

# 淮南日报

## 长三角新闻

HUAINAN RIBAO



中共淮南市委主管主办 淮南日报社出版

国内统一连续出版物号 CN 34-0006  
网址:Http://www.huainanet.com

2026年6月23日 星期二

丙午年五月初九

总第15873期 今日8版

A1

国耀地产 象屿地产

CHARM CHU GRACE YANGTZE

### 地段可以共享 品质方可私藏

在一线城市为生活奋斗 回淮南享受一线品质生活

约1.3万方实景园林示范区 148-226m<sup>2</sup>墅境洋房热销中

0554 628 8888

项目地址/ 民祥街与玉兰大道交汇处(淮南市妇幼保健院对面)

## “跨界融合”催生一系列前所未有业务，一场产业变革正在悄然上演

# 6G“硬核”场景在上海渐行渐近

解放日报记者 吴卫群 束涵

### 长三角亮点

“上午接待接待多批意向入驻企业，下午还要对接产业基金召开会议，最近实在忙得停不下来。”在上海松江一处崭新的园区里，上海6G通信智谷秘书长孙学伟坦言。

6G未来产业正渐行渐近。工信部近期正式批复6GHz频段用于6G试验，我国率先拿下全球首张6G试验频率使用许可。历经数代演进，我国移动通信完成跨越式升级，网络规模与技术实力稳居全球前列。在上海，一场围绕6G的产业变革正在悄然上演。

#### 更快更稳更聪明

作为第六代移动通信标准，6G的“硬实力”足以让人眼前一亮：高清视频流随点随播、虚拟现实场景无缝切换、自动驾驶实现近乎“零延迟”响应，这些曾经停留在想象中的场景，都将在6G时代成为日常。

更关键的是，6G打破了通信的“单一边界”，玩起了“跨界融合”的新花样。它将通信与感知、人工智能深度绑定，还融入泛在物联等新场景——未来的6G基站，不仅能传递信号，还能像“智能眼睛”一样，感知周围环境和物体的形状、运动轨迹，催生一系列前所未有的业务。

简单而言，6G不仅要“更快、更稳”，还要“更聪明、更全能”，推动移动通信与AI、感知、计算等领域深度融合，

解锁全新的产业可能。2026年2月底，国际电信联盟（ITU）未来网络和新兴网络技术研究组年度首次全体会议在瑞士日内瓦国际电联总部召开。由中国科学院上海高等研究院智能信息中心徐天衡研究员团队牵头，联合中国电信集团有限公司、南京邮电大学共同提交的国际标准增补提案——面向6G信息网络的分布式训练与推理附加功能增强，成功获批立项。这一里程碑式的成果，意味着我国在争夺6G技术国际话语权、构建智能化演进网络体系的进程中，获得了重要的技术支撑。

随着我国“十五五”规划纲要将6G列为新的经济增长点之一，上海6G未来产业生态逐渐成型：松江打造6G未来产业培育区；浦东依托集成电路产业链优势培育高端芯片集群；青浦借助华为练秋湖研发中心的带动作用吸引产业链配套集聚，以“空地一体化”和“通感智融合”为双翼，全力培育千亿元级6G未来产业创新集群。

#### 松江培育“空地一体化”

作为长三角G60科创走廊的策源地，松江区聚焦“6G+AI+卫星互联网+天基计算”方向，闯出了一条“空地一体化”的特色之路。

在6G的六大应用场景中，“空地一体化”是填补全球地面网络空白的关键。松江企业坚信卫星运营的“千帆星座”，正是这一领域的“先行者”。5月17日22时42分，长征八号运载火箭在海南商业航天发射场点火升空，将千帆星座第九批18颗组网卫星送入预定轨道，发射任务取得圆满成功。

