

跨越万里的双向奔赴

——中欧班列十年间见证中欧合作共赢

莱茵河畔,德国杜伊斯堡港车流、货流交织穿行。来自中国的集装箱被有序卸下,再发往欧洲各地;满载德国机械设备、汽车零部件的货运列车也在这里启程,驶向万里之外的中国市场。

今年6月是中欧班列启用统一品牌10周年。一轨相连,万里相通。目前,中国境内已有129个城市开通中欧班列,通达欧洲26个国家的230多个城市。一列列货运班列穿越亚欧大陆,跨越山海,串联起相隔万里的市场、产业和发展机遇,见证着中欧经贸合作的双向奔赴。

从工业重镇到物流枢纽?催动传统城市转型新生

位于德国重要传统工业区鲁尔区,杜伊斯堡市是欧洲工业版图上的重要坐标。随着全球产业格局调整,这座因煤炭与钢铁而兴的城市面临转型考验。

中欧班列的运营,为这座老工业城市打开了一扇新的窗。结合德国最大内河港优势,杜伊斯堡正向现代物流和供应链服务中心转型。如今,港口、铁路、公路和数字化物流体系在这里交织,一个连接亚欧市场的新枢纽正在形成。10年间,杜伊斯堡逐渐发展成为欧洲最重要的中欧班列枢纽之一。

“杜伊斯堡港承接了欧洲近三成的中欧班列货量。”杜伊斯堡市政府

中国事务专员马库斯·托伊贝尔介绍,班列稳定运行带动物流、仓储、货运代理、供应链管理等配套产业持续集聚。

在稳固中德、中欧双向贸易的同时,中欧班列惠及民生,带动杜伊斯堡物流全链条新增就业岗位超2万个。10年来,落地杜伊斯堡的中资企业从40家增至120余家。

“中欧班列推动杜伊斯堡成功转型为西欧的开放门户。”杜伊斯堡市市长林克说。

从货物往来产业相连 推动产供应链彼此融合

钢轨延伸之处,产业发展的版图不断拓展。中欧班列不仅承载货物往来,更推动中欧双方在制造业、新能源等领域的合作不断深化。

“过去,欧洲高端汽车出口中国主要依赖海运,运输周期通常需要40天。中欧班列全程约15天,较海运耗时缩短一半以上,比空运成本低约三分之二。”德国物流供应商汉宏物流欧洲铁路业务拓展主管韦达特·泽贝特说。

在泽贝特看来,中欧班列带来的不仅是效益的提升,更增强了供应链的稳定性。“中欧班列的准时与高效,让企业能够更好地规划生产和物流。这是我们在复杂环境中依然看好并持续投入中欧班列的重要原因。”

中欧班列还见证“单向输出”到

“双向互动”的转变。在汽车产业领域,更多欧洲传统车企的高端制造进入中国市场的同时,中国新能源汽车企业也进入欧洲,促进产业链进一步融合。

重庆国际物流枢纽园区公司涉外综保区运营经理刘思齐说,中欧班列“渝新欧”始发站团结村中心站周边曾是一片荒山,如今已发展成为一座占地35.5平方公里的现代化国际物流产业园区。

“中欧班列的价值正在从‘运输线’延伸为‘发展线’,不仅连接生产端和消费端,而且推动沿线城市共享产业协作机遇,为区域经济发展注入新动力。”在德国联邦经济发展和对外贸易协会主席米夏埃尔·舒曼看来,随着“中欧班列+口岸”“中欧班列+园区”等模式不断发展,沿线地区逐渐成为物流、贸易、制造业和服务业融合发展的平台。

“中欧班列不仅是运输通道,更是连接产业和市场的发展纽带,增强了企业布局跨区域生产、优化供应链协同的能力。”中国驻杜塞尔多夫总领事余勇说,越来越多中德制造企业借助中欧班列加快开展合作,推动中德产业链供应链联系不断深化。

从运输通道到发展纽带 促进开放合作持续深化

当前,贸易保护主义、地缘政治冲突等挑战给国际贸易带来更多不确定性。尽管如此,中欧班列年开行量已由2016年的1702列增长到2025年的20022列,10年增长了10.8倍,运输货物结构不断升级,高附加值货物占比持续提升,双向运输更加均衡。

泽贝特说,中欧经贸合作规模庞大,企业对稳定高效的物流通道需求更加突出。“从实际利益出发,双方都需要加强合作。”

这种对供应链稳定性的需求,也推动沿线物流节点不断完善。德国杜伊斯堡港口集团首席运营官拉尔斯·嫩豪斯说,当前国际环境再次凸显稳定可靠供应链对于满足客户需求、增强合作信任的重要性。为提升运输网络韧性,杜伊斯堡港正进一步拓展连接亚欧市场的通道。

