

# 霍尔木兹海峡有限通航但仍面临多重挑战

全球能源市场当前最关注的问题之一，当属霍尔木兹海峡通航究竟恢复到什么程度。多家外媒近日报道以及航运机构信息显示，当前霍尔木兹海峡商业航运正逐步恢复，但运输能力、航运效率和市场信心仍未恢复到冲突前水平。

根据多家海运监测机构的数据综合判断，3日，数十艘船只通过霍尔木兹海峡，通行量达近一个月以来的较高水平。在中东战事前，海峡日均通行船只超过100艘。观察人士分析，这条交通要道仍可能存在水雷，航运风险溢价远高于战事发生前。现阶段，高风险航运、保险成本上升以及各方在通航规则上的分歧，使海峡通行仍

面临较大不确定性。

路透社此前报道说，美伊达成协议后，海湾地区产油国开始增加出口，沙特阿拉伯、科威特、阿联酋等国均提升了原油发运量，市场供应有所改善。

不过，航运恢复速度明显慢于预期。事实上，不少航运公司考虑重点并非“能不能过”，而是通航效率和成本何时能恢复到战事前的水平。

路透社援引业内人士报道称，虽然海峡“技术上开放”，但大量船舶仍需按照指定航道和安全安排通过，保险费用依然较高，部分船公司持谨慎态度，恢复正常航运仍需时间。

《金融时报》援引保险经纪商的话

报道，阶段性停火后，与战事相关的保险费用已经从峰值时期占船舶价值5%至10%降至约2%。不过，根据行业惯例，保险费用彻底恢复需要相当一段时间的安全航行期作为证明。在此之前，战事带来的保险溢价不太可能出现进一步显著下降。

有业内人士估计，正常年份此类保险占船舶价值的比例不足0.1%。也就是说，即便与战事相关的保费有所下滑，当前水平也是正常保费的20倍。

除了安全风险，霍尔木兹海峡今后的航运规则也是各方关注的焦点。一方面，伊朗近期多次表态，会以新要求管理海峡通航并可能征收相关费用；另一方面，国际航运业此前一直认为霍尔木

兹海峡是国际航道，不应附加新的限制条件。

美联社也在报道中指出，美伊双方仍在推进谈判，但围绕霍尔木兹海峡管理方式、后续航运安排等问题仍存在明显分歧。

分析人士认为，霍尔木兹海峡是全球最重要的能源运输通道之一，其意义不仅在于每天通过多少油轮，更在于对全球能源供应链稳定的保障。当前海峡已由全面中断转向有限恢复，但距离恢复正常商业运行仍有相当距离。今后，海峡运输恢复程度，将继续受到地区安全形势、航运企业风险偏好以及美伊之间相关谈判的进展等多重因素影响。

(新华社北京7月5日电 记者 宿亮)

# 俄乌大规模互袭 俄军称控制多个居民点

新华社莫斯科/基辅7月4日电 据俄罗斯和乌克兰方面消息，3日晚至4日凌晨，俄乌军队针对对方目标发动大规模袭击。俄军称，在哈尔科夫州控制的居民点增加了4个。

俄罗斯国防部4日发表声明说，过去24小时内，俄军袭击了乌军在142个地区的燃料、能源和运输基础设施，以及远程无人机生产和储存设施，并对乌军和外国雇佣兵的临时部署地点进行了打击。

声明说，俄防空部队还摧毁了乌军发射的10枚“火烈鸟”巡航导弹、9枚“海马斯”火箭炮、16枚制导式航空炸弹和893架固定翼无人

机。

俄罗斯别尔哥罗德州代理州长亚历山大·舒瓦耶夫4日在社交媒体上说，3日晚至4日凌晨，乌军对该州基础设施发动自俄乌冲突爆发以来最大规模袭击，导致该州首府别尔哥罗德市电力和供水中断，但未造成人员伤亡。

乌克兰武装部队总参谋部4日在社交媒体发布消息说，3日至4日夜，共记录268次交火。过去24小时内，乌军打击了俄军3个指挥所、5个无人机指挥所等。乌防空部队还摧毁了69架俄方无人机。俄方两枚导弹和17架无人机击中了16个目标。

# 万斯“指点”英国政治 应作“结构性变革”

美国副总统万斯近日接受英国媒体采访时称，英国领导层长期以来“辜负了英国”，首相频繁换人暴露其政治的深层问题，亟需“结构性变革”。

在《星期日泰晤士报》4日刊出的专访中，万斯表示：“我看到过去几年(英国)换了6任首相。在我看来，这表明英国政治出了大问题，亟待重大的结构性变革。”

万斯说：“我希望安迪·伯纳姆——如果不是他，那希望有别人——能够带来改变。不管下任首相是谁，希望对方找到让英国重回正轨的办法。”

