

国务院印发《国民健康“十五五”规划》

新华社北京 7 月 13 日电 国务院日前印发《国民健康“十五五”规划》（以下简称《规划》），对“十五五”时期加快建设健康中国作出部署。

《规划》强调，坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，坚定不移走中国特色卫生与健康发展道路，坚定不移贯彻新时代卫生与健康工作方针，推动医疗卫生发展方式更加注重以健康为中心、服务体系更加注重质量效益提升、改革治理更加注重系统协同，增强健康服务均衡性和可及性，推动人民群众更加注重主

动健康，加快形成有利于健康的生产生活方式和经济社会发展模式，全面提高国民健康水平，夯实中国式现代化的健康根基。

《规划》提出，到 2030 年，健康优先发展战略制度体系逐步建立，健康促进政策制度体系更加健全，中国特色基本医疗卫生制度更加完善，公共卫生安全保障能力和基层防病治病、健康管理能力显著提升，医疗卫生资源配置更加优化，多层次医疗保障体系进一步完善，面向人民生命健康的教育科技人才一体发展格局基本形成，我国在世界传

统医药发展中的引领地位进一步巩固，健康中国建设取得决定性进展，人均预期寿命达到 80 岁，主要健康指标进入高收入国家行列，为 2035 年建成健康中国打下坚实基础。

《规划》围绕优化全人群全方位全周期健康服务、持续筑牢高水平卫生健康安全屏障、加快完善优质高效整合型医疗卫生服务体系、着力培育卫生健康高质量发展新动能、深入推进以健康为中心的高效能治理等 5 个方面，部署了 24 项重点任务。同时，提出了高品质健康服务、高水平卫生健康安全、卫生健康服

务体系现代化建设、面向人民生命健康的重大创新、公立医院改革与高质量发展等重大工程和项目，以及“十五五”时期医疗卫生资源配置指导原则。

《规划》要求，坚持把党的领导贯彻到卫生健康工作全过程各方面。各地区各部门要结合《“健康中国 2030”规划纲要》，因地制宜推进规划实施。国家卫生健康委要加强统筹协调，会同相关部门开展规划实施情况监测和评估，根据实际情况研究优化任务举措，确保规划各项任务落地落实。

14 部门部署开展康复辅助器具产业扩能提质三年行动

新华社北京 7 月 13 日电（记者朱高祥）记者 7 月 13 日从民政部获悉，为发展壮大康复辅助器具产业，实现产业体系整体跃升，增进民生福祉，民政部等 14 部门日前联合印发《康复辅助器具产业扩能提质三年行动方案（2026—2028 年）》。

方案围绕应用示范引领行动、产业优化升级行动、创新能力提升行动、政策效能提升行动、市场环境优化行动、人才队伍赋能行动等 6 项重点任务部署 20 余项具体举措，提出到 2028 年，形成主体壮大、载体支撑、品牌提升、市场活跃、创新引领的康复辅具产业发展新格局。

方案明确，持续扩大应用规模，在养老助残等重点领域，加快康复辅具产品和服务大规模落地，推进智能

化产品应用，依托现有设施打造康复辅具综合服务中心，认定一批示范推广应用场景或基地。持续优化产业布局，做强做优做大脑机接口、康养机器人、假肢矫形器、助听器 等 6 至 8 个重点子行业，突破 50 项产业关键技术（产品），依托现有平台建成一批国家与省部级重点实验室、创新中心、产业技术工程化中心，研发不少于 80 项健康、老龄、养老等领域重点产品。

方案还明确，大幅提升有效供给能力，全国规模以上康复辅具企业力争突破 500 家，培育一批专精特新“小巨人”企业、制造业单项冠军企业；支持符合条件的企业上市融资。健全支撑体系，完善标准体系，发布不少于 60 项标准；培育一批康复辅具产品检验、检测、认证机构。

新中国第一辆汽车下线 迎来 70 周年

7 月 13 日，新中国第一辆汽车下线 70 周年纪念活动在位于长春的中国一汽红旗会堂举行，现场展出了众多最新国产车型。

7 月 13 日，新中国第一辆汽车下线迎来 70 周年，中国汽车工业协会与中国第一汽车集团有限公司在长春举办系列活动，纪念这一历史性时刻。

1956 年 7 月 13 日，新中国第一辆国产解放牌卡车在长春第一汽车制造厂驶下生产线，结束了新中国不能制造汽车的历史，开启了中国汽车工业从无到有、从弱到强的征程。

