

# 淮南日报

## 长三角新闻

HUAINAN RIBAO

淮南市新闻传媒中心 公益广告

## 敬老爱老 家庭和睦



中共淮南市委主管主办 淮南日报社出版

国内统一连续出版物号 CN 34-0006  
网址:Http://www.huainanet.com

2026年7月6日 星期一

丙午年五月廿二

总第15882期 今日8版

A1

## 长三角多地“十五五”规划亮相 都市圈矩阵正在成型

解放日报记者 吴悦云

### 长三角观察

“十五五”开局之年，长三角三省一市及主要城市规划纲要逐一亮相。各地如何找准自身位置，既服务“共同体”，又打出“特色牌”？

苏州等城市各自锚定定位，围绕“都市圈”展开协同合作，在科技创新、产业集群、交通互联等多个维度上各显其能。

#### 都市圈矩阵“抱团进位”

从各地规划来看，一个“多节点、组团式”的都市圈矩阵正在成型。

先看南京。南京提出构建“九向放射线”综合运输通道，到“十五五”末实现南京至都市圈内成员城市1小时通达率达到100%。在省际毗邻地区，宁马滁同城化被重点推进——顶山—汉河、浦口—南谏、江宁—博望三大跨界一体化发展示范区各有侧重，分别聚焦科技研发、绿色低碳和社会治理。

在杭州，唱好杭甬“双城记”是重头戏。规划明确“争当全国现代化都市圈建设样板”，支持绍兴、嘉兴、湖州三市主动承接杭州市产业转移和功能溢出，交通一体化同步提速——建成杭州至德清市域铁路，谋划杭诸市域铁路。重点打造视觉智能、生命健康、高端装备、新能源汽

车等标志性产业链，推动钱塘新区、滨海新区、南太湖新区互联互通。

合肥推动干线铁路、城际铁路、市域铁路和城市轨道“四网融合”，加快合六、合淮、合滁等产业廊道建设。省级层面，安徽“支持合肥都市圈加强与南京都市圈协同发展，与上海大都市圈对标对接，与杭州、宁波都市圈互动互补，与武汉都市圈深度合作”，体现“左右逢源”的区位优势智慧。

此外，宁波提出“打造现代化宁波都市圈”，牵头推动甬绍舟台都市圈建设，在长三角城市群中进一步强化“港口+制造”的双轮驱动定位；温州构建以温州为核心，与台州、丽水以及闽北地区紧密联动的格局，并在规划中强调“打造长三角联动闽台桥头堡”。

#### 机场论证，AI 浓度各显侧重

长久以来，苏州的“机场执念”似乎是舆论场绕不开的话题。

苏州市“十五五”规划中多次出现“机场”相关表述，回应民生关切。航空基础设施建设被明确提及——“建设苏州通用机场，推进民用运输机场规划研究，协同推动无锡硕放机场二跑道规划建设。”

杭州的规划则显“AI 浓度”：从“营造最优创新生态”中的数据知识产权改革，到“融入区域协调发展”中的“加快建

设沪杭未来智造协同发展试验区”，这些计划与其产业禀赋密切相关。浙江省“十五五”规划纲要明确提出“人工智能是支撑浙江现代化建设的关键变量”，杭州作为省会，自然承载了定位的落地。

合肥拿出了“科技策源”牌。合肥“十五五”规划建议明确“以共建上海（长三角）国际科技创新中心为牵引”，国家实验室、合肥综合性国家科学中心、中国科学院合肥物质科学研究院等科技力量被反复提及。在具体领域，量子科技、聚变能源、深空探测被定位为三大“科创引领高地”，推动三大领域“相互嫁接、相互赋能”，同时布局人工智能、生命科学等赛道突破。这种“从0到1”和“从1到N”并行的策略，与合肥近年来“芯屏汽合”“急终生智”的产业实践一脉相承。

#### 从有形连通到无形协同

“十五五”期间，长三角的交通网络正加速从“连通”走向“融合”。

在江苏，2026年全省交通运输工作会议明确，“十五五”期间交通固定资产投资将超1万亿元，覆盖高速公路、高铁、机场、港口、过江通道等。

苏州港被定位为“上海国际航运中心重要北翼”，深化与上海港合作，共同推进沪苏锡甬国家综合货运枢纽补链强链；杭州加快建设杭州萧山机场站枢纽及接线工程，实现都市圈城市空铁联运

