

链博会上，中国绿色发展动能链接世界

在第四届中国国际供应链促进博览会(链博会)智能汽车链展区,宁德时代展出的麒麟凝聚态电池吸引中外观众驻足。这款电池能量密度达到350瓦时每千克,可以使轿车续航达到1500公里。

在这一全球首个以供应链为主题的国家级展会,记者看到绿色低碳理念与实践充分融入供应链上中下游,滋养中国绿色供应链的蔚然巨树,也为世界经济发展带来清洁动能。

不断提升的清洁能源生产能力如同树根。

中国在上游供应链的绿色实力,体现在可再生能源和材料、采购端管理与碳足迹服务等先进工具、科技创新和数据赋能推动产业链跃升等诸多方面。

中国国家能源局监管总监梁昌新在链博会上介绍,中国非化石能源利用规模连续11年稳居世界第一,新型储能装机规模约占全球40%,也稳居世界第一。

除清洁电力外,中国大唐集团有限公司还围绕零碳园区、绿电直连、算电碳一体化、AI赋能能源等,搭建多元融合、协同开放的能源产业合作生态圈,并推动绿色供应链建设经验出海,助力共建“一带一路”国家能源转型,成为中国力量赋能全球绿色发展的生动写照。

“中国在清洁能源领域的诸多成果是给世界的礼物。”澳大利亚智慧能源理事会首席执行官约翰·格姆斯对记者说,富有远见的长期投入与拥抱海外的开放合作,使中国成为能源转型的世界领导者。

绿色工厂节能生产构成其树干。

在链博会上多次参展的“老朋友”特斯拉,其上海工厂工业废弃物利用率保持在94%以上。特斯拉认为,长期稳定、低耗、可持续的运营能力,是中国智造链接世界的重要支撑。官方数据显示,截至目前中国已累计培育绿色工厂超过8000家。

绿色工厂是节能降碳的主力军。在特斯拉全球副总裁陶琳看来,中国绿

色制造的优势,是把绿色从一个工厂指标变成一套产业规则。中国政府有力的顶层设计、清晰的标准制定和持续的政策引导,加上完整的产业配套能力,成为绿色工厂的成长基石。

中国持续为绿色工厂打造健康生态。“十四五”期间,国家绿色工厂产值占制造业总产值比重从9%升至22%。步入发展新阶段,中国继续厚植高质量发展绿色底色。“十五五”时期,中国经济社会发展的8个约束性指标中,5个为绿色低碳指标。陶琳对记者说:“特斯拉上海超级工厂的绿色能力正是这一制度环境下的实践成果。”

多元绿色产业生态令其枝繁叶茂。

“我在链博会看到可再生能源、电池、电动汽车、充电和储能设备等多种绿色科技融合共生,赋能清洁技术带来更优经济效益。”澳大利亚新能源运输公司负责人丹尼尔·布利克利说。

该企业实现全电动卡车运营,长期与中国电动汽车与充电设备制造企业合作。布利克利说,今年中东战事一度导

致油价飙升,使高度依赖进口柴油的澳公路货运陷入危机。“中国电动卡车不仅大幅降低公路货运成本,还助力澳大利亚能源与供应链安全。”

致力于废物回收工业化、智能化、环保化的逆向供应链建设,如落叶归根绿色产业链形成闭环。在江西铭鑫资源再生有限公司总经理李立峰看来,国家政策引导生产者责任延伸,通过逆向物流实现产品无害化高效利用。“绿色供应链实现了形态和质量的升级。”

“行业生态完整,规模效应显著。”工信部信息通信经济专家委员会委员盘和林这样评价中国绿色供应链,“不断开拓的绿色产业既是中国新质生产力的重要组成部分,也成为服务全球绿色生态发展的国际公共产品。”

在全球气候挑战日益严峻的当下,中国绿色供应链这一低碳纽带正助力串联起全球绿色发展。

(新华社北京6月25日电 记者 钟雅 郭沛然)