“10年来开行量增长超10倍,不仅证明了互联互通的价值,也体现了中欧经贸往来的现实需求。企业关注的是效率、可靠性和合作机会。”舒曼说,中欧产业互补优势明显,中国拥有完整产业链和制造优势,欧洲则在工程技术和标准体系方面积累深厚。

10年前,人们见证一列列火车跨越山海,10年后,展现在人们面前的是一张在亚欧大陆延伸的物流和产业网络。在轰鸣声中,在钢轨之上,新的“钢铁驼队”往来不息,奔赴开放合作、互利共赢的未来。

(新华社德国杜伊斯堡6月30日电 记者 李函林 单玮怡 李晓婷)

联合国秘书长 呼吁加强反恐预防与合作

新华社联合国6月29日电 联合国秘书长古特雷斯29日在联合国第四次反恐高级别会议上发表讲话,强调国际社会应加强预防与合作,利用新兴技术应对不断演变的恐怖主义威胁。

古特雷斯表示,当今世界面临多重危机:冲突导致能源价格飙升、通胀加剧与粮食短缺,气温不断上升,数以百万计的民众流离失所,经济困境加剧……这些都为恐怖主义滋生提供了温床,恐怖势力在多个地区持续活跃,排外、种族歧视、极端主义的暴力叙事在许多国家内部蔓延,成为新的致命挑战。恐怖组织正在迅速适应新技术,并利用跨国犯罪网络加速资金与武器流动。此外,武装冲突导致的法治弱化与有罪不罚现象,使恐怖主义在部分地区更易扎根。

古特雷斯就全球反恐提出四项优先任务。首先是预防,从根源上解决问题。其次

是合作,通过深化国家间协作,弥补关键短板、加强能力建设,并充分发挥彼此的专业优势。第三是通过使用新兴技术,及早发现恐怖威胁、切断非法资产流动,深入了解恐怖主义激进化的演变途径。第四是反恐必须以法治与人权为基础。

古特雷斯强调,国际社会应通过促进可持续发展,扩大经济机会,保障少数群体权利,支持地方和平建设。各国应确保所有反恐行动都植根于正义、尊严与团结,并通过与受影响社区的对话重建信任。他呼吁国际社会坚持预防、加强合作并捍卫人权,构建一个更安全的世界,让全球民众都能免于恐惧,安享生活。

第四届联合国反恐周正在纽约联合国总部举行。除反恐高级别会议外,联合国大会还将召开全体会议,对《联合国全球反恐战略》进行审议。

伊朗说未来几天 没有与美国举行谈判的计划

新华社德黑兰6月29日电(记者 陈霄沙达提)据伊朗外交部29日消息,伊朗外交部发言人巴加埃说,未来几天伊朗不会与美国举行任何级别的谈判。伊朗本周将派专家代表团前往卡塔尔首都多哈,跟进相关事项。

巴加埃接受媒体采访说,伊朗当前重点是确保伊美谅解备忘录相关条款得到执行,为此正严肃处理执行情况。

巴加埃说,伊方关于备忘录第10条涉及的石油销售问题,美方已签发必要许可,伊方在跟进执行情况;关于第11条涉及的伊朗被冻结资产解冻问题,相关执行进程也在推进中。伊朗专家代表团将在多哈跟进相关事项。

他表示,根据备忘录第13条,启动最终协议谈判的前提是第1,4,5,10和11条开始执行并持续落实,因此伊方目前尚未进入最终协议谈判阶段。

针对美国派高级别代表前往多哈的消息,巴加埃表示,美方代表赴多哈与伊朗专家代表团此行无关,伊方赴多哈是为跟进备忘录相关条款执行情况,包括第11条内容。

据美国福克斯新闻频道29日报道,美国白宫新闻秘书莱维特表示,美国总统特威特科夫和美国总统特朗普的女婿库什纳“本周将飞往(卡塔尔)多哈”,参加美国和伊朗的高级会谈。“我们将继续讨论”伊美谅解备忘录事宜。

美国最高法院发布多项裁决 美联储理事库克留任

新华社纽约6月29日电(记者 刘亚南)美国最高法院6月29日发布多项裁决,认定美国总统特朗普有权解除联邦贸易委员会委员丽贝卡·斯洛特的职务,同时驳回联邦政府请求,令美国联邦储备委员会理事莉萨·库克得以留任。

美国最高法院当天以6比3的投票结果认定,特朗普有权解除斯洛特的职务。特朗普2025年3月解除两名联邦贸易委员会委员职务,称两人的存在与政府优先事项不相符,后者随后提起诉讼并要求恢复职位。

