



沪皖协同，以光源释放新质生产力

中国科大团队成功利用合肥光源和上海光源攻关技术，打破日企对新型显示产业的垄断

解放日报记者 俞陶然

长三角亮点

经过 20 年攻关，中国科学技术大学国家同步辐射实验室党委书记李良彬带领团队与企业合作，攻克了电子设备显示屏的核心材料——三种高分子薄膜的制备技术。正是在合肥光源和上海光源的共同支撑下，中国科大团队助力我国新型显示产业强势崛起，打破了日本企业对这一产业的垄断。

这位多年往返于合肥和上海的科学家认为，正在酝酿组建的长三角重大科技基础设施联盟，将推动上海光源、合肥光源以及在建的合肥先进光源（低能区第四代同步辐射光源）协同发展，更有力地支持产业关键核心技术突破。

今年，三省一市相关部门合力推动长三角重大科技基础设施集群建设，促进资源开放共享与合理流动。这些大设施中，合肥光源和上海光源堪称最有互补性的一对，它们都属于同步辐射光源，前者是低能区第二代同

步辐射光源，后者是中能区第三代同步辐射光源。为助力上海（长三角）国际科技创新中心建设，两大光源将进一步增强为用户服务的协同性。

对于这种协同性和互补性，李良彬深有体会。早在 2007 年，他就往返于合肥光源和上海光源，研究高分子薄膜这种新型显示器的核心材料。经过 20 年攻关，他带领团队与企业合作，攻克了 TAC 光学膜、PVA 光学膜、PET 光学膜三种高分子薄膜的制备技术。这三种薄膜是制造手机、电视机、个人电脑等电子设备显示屏的核心材料。

“2010 年高铁通车前，我从合肥到上海要一天，现在单程只需两小时，当天就能往返于两地。”回首这 20 年历程，李良彬感慨于长三角交通的日益便利，同时也感动于上海光源对他工作的支持。他属于上海光源最早的一批用户，2007 年就开始使用 BL16B1 X 射线小角散射光束线站，当时上海光源一期工程还没有竣工验收。随着光源 1.5 期和二期工程建设，他又用了 BL19U2 生物 X 射线小角散射线站、BL10U1 时间分辨超小角 X 射线散

射线站。它们发出的 X 射线亮度越来越高，BL10U1 线站的光通量比 BL16B1 线站高两个数量级，为中国科大团队研究真实薄膜加工条件下的结构演化提供了利器。

每次来上海，中国科大团队都住在上海光源园区里，离实验线站很近。很多实验要持续一整天或更长时间，他们就两班倒，一组科研人员完成任务后，立即回去休息，另一组接着干，效率非常高。

“我国在同步辐射光源建设上有清晰的布局。”李良彬告诉记者，合肥光源是低能区同步辐射光源，适合探测碳、氧、氮等轻元素，开展真空紫外和软 X 射线波段的微观结构分析；上海光源是中能区同步辐射光源，覆盖软 X 射线光谱范围，适用于重元素表征以及高端材料、生命科学、能源等领域的高精度探测研究。

在合肥光源，他带领团队利用红外吸收谱和软 X 射线，检测高分子薄膜的电子结构；在上海光源，他们的主要工作是模拟薄膜加工的真实过程，制定产品制造路线“导航图”。“高分子薄膜加热、拉伸工艺的持续时间只有

几秒，但里面的学问很深。”他解释说，“加热温度多少、拉多快、用什么方式拉……有很多工艺参数要设定。我们在上海光源做的 X 射线散射实验，可以给薄膜加工过程拍高帧率视频，相当于每秒拍 1 万张照片，让我们看清材料的微观结构在加工过程中，到底是怎样演化的。”

为模拟真实工况，中国科大团队在上海光源做了很多原位实验，即在研究对象真实加工、服役的状态下实时开展观测研究，最大限度地避免数据失真。加工高分子薄膜的原位实验装置是生产装备的 1:1 复制品，有些大型装置重达几吨至十几吨，要吊装到卡车上，从合肥运往上海。“我们做的原位实验达到全球领先水平，像薄膜流延、双向拉伸原位实验，其他国家的科研团队都还没做过。”

展望未来，李良彬希望，沪皖两地光源要通过数据共享，为用户科研提供系统性解决方案；两地光源还要在服务好高校院所用户的基础上，积极开拓产业用户，让更多企业了解光源、善用光源，在同步辐射光照下释放出新质生产力。