当千帆星座在太空“织网”时，6G通信智谷里，另一股力量正瞄准“天基算力”这一前沿赛道发力。“卫星发射入轨后便无法升级，某种程度上，它是一次性的。”一行凌光相关负责人范熠琰道出了当前卫星面临的一大痛点。他们的破解之道，是将汽车中央计算架构“移植”到航天领域，让卫星从“功能设备”升级为“计算平台”。这也是国内首家把这一架构引入商业航天的企业。

除了仰望星空的卫星互联网，松江的6G应用还有“触手可及”的惊喜。在6G通信智谷内，沉浸式通信展示的沉浸式通信产品非常吸睛。公司市场总监梁利指出，脑电信号极其微弱、易受干扰，对传输的极低时延和超高稳定性要求极高，而这正是6G的用武之地。他预测，消费级沉浸式通信产品的兴起将与6G时代高度重合。届时，AR、MR眼镜等设备将打破物理限制，带来真正的沉浸式体验。“譬如未来的全屋智能，同样可以复刻这一逻辑，系统感知到用户情绪低落，便会自动调整灯光与音乐。”

#### 浦东青浦“硬核”产业支撑

除了松江，浦东和青浦也为推动6G产业发展搭建了一个个“硬核”平台。

作为国内集成电路产业链最完整的区域，浦东汇聚了中芯国际、华虹集团等晶圆制造巨头，为未来的6G设备提供自主可控的“心脏”——芯片。要知道，6G时代的太赫兹通信，超大规模天

线阵列等技术，对基带芯片、射频器件的要求极高，而浦东企业正依托张江集成电路设计产业园，全力突破6G终端芯片、基站芯片的“卡脖子”环节，让未来产业“底气十足”。

与此同时，金桥开发区作为上海“未来车”产业高地，正打造“新通信场景试验区”，成为未来6G技术的“天然试验场”。这里率先开放全域道路用于自动驾驶测试，加快布局5G/6G、微波通讯等场景应用，通过“未来车+未来网”的融合测试，为6G技术在低时延、高可靠场景下的验证，提供了独一无二的实践平台。一边是张江的“研发实力”，一边是金桥的“转化能力”，浦东形成的“张江研发、金桥转化”协同效应，为上海6G未来产业注入了强劲动力。

在青浦，华为的科研能力也在不断赋能6G突破。全球已申请的约3.8万件6G专利中，中国占比达约40%，其中华为以15.7%的份额稳居全球第一。作为6G研发的核心阵地，华为在上海青浦的布局尤为关键——位于青浦区金泽镇的华为练秋湖研发中心，自2024年下半年全面投用以来，已成为全球最大的研发枢纽，聚焦6G及5G-A前沿技术攻坚，重点布局无线网络、海思芯片等核心领域。

不可否认的是，6G的脚步已经渐行渐近。上海市通信管理局此前表示，将努力争取工信部及基础电信企业集团支持，率先在上海打造地面外场技术试验环境和宽带卫星通信与感知验证系统，为未来6G设备和卫星设备入网认证提供实验和测试条件。

## 长三角前5月进出口规模创新高 达7.82万亿元，连续15个月保持增长

### 长三角动态

文汇报讯 据央视新闻消息，作为我国经济发展最活跃、开放程度最高的区域之一，长三角地区今年前5个月进出口规模创历史新高，连续15个月保持增长，展现出我国经济强劲的韧性和活力。

据海关统计，今年前5个月，长三角地区进出口总值达7.82万亿元，同比增长16.2%，规模创历史新高，占全国进出口总值的37.8%。

其中，出口4.92万亿元，占全国出口总额的41.3%。船舶、集成电路、机器人等高端制造产品出口均实现两位数高速增长。进口2.9万亿元，工业生产所需原材料、高端元器件需求持续加大，支撑区域先进制造业稳定投产。

外贸主体活力持续释放。民营企业前5个月进出口4.22万亿元，占长三角外贸总值的54%。

此外，前5个月，长三角地区对共建“一带一路”国家进出口同比增长17.5%；对东盟、拉美、非洲等新兴市场进出口分别增长25.5%、9.3%、14%，外贸发展韧性不断增强。

