞舌尔大学孔子学院于 2013 年创立，让更多当地人有机会接触、学习汉语和中华优秀传统文化。近年来，中方持续支持塞舌尔职业技术能力建设，邀请多批教师赴华培训。100 余名塞舌尔学生在华完成高等教育，归国后活跃在教育、工程、商业等领域，成为中塞友谊传播者。

塞舌尔青年吴德凯曾在塞舌尔大学孔子学院学习，后在大连理工大学深造，现就职于塞舌尔贸易公司。他说：“学中文让我更好地认识了自己和外面的世界，也让我对本国文化有了更深入理解。”

2013 年 5 月，中塞签署互免签证协定，塞舌尔成为首个与中国全面互免签证的非洲国家。近年来，中塞合作拓展至数字经济、应对气候变化等领域。2024 年，两国关系提升为战略伙伴关系，中塞友好合作迈上新台阶。

傍晚时分，印度洋的海风轻拂，维多利亚市中心地标建筑“小本钟”静静沐浴着夕阳余晖。50 年来，塞舌尔用实践证明，即便是“一叶扁舟”，只要方向明确、善借东风，同样可以驶向属于自己的星辰大海。

（新华社专特稿 黄伟 曾 涛 谢剑飞）