

# 数智创新，合作赋能

## ——亚太旅游迎来开放发展新机遇

亚太经合组织(APEC)第十三届旅游部长会议27日在澳门举行,21个成员经济体旅游主管部门负责人及行业机构代表齐聚濠江,围绕“数智创新,合作赋能——以旅游助力亚太共同体建设”这一主题,共同探讨旅游业高质量发展的新活力、新动能、新业态。

这次会议是APEC“中国年”的重要组成部分,为亚太旅游合作写下新的注脚。

旅游是拉动亚太地区经济发展的重要动力,根基坚实、潜能充沛、未来可期。APEC机制下的旅游部长会议自设立以来,持续推动各经济体共享文旅发展红利,为建设亚太共同体夯实经济基础,系紧民意纽带。

近年来,亚太地区互免签证范围持续扩大,跨境旅游便利化水平稳步提升,区域内游客往来规模不断迈上新台阶。在数智技术蓬勃发展的当下,与会代表紧扣时代脉搏,聚焦以数智技术赋能旅游业转型,建议明确数智

创新的优先领域,通过多边合作推动亚太区域旅游出行便利化,并倡导多方主体共同参与,让数智创新红利惠及更广泛群体。

APEC多边机制的价值,得到了与会代表广泛认可。秘鲁代表团团长卡尔达斯认为,当前亚太经济体之间的旅游合作“处在非常积极的阶段”。她指出,这种合作根植于亚太地区深厚的文化遗产多样性中,通过文旅交流,促进不同经济体之间对彼此历史、文化的尊重与欣赏,其意义“超越了旅游业本身”。

卡尔达斯高度评价赞赏APEC多年来对中小企业的重视,期望推动将宏观议题转化为具体试点项目,进一步加强数字赋能,切实造福当地社区。

马来西亚代表团的中心关切是旅游业发展的可持续性、创新性与韧性。马来西亚旅游、艺术和文化部长张庆信认为,旅游业的本质并非单纯追求“游客数字增长”,而是要通过产业发展创造高质量就业、支持当地社区、

保护文化遗产,确保发展红利惠及每个人。

他说,马方积极倡导APEC各经济体深化合作,通过数字技术赋能中小企业以及推广“一程多站”旅游等措施,共同将亚太地区打造为更具活力和吸引力的旅游目的地。

“技术应当服务于人,而非取代人。”谈及AI等新兴技术,张庆信表示,技术是推动旅游业发展的重要工具,马来西亚正在加速普及AI数字技术,优化目的地管理。无论技术如何迭代,热情周到的服务与人际情感的连接,依旧是旅游业的核心。

世界旅游及旅行理事会亚洲区总监王小石在受访时充分认可AI等新兴技术对旅游产业链发展变革的推进作用。她指出,AI不仅能从目的地探索、行程预订、机场与边境管理等方面全方位提升出行体验,更能有效增强企业生产动力。

尽管技术潜力巨大,王小石强调,旅游业正在演变成更加紧密相连、互

动和协同的行业,因而“合作是至关重要的”。要真正发挥科技赋能作用,关键在于跨国协同协作能力。

“通过技术的应用,边境不再是壁垒,而是展现国家形象和提升游客体验的第一站。”王小石呼吁,APEC各经济体与行业企业通力合作,聚焦简化签证、出行便利化等议题。

“各经济体之间的合作正在积极推进,大家利用各种机制来促进旅行便利化。”俄罗斯与会代表科兹洛娃高度评价APEC发挥的作用,以及在此机制下设立旅游工作组。

巴布亚新几内亚代表团团长卡姆巴内认为,亚太经济体之间的旅游合作目前正处于“协同赋能”的良性推进阶段,各经济体之间都在相互学习对方的最佳实践经验。作为天然的旅游目的地,巴新将借助数字技术手段以及全新旅游产品,在保护好文化和生物多样性的同时实现自身新发展。

(新华社澳门6月28日电 记者 宋晨 郭雨祺 郑静霞)