英国首相斯塔默上月宣布将辞去工党党首职务，在继任者选出前留任首相。英国议会下院议员、前大曼彻斯特市市长伯纳姆是最热门的继任人选，若其如期当选工党党首，

英国将迎来10年间第7位首相。

万斯称自己对伯纳姆所知甚少，但他强调英国是美国最亲密盟友之一，无论谁当首相，美英都将维持合作。

美国总统特朗普先前在社交媒体的专访中，斯塔默政治生涯的失败缘于“无效政策”，在移民和能源这两大议题上“搞砸了”。特朗普说，他对伯纳姆“一无所知”，认为他是“极端自由派”。

斯塔默在多数国际事务上都追随特朗普的立场，但因在伊朗战事上未积极配合美国遭特朗普多次指责。

特朗普3月初称，美英“特殊关系”已“今非昔比”。他说：“我对英国很不满意。现在跟我们打交道的不再是温斯顿·丘吉了。”

(新华社微特稿 王宏彬)

# 以色列袭击黎巴嫩南部多地

新华社贝鲁特/耶路撒冷7月4日电 据黎巴嫩国家通讯社4日报道，以色列当天空袭了黎巴嫩南部多个城镇，造成一人受伤。以色列国防军当天晚间发表声明说，以军当天早些时候在黎巴嫩南部“安全区”内打死一名武装人员。

黎巴嫩国家通讯社报道说，一架以色列武装直升机向黎巴嫩南部迈季代勒尊发射了5枚导弹。此外，一架以色列无人机袭击了提尔地区曼苏里镇一处住宅，一名平民遭袭受伤。

黎巴嫩民防部门一名消息人士

告诉新华社记者，以色列战机还空袭了黎南部纳巴提耶地区一个高地，以军炮兵则炮击了黎南部宾特朱拜勒地区。

以军4日在声明中说，以军士兵当天在黎南部“安全区”内的迈季代勒尊地区发现一名武装人员，以军士兵随即开火并在搜寻后将其打死。

以色列、美国和黎巴嫩6月26日在华盛顿结束新一轮停火撤军谈判，并宣布达成三方框架协议，但以色列6月27日以来多次对黎巴嫩境内目标发动军事打击。

# 美国在热浪与批评声中 庆祝独立250周年

新华社华盛顿7月4日电(记者 施春 颜亮)7月4日是美国“独立日”。受极端高温影响，全美多地多项庆祝活动被迫取消。与此同时，民调显示多数美国民众认为独立250周年庆祝活动“过于政治化”。

在美国《独立宣言》签署地费城，4日正午时分钟声齐鸣，民兵装束的人在独立广场草坪上列队行进。在纽约，时报广场3日午夜举行水晶球“落球仪式”迎接“独立日”，多艘帆船组成的船队4日在哈德逊河缓缓航行，随后驶过自由女神像等地标建筑。

美国总统特朗普4日晚在庆典活动上致辞称，他在第一个总统任期重建了强大的军队，在本任期内展示了武力，并在委内瑞拉和伊朗“取得巨大成功”。他还称“美国黄金时代的曙光刚刚开始”。

连日来，美国东部和中部多地遭遇大范围罕见热浪袭击。受极端高温影响，宾夕法尼亚州、新泽西州、马里兰州、科罗拉多州等地取

消多项庆祝活动。有活动组织方表示，在如此危险的高温天气下举办大规模庆祝活动不切实际，将加剧公众健康风险。首都华盛顿4日举行军机飞行表演和大型烟花表演，而原定的“独立日”游行“出于安全考虑”被取消。

据美国媒体报道，特朗普第二次任总统后，其政府宣布“自由250”组织为负责规划全国和地方性庆祝活动的唯一官方筹备机构。此次庆祝活动期间，该组织在华盛顿国家广场主办“伟大的美国州博览会”，由于其政党色彩浓厚，遭到部分人士批评和抵制。多个由民主党主政的州拒绝派代表团参会，一些艺人也因担心活动带有党派色彩而拒绝参演。

路透社与益普索集团联合进行的最新民调显示，63%的受访者认为，独立250周年庆祝活动“过于政治化”。美国昆尼皮亚克大学民调显示，61%的受访者认为美国未能践行《独立宣言》中所阐述的理想。

# 澳大利亚一陨石坑 可能形成于30亿年前

新华社北京7月5日电 澳大利亚研究人员发现，西澳大利亚州的一个陨石坑可能形成于约30亿年前，是地球上已知最古老的陨石坑。相关论文发表在美国《地质学》月刊上。

这个陨石坑位于西澳大利亚州北部的皮巴拉地区，名为“北极穹丘”。2025年，澳大利亚科廷大学的研究人员在该地区发现了富含破裂锥构造的岩石，认定它是一个陨石坑，初步推断形成于约34.7亿年前。这一推断若成立，意味着北极穹丘是地球上已知最古老的陨石