新华社记者 张楠 摄



上半年全国铁路发送旅客 23.48 亿人次

新华社北京 7 月 13 日电（记者樊曦）记者 13 日从中国国家铁路集团有限公司获悉，今年上半年，全国铁路累计发送旅客 23.48 亿人次、同比增长 5.0%，创历史新高同期新高。

铁路部门统筹高速铁路和普通铁路资源，精心制定列车开行方案，加大客运能力投放，全国铁路日均安排开行旅客列车 11468 列，同比增加 630 列、增长 5.8%。5 月 1 日全国铁路发送旅客 2484.4 万人次，创单日旅客发送

量历史新高。

与此同时，铁路部门加强跨境客运组织，中老铁路发送跨境旅客 18.8 万人次、同比增长 25.9%，广深港高铁发送跨境旅客 1696.2 万人次、同比增长 13.8%；开好中俄、中越、中蒙、中朝国际旅客列车，促进跨境人员往来和经贸交流；积极适应国家过境免签政策带来的客流增长，为外籍旅客出行提供便利，全国铁路发送外籍旅客 1231.4 万人次、同比增长 33.6%。

在铁旅融合发展方面，铁路部门坚持“火车向着景区开”，主动对接各地文旅部门，精心安排开行各具特色的旅游列车，串联沿线美食美景和人文名胜，促进旅游经济、银发经济发展。上半年，全国铁路累计开行旅游列车 1797 列，其中旅游专列 967 列、旅游专线 830 列；精准对接各地赛事、展会、文艺演出活动安排，定制化开行“歌迷专列”“球迷专列”等 445 列，激活“主题列车+”经济，吸引新兴客流，有效拉动沿线文旅

消费，促进了服务消费扩能提质。

此外，铁路部门进一步优化服务，提升旅客出行体验。“静音车厢”服务拓展至超 8000 列动车组列车，“爱宠行”服务拓展至 163 座高铁车站，364 趟动车组列车，“轻装行”服务覆盖 212 座车站。铁路畅行码覆盖所有动车组列车，全国 120 个车站可实现便捷换乘，94 个车站提供互联网订餐服务，打造动车组餐饮特色品牌，提升列车餐饮服务品质，努力为旅客提供“一盒好饭”。

中俄“海上联合-2026”联合演习闭幕

新华社青岛 7 月 13 日电（记者李秉宣 李杰）中俄“海上联合-2026”联合演习 13 日上午完成全部预定课目，在青岛某军港闭幕。双方部分参演兵力起航赴太平洋海域开展联合巡航。

这次联演以“联合应对海上安全威胁”为课题。双方共派出 10 艘各型舰艇参演，兵力涵盖水面、水下、空中及保障力量。

港岸筹划阶段，双方组织图上推演、专业研讨、舰艇参观，开展蓝球友谊赛、招待会等活动。转入海上演练阶段后，双方参演兵力共同完成了

联合侦察、防空反导、对海打击、联合援潜救生等多个课目的实兵实弹演练。

“全程紧贴真实海空作战环境、突出实战导向，是本次联演最鲜明的特征之一。通过联演，两军进一步深化战略互信，厚植传统友谊，进一步提升联合处置海上危机的水平。”联演中方总导演说。

海军研究院研究员郑宏表示，自 2012 年以来，中俄“海上联合”系列演习已举行 12 次，成为两国海军深度合作共谋发展的重要平台，对于维护地区和平稳定有着重要现实意义。

7 月 15 日入伏，今年三伏天时长 40 天

新华社天津 7 月 13 日电（记者周润健）今年三伏天将于 15 日正式开启，时长 40 天，比去年多 10 天，属于长三伏。三伏天为何有长有短？是长三伏的年份多，还是短三伏的年份多？听科普专家——道来。

中国天文学会会员、天津市天文学会理事杨婧介绍，“夏至三庚便数伏”，每年自夏至日起第三个庚日为初伏、第四个庚日为中伏，立秋日起第一个庚日为末伏，合起来叫“三伏”。庚，就是“干支纪日法”中天干里的庚。含“庚”字的天干日，每 10 天会出现一次，即为“庚日”。