## 泰山路长江大桥建设迎新进展

芜湖日报讯（记者 王世宇 通讯员 饶洋）近日，S24杭合高速芜湖泰山路长江大桥及接线工程完成全线首个挂篮悬浇桥梁承台浇筑，为北跨堤桥下部结构施工打下基础。

该承台采用钢板桩围堰支护，针对区域复杂深厚软土地质，施工团队优化工艺，采用分层连续浇筑，全程管控各施工环节，保障浇筑顺利完成。

项目2标段全长2.724公里，以桥梁工程为主，包含北航道桥、北跨堤桥、北引桥等工程。目前北岸主墩桩基完成90%；南岸主墩桩基钢护筒

全部打设，南岸钢栈桥及平台验收合格，配套码头可投入使用。

芜湖泰山路长江大桥是《长江干线过江通道布局规划（2020—2035年）》重点过江通道，也是串联合肥、杭州两大都市圈的关键工程。线路起于和县功桥镇，衔接宁九高速，途经芜湖鸠江区，跨越长江多条水道后止于马鞍山年陡镇，连通宁芜高速。

项目建成后，将完善皖浙高速公路网，提升省际通行能力，促进芜马同城化，助力芜湖建设省域副中心，赋能长三角一体化发展。

## 低空通航企业落户闵行 打造长三角空中生鲜通道

### 今日闵行

把时令生鲜快速运到上海百姓餐桌，让低空经济真正走进普通人的日常生活，不仅如此，全国生鲜直供上海当日可达。

近日，专注生鲜低空通航货运的大星舰航空工业（上海）有限公司正式落地闵行吴泾低空经济产业集群，未来将开通低空物流专属航空专线，凭借高效低成本的通航飞机搭建长三角空中生鲜通道，让低空货运服务民生、惠及日常。

该机型载重可达1吨，最大航程1800公里，500米短跑道即可起降，单小时运营成本仅为同类竞品的一半。

深度依托母公司晨龙飞机的成熟航空技术体系，大星舰航空打造全自主国产化通航机型，重点开展海外先进通航飞机技术引进、适配转化与国产化迭代，主打ANGEL44双发8座固定翼通航飞机，也是国内目前唯一的双发8座商用飞机。

研发团队吸纳多名拥有赛斯纳、NASA、波音从业背景的海外资深航空工程师，将海外成熟短距起降、高原飞行、高效燃油气动设计技术落地上海优化改良；同步联动荆门制造基地，协同推进AP350航空煤油活塞发动机、AE3000综合航电、自研螺旋桨国产化研发，持续提升核心部件自给率，整机综合运营成本可降低30%—50%。

ANGEL44机型同步取得美国FAA全套适航认证与国内CAAC生产许可，融合海外先进设计经验与本土制造工艺，兼具国际品质与低成本优势。

这款承担生鲜运输主力任务的ANGEL44机型载重可达1吨，最大航程1800公里，500米短跑道即可起降，单小时运营成本仅为同类竞品的一半，能充分适配生鲜、快消品对运输时效与成本的需求。记者获悉，低空试飞基地正在引入相关运营企业，未来为该机型开通低空物流专线，届时飞机将从吴泾基地起飞，在长三角地区实现航空货运生鲜直供到家。

借助上海枢纽区位优势，企业将搭建覆盖长三角300—800公里低空物流网络，多赛道拓展通航应用，目前已对接国内多家主流快递企业，搭建跨省空中货运通道。除了低空物流核心场景，机型还适配医疗救援、物资投送、低空观光等多元领域。

立足闵行辐射海内外，企业还将拓宽全球通航市场版图。国内市场，以上海为支点辐射长三角、华南，重点落地低空物流、应急救援项目；国际市场，输出本土化改良后的通航机型与成套运营方案，现已对接尼日利亚、菲律宾、马达加斯加、巴基斯坦等国，落地海外空中出租车、区域货运项目，其中尼日利亚已达成百架机型意向订单。

