

淮南日报

长三角新闻

HUAINAN RIBAO



中共淮南市委主管主办 淮南日报社出版

国内统一连续出版物号 CN 34-0006
网址:Http://www.huainanet.com

2026年7月9日 星期四

丙午年五月廿五

总第15885期 今日8版

A1

国耀地产 象屿地产

CHARM CHU GRACE YANGTZE

地段可以共享 品质方可私藏

在一线城市为生活奋斗 回淮南享受一线品质生活

约1.3万方实景园林示范区 1148-226m²墅境洋房热销中

0554 628 8888

项目地址/ 民祥街与玉兰大道交汇处(淮南市妇幼保健院对面)

长三角 G60 科创走廊构建“七位一体”服务体系 从研发到产业化,金融“活水”浇灌创新

文汇报记者 郭凡熙

长三角观察

一家研发半导体核心装备的企业,在研发投入最大的阶段获得4000万元投资,产能实现翻倍;一家智能传感器企业,在建设生产线时获得500万元信用贷款,并在投产后期追加低息贷款支持……

这些金融“活水”精准浇灌硬科技企业的故事都发生在同一个地方——长三角G60科创走廊。这里围绕科技型、高成长性企业个性化、多元化的金融服务需求,构建起以债权、股权、基金、上市等联动的“七位一体”金融服务体系,通过政策、基金、基地、园区等多维度联动赋能,让金融资源覆盖企业从技术研发、成果转化到产业化发展的全过程。

以金融供给一体化助力产业集群发展

位于松江区的上海华渔新材料科技有限公司,正是受益于“七位一体”服务体系的一家代表企业。

华渔新材专注于碳纤维复合材料传动轴和碳纤维电驱转子的研发、制造,其产品可应用于新能源汽车电驱系统。相比传统方案,碳纤维复合材料动力零部件更轻、更强,可提高传动效率,帮助新能源汽车减重、提升续航。

“我们的碳纤维转子转速达到了每分钟3万转,能量密度高达18千瓦每公

斤,超过特斯拉2.4万转、12千瓦每公斤的水平,填补了国内空白。”华渔新材总经理余许多透露,就在3年前,公司成功拿下吉利极氪的订单,实现第一款碳纤维转子电驱批量验证并投放市场。然而,企业准备将碳纤维转子产品从高端车型推广至10万元级大众车型时,却一下子遇到了资金瓶颈。

原来,当时手握创新技术的华渔新材仍属于典型的轻资产企业,很难从传统银行贷到款。而G60科技成果转化基金出于对技术路径、市场爆发力的判断,果断出手“雪中送炭”,3000万元的投资成为企业实现产业化突破的关键资金。

这笔真金白银帮助企业建成10万元级生产线,团队规模由十余人迅速扩展至百余人,极氪项目订单交付周期也由18个月缩短至6个月。如今,华渔新材已与15家主机厂以及一系列全球知名一级供应商如舍弗勒、采埃孚、宁德时代等合作,并拥有国内首条自动化碳纤维转子生产线,具备自主设计、自主材料、自主产线工艺能力。“预计到2028年,每10辆新能源汽车中,大约有3辆会采用华渔新材的碳纤维转子。”余许多说。

记者了解到,G60科技成果转化基金是由国家科技部指导,联席办牵头,长三角G60科创走廊九城市人民政府与国家引导基金及社会资本共同出资设立的长三角首支跨区域科技成果转化基金。

据长三角G60科创走廊联席会议办公室主任贾占锋介绍,通过“资金共出、项目共推、风险共担、利益共享”的方式,该基金突破了财政资金跨区域流动壁垒,以金融供给一体化助力产业集群发展。

目前,G60科技成果转化基金已投决G60九城市49家科创企业,投资金额16.27亿元,投资退出6200万元,撬动社会资本投资80多亿元。松江区内投资汇禾医疗、华渔新材料、韵申科技、金源芯等8家,共3.2亿元,联动合作基金共计投资6亿元。