联合国报告：全球仍有6.55亿人用不上电

新华社联合国6月24日电 多家联合国机构24日联合发布的《追踪可持续发展目标7：能源进展报告》显示,目前全球仍有6.55亿人用不上电。报告说,若不采取紧急且更大规模的行动,全球将无法实现可持续发展目标7,即确保到2030年人人获得负担得起、可靠和可持续的现代能源。

报告显示,全球大多数地区正接近实现全民用电,但撒哈拉以南非洲地区进展缓慢,该地区超过5.6亿人用不上电,9.7亿人无法获得清洁烹饪能源。

报告指出,尽管面临诸多挑战,全球在可持续能源领域取得令人鼓舞的进展:可再生能源已占全球电力消费的30%以上;人均可再生能源装机容量达544瓦,创历史新高;支持发展中国家清洁能源的国际公共资金流小幅增至246亿美元;全球能效持续改善。各国加快可再生能源的部署至关重要,既有

助于增强能源安全与可负担性,又能推动实现长期的气候与发展目标。

报告认为,能源的可负担性仍是扩大电力普及的主要障碍,融资限制也阻碍了相关进展。在迈向2030年的进程中,加强领导、改善跨部门协调以及从战略上重点关注那些最容易“掉队”的国家和地区,依然是各项工作的重中之重。同时,明确的政策信号和持续的政策落实,对于实现国家能源结构多元化、增加可再生能源比重、减少对化石燃料进口的依赖以及增强宏观经济抵御全球供应链中断风险的能力,都至关重要。

报告由可持续发展目标7的监管机构——国际能源署、国际可再生能源署等联合发布,旨在反映全球能源领域进展,以推动实现可持续发展目标7。该报告将提交定于7月举行的联合国可持续发展问题高级别政治论坛。

供应前景改善 国际油价回落至伊朗战事前水平

随着美国与伊朗围绕能源与安全议题推进谈判以及霍尔木兹海峡航运恢复迹象增强,国际原油期货价格6月经历大幅下跌,并基本回吐伊朗战事爆发以来的全部涨幅。

纽约原油期货主力合约价格在过去9个交易日中仅有一上涨,累计跌幅约20美元。市场普遍认为,供应端风险缓解是推动油价下行的关键因素。近期美伊签署谅解备忘录,并伴随美国暂时放松对伊朗部分石油出口限制,加上霍尔木兹海峡通行状况改善,国际油价承压明显。

截至24日收盘,纽约商品交易所8月交货的轻质原油期货价格下跌2.87美元,盘中一度跌至每桶69.66美元,收于每桶70.34美元,跌幅为3.92%;8月交货的伦敦布伦特原油期货价格下跌3.34美元,盘中最低跌至每桶73.07美元,收于每桶73.74美元,跌幅为4.33%。

两大基准油价均已降至3月初以来低位,并基本回到伊朗战事2月28日爆发前的水平。

荷兰商业银行大宗商品策略师沃伦·帕特森与埃娃·曼泰指出,随着海湾石油贸易逐步恢复,市场正在迅速计入霍尔木兹海峡通行改善的预期。

航运数据也显示出修复迹象。英国海上贸易行动办公室转发联合海上信息中心的相关评估显示,霍尔木兹海峡船舶通行风险等级已下调至“温和”,但水雷等残余风险仍未完全解除。阿曼方面表示,正与国际海事组织协调,在霍尔木兹海峡设立临时航运通道,以保障通行

安全。

市场服务机构克普勒公司数据显示,美伊签署相关谅解备忘录后,霍尔木兹海峡日均石油运输量已回升至约480万桶,23日至24日间已有多艘超大型油轮通过海峡。

帕特森与曼泰指出,当前运输水平仍显著低于冲突前约每日2000万桶的规模。尽管如此,由于沙特与阿联酋通过管道分流部分出口,市场普遍认为日均通行量回升至约1400万桶即可恢复战前供应能力。

瑞士SPI资产管理公司市场策略负责人斯蒂芬·英尼斯表示,本轮油价下跌并非反映地缘政治风险彻底消除,而是现货供应恢复速度快于预期,交易商正在逐步剔除此前计入的风险溢价。