快速、便捷覆盖；合肥将丰富“时型”高铁网，构建合肥南站、合肥西站、合肥站“功能互补”的高铁枢纽体系。

交通的“有形连通”，为产业与科创的“无形协同”奠定了基础。

2025年底，中央经济工作会议明确提出“建设上海（长三角）国际科技创新中心”。苏浙皖城市对此皆有回应，从“全面对接”到“积极接轨”，指向高度一致：在融入中找准定位，实现叠加优势。

江苏方面，南京提出“加快打造上海（长三角）国际科技创新中心关键支点城市”，建设紫金山创新带和滨江创新带。苏州将深入推进上海与苏州重点领域同城化发展，全方位服务和融入上海“五个中心”建设，共同打造集成电路等世界级高端产业集群。

在浙江，杭州在全力打造“长三角南翼强劲增长极”，发挥沪杭协同创新中心平台作用，主动接轨和服务大上海。宁波提出加快建设前湾沪浙合作发展区，共建苏嘉甬智造走廊。

在安徽，合肥的表述更为系统：打造全球领先的重大科技基础设施集群，同时健全与上海张江“两心同创”协作体系，推进G60科创走廊建设，建设沿沪宁合（武）产业创新带、杭合创新带。

当“同城化”让物理边界模糊，“差异化”让产业分工清晰，规划中的区域协同正在书写新的答案。

## 长三角联合出台举措 助力国际科创中心建设

### 长三角动态

新华社杭州7月3日电（记者 张璇）3日，浙江省市场监管局会同上海市市场监管局、江苏省市场监管局、安徽省市场监管局联合发布《长三角市场监管一体化助力上海（长三角）国际科创中心建设的若干举措》，为上海（长三角）国际科创中心建设提供系统性、集成化的政策供给。

据悉，此次发布的若干举措共19条，聚焦创新空间、基础制度、产业赋能、成果转化、人才支撑、服务保障等六个方面，推出了一套覆盖科技创新全生命周期的政策包。

在服务创新基础制度方面，长三角一市三省市场监管部门将在服务创新主体准入便利化、维护公平

竞争秩序、加强新业态新领域执法协作方面协同发力。特别是面向人工智能等前沿领域，一市三省将联合开展知识产权护航战略科技力量行动，共育高价值专利项目、共推数据知识产权改革。

在科技成果转化方面，一市三省将依托国家知识产权运营（上海）国际服务平台长三角协同运营中心等载体，加速推进科技成果转化价值化。一市三省还将协同实施商业秘密保护护航工程，健全长三角海外知识产权纠纷应对指导体系，守护创新成果。

值得关注的是，一市三省将提供质量支撑、标准引领、品牌培育、计量认证等集成服务。特别是针对创新企业发展链条长、上下游关联度大的特点，一市三省将实施全链条质量管理提升行动，协同打造质量基础设施集成服务创新平台。

## 盐宜高铁长江隧道盾构掘进

### 长三角亮点

新华日报讯（记者 田墨池）近日，在泰州靖江市沿江路与站前路交叉点北地下25米深处，国产超大直径盾构机“奋楫号”刀盘缓缓转动，标志着盐宜高铁长江隧道进入盾构掘进施工阶段。该隧道是国内首条采用插摆式管片的高铁盾构隧道。

盐宜高铁长江隧道是全线控制性工程，北连靖江，南接江阴，全长8130米，采用单洞双线设计，设计时速250公里。盾构段需独头掘进6710米，长距离穿越软土、高水压地层，局部还将穿越高渗透砂性地层、基岩凸起及有害气体地层等复杂地质带，施工面临断面

大、水压高、地质条件复杂、掘进距离长等多重挑战。

针对施工难点，项目建设管理单位南京铁路枢纽工程建设指挥部协同中铁十四局、铁建重工等单位，量身定制了“奋楫号”盾构机，开挖直径14.33米，整机长约145米，搭载超前地质预报、一键自动巡航等智能技术。中铁十四局盐宜高铁项目现场负责人尹义豪介绍，刀盘采用创新设计，开口率达35%，配套冲刷和监测系统，可有效降低泥饼风险、提升排渣效率。