# 美军再次打击伊朗 伊威胁“地狱”式回击

新华社北京6月28日电 综合新华社驻外记者报道:美东时间27日,美军以伊朗攻击霍尔木兹海峡附近海域商船为由,再次对伊朗境内多个目标实施打击。同日,美国总统特朗普发文指责伊朗方面再次违反停火协议。伊朗伊斯兰革命卫队当地时间28日说,已对近日美国“侵略”行径作出“果断回应”,今后将更硬地对待“违规”船只,并威胁对美军基地发起“地狱”式打击。

美军26日曾以商船途经霍尔木兹海峡遭袭为由,对伊朗实施了一次打击。27日,美军中央司令部在社交媒体发表声明称,美军当天对伊朗境内多个目标实施新一轮打击,目标包括伊朗的军事监视设施、通信系统、防空阵地,以及无人机储存设施以及布雷装备等。声明称,伊朗武装力量于美东时间27日凌晨再次袭击一艘霍尔木兹海峡附近海域油轮,美军当天的军事打击行动是对“伊朗持续针对商船行为”的直接回应。随后不久,美军中央司令部又在社交媒体上继续发布视频并附文称,美军战斗机刚刚对伊朗在霍尔木兹海峡及其附近多地的10个军事目标实施打击。

特朗普27日在社交媒体发文,指责伊朗方面再次违反停火协议。他说:“美国战机刚刚打击了伊朗的导弹和无人机储存地点以及沿海雷达站,原因是他们再次违反了停火协议!”特朗普威胁称,“总有一天,我们或许将无法再保持理智”,而“被迫”重启军事行动。“如果发生

这种情况,伊朗将不复存在!”

美国福克斯新闻记者珍妮弗·格里芬27日在社交媒体发文说,她询问美国国防部一名高级官员,美军为何要再次空袭这些自2月底美以伊冲突爆发以来已多次打击的伊朗目标。该官员表示,美军4月7日暂停对伊朗的轰炸行动后,发现伊朗已沿霍尔木兹海峡重新修复并部署了防空与导弹系统,这正是美军此次继续打击格什姆岛、锡里克地区等地目标的原因。

伊朗伊斯兰革命卫队28日发表声明说,革命卫队海军和空军用导弹和无人机,摧毁了位于科威特的阿里·萨利姆空军基地和位于巴林的美军第五舰队等8处美军重要基础设施,对近日美国的“侵略”行径作出了果断回应。声明说,美方以伊朗革命卫队海军“拦截一艘违规船只”为借口,袭击了伊朗5个沿海哨所,根据伊美谅解备忘录,霍尔木兹海峡的通行管控由伊方负责,今后将更硬地对待“违规”船只。

另据伊朗媒体28日报道,伊朗伊斯兰革命卫队海军司令部发表声明称,美国对伊朗锡里克地区实施打击,并不能改变伊朗对霍尔木兹海峡的掌控。美军在中东地区的军事基地将在这几天体验到“地狱”般的感受。

科威特军方28日发表声明说,科威特防空系统启动,应对“敌对”导弹和无人机袭击。巴林内政部同日在社交媒体上说,警报已拉响,请民众保持冷静并前往最近的安全地点。

# 撇开黎真主党, 美以黎三方框架协议能“稳”么?

美国、以色列和黎巴嫩日前在美国首都华盛顿宣布达成三方框架协议,其中将黎巴嫩真主党解除武装设为以色列从黎巴嫩撤军的前提。只是,这份未将黎真主党及其支持方伊朗纳入谈判进程的框架协议能否真正落实,引发媒体和分析人士质疑。

据法新社报道,美国26日发布上述框架协议的14点文本内容,强调以色列国防军将逐步撤离黎巴嫩、黎武装部队将对黎“所有领土”恢复“有效主权”,前提是已核实黎真主党解除武装。其中,以军目前在黎巴嫩利塔尼河南北两侧驻留的两个地区将成为前述“以退黎进”进程的“试点计划”。框架协议将规定上述进程展开的步骤及核查机制。