美国普莱克斯期货集团高级市场分析师菲尔·弗林表示,由于美国暂时放松对伊朗部分石油出口限制,中东石油供应的快速增加让市场承压,贸易流向在发生改变。而霍尔木兹海峡石油运输增加进一步导致油价变动。

此外,美国原油库存数据也对油价形成短期扰动。美国石油学会23日发布的数据显示,上周商业原油库存降幅明显收窄,而汽油与蒸馏油库存出现回升;但美国能源信息局同期数据则显示库存下降幅度超出预期,对油价形成一定支撑。

市场分析人士普遍认为,短期内油价已回归由供需改善与库存数据交替主导的阶段,但地缘政治风险溢价仍未完全消失。

(新华社纽约6月24日电 记者 刘亚南)

欧洲多地高温持续 卫生机构发出警告

新华社北京6月25日电 综合新华社驻外记者报道:欧洲多地近日持续高温,西班牙、法国、英国在过去几天均报告了本国纪录以来6月单日气温新高。红十字会与红新月会国际联合会24日发布警告说,极端热浪会对人体健康构成严重威胁。

西班牙国家气象局24日说,初步数据显示22日和23日全国平均气温较往年同期正常水平高出7.1摄氏度,创下有记录以来6月单日最高气温新高。22日西班牙共有101个气象站记录到40摄氏度及以上高温,其中南部哈恩省当天最高气温超过45摄氏度。

据法国气象局公布的数据,23日全国平均气温达到29.8摄氏度,成为自1947年有全国气象记录以来最热一天,22日晚则是1947年以来最热的一夜。包括巴黎卢浮宫和埃菲尔铁塔在内的多个景区运营方23日宣布缩短开放时间。法国气象局数据说,24日法国共有58个省处于最高级别高温红色预警,覆盖超过一半本土面积。

英国气象局24日发布的最新数据显示,当天在英格兰南部录得36.1摄氏度的高温。此前英国6月单日最高气温纪录为35.6摄氏度。此次热浪主要影响英格兰和威尔士地区,当地众多学校不得不调整教学安排。英国气象局已对相关地区发布罕见的最高级别“红色极端高

温预警”,并提醒当地民众关注健康风险。

红十字会与红新月会国际联合会24日发布警告说,极端热浪会对人体健康构成严重威胁。该机构敦促所有人认真应对高温,尤其关注那些最易受高温影响的人。

该机构说,欧洲各地卫生部门已发出高温预警,对于大量城市居民来说,即使在夜间也难以缓解高温。该机构警告说,受极端高温影响最严重的群体包括老人、儿童、孕妇、慢性病患者、户外工作者、无家可归者以及居住在易热房屋中的人们。“室内高温是一种隐蔽但致命的威胁。”

红十字会与红新月会国际联合会气候政策高级官员玛丽·弗里尔说,极端高温已构成重大的公共卫生风险,需要民众、机构和政府共同采取行动。受高温影响国家已采取各种应对措施。法国总理勒科尔尼23日再次就高温天气召开紧急会议,他说,6月18日以来,法国全国共有40人死于溺水。他呼吁民众下水游泳、躲避热浪时务必注意安全。西班牙政府呼吁民众尽量避免在高温时段进行户外活动,及时补充水分,密切关注气象部门发布的高温预警信息。英国卫生部门发布最高等级健康预警,提醒公众警惕中暑、脱水以及心脑血管疾病风险。

第十二届中国商业峰会在新西兰奥克兰举行

6月25日,人们参加在新西兰奥克兰举办的第十二届中国商业峰会。

第十二届中国商业峰会6月25日在新西兰最大城市奥克兰举行。本届峰会的主题是“应对危机”,会上多名新西兰政府部长和商界领袖讨论应对能源危机等话题。

新华社记者 龙雷 摄



地震“像低沉的轰鸣” 委内瑞拉推进救援

“安东尼奥,妈妈在这里……”委内瑞拉24日晚两场强震后,首都加拉加斯一栋22层建筑的废墟旁,一名母亲在哭喊。

据法新社报道,这栋建筑在经历短时间内连续发生的7.2级和7.5级地震后倒塌。住户们无助地看着建筑废墟,其中一人爬过瓦砾,仔细倾听是否有幸存者回应,但只有一片沉默。