初伏和末伏的时间固定都是 10 天，而中伏的时间有时是 10 天，有时是 20 天。若夏至日到立秋日之前有四个庚日，中伏就是 10 天；若有五个庚日，中伏则为 20 天。这种变化使得三伏天的总时长可能是 30 天，民间称“短三伏”；也可能是 40 天，民间称“长三伏”。

以 2026 年为例：夏至为 6 月 21 日，夏至日起的第一个庚日为庚午日（6 月 25 日），第二个庚日是庚辰日

（7 月 5 日），第三个庚日是庚寅日（7 月 15 日），这就是入伏的第一天。初伏持续 10 天，时间为 7 月 15 日至 7 月 24 日。立秋为 8 月 7 日，立秋日起的第一个庚日是庚申日（8 月 14 日），末伏即为 8 月 14 日至 8 月 23 日，持续 10 天。7 月 25 日至 8 月 13 日为中伏，含庚子日（7 月 25 日）和庚戌日（8 月 4 日），共 20 天。

如果将入伏和出伏的时间对应到节气时段的话，通常是在小暑节气期间入伏，立秋、处暑节气出伏。

究竟是长三伏的年份多，还是短三伏的年份多？答案是 40 天的长三伏更为常见。2001 年至 2050 年统计显示，长三伏的年份有 34 年，短三伏的年份有 16 年。杨婧解释，夏至到立秋，间隔 47 天左右，这个区间，很容易容纳 5 个庚日。

不论是长三伏还是短三伏，都是一年中气温最高、湿度最大的时段。“面对即将到来的三伏天，公众要重点做好防暑降温、调理饮食及起居，以应对高温高湿天气的挑战。”杨婧提醒说。

公 示

根据新闻出版总署《新闻记者证管理办法》等要求，我中心已对近期符合新申领记者证人员的资格进行严格审核，现将我中心申领新闻记者证人员名单进行公示，公示时间：2026 年 7 月 14 日至 7 月 20 日，监督举报电话：0554-6644052。

申领新闻记者证名单：杨天辉。

淮南市新闻传媒中心
2026 年 7 月 13 日

“AI+ 农业”：如何从“云”上落到“地”里

温室里，喷雾机器人沿轨道滑行，雾化药滴随风贴上叶背，害虫无处可逃；牛舍中，“牛脸识别”紧盯每头牛的健康，实时向云端传送数据；蓝莓棚内，AI 算法值守，缺水、缺肥、忘关风口时，系统立刻报警……

人工智能正深度融入农田。2026 年中央一号文件明确，因地制宜发展农业新质生产力，促进人工智能与农业发展相结合。政策东风已至，AI 能否真正“带飞”农业？

从“会养”“会种”到“慧养”“慧种”

内蒙古和林格尔县的蒙牛嘉立荷生态牧场，和江苏连云港的东旺奶牛养殖基地，正运行着同一套“牛脸识别”系统。无需近距离拍摄，后屏幕动态生成牛脸，饮食、健康、行为数据一目了然。

“这不是保险理赔用的识别工具，而是智慧养殖工具。”系统研发方寿光市翔天农业科技有限公司副总经理刘守城说。每头牛都有“数字身份证”，全天候“点名”，可实现精确投喂。养殖数据直传农业、防疫部门，食品安全可追溯。试点以来，已覆盖超 7000 头牛，饲料利用率提升 25%，发病率降低 20%。

京津冀的果蔬棚里，AI 也在“护航”。

在河北卢龙县采药农业基地，78 座高标准智能温室连片排布。“我们全程按照有机标准种植蓝莓，养分供给、田间管理每一环都要求精细。没有 AI 智能设备辅助，想要稳定把控产量与果品品质难度很大。”基地负责人陈磊说。

大棚里，传感器无处不在。温度到了，风口自动开启；缺水、缺肥、

设备故障时，系统立刻报警。过去 70 多个棚要二三十人管理，一人最多看两三个；现在 4 到 5 人管全部，日常巡查就行。

冷雾机、采摘机器人、蔬菜园艺机器人、生态氩水农业数字化大型机械装置……第二十七届中国（寿光）国际蔬菜科技博览会上，智慧化设备扎堆亮相。潍坊科技学院“马家兴工匠人才创新工作室”研发并展示的多款智慧农业机器人中，一款自动栽苗机器人引人注目。