框架协议文本还包括:以色列和黎巴嫩将设立工作组,起草以黎“全面和平与安全协议”,并在美国的推动下确立“直接接触”的多轨制谈判路径。按照文本内容,如果黎真主党解除武装且以黎两国商定“额外安全措施”,以国防军今后将“没有必要”在黎采取军事行动或维持军事存在。

以色列在框架协议中虽宣称对黎没有“领土野心”,但以总理内塔尼亚胡27日的表态却暗含微妙之处。内塔尼亚胡当天发表视频讲话,说以军不允许黎真主党和流离失所的黎巴嫩人进入被以军划定为“安全区”的黎领土。黎巴嫩美国大学政治与国际研究系主任伊马德·萨拉迈指出,框架协议的缺点之一是未保证以军将完全撤离黎境内“被占区域”,

也未“严格约束”以军在黎境内的军事行动。

黎真主党领导人纳伊姆·卡西姆27日发表讲话,斥责框架协议“可耻”,黎政府在“让渡主权”。黎真主党支持者26日走上黎首都贝鲁特街头,表达对三方框架协议的不满。

黎议会会议长纳比·贝里警告真主党不要“搞事情”,应避免内战爆发;黎武装部队则表示,不允许出现任何“针对国内和平的威胁”。

萨拉迈认为,黎真主党拒绝框架协议系意料之中,但真正的问题在于这种态度是否会从“政治层面”升级为与黎武装部队发生“直接对抗”,特别是如果黎政府从美国及其伙伴那里获得“更多的军事和财政支持”。按照美国国务卿鲁比奥26日说法,美国国防部将向黎武装部队提供超过3000万美元资金,支持黎巴嫩实现持久和平。美国还将与联合国协调,向黎方提供1亿美元的人道主义援助。

伊朗一直要求美以停止在黎巴嫩等所有战线的军事行动,并将此当作与美谈判的要价。但随着美伊27日再度互袭对方目标,双方之前签署的谅解备忘录的落实前景蒙上阴影,黎巴嫩局势或重新成为伊朗与美国后续谈判的重要筹码。萨拉迈认为,框架协议能否落实主要取决于“伊朗的战略考量”。伊朗必须计算好“与美国接触、获得制裁解除”所带来的利益是否超过“在黎维持军事影响力”的成本,而当下后者“已变得愈加高昂”。(新华社专特稿 王逸君)

# 中澳绿色矿业合作 助力可持续发展

能源转型、工业脱碳正不断助力实现全球可持续发展愿景,中澳绿色矿业合作成为其中的一道风景线。日前在澳大利亚珀斯举行的2026铁矿石与露天矿运营大会上,多家澳大利亚矿业企业、科研机构和技术供应商表示,中澳绿色矿业合作在提高矿石品位、降低生产过程碳排放等重要方向迎来更多发展空间。

澳大利亚铁矿石生产商福德士河集团近年来持续推进矿山脱碳计划。该公司与中国企业在光伏发电、风电、储能系统和矿山设备电动化等领域开展合作。中国光伏企业隆基绿能参与其太阳能项目建设;中国远景能源公司参与其风电项目建设并提供风力发电机组;中国比亚迪公司为其提供大型电池储能系统;中国徐工集团则与福德士河集团合作开发零排放矿山设备,包括240吨级电动矿卡等设备。

福德士河集团综合运营总监凯蒂·查鲁加表示,他们正建设覆盖矿山、铁路和港口系统的大规模可再生能源网络,推进矿山设备电动化,利用人工智能和数字化技术提升运营效率,相关项目正与包括中国企业在内的全球多家合作伙伴共同推进。

当下,全球能源转型和工业脱碳进程加快,矿产资源开发、矿山运营和钢铁生产等环节都面临减排要求,矿山脱碳、绿色钢铁和清洁能源应用正成为全球矿业发展趋势,这也推动中澳矿业合作不断向产业链更深层次延伸。