委内瑞拉代总统德尔西·罗德里格斯宣布全国进入紧急状态,说强震后已发生至少20次余震。据内政部长迪奥斯塔多·卡韦略通报,重灾区包括特鲁希略、卡拉沃沃、米兰达和拉瓜伊拉四个州。

截至当地时间25日凌晨1时左右,据委内瑞拉官方通报,至少32人死亡,700人受伤,拉瓜伊拉灾情尚不清楚。

美国地质调查局地震信息网已就委内瑞拉地震发布红色警报,预计此次地震会造成重大人员伤亡和大范围破坏,并在多地引发灾情,造成的经济损失预计将达到这个南美洲国家经济总量的2%至20%。

加拉加斯1967年遭遇6.3级地震,导致超过200人死亡、2000人受伤。不

少委内瑞拉民众告诉媒体记者,他们能感觉到,这次地震比1967年那次还要严重。

“听起来像是低沉的轰鸣声。”现年48岁的居民玛丽亚·罗梅罗如此描述地震时听到的声音。她说,地震时自己有一瞬间差点想钻到桌子底下,但最终还是决定逃出去。

居民泽尼娅·冈萨雷斯一边安慰一名哭泣的少女,一边对法新社记者说,地震来时,“摇晃得太厉害了,持续了很长时间”。

震后救援工作正在推进。一些视频画面显示,夜幕之中,紧急救援人员正在加拉加斯一栋倒塌建筑的废墟中爬上爬下,周围是心神不宁的被困人员家属。

加拉加斯街道上,多处可见消防车。一家诊所的工作人员说,医生已接到延长夜班时间的通知,以治疗受伤人员。委内瑞拉最大机场、距离加拉加斯市中心21公里的迈克蒂亚西蒙·玻利瓦尔国际机场已关闭。多地宣布学校停课。

据路透社报道,委内瑞拉石油基础设施似乎没有受到此次地震影响,官方报告受灾严重的地区几乎没有关键石油设施。(新华社专特稿 郑昊宇)

加拉加斯市民：比1967年大地震厉害得多

委内瑞拉24日晚连续发生7级以上强震,首都加拉加斯等地部分建筑倒塌,已经出现人员伤亡。一名市民说,连续地震“非常可怕”,与他之前在加拉加斯经历的任何地震都不同,比1967年那场大地震厉害得多。

“我从未见过这样的事,”曼努埃尔·格瓦拉·巴罗告诉美国有线电视新闻网,“我经历了1967年加拉加斯的地震,那也是一场造成许多人员伤亡的地震,但与我们今天经历的地震完全不同。”

委内瑞拉代总统德尔西·罗德里格斯在一场全国讲话中确认有人死亡,宣布国家进入紧急状态。

美国地质调查局说,1967年那场地震为6.3级,造成广泛破坏。美国有线电视新闻网援引“委内瑞拉地震调查基金会”数字报道,那场地震造成超过200人死亡,2000人受伤。

格瓦拉·巴罗住在洛斯帕洛斯科格德斯区一栋楼的9层。他说,地震发生的时候,他正在看书。房间猛烈摇晃,他无法抓住身边任何东西。

“由于震动强烈,我甚至没法走动。”格瓦拉·巴罗说,感觉地震似乎持续了挺长时间。他判断情况已经平静下来后,穿上

鞋子,决定试着从楼梯逃出去。走廊因停电一片漆黑,水管破裂。他和邻居们慢慢地一层层走下楼,最终一起逃到室外。

“人们在哭泣。人们在崩溃。”格瓦拉·巴罗说,他所在居民区至少有两座楼倒塌,还有许多建筑物受损。“这真的非常可怕,令人恐惧。”

在地处加拉加斯首都圈的巴鲁塔市,市长达尔文·冈萨雷斯在社交媒体上写道,已知当地拉斯米纳斯区两座建筑物倒塌,造成至少3人死亡。冈萨雷斯发布的几段视频中,救援队正从废墟中救出幸存者。