特朗普当天在社交媒体平台发文,称这一裁决“极大”增加了总统解职联邦机

构官员的权力。

此外,最高法院还以5比4的投票结果通过另一项裁决,驳回美国联邦政府请求,令库克得以留任美联储理事。特朗普2025年8月以涉嫌住房抵押贷款欺诈为由宣布解除库克职务。库克否认有任何不当行为,并就特朗普将其解职一事提起诉讼。华盛顿特区联邦地区法院法官当年9月作出裁决,暂时禁止特朗普解除库克职务。特朗普政府随后上诉请求撤销这一禁令。最高法院去年10月发布临时指令,允许库克暂时留任。

最高法院针对库克的裁决认定,如果接受联邦政府请求,将实质性消解法律对美联储“独立性”的保护。

阿根廷:出发地采集的汉坦病毒 变种与邮轮疫情无关

新华社布宜诺斯艾利斯6月29日电(记者 张锋)阿根廷卫生部29日说,在该国南部省份火地岛省首府乌斯怀亚捕获的啮齿类动物体内发现汉坦病毒,但基因分析表明此次发现的病毒变种与“洪迪厄斯”号邮轮上暴发的汉坦病毒疫情无关。卫生部表示,该结果排除了此次采集的啮齿动物是邮轮疫情传染源的可能性。

5月18日至22日,阿根廷国家实验室与卫生研究所管理局卡洛斯·马尔夫兰研究所的专家在乌斯怀亚设置陷阱捕捉长尾松鼠等啮齿类动物,调查汉坦病毒传播情况。

阿根廷卫生部在一份声明中说,科学家在此次调查中共捕获了144只啮齿动物,其中5只体内检测到了汉坦病毒特异性抗体。基因测序分析表明,这是一种与汉坦病毒“家族”成员安第斯病毒相关的未知变种,与邮轮上人类感染者体内检出的病毒毒株存在差异,因此表明其与邮轮疫情无关。

4月1日,荷兰“泛海探险”公司运营的“洪迪厄斯”号邮轮从乌斯怀亚出发前往非洲岛国佛得角,途中暴发汉坦病毒疫情,造成3人死亡。世界卫生组织官员曾表示,“洪迪厄斯”号上首个病例可能在邮轮出发之前就被感染。

厌倦算法推送 韩国人回归传统媒体

随着对算法推送内容的厌倦,越来越多韩国人开始回到电影院里观影,重新看起了报纸和电视。

韩国《中央日报》6月29日报道,首尔上班族金苏敏(音译)说,自己在今年的韩国茂米电影节期间,观看了20部上映电影中的15部。她说,像自己一样厌倦了社交媒体算法推荐模式的人越来越多,他们开始寻求能够让人专注、沉浸、不受干扰的高质量娱乐内容,去电影院观影就成了一个好选择。

韩国电影振兴委员会数据显示,截至6月27日,韩国今年电影票房收入已达3672亿韩元(约合2.38亿美元),创下新冠疫情以来上半年票房最高水平。

行业专家表示,电影已重新成为消费者触手可及的娱乐方式。此外,流媒体平台促使观众形成了更鲜明的观影偏好,如今,一旦某部电影口碑发酵,人们更愿意走进影院观看。

除了回归电影院外,年轻人还重新读起了报纸。

韩国言论财团2025年对2674名小

学四年级至高中三年级未成年人的调查显示,报纸订阅率为12.7%,较三年前的上一次调查上升了1.3个百分点。表示自己在过去一周内阅读过纸质报纸的青少年受访者比例,在2025年为12.7%,高于2022年的11.4%和2019年的7.8%。

韩国电视收视率也有所上升。一项针对8320名13岁及以上人群的调查显示,70.9%的人每周至少5天收看电视,较去年的69.1%上升了1.8个百分点;新闻、时事节目的收视率分别上升了3.2个百分点和4.1个百分点。

调查认为,这一反弹背后有两个原因:一是人们将电视视为灾难及紧急情况下的信息来源,二是人们对算法驱动的内容日益不信任,对虚假信息的警惕性提高。

专家提醒说,这一趋势并不必然意味着传统媒体的持久回归,影院应继续提供有价值的电影和独特的体验,传统媒体则必须在数字环境中保持自身公信力。

(新华社专稿 荆晶)

杭甬高速复线甬江特大桥成功合龙

位于浙江省宁波市的杭甬高速复线甬江特大桥施工现场(6月30日摄,无人机照片)。

6月30日,浙江交通集团杭甬高速复线宁波三期项目甬江特大桥顺利合龙,为项目建成通车筑牢坚实基础。甬江特大桥位于浙江省宁波市,横跨甬江入海口与镇海港区,全长1730米,是杭甬高速复线宁波三期项目的关键控制性工程。