澳大利亚重工业低碳转型合作研究

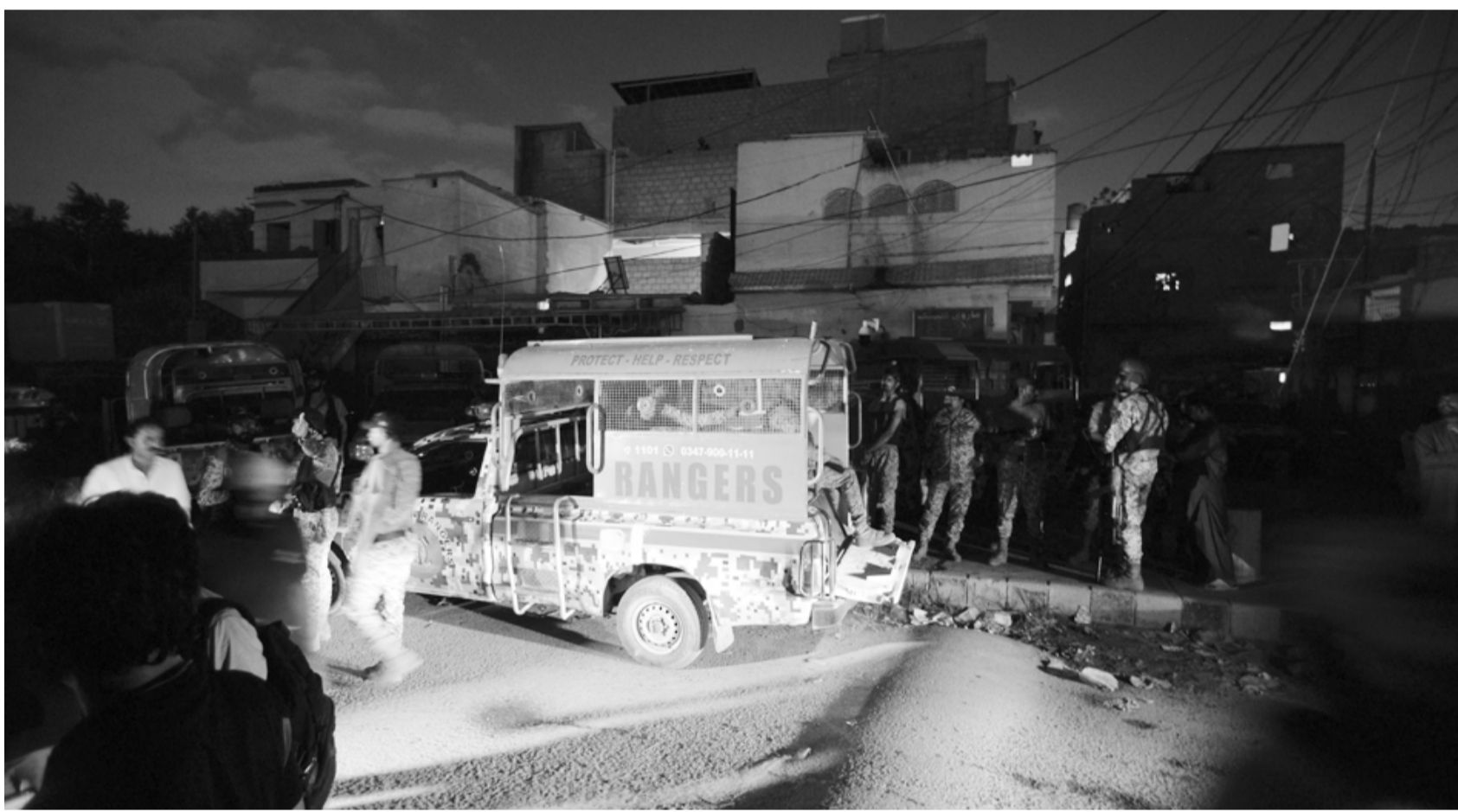
中心首席执行官珍妮·塞韦在接受新华社记者采访时表示,澳大利亚与中国能够在技术研发、装备应用和产业实践等方面实现优势互补,共同推动钢铁价值链脱碳。