江苏省海洋生产总值超 1.08 万亿元，服务业占据半壁江山

新华日报记者 颜颖

6 月 8 日，世界海洋日暨全国海洋宣传日，江苏省自然资源厅和连云港市政府共同举办 2026 年全国海洋宣传日江苏省主题宣传活动。

围绕“守护蔚蓝 向海图强”主题，业界、学界相关从业者就海洋经济高质量发展开展研讨交流，产业、人才、科技成为高频词。江苏，正以前所未有的决心奏响“向海图强”的蓝色乐章。

实力筑基，“海上江苏”有硬核家底

江苏拥有 3.75 万平方公里管辖海域，954 公里海岸线，滩涂资源约占全国四分之一，是全国唯一兼具江、河、湖、海资源禀赋的沿海省份。

江苏省自然资源厅总规划师朱凤武介绍，2025 年全省海洋生产总值达 10843.8 亿元，占全省 GDP 的 7.6%，全国海洋生产总值的 9.8%。产业结构持续优化，三次产业结构比 2.9:45.4:51.7，形成“三二一”现代化海洋经济格局，海洋服务业以 5608 亿元增加值占据半壁江山。

重点产业亮点纷呈。2025 年，江苏省船舶与海工装备制造行业合计增加值 1179.8 亿元，造船完工量、手持订单、出口金额三大指标全国领先。海洋新兴产业加速破局，海上风电并网装机规模全国第一，海洋药物和生物制品业增加值位列全国第四；“苏海一号”深远海养殖工船落地投产，标志我省深远海养殖迈入产业化阶段。

新的布局持续发力。2025 年，由省沿海开发集团牵头，省级战新母基金与南通、盐城、连云港三地国资联合出资，设立总规模 20 亿元的江苏省海洋经济投资基金。省沿海开发投资有限公司董事长侯海峰介绍，作为江苏首支聚焦海洋全产业链的省级股权投资基金，基金重点聚焦海工装备与高技术船舶、海洋新材料、海洋新能源、海洋信息技术、海洋生物医药五大赛道，截至目前已完成首期 4 亿元实缴出资，储备项目超 50 个。

提质升级，蓝色产业链持续焕新

海洋是支撑未来发展的资源宝库和战略空间，是高质量发展战略要地。怎样在既有家底上让海洋产业释放出更强动能？

上海社科院原副院长、南通大学长三角现代化研究院院长何建华认为，要促进江苏海洋经济深度融入长三角一体化发展，与沪浙皖携手打造“长三角海洋经济共同体”。因地制宜培育与发展海洋经济新质生产力，不断补齐江苏海洋经济发展短板，还应促进苏锡常“沿江轴”与通盐连“沿海轴”深度融合“向海图强”。

南京中医药大学博士生导师、省海洋药物研究开发中心主任吴皓认为，江苏发展海洋生物医药（蓝色药库）正当其时。她建议，摸清海洋生物资源家底，建设大数据模型，以经典名为突破口，开展海洋中药新药的研究开发。建设具有中试转化创新能力的省级技术转化平台，并且上下游联动，构建海洋生物医药全产业链。

我国造船产业规模连续 16 年位居世界第一，其中江苏造船体量占全国 40%，产业根基深厚、集群优势突出。江苏新时代造船有限公司副总经理、正高级工程师丁柏英分析，全球船舶产业正式进入协同共生、集群发展的“舰队式”竞争新阶段，以工艺革新强固产业链韧性，通过深耕本土协同，共建安全可控共赢供应链，同时加速数智赋能，培育船舶产业新质生产力。”

保驾护航，人才科技金融并举

发展海洋新质生产力、建设海洋强省，离不开高素质蓝色人才支撑。

江苏海洋大学党委书记、校长汤建介绍，作为全省唯一一所海洋大学，学校正紧扣海洋产业数字化、智能化转型升级趋势，重构江海融合专业集群，实现专业与产业同频共振。目前学校海洋类专业及涉海方向占全部招生专业的 73%，形成工科为基、海洋为魂、工海共生的特色专业生态，精准匹配江苏十大海洋产业链发展需求。