另据了解，企业正联动苏美达融资租赁机构推出整机租赁方案，大幅降低海内外客户采购门槛，提升产品全球市场竞争力。

当前国内低空经济发展驶入快车道，通用航空市场需求持续释放。企业相关负责人表示，企业将抢抓政策与市场双重机遇，扎根闵行吴泾，深耕通用航空主业，坚持创新、品质、共赢的发展理念，持续强化技术研发与场景落地能力。同时积极参与闵行低空经济示范场景建设，携手打造国内领先、辐射全球的低空经济产业高地，助力上海航空产业与高端装备制造高质量发展。

吴泾是上海低空经济的核心承载区，核心竞争力集中于国内稀缺的低空试飞场景资源——坐落于镇内战略预留区的闵行低空试飞基地，拥有14.2平方公里核心测试空域、200平方公里可调配延伸空域，地处虹桥、浦东两大民航机场安全隔离带内，上不干扰民航航线、下无地面安全隐患，是目前全国唯一可完整模拟超大城市楼宇、滨江码头、产业园区复合环境的低空综合试验场，为企业生鲜航空货运等各类场景试飞、实测提供坚实硬件支撑。

吴泾镇相关负责人表示，低空试飞基地未来还将引入其他机型，不断发挥基地的多种功能，让低空经济更多造福人民。

（据6月22日今日闵行官方微信 记者 崔松鹤）



### 黄陂夏莲与鸟共舞

6月20日，庐江县黄陂湖湿地，3000余亩野生莲荷陆续盛开，在湖面上竞相争艳，有须浮鸥等夏候鸟与荷花随风共舞，呈现出一派清新灵动的夏日生态画卷。

安徽日报通讯员 梁志斌 摄

## 全国首台一百一十千伏可调容量高压电抗器在青浦就位

新民晚报讯（记者 罗水元）全国首台110千伏可调容量高压电抗器近日在上海市青浦区白鹤镇110千伏鹤民站安装就位。这是长三角生态绿色一体化发展示范区新型电力系统建设迈出的坚实一步。

在供电系统中，除了点亮灯泡、驱动电机的“有功功率”外，还需要“无功功率”来建立交变磁场和感应磁通。无功功率是电网中的“隐形功臣”，它虽然不直接转化为机械能或热能，却

是维持电机正常运转不可或缺的基石。理想的电网状态是“无功就地平衡”，尽量减少无功功率在电网间的长距离传送。

作为长三角生态绿色一体化发展示范区的重要电力枢纽，每逢节假日或夜间用电低谷期，由于工厂用电负荷大幅降低，青浦电网常出现无功功率由低电压等级向高电压等级层层倒送的现象，多余的无功功率就会像逆流而上的小鱼一样向上级电网“倒送”。这种大规

模的无功过剩如同给气球过度充气，会推高局部乃至上级电网电压，加速变压器等核心设备绝缘老化与铁芯饱和；同时，庞大的无功电流在电路上长距离倒送，还会产生大量的有功损耗，增加供电成本并降低整体输电效率。

为有效破解这一运行痛点，实现无功分区就地平衡，国网上海青浦供电公司创新破局，安装了这台堪称电网“智能稳压器”的高压电抗器。该高压电抗器容量为25兆乏（无功功率

的国际标准单位，全称伏特安培无功，用来衡量电路里不做功、只来回振荡的电能），可在50%~100%范围内进行10档平滑调节（12.5兆乏~25兆乏）。

“这就好比汽车配备了无级变速箱，能够根据电网实际的无功需求动态精准补偿，大幅提升系统运行的灵活性与稳定性。”国网上海青浦供电公司项目管理中心业主项目经理樊汝森说，该高压电抗器将极大改善练塘分区的无功潮流和电压自动控制能力。