盐宜高铁由省铁路集团城际铁路有限公司投资建设，新建正线全长约311公里，设车站10座。建成运营后，对促进苏北、苏中、苏南等地区融合发展，助力长三角一体化高质量发展等具有重要意义。

## 衢州“长三角第一辣街”往何处去

衢州日报讯（记者 肖剑黄）作为以“辣”为主题的特色美食街区，位于荷四路的“长三角第一辣街”2024年7月5日开街，两年的时光，这里拿过省级文旅创新案例，单日客流峰值曾突破6.5万人次，成为城市夜间消费亮眼名片。但热闹背后，流量留不住、业态同质化、产业链条短等隐忧逐渐显现。这条靠“辣”出圈的特色街区，究竟该往何处去？

先看清当下遇到的瓶颈，辣街眼下仍停留在“吃一顿饭”的浅层消费。这里汇聚的辣味菜系看似丰富，实则多数商户只做堂食餐饮，游客吃完一顿鲜辣大餐，也带不走衢州辣味记忆。本地市民多是临时性的选择，缺少能反复到访的体验业态。遇到每逢大型演出活动、节假日客流爆棚，平日工作日客流大幅缩水，“潮汐式消费”难题突出。配套短板也已显现，停车、公共休憩空间不足，辣味文化展示、互动体验场景较少，文化厚度与产业延伸力不足，难以从“一条街的餐饮”升级为“一整条辣产业链”。

因此，首先要跳出“只做餐饮”的思维定式，这条辣街要考虑从“味觉打卡地”转向“鲜辣文化沉浸式空间”。长沙坡子街、重庆磁器口长红不衰，是因为除了美食之外它们都有完整文化叙事。衢州独有的“鲜辣”是独一无二的城市味觉IP，可以深挖鲜辣起源、三头一掌非遗美食制作、辣食民俗，常态化开设辣王挑战赛、小吃制作体验课堂等等，从而打造辣味博物馆、辣椒文创集

合店，把单一吃饭场景，变成可看、可玩、可体验的文化场域。甚至联动水亭门、余东农民画村等文旅景点，推出“辣街夜游+乡村美食”一日游线路，把过路游客转化为长线文旅客源，打破节假日流量断层困境。

更要打通“餐桌到货架”全产业链，让辣味走出街区。当前辣街营收大多来自堂食，零售加工环节几乎空白。依托正在推进的衢州小吃标准化工程，给三头一掌、杜泽灌汤等衢州小吃开发真空伴手礼、辣味预制菜。通过线上商城、直播间，线下设立零售集合门店，把游客“一次性消费”变成持续复购。让辣街不再只是消费端，更成为衢州特色农产品的展销窗口。

还要平衡游客与市民，打造“主客共享”长效商圈。不少网红街区走红后，因形式单一，慢慢失去本地居民支撑，最终沦为一次性打卡地。辣街想要长红红火，必须守住“本地人常来、外地人必来”的定位。一方面优化配套，扩容停车场、增设休闲广场、完善夜间便民设施，给消费者予以优惠。另一方面丰富业态层次，引入平价小吃、平价茶饮、文创零售，避免全街区只做餐饮。更要杜绝“游客价”乱象，让烟火气兼顾性价比，依靠本地稳定客流托举街区基本盘，摆脱“靠活动续命”的流量依赖。

辣味是衢州独一无二的城市名片，“长三角第一辣街”不能只停留在一时的网红热度。从单一餐饮街区，到文化体验空间、产业升级平台、市民休闲商圈，三步升级走通，这条辣街才能真正跳出“网红短命”怪圈，持续点燃城市夜间经济，擦亮一张鲜辣十足的消费名片。

## “天问——中华文明宇宙观”展览在安徽博物院开展

7月1日，观众在“天问——中华文明宇宙观”展览现场参观。

7月1日，“天问——中华文明宇宙观”展览在安徽博物院正式开展，集中展出全国48家文博单位、科研院所近300件文物展品。

展览以屈原的《天问》为引，沿“观天—度天—应天—巡天”主线，设“鸿蒙溯源 观天论道”“法天制器 观象制历”“敬授人时 众功皆兴”“文明以止 天人合一”“星耀古今 文明回响”五大单元。