科技金融服务的核心,在于精准度与系统性

研发智能传感器和漏液监测系统的柳智科技,在智能传感器生产线建设过程中出现资金缺口。长三角G60科创走廊联席办协调多家银行开展评估,为企业提供500万元信用贷款;项目投产后,又追加300万元低息贷款。同时,还牵线上海工程技术大学、上海科创职业技术学院等高校,与企业建立人才联合培养机制,为企业持续输送创新人才。

科技金融服务的核心,在于精准度与系统性。G60科创走廊构建的“七位一体”金融服务体系,涵盖金融政策落地、多层次资本市场对接、科技成果转化基金运作、产融结合园区建设等七大核心板块,为九城市6万余家高新技术企业提供全牌照、全产业链、全生命周期的精

准金融服务。通过推动18家银行总行层面签订战略合作协议,组建专门服务团队,有效解决了跨省市分行间的协同难题,实现了债权、股权、基金、上市的联动生态。

针对中小企业普遍存在的“融资难、融资贵、融资渠道少”等问题,G60联合三省一市金融管理部门推出“28+20条”金融支持政策,打造G60科创贷、质量标准贷、人才贷、专精特新贷、应收账款险等专属金融产品28款,推动投贷联动、租投联动、平台联动、机制联动,累计授信654.82亿元,服务九城市企业2160家,服务松江企业1300余家。

在企业上市培育方面,G60与上交所签署深化合作备忘录,并建立优质科创企业“蓄水池”,动态更新1000多家拟上市科创板企业储备库。通过“线上+线下”“上交所专家+专业机构辅导”“面上培训+重点走访”相结合的方式,构建上交所资本市场支持G60建设的全链条服务机制。截至目前,九城市受理企业188家,占全国18.6%,已发行上市企业135家,占全国21.7%。松江区已受理企业9家,已上市5家。

针对科技企业设备投入大、资金压力重等特点,G60创新推出“租投结合”模式,联合融资租赁公司、股权投资机构、银行等发起成立G60租投联盟。这里已经建设了41家产融结合高质量发展园区,推动金融政策、金融产品、金融服务、金融资源直达园区。

长三角铁路旅客发送量屡破纪录 织密铁路网,盘活大文旅

解放日报记者 崔艺林 实习生 陈思源

2026年上半年,长三角铁路旅客发送量再创新高,达4.7亿人次。

暑期是旅客流量最集中的窗口期,今年长三角铁路预计发送旅客1.9亿人次,创历年暑期旅客发送量新高;日均发送旅客首次突破300万人次,达306.5万人次,同比增幅超3%。

数据显示,截至2025年底,长三角铁路营业里程已超过1.54万公里,其中高铁营业里程跃升至8100余公里。

“精准供给”成为优化运力的关键。7月1日,全国铁路实行新列车运行图,长三角铁路路网通达性显著增强,苏北、浙中等地的出行线路加密;沪苏间增开针对早晚高峰的列车,切实解决通勤刚需,而多趟普速列车升级为动力集中式动车组,则让长途旅行有了更舒适的体验。

长三角正成为全国文旅市场最发达的地区之一。例如,上海上半年接待游客总量达3.13亿人次,同比大增17.6%,上半年国内游客量已超

3亿人次,接近2023年上海全年接待的国内游客总量。2025年,上海国内旅游收入5666.81亿元,而今年上半年上海文旅消费总额已达到5433.26亿元。

发达的铁路网给文旅带来多大影响?据统计,长三角区域内互送客源占比达71%,越织越密的长三角轨道交通网,将客流源源不断地送入长三角“大文旅”市场。

“轨道上的长三角”如何再进一步?截至今年5月底,长三角在建铁路项目达34个,全年投资额预计超1300亿元,连续7年保持千亿级投入。2026年,除了已开通运营的金建高铁兰建段以外,杭台高铁温玉段正式进入联调联试阶段。另外,淮阜高铁和淮蚌高铁近期也都启动了静态验收工作,预计10月都将具备开通运营条件。实现合肥与马鞍山高铁直连的巢马城际铁路已进入最后通车的冲刺阶段……