在加拉加斯,多地有建筑物倒塌,大规模搜救行动已经展开。

依照美国有线电视新闻网说法,由于这次地震震级高,最直接的威胁是楼房等建筑倒塌。

美国加州理工学院地震学家露西·琼斯说,在人口稠密地区,强震还可能通过破坏燃气管道或损坏电力系统引发火灾,水管破裂则可能令消防员没有足够的水来灭火。这些连锁反应可能加重灾难的破坏性,有时火灾会让一场大地震的经济损失翻倍。

(新华社专特稿 胡若愚)

在印尼,欣赏“中国风”从海上来

中国驻东盟使团和中国公共外交协会日前在印度尼西亚首都雅加达举办了一场文化开放日活动,吸引上百位东盟各界嘉宾与观众慕名而来。

“好漂亮!”一进入会场,记者就看到一群穿着中国传统服饰的印尼观众,围在有“中国白”之称的福建德化瓷白瓷前合影留念。在她们不远处,一尊尊制作精美的掌心木偶整齐陈列。木偶们头戴金色宝冠,身披绣工精湛、缀满亮片的戏服,栩栩如生。

舞台上,古韵悠扬。据福建省晋江市南音艺术团团长陈铭伟介绍,当天的演出形式多样,不仅有被誉为“中国音乐活化石”的南音、婉转的洞箫独奏,还穿插了极具地方色彩的提线木偶戏。

舞台外,文化互动区同样独具匠心。茶艺区内,伴着茶香袅袅升腾,宾客们一

边品味着武夷岩茶的醇厚,一边近距离欣赏掌心木偶、缠花发簪、德化瓷白瓷等传统艺术品,沉浸式体验中华传统文化的独特魅力。

正如中国公共外交协会副会长佟玲所说,当艺术家们拨响琵琶,吹起洞箫,大家听到的不仅仅是古老的旋律,更是千百年来连接中国与东南亚的海上往来与文化纽带的历史回响。

这份跨越时空的亲近与熟悉,得益于南海的连接。“苍官影里三洲路,涨海声中万国商。”宋代李纲的诗句,定格了当年泉州作为海上丝绸之路重要枢纽、万国商贾云集的辉煌气象。翻开典籍,跨海往来更是绵延不绝。《宋史》记载,三佛齐(今印尼苏门答腊岛一带)曾多次派使者到访中国。如今,矗立在广州越秀山镇海楼附近的北宋石碑,记载的便是三佛齐人地

华迎罗出资重修道观的故事。元代航海家汪大渊在《岛夷志略》中,也清晰地记录了当时中国与印尼群岛的跨海贸易盛况。

千载风帆过,海丝情谊长。记者日前在印尼西苏门答腊省巴东市的阿迪蒂亚瓦曼博物馆中,看到了大量来自宋元时期的中国瓷器。展厅前言开宗明义:海上丝绸之路成为连接中国、东南亚、印度、中东和欧洲的重要贸易纽带。瓷器作为一种无声的语言,见证国与国的相遇,文明与文明的对话。中国驻东盟大使王擎也在致辞中指出,两千多年来,正是得益于海上丝绸之路,中国与东南亚国家不仅缔结了深厚的情谊,更编织出绚烂的文明纽带,在岁月长河中相互启迪、互学互鉴,共同孕育了灿烂的东亚文明。跨越海空的文明交流互鉴,时至今日

依然在生动延续。主管社会文化共同体事务的东盟副秘书长山伦告诉记者,中国与东盟国家的民间交往源远流长。从哲学传统、艺术表达达到餐饮文化与社会价值观,这些充满活力的交流早已将双方人民紧紧联系在一起。他期待,未来双方能进一步扩大民间往来,让人文交流绽放新光彩。

“文化开放日的活动非常精彩,既能观赏地道的曲艺表演,又能领略传统手工艺的匠心,让人近距离感受到中华文明的博大精深。”雅加达市民辛蒂亚在展位前流连忘返。她对记者说,这种沉浸式的互动体验让中华文明变得生动可亲,非常期待未来能有更多这样的活动在印尼举办。

(新华社雅加达6月25日电 记者 张怡晨 曹凯 李嘉聪)