产业需求和全球趋势带来合作机遇。作为中国矿山设备和选矿技术企业,中国隆基电磁公司和陆凯科技公司近年来持续拓展澳大利亚市场,并参与当地矿山提质增效项目。

隆基电磁澳大利亚区域运营经理翁武颢表示,近年来,澳大利亚部分矿山矿石品位下降,矿业企业对提高资源利用效率和降低生产成本的需求有所增加,同时绿色钢铁发展对矿石品质和资源利用效率提出更高要求,也为矿石提质增效带来新的市场机遇。他说:“隆基电磁近年来持续为澳大利亚矿山项目提供磁选设备和解决方案,帮助客户提高矿石品位和资源利用率。”

陆凯科技资深销售工程师邵渊说,矿山设备正朝着更节能、更高效方向发展。陆凯科技在澳大利亚市场推出的叠层筛等产品能够在减少占地面积、降低材料使用量和能耗的同时,提高单位面积矿石处理能力,降低客户投资和运营成本。

多名专家表示,随着钢铁行业减排进程推进,矿石提质、选矿优化以及资源利用效率提升等议题受到越来越多关注,这一领域的中澳合作具有更多潜力。(新华社澳大利亚珀斯6月28日电 记者 李晓渝 齐紫荆)



# 巴基斯坦准军事部队遭恐袭 三名安全人员死亡

6月27日,在巴基斯坦南部城市卡拉奇,安全部队人员在恐袭现场工作。巴基斯坦警方人员6月27日说,该国南部信德省首府卡拉奇一处准军事部队设施当晚遭遇恐怖袭击,造成至少三名安全部队人员死亡。(新华社发)

# 欧洲热浪向东蔓延

近日席卷欧洲西部的热浪正逐渐向中欧、北欧、东欧等地区蔓延。捷克、德国和丹麦27日均刷新本国记录的气象数据以来最高温纪录,瑞士多地也创下六月最高温纪录。据法新社估算,欧洲27日有近2亿人身处35摄氏度以上高温环境。

据德新社援引德国气象局消息,德国东部默肯-德雷维茨地区27日测得的气温高达41.5摄氏度,继26日测得41.3摄氏度高温后连续第二天刷新最高气温纪录。德国气象局当天对全国大部分地区发布高温红色预警,并表示“不排除气温升至42摄氏度的可能性”。

德国轨道和公路交通均受到高温天气影响。多家德国铁路运营商表示,该国铁路基础设施正因高温承受巨大压力,建议乘客减少不必要的长途和跨市出行。由于高温造成路面受损,德国数条主要高速公路已采取封闭和限速措施。

高温之下,许多德国民众游泳消暑,发生溺水悲剧。德国警方表示,26日以来该国已有至少5人因溺水身亡。

此外,因空调普及率较低、室内体感闷热,德国西部城市多尔马根一家养老院数十名老人被疏散。丹麦气象研究所27日宣布,丹麦

# 多国频创高温纪录

中部和南部两地当天分别测得37摄氏度和高温。丹麦此前最高气温纪录为1975年8月测得的36.4摄氏度。

捷克27日也刷新最高气温纪录。捷克水文气象研究所表示,位于首都布拉格以北的一处气象站当天测得40.9摄氏度,超过该国2012年测得的最髙纪录40.4摄氏度。据该机构预测,该国气温将于28日达到峰值,届时或接近甚至超过41摄氏度。

瑞士气象局数据显示,位于北部城市巴塞尔的宾宁根气象站27日测得39摄氏度高温,连续第三天打破六月最高气温纪录。瑞士最大城市苏黎世当天测

得37.1摄氏度,也打破此前36摄氏度的历史最高纪录。

瑞士能源企业阿克苏波公司26日说,由于高温天气导致用于冷却核反应堆的河水温度过高,位于瑞士北部的贝兹瑙核电站已于当天暂停运行。

随着热浪持续东移,波兰全境大部分地区气温已升至30摄氏度以上,斯洛伐克、匈牙利、罗马尼亚等东欧各国均发布高温预警。世界天气归因联盟26日发布的一项最新研究显示,受气候变化影响,欧洲高温天气发生概率已是20年前的200倍。(新华社专特稿 王一帆)