“取苗、栽苗、埋土，全是累活。”潍坊科技学院人工智能学院副院长马家兴说，“我们给它装了高精度视觉系统，能挑健康苗，柔性移栽不伤根，解决了人工慢、伤苗多、标准乱的问题，帮设施农业往规模化、标准化走。”

从温室物联网到 AI 决策，从单台设备到全栈方案，“慧养”“慧种”的图景正在各地铺开。智研咨询数据显示，2017 年至 2025 年，中国智慧农业行业市场规模从 384.74 亿元增至 1200 亿元，年复合增长率 15.28%。

从“技术账”到“经济账”

AI 可以赋能农业，但普通农户能不能用得起、用得好？

河北科技师范学院数学与信息科技学院博士陈基亮说，一套 AI 系统、传感终端、边缘计算、决策模型全算上，初始投入比较大。

多名受访者反映，一个具备完整环境数据采集能力、AI 操作系统，能够适应极端气候的“种植集装箱”，单个售价在 20 万元至 30 万元；在不包括地租、水电、种苗等投入的前提下，一个配有物联网系统、传感器和智能灌溉、植保等的智慧大棚，建设成

本在每平方米 300 元至 1500 元，不同地区价格有所浮动。

短板不止在钱，更在人。

“村里种庄稼大多靠老人，他们还是习惯按传统方式耕作。”华北地区的一名合作社负责人告诉记者，他所在的村子，村里 40 岁以下年轻人只有 50 人左右，不足全村总人数 6%。

中国农业大学信息与电气工程学院副教授李想说，目前农业经营主力仍是中老年群体，数字化操作和维护能力不足；下沉到村懂技术、懂农业的青年人才极为短缺，不少地方出现“设备买回来，说明书看不懂”的情况。

地形和数据也“卡脖子”。

我国山区丘陵多，作物种类杂，小农经营仍占大头。河北科技师范学院二级教授张立彬认为，智慧农业在平原容易实现，但平原验证过的算法，搬到山地丘陵未必好使。

“数据以及配套的算法和智能装备，是行业更深层次的挑战。”山东农业大学农学院副教授陈国庆说，农业生产周期长、环境复杂、区域差异大，高质量农业数据不足，制约了 AI 模型训练迭代；许多农业 AI 应用仍停留在监测、识别和预警阶段，能直接服务精准决策和自主作业的核心技术有待突破。

从“技术盆景”到“产业风景”

破局已在路上。

寿光农控集团的“智慧农业全栈示范区”里，有一套“AI 机器人+银发专家”协同作业体系。传统农技服务依赖个人经验和体能，而“AI 机器人+银发专家”将 40 年“寿光模式”经验提炼为数智化内核，技术服务效率提升 5 倍以上。

巡检蔬菜的机器狗，也装着“农事大脑”。“里面植入的农业大模型，把寿光 40 年种植经验变成数字指令。”寿光农控智慧农业展区现场工作人员王怡红说。

从“技术盆景”落地为“产业风景”，业内专家发现，“让技术找人”比“让人学技术”更易于实现。

李想说，要求患者直接读懂 CT、B 超报告很难，但医生能看懂并据此服务患者。同理，AI 设备和算法的结果，应该交给农业技术人员、服务人员、农资销售人员，让他们更好地服务农民。农户只需知道“今天该浇多少水”“这片叶子该打什么药”，不必费心理解农业大模型如何训练。

陈基亮建议，应依托农技推广体系、社会化服务组织或第三方团队，将 AI 封装为“即用型服务”，引导青年技术人才下乡，负责安装、校准、维护，依据农时节点提供简明建议。

农业农村部关于落实《中共中央国务院关于锚定农业农村现代化扎实推进乡村全面振兴的意见》的实施意见提出，大力推进智慧农业行动计划，拓展无人机、物联网、机器人等应用场景，支持有条件的地区在智慧农业建设上先行先试，培育一批智慧农（牧、渔）场。

陈国庆认为，未来农业 AI 的发展方向，是将农业机理模型、人工智能算法与智能装备拧成一股绳，构建“感知—决策—执行”闭环体系，实现从数据分析向生产力提升转变，真正推动农业生产方式变革。“解决了普通农户用得起、用得会、用得值的问题，‘AI+农业’才算真正从‘云’上落到了‘地’里。”

（新华社北京 7 月 13 日电 “新华视点”记者 叶婧 郭雅茹）