“海洋光感通一体信息底座是支撑海洋强国战略、智慧海洋产业发展的核心数字基础设施，其技术本质是将海洋目标探测、侦察识别、信息传输三大核心环节，从分立运行、独立运行的传统模式整合为有机协同的整体，实现‘测—侦—通’全链路的高效融合。”东南大学教授、南京曦光信息科技研究院院长孙小茵建议构建“行业链主企业+创新联合体”的顶层协同架构，采用“揭榜挂帅+对赌激励”的市场化协同机制，建立“跨行业资源共享”的开放协同机制。

海洋产业壮大离不开金融支撑。截至 2026 年一季度末，江苏银行蓝色金融余额 1028 亿元，服务海洋产业客户 2580 家。江苏银行股份有限公司总行党委委员、副行长丁宗红介绍，将加大金融资源供给和精准配置，大力支持物联网、新型遥感探测等技术赋能智慧海洋牧场、智慧港口等海洋产业发展。加大对海洋科技创新、海洋生物医药等关键核心技术的资金支持，助力打造“人海和谐”的美丽滨海湾。

闵行新增滨江 TOD 新地标

今日闵行

闵行紫竹科创片区即将迎来全新城市综合体配套。近日，紫竹小镇首个轨交上盖项目轨交 15 号线香湖南路站上盖综合体“硅巷 1 号”正式进入方案公示阶段。项目依托轨交枢纽与滨水生态双重禀赋，打造集科创办公、商业配套、生态休闲于一体的新型滨水 TOD 综合体，为紫竹高新区产业升级与市民品质生活赋能。

硅巷 1 号项目坐落于轨交 15 号线香湖南路站核心区，整体用地面积 5637 平方米，总建筑面积 1.26 万平方米，建筑采用地上四层、地下两层的规划布局。

项目深度践行 TOD 开发理念，实现地下空间与地铁主体无缝衔接，通过完善的地下连通体系，可直达片区国际会议中心、五星级会展酒店，有效串联紫竹小镇核心功能板块，打破空间壁垒，实现区域资源互通、功能互补，大幅提升片区整体联动效能。

在功能打造上，项目精准贴合紫竹高新区科创产业定位与人群需求，构建多元复合的空间体系。地上区域以特色商业为基础载体，重点植入创意办公、科创展示两大核心功能，全方位适配初创企业办公运营、前沿科研成果展览展示、产业学术互动交流等多元场景，为片区科创产业发

展搭建优质交流落地平台。

下沉广场聚焦科研人员、创业团队的日常与商务需求，规划引入连锁餐饮、精品超市、烘焙甜点、精品咖啡等丰富业态，与地面商业业态形成互补，一站式解决片区人群日常消费、商务洽谈、休闲社交等各类需求。

相较传统封闭的地铁上盖综合体，硅巷 1 号最大的亮点是实现了科创商业空间与滨水生态资源的深度融合。项目创新打造开放式空间动线，通过下沉广场大台阶可直达樱桃河河岸空间，依托滨水亲水平台慢行系统，可顺畅抵达浦江第一湾公园，让商业休闲场景自然延伸至滨水滨水生态带。

同时地块局部采用底层架空的人性化设计，全面打通城市公共空间通往滨水绿地的步行通道，彻底消解建筑与生态的边界，让优质的滨水生态资源深度融入科创街区，打造出产业、城市、生态共生共融的全新空间形态。

作为紫竹硅巷组团的首发标杆项目，硅巷 1 号承载着片区更新升级与产业提质的重要使命。未来，紫竹高新区将以该项目为起点，分批稳步推进硅巷 2 至 5 号地块的整体开发建设，持续优化片区土地资源利用效率，精细化完善区域功能布局，进一步夯实紫竹高新区科创生态底座，助力上海（长三角）国际科技创新中心建设提速升级。

（据 6 月 8 日今日闵行官方微信

记者 崔松鹤）

打造机器人产业链

近年来，芜湖市深耕机器人战略性新兴产业发展，持续完善上下游全产业链布局，构建优质的产业发展生态，推动产业从硬件制造向智能化、高端化转型升级。

图为砂客机器人未来社区搭建实景生活实训场景，通过数据训练优化智能算法，不断打磨机器人服务能力，助力智能机器人走进大众生活。

芜湖日报记者 杨大伟 摄



长三角旱雪气垫大跳台公开赛在黄浦江畔举行 “小谷爱凌”“小苏翊鸣”从这里起步

解放日报记者 秦东颖

黄浦江畔，一场酷炫灵动的冰雪竞技赛事正火热上演。6 月 6 日，2026 长三角旱雪气垫大跳台公开赛在黄浦滨江雪酷旱雪公园举行，50 名来自长三角各地的滑雪选手，在 3.5 米旱雪气垫大跳台上腾空翻转、逐风竞技，上演了一场无冰雪却胜冰雪的运动盛宴。