浙江交通集团杭甬复线宁波三期项目是国家高速公路杭甬高速复线的重要组成部分,全长26.15公里,建成后将成为宁波舟山港重要的集疏运通道。

新华社记者 江汉 摄



英国拟优先发展无人作战系统

英国定于6月30日发布新版国防投资计划,拟投入50亿英镑优先发展无人机等无人作战装备。

路透社报道,英国首相斯塔默29日在一份声明中说,国防投资计划的重点是攻击型无人机、无人驾驶船只和无人驾驶潜艇等无人作战系统。

斯塔默表示,大量使用无人系统是俄乌冲突体现的现代作战特点,英国在这一“颠覆性”领域的投资将使英国防务得到加强。新任英国防务大臣丹·贾维斯也表示,无人作战系统定义了现代战争模式,国防投资计划将使英军更迅速地获得所

需装备。

英国国防部28日说,根据新版国防投资计划,将放弃更换老旧驱逐舰的原有方案,转而采购至少六艘“通用作战舰”。这批通用作战舰可统筹指挥空中、水面、水下各类无人作战装备,预计服役后将与规划中的无人舰

艇协同执行任务。

相关国防投资计划原定于2025年秋季发布,由于英国国防部与财政部围绕资金规模、拨款周期和资金来源等问题产生争议,该计划被一再推迟发布。

(新华社微特稿 惠晓霜)

6月制造业PMI重返扩张区间,释放哪些信息

国家统计局服务业调查中心、中国物流与采购联合会30日发布数据显示,6月份,制造业采购经理指数(PMI)为50.3%,比上月上升0.3个百分点。制造业PMI重返扩张区间,释放哪些重要信息?

记者注意到,今年3月以来,制造业PMI已连续4个月运行在50%及以上水平,制造业运行稳中有增。

“6月份,制造业生产指数为51.4%,比上月上升0.2个百分点,新订单指数为51.2%,比上月上升1.3个百分点,产需两端同步扩张。”国家统计局服务业调查中心首席统计师霍丽慧说。

中国物流信息中心分析师文韬分析,带动市场需求扩张的因素,首先是国内需求有所提升,“六张网”规划建设加快推进,“两新”政策优化实施、重大工程项目集中开工等对制造业需求产生较强带动;其次是国外需求趋稳回升,6月新出口订单指数为50.1%,较上月上升1.5个百分点,再次回到扩张区间。

“在需求端带动下,制造业供给端保持扩张态势。分季度看,今年二季度生产指数均值约为51.4%,高于一季度和去年同期均值,显示二季度制造业生产活动扩张势头整体向好,供给端运行良好。此外,6月制造业销售活动也较为顺畅,产成品库存指数为47.7%,较上月下降1.6个百分点,显示产成品出库明显加快。”文韬说。

尽管生产活动加快扩张带动原材料采购活动上升,但在国际原油和工业金属等大宗商品价格整体回落带动下,6月份我国制造业原材料价格增势明显放缓。

“6月购进价格指数较上月下降6.3个百分点,连续3个月下降。企业调查显示,6月反映原材料成本高的制造业企业比重为32.3%,较上月下降0.8个百分点,连续2个月下降。”文韬说。

此外,从数据来看,制造业动能向“新”特点显著,产业结构持续向好。6月份,装备制造业PMI为52.5%,较上月上升0.4个百分点,连续4个月

上升。人工智能等相关产业快速发展继续支撑高技术制造业快速增长,高技术制造业PMI比上月上升0.6个百分点。

霍丽慧介绍,在相关积极因素带动下,市场预期有所回升。6月份,制造业生产经营活动预期指数为54.3%,比上月上升0.4个百分点,企业对市场信心有所增强。

文韬表示,综合来看,6月份制造业PMI保持稳中有增运行,供需两端协同扩张。需要关注的是,今年以来新订单指数波动大于生产指数,主要原因是出口受国际形势影响,波动较为明显。当前地缘政治仍存在不确定性,市场需求回升持续性有待进一步关注。

6月份,非制造业商务活动指数为50.2%,比上月上升0.1个百分点,景气水平同样有所回升。

具体来看,建筑业商务活动指数比上月上升0.2个百分点,建筑业商务活动预期指数为51.1%,继续保持

扩张。中国物流信息中心分析师武威表示,随着相关储备项目陆续开工,基础设施建设相关订单需求有望持续释放,进一步发挥对经济的支撑作用。

制造业景气水平提升,也在向流通领域传导。6月份,批发业商务活动指数升至52%以上,较上月和去年同期均上升超4个百分点;新订单指数升至50%以上,较上月和去年同期均上升超5个百分点。

“随着制造业景气度的提升,实体经济增长动能正沿着产业链供应链向中下游传导,并在流通领域有所显现。”武威说。

武威表示,总体来看,非制造业各项积极因素不断累积,随着稳增长扩内需等相关政策效能持续释放,投资和消费领域积蓄的潜在需求有望加速转化为现实需求,不断巩固经济平稳向好发展基础。

(新华社北京6月30日电 记者 王雨萧 何晓)