坑。

破裂锥是地层中的一种罕见特征，有着独特的锥状构造，反映了岩石曾受到高温高压冲击，天然形成的破裂锥是识别陨石撞击坑的关键证据。

科廷大学的研究团队采集了该陨石坑中的岩石样本进行综合分析，结合对样本中锆石和磷灰石的测年结果，推定了撞击可能发生的时间。

另据英国《新科学家》杂志报道，关于陨石坑形成时间的结论还存在争议，有其他研究人员认为撞击事件应发生在27.7亿年前。



# “遇·鉴”文明交流互鉴活动走进土耳其、斯里兰卡

7月4日，在斯里兰卡科伦坡，嘉宾在“遇·鉴”中国宁波对话斯里兰卡科伦坡系列活动之一“千企扬帆：走进科伦坡”展览上观看展品。

当地时间7月2日至4日，“遇·鉴”文明交流互鉴活动在土耳其伊斯坦布尔与斯里兰卡科伦坡举行，来自中国、土耳其、斯里兰卡多个领域的代表围绕文明互鉴、城市规划、文化传承等议题展开交流。

新华社发(阿吉特·佩雷拉 摄)

# 伊朗人高呼“复仇” 特朗普称“全是假哭”遭驳斥

伊朗已故最高领袖阿里·哈梅内伊遗体告别仪式4日开始举行，大批民众从全国各地涌向首都德黑兰参加悼念活动，在现场高喊“复仇，复仇！”

对此，美国总统特朗普称自己感到“惊讶”，认为民众“全是假哭”，这一说法迅速遭到伊朗方面驳斥。

【“血海深仇”】

4日清晨6时许，大批民众从全国各地来到伊朗首都德黑兰的伊玛目霍梅尼清真寺门口排队等候。据当地媒体报道，数百万来自社会各界、不同年龄段的伊朗民众参加了悼念活动。

多家媒体报道，不少民众自3日晚起就在清真寺建筑外的广场附近聚集。当哈梅内伊及其遇难家人的灵柩出现时，广场上爆发出哀号和“复仇”的呼喊。

40岁的伊朗人阿拉什·拉希米4日

告诉路透社，伊朗与美国有“血海深仇”，“我们与美国的关系永远不会好”。

美国和以色列2月28日对伊朗发起大规模军事行动，阿里·哈梅内伊及数位家人、时任伊朗伊斯兰革命卫队总司令穆罕默德·帕克普尔等多名军政要员在空袭中身亡。伊朗革命烈士领袖纪念委员会6月22日宣布，哈梅内伊遇害身亡已过去100余天，相关告别和安葬等筹备工作此前已完成，但由于战事未停、敌方袭击以及保障民众安全等因素，仪式时间推迟至7月。

对于伊朗民众哀悼哈梅内伊，特朗普接受美国阿克西奥斯新闻网站采访时说，他对此感到“惊讶”，他认为伊朗民众“恨”哈梅内伊，“也许全是假哭”。

伊朗驻亚美尼亚大使馆随即在社交媒体上驳斥特朗普上述言论：“你不理解这些事情，因为你既没有文明，也没有历史，没有荣誉。”

【“永不投降”】

特朗普4日接受阿克西奥斯新闻网站采访时说，鉴于伊朗领导层集体出席葬礼相关活动，美国本可以“一把”干掉对方，“但我们不会这么做，因为那样我们就找不到人谈判了”。

据沙特阿拉伯等渠道消息显示，美国和伊朗之间新一轮会谈将在哈梅内伊葬礼结束后于11日在巴基斯坦举行，预计主要讨论三个议题，即美国对伊朗的制裁、伊朗被冻结的资金以及伊朗核问题。

根据伊朗官方公布的计划，7月7日将在什叶派圣城库姆举行哈梅内伊及其家属遗体送葬仪式；7月9日将在伊朗东北部圣城马什哈德举行安葬仪式，那里是哈梅内伊的出生地。

作为对美谈判关键人物，伊朗外交部长阿拉格齐和伊斯兰会议议长卡利

巴夫3日都出席了哈梅内伊遗体告别仪式。电视画面显示，卡利巴夫在灵柩前痛哭。

哈梅内伊之子、伊朗现任最高领袖穆塔塔巴在2月28日的空袭中幸免于难，但此后一直没有现身。关于他是否出席哈梅内伊的葬礼，外界高度关注。

此外，葬礼举行前夕，一度被传遇害身亡的伊朗伊斯兰革命卫队总司令艾哈迈德·瓦希迪2日晚在德黑兰现身。美联社报道称，瓦希迪上一次出现在公众场合还是2月8日，而伊朗战事在大约三周后爆发。帕克普尔遇害身亡后，瓦希迪接任伊斯兰革命卫队总司令，被外界视为伊坚持对美强硬立场的代表人物之一。