随着铁路的不断延伸,未来,长三角的文旅资源将进一步得到盘活。

沪六“山海相约” 深化文旅对口合作

解放日报(记者 李宝花 通讯员 张鑫亮)春有杜鹃满山、夏有清凉溪谷、秋有层林尽染、冬有温汤康养,离上海3小时高铁车程的安徽六安,近年越来越成为申城旅游爱好者所熟悉。日前,六安文旅嘉年华之“夏清和”专场活动在沪举办,发布夏季精品线路、康养产品与多项惠民政策,完成重点文旅项目签约,集中展示沪六文旅对口合作成果。

立足上海客源市场特点,活动瞄准“一老一少”和国际青年客群,打造差异化、全链条文旅产品矩阵:针对银发客群,启动“沪上银龄·乐游六安”休养体验团;面向亲子家庭,突出夏季玩水资源的精品旅游线路;招募外国友人担任文旅推荐官,大力开拓中远程市场。

活动现场发布《“十五五”六安文旅产业发展机会清单》,推出8个优质重点招商项目,涵盖康养度假、研学旅行、夜间经济等领域。长三角重点项目签约仪式上,金寨斑竹园溪谷农文旅融合示范园、霍邱都市田园文旅综合体、万佛湖风情岛景观提升等项目签署战略合作协议,成为长三角文旅一体化在资源开发、市场共拓上的一大突破。

近年来,六安市紧抓长三角一体化发展战略机遇,致力建设长三角高品质康养度假旅居目的地和“上海‘最美好花园’”。依托沪六两地“山海相约 共建共享”合作机制,已累计达成战略合作项目15项,并持续开行红色旅游专列。今年一季度,六安接待上海游客同比增长15.85%,合作成效日益彰显。

今年端午节期间刚刚开门迎客。店主俞建锋、陆春燕是堂姐妹,也是金山土生土长的民间土布手工艺爱好者。靠着土口相传和扎实的手艺,小店很快吸引了长三角乃至海外客人慕名而来。

老布新做,各有所长

俞建锋、陆春燕姐妹俩从小在祖辈的织布机和针线筐旁长大。陆春燕精于刺绣,织补绣、轮廓绣、锁链绣、平针绣……单针法就掌握三十余种,组合运用之下,土布纹样层次分明、立体生动。“小时候,家里的被褥、衣裳,甚至嫁妆用品都是家人用土布手工艺缝制的,我看着就觉得好看,很喜欢。”陆春燕回忆,暑假她总爱摆弄碎布做娃娃、绣花鞋,跟着长辈一点一点学,越做越入迷。

俞建锋自小便喜欢钻研各种土布技艺,尤其对服装制作表现出极大的热爱。儿时,她坐在家门口的房屋、树木等各种图样,一画就是一整天。后来,她在服装厂工作了二十多年,服装制作技艺不断精进,对制版、裁剪、缝制有着近乎苛刻的要求。“那时

候看到老一辈做服装,感觉很简单,但真正自己上手了,却发现并不容易。”俞建锋笑言,为练好袖口开衩这一道工序,她曾反复练习一个多月,“针脚的疏密排布,针距大小、回针次数都有讲究,马虎不得。”

土布质地粗粝,是许多年轻人望而却步的原因。俞建锋反复试验,用天然染料处理布料,改良后的土布柔软透气,相比传统土布,吸汗性能也变得更好。服装款式上,她将新中式与现代剪裁融合,盘扣、立领等细节处处藏着惊喜,每件均为个性化定制,不撞衫、不落俗。