# 罕见热浪加剧法国财政压力

过去一周,法国遭遇罕见热浪,全国多数省份发布高温红色预警,首都巴黎最高气温逼近40摄氏度,夜间接近30摄氏度。高温扰乱民众生活、暴露公共服务短板,也在应对高温挑战、增加公共开支等方面加剧法国政府的财政压力。

法国夏季少有高温天气,空调普及率不高。法国生态转型局相关数据显示,法国装有空调的住房比例2025年约24%,意味着多数家庭仍主要依靠风扇、遮阳和通风等方式降温。老旧住房、顶层公寓以及学校、医院、养老机构等公共场所,在极端高温下更容易受到影响。

今年的高温还扰乱了能源、交通和日常生活。法国电网公司称,持续高温使供电线路承受更大压力,增加设备故障风险。截至26日上午,法国约有5万电力用户断电。巴黎部分地铁和有轨电车线路出现停运或班次减少,铁路运行也受到影响。

极端天气暴露出基础设施短板,其深层原因在于财政对于公共服务领

域的投入不足。创立于2023年的法国绿色基金原本旨在应对气候变化,初始预算为15亿欧元,但在2026年财政法案中被大幅削减至8.37亿欧元。法国生态转型部长莫妮克·巴尔比坦言,现有资金远不能满足实际需求。当地媒体指出,仅翻新铁路线和输电线路就需要数十亿欧元投入。

因此,在应对高温问题上,法国政府更倾向于依托现有政策工具、定向补贴以及地方政府参与,而非大幅增加财政支出。法国总理勒科尔尼近日宣布,拨款1亿欧元用于为医院安装制冷设备,但强调法国“不可能在几个预算周期内弥补30年来的滞后”,未来仍将主要通过绿色基金等现有机制来应对气候变化。

法国财政压力由来已久。法国国家统计局与经济研究所近日公布的数据显示,截至今年一季度末,法国公共债务达35361亿欧元,相当于国内生产总值117.5%,较上一季度增加756亿欧元。法国2025年公共赤字虽降

至国内生产总值的5.1%,仍明显高于欧盟3%的警戒线。

与此同时,借贷成本上升将进一步加剧财政压力。受新发行债务利率提高影响,2026年法国利息支出预计将升至约774亿欧元。债务利息上升不断挤压原本有限的财政空间。对法国政府来说,即便有意增加投资应对气候变化,也不得不面对资金来源和预算优先顺序的双重约束。

近几年,法国夏季持续高温天气造成的经济影响已经引起关注。信用保险公司安联贸易5月发布报告指出,若热浪频发,未来五年法国累计经济损失或达2100亿欧元。

报告认为,高温对经济的影响首先体现在劳动效率上。气温超过30摄氏度后,工作效率会明显下降,且气温越高,影响越大。农业、建筑、旅游等户外作业较多的行业首当其冲,而这些行业在法国经济中占有相当比重。

生产率下降可能进一步影响收入和消费。工作效率降低可能拖累

工资增长,并抑制居民消费。在能源价格和地缘政治因素推高物价的背景下,高温带来的额外冲击,加重了外界对“滞胀”风险的担忧。法国央行近日预计,受油价上涨等因素影响,法国2026年总体通胀率将升至2.5%。

高温同样会影响财政收入。安联贸易预计,到2030年,高温可能导致法国年度税收减少约1.8%;按法国现有税收规模计算,相当于每年减少近100亿欧元。与此同时,医疗救治、基础设施抢修和公共服务调度等支出增加,也会进一步加重财政压力。

不过,热浪带来的挑战也可能催生新的增长空间。报告认为,建筑节能、低能耗制冷、城市降温和绿色基础设施等领域,有望成为新的投资方向。若能形成稳定的政策和投资环境,应对气候变化也可能成为法国经济转型的一部分。(新华社巴黎6月27日电 记者 崔可欣)