旱雪气垫大跳台项目落地，让黄浦滨江这片曾举办 2024 年奥运会资格系列赛、孵化滑板、小轮车潮流运动的热土，再度解锁运动新赛道。

冰雪少年勇敢赴赛道

选手们滑行、起跳、腾跃、翻转，一气呵成，极具视觉冲击力的空中动作，让这场“夏日冰雪对决”观赏性拉满。此次赛事覆盖 U10、U14、U16 及成人四大组别，设自由式滑雪、单板滑雪两个项目。

U10 组的低龄小将胆识过人，流畅的腾空、稳健的落地动作赢得阵阵喝彩；U14、U16 组比拼激烈，多位选手挑战了偏轴翻转等高难度动作，竞技

水准大幅提升；成人挑战组更凭借扎实的技术和稳定的发挥，提升了赛事整体竞技层级。

赛场上，不少小将被称为“小谷爱凌”“小苏翊鸣”。还在念幼儿园的王泓翊，从小跟随父亲接触冰雪滑雪，如今专注练习单板大跳台技巧。跟苏翊鸣一样练单板滑雪，名字里也有“翊”，让小女孩很开心。问她练跳台害不害怕，她脱口而出：“不怕！会一直练！”

王泓翊的妈妈表示：“只要她喜欢，我们就支持她。”现在，女儿每周坚持系统化训练，包括单板技巧、蹦床特技和专项体能训练，日常通过旱地气垫跳台打基础，每年冬季再去雪场训练。教练很看好王泓翊，评价她：“在同年龄段的孩子里进步快，未来潜力大。”

改变传统滑雪训练模式

雪酷体育的石教练来自河北，有着 10 年滑雪从业经验，获得过省运会及全国比赛的团体冠军。石教练介绍，

旱雪气垫大跳台的出现，改变了传统滑雪训练模式，尤其对南方孩子来说，让他们也可以从事自由式滑雪项目，形成了蹦床打基础、旱地实操练动作、真雪落地磨技术的进阶路径。

相较于北方传统真雪训练，旱地气垫大跳台弥补了上海及长三角地区冰雪资源匮乏的短板。早年滑雪训练没有气垫防护，高难度动作只能在真雪上尝试，摔伤风险高。其实，旱地气垫也是谷爱凌、苏翊鸣等顶尖选手进行反季节滑雪训练的手段。

在雪酷旱雪公园，3.5 米标准化跳台，既能满足零基础学员入门滑行，也可满足选手练习转体、空翻等动作。场馆滑道采用仿雪金针菇材质，高度模拟真雪滑行，落地区域的气垫防护，大幅降低了训练受伤概率，缓解了青少年初学者的心理压力。

深耕赛道培养少年梯队

优质的场地资源与专业的训练体系，使雪酷体育成为上海冰雪运动推

广的重要力量。2023 年，雪酷获评“上海市优秀运动队联办单位”，组建上海市滑雪队，先后承接第十四届、第十五届全国冬季运动会参赛备战任务。目前雪酷滑雪俱乐部在黄浦、杨浦、宝山、嘉定、闵行、浦东等区开展青少年培训，在训运动员达 200 多人。

北京冬奥会的“后冬奥”效应，让韩昀看好冰雪运动的发展前景，“我们希望深耕长三角冰雪市场，构建全方位冰雪人才培养体系，包括布局高山滑雪、单板平行大回转等竞速项目，以及自由式大跳台、坡面障碍等技巧项目。未来，团队还会联动云顶公园等优质平台，承接非雪季跨界赛事，常态化开展长三角乃至全国选手技术交流，打破冬季赛事局限”。

从无到有、从小众到普及，黄浦滨江的旱雪气垫大跳台，不仅让上海实现冰雪运动“全年可练可赛”，更能持续为南方冰雪竞技储备人才，让更多南方少年的冰雪梦想从黄浦江畔起航。