订单从长三角延至海外

开店之前,姐妹俩在家接单,靠朋友介绍已积累不少忠实客户。上海、江苏、浙江的客人专程赶来定做,甚至俄罗斯等国的外籍友人也被土布质感折服,定制专属服饰。如今小店走上了街面,定价依旧亲民路线。“从家里走出来,是鼓足勇气的尝试。乡村振兴让村子越来越美,我们也想把土布技艺变成乡村的一抹亮色。”俞建锋说。

作为金山人,姐妹俩最大的心愿不只是售卖手作,更想让传统土布“破圈”。“现在的年轻人对土布了解太少,我们希望通过原创设计,让大家发现土布也可以新潮、百搭,融入日常生活。”小店名为“守候小时光”,她们守候的不只是这间乡村小店,更是扎根乡土、代代延续的手工艺生命力。

夏日农事忙

7月7日,小暑节气,芜湖市繁昌区平铺镇农民抢抓农时,忙着起秧、运秧、插秧,田间一派繁忙景象。

安徽日报通讯员 肖本祥 摄



智慧城市先进技术赛事闵行企业斩获全国二等奖

今日闵行

近日,落户闵行区的低空经济科创企业上海天御方略航空科技有限公司传来喜讯:由其全权负责运营的河北凌云航空科技有限责任公司联合中船河北汉光重工、石家庄铁道大学、北京航空航天大学、巴基斯坦国家技术大学组建中巴联合·壮志凌云团队,在6月30日落幕的第三届雄安未来之城场景汇智慧城市国际先进技术赛道决赛中,从全球37支顶尖参赛队伍中脱颖而出,斩获赛事二等奖。

路演现场,团队重点展示了LY7多功能大载重低空列列双桨无人直升机平

台,详细讲解产品核心性能、行业竞争优势、广阔市场应用前景及项目落地推进进度。赛后各方将依托本次赛事合作基础,联动推进该机型在农资运输、应急救援、人道主义救援、医疗转运、低空物流、能源设备吊运等多场景落地应用,深化中外科研协作,巩固双边友好合作关系。

河北凌云航空科技有限公司为闵行企业上海天御方略航空科技有限公司旗下华北区域运营主体,由天御方略核心团队全权运营,主攻北方市场业务。本届雄安未来之城场景汇智慧城市国际先进技术赛道决赛,是智慧城市前沿技术、创新产品的权威检验与落地对接平台。

扎根闵行的上海天御方略航空科技有限公司,由国防科技大学、上海交通大学、国家气动中心专家及公派海归博士

牵头组建,汇聚行业资深技术精英,建成全链条硬核研发团队,是低空经济适用性最强,最具成长爆发性的企业。

这支跨学科复合型团队覆盖空气动力学、机械传动、自动控制、设备可靠性等全部核心研发领域,具备成熟航空器型号研发与复杂工况问题处置能力,可实现无人机产品从研发设计、生产组装、测试定型到运维培训的全流程闭环管控。

企业深耕闵行科创赛道,始终以硬核技术与过硬产品品质为核心发展目标,专注研发高可靠性、商用级重型无人直升机。

“世界上80%的救援飞机是直升机,我们做的是直升机里的运输无人机,以宽重心、大载重、尺寸紧凑、故障率低为特色。”企业创始人张康平博士介绍,运

输无人直升机是目前真实应用场景最广的品种,公司首款TY7型300公斤级纵列式双旋翼无人直升机,综合性能达到国内外先进水平;后续将迭代推出1-1.5吨常规载重、最大3吨级重型无人直升机,冲刺全球行业技术高地。

依托闵行优质科创产业生态,企业搭建多层次产学研战略合作体系:与中船河北汉光重工达成长期联合研发与核心配件配套合作,对标军工标准把控产品质量;联动上海交通大学航空动力科研团队攻坚新型新能源动力与整机研发技术,共同推动人工智能场景应用。目前公司全系无人机产品已广泛应用于应急救援、军用物资投送、高层消防、防汛抗洪等关键场景。(据7月7日今日闵行官方微信

记者 崔松鹤)