新华社记者 周牧摄



## 格式塔上海总部在闵行正式启用

完成4.2亿元天使+轮融资

### 今日闵行

7月3日，国内首家超声波脑机接口企业格式塔科技宣布其上海总部在闵行区“脑智天地”正式启用，并同步完成4.2亿元人民币天使+轮融资。作为上海脑机接口未来产业集聚区“脑智天地”的首家正式运营总部企业，格式塔科技以“成都+上海”双中心架构，加速超声波脑机接口的研发与产业化，目标冲击全球首张超声波脑机接口注册证。

本轮融资由华映资本领投，C资本、红杉中国、蓝思科技、中电健康基金、创新工场、临港科创投资、复容资本、国泰创投等多家国内外头部投资机构跟投。道彤投资、云时资本、青松资本、戈壁创投等老股东持续超额加码认购。华兴资本担任独家财务顾问。

“与大众熟知的Neuralink等侵入式电学脑机接口不同，超声波脑机接口在全球都是一个刚刚起步的全新方向。”格式塔科技创始人、CEO彭雷介绍，电学脑机接口需要将电极植入大脑皮层来读写

神经信号，而超声波能以无创方式穿过颅骨，直接刺激或记录神经元活动，有机会实现全脑范围的无损读写。

格式塔科技正致力于建立以超声波为基础、具备全脑读写能力的脑机接口平台，在提供多种神经系统疾病创新疗法的同时，进一步解码大脑、推动脑科学与人工智能深度融合。在适应症选择上，格式塔并未急于切入电学脑机接口常见的运动功能重建等领域，而是率先瞄准市场庞大的慢性疼痛。

“目前很多患者主要依赖阿片类止痛药，面临成瘾风险。我们希望用非侵入的物理疗法部分替代药物，为患者提供更安全的选择。”彭雷透露，针对带状疱疹后神经痛、三叉神经痛、纤维肌痛及癌痛等神经病理性慢性疼痛，患者仅需接受30至45分钟的超声波治疗，疼痛量表评分即可即刻下降约50%，且镇痛效果可持续一至两周。公司计划年内发布第一代产品及初步临床数据，并逐步将适应症拓展至焦虑、抑郁、中风康复乃至阿尔茨海默病等更广泛领域。

自2026年1月成立以来，格式塔科技相继完成中国脑机接口领域最大规模

天使轮融资，成都全球总部暨首个超声波脑机接口超级工厂正式投运，本轮融资后累计融资额达5.7亿元，现形成以“成都+上海”双中心协同的研发与创新体系，快速完成了研发体系、产业体系及全球人才体系建设，下一步将全力打造脑科学领域的前沿实验室“Neolab”。

其中，成都全球总部定位为研发及生产中心，聚焦超声波脑机接口核心技术研发、临床转化和器械生产；上海总部则定位为NeuroAI（神经人工智能）创新中心，重点承担AI大脑基础模型研发、国际科研合作、高层次人才引进及产业生态建设等职能。

“如果说成都全球总部承担着超声波脑机接口从实验室走向产业化的使命，那么上海总部则承担着从脑数据走向脑智能的探索。”彭雷说。

“复旦大学类脑学院、大数据学院将进一步深化同格式塔科技等优质科创企业的深度合作，推动前沿基础研究走出实验室，扎根产业应用第一线。”复旦大学类脑智能科学与技术研究院院长冯建峰表示。据了解，格式塔科技已汇聚29位全球顶尖科学家和工程师，并计划年底

扩至45人，逐步形成由工程能力、临床资源与产业链体系共同驱动的系统性优势。

“脑机本质是大脑终端、神经数据、AI算法深度融合的复合型赛道，未来会衍生出医疗诊疗、科研成像、可穿戴健康等万亿级市场机会。”华映资本合伙人孙玮认为，格式塔主攻的超声技术路线突破了物理模态限制，在侵入性、空间分辨率和穿透深度之间找到最佳平衡点，是唯一能精准无创触达深部脑区的写入模态，也是未来实现AI与人类实时交互的重要途径。

“神经科学与人工智能，是同一枚硬币的两面。”在彭雷看来，真正理解大脑，不仅意味着能够给神经系统疾病提供新的治疗方案，也可能为下一代人工智能的发展提供新的理论基础和技术范式。

“我们希望充分发挥上海在人工智能基础研发、产业生态和国际合作方面的综合优势，推动脑科学与人工智能深度融合，加快探索面向未来的人脑智能计算范式。”

（据7月3日今日闵行官方微信 记者 宿铭珊）