瓦希迪2日接受伊朗官方电视台采访时说：“敌人会带着我们将投降的想法进攻。我们永不投降。”

(新华社专特稿 郑昊宁)

# 一届更赚钱的世界杯为何争议这么大

2026年美加墨世界杯正在进行。作为历史上首次扩军至48支球队的世界杯，本届赛事商业收入和现场观赛人数均刷新纪录。然而，在赛事升温的同时，围绕高票价、动态定价、签证限制以及国际游客增长不及预期等争议也不断发酵。

一边是国际足联赚得盆满钵满，一边是不少普通球迷感叹“世界杯越来越看不起”；一边是商业价值不断攀升，一边是赛事公共属性受到质疑。世界杯给举办国究竟带来了什么？全球赛事经济又出现了哪些值得关注的新变化？

世界杯门票为何越来越贵

与历届世界杯相比，本届世界杯最大的变化之一是首次大规模采用动态定价机制。

所谓动态定价，就是票价不再固定，而是随着需求实时浮动。需求越旺，价格越高，热门比赛甚至一天之内多次调价。

英国《卫报》援引知情人士的话报道称，国际足联美国办公室工作人员曾建议放弃动态定价，但最终被管理层否决，因为赛事被视为“一生一次”的商业机会，国际足联管理层希望最大化票务收入。

美国国会议员也致信国际足联，批评动态定价缺乏透明度。据公开信披露，截至今年5月，104场比赛中约90场票价上涨，平均涨幅超过34%，部分场次价格翻倍，决赛门票一度接近1.1万美元。

不少美国媒体认为，这种模式更像美国演唱会市场的商业逻辑，不符合世界杯“让更多球迷走进球场”的传统理念。美国哥伦比亚广播公司、《今日美国报》等媒体均评论说，高票价正把普通球迷挡在球场之外。

从经济学角度看，动态定价提高了票务收益，但弱化了世界杯作为全球公共体育盛会的普惠属性。在越来越多球迷看来，世界杯正从全民共享的足球节日，变成高消费人群才能负担的现场体验。

火爆赛事为何带不动消费

对世界杯举办国而言，真正值得关注的并不仅是门票收入，而是赛事能否带来持续数月乃至数年的旅游和消费热潮。按照传统经验，大型国际赛事的举办会带动酒店、餐饮、交通、零售等服务消费。然而，本届世界杯却出现一个值得关注的新现象：国际游客增长低于预期。

一方面，高票价抬高了观赛成本。另一方面，美国签证审批周期较长、部分国

际游客入境受限，“劝退”了不少打算赴美观赛的国际球迷。

据美国媒体报道，一些国家的球迷因签证迟迟未获批准，最终未能来到世界杯现场。国际足联此前曾呼吁简化签证程序，但美国仍主要沿用常规入境管理政策，与历届部分东道主推出赛事专门入境安排形成对比。与此同时，部分比赛出现了“门票卖不动、价格降不下来”的现象。原因在于所谓的动态定价在需求下降时并未及时调价，而是维持高价销售，部分比赛上座率因此不及预期。

换句话说，赛事本身仍具有巨大吸引力，但高票价、签证政策以及跨境出行成本，正在削弱世界杯对全球消费的拉动作用。这也使举办大型国际赛事“以赛促消费、以赛促旅游”的经济逻辑面临新挑战。

世界杯赚的钱究竟去哪儿了

世界杯一直被认为具有明显的“乘数效应”。过去，人们更关注一届世界杯能够带来多少游客、创造多少就业、拉动多少消费。如今，人们开始关注另一个问题：赛事创造的财富究竟流向何方？

近年来，大型国际体育赛事营收越

来越呈现“头部集中”趋势。赛事版权、赞助、数字平台、数据服务等收入快速增长，而普通消费者观赛成本却越来越高。数字平台、流媒体和人工智能等新技术不断提升赛事商业价值，也推动赛事运营模式更趋于资本密集型。

一些经济学家认为，未来国际体育赛事竞技场地的较量不仅是竞技水平，还有商业模式。赛事收入持续增长并不意味着举办国一定能获得相应收益，也不意味着普通消费者能共享赛事红利。

对于举办国而言，真正重要的不是世界杯期间创造了多少短期收入，而是能否留下长期资产，包括完善城市基础设施、提升国际形象、培育体育产业以及增强旅游吸引力。如果缺乏长期效应，仅依赖赛事期间的消费热潮，那么世界杯经济带来的繁荣很可能只是一次性的“烟花效应”。

世界杯是一场足球盛宴，更是一场观察全球消费、旅游、资本和公共治理变化的镜子。当国际大型体育赛事越来越赚钱，如何保持其公共属性，并让更多人真正分享到体育发展的红利，或将成为举办国必须作答的考题。

(新华社北京7月5日电 记者 宿亮)