

淮南日报

长三角新闻

HUAINAN RIBAO

中共淮南市委主管主办 淮南日报社出版

国内统一连续出版物号 CN 34-0006
网址:Http://www.huainanet.com

2026年6月9日 星期二

丙午年四月廿四

总第15864期 今日8版

A1



国邦地产 象屿地产

CHARM CHU GRACE YANGTZE

地段可以共享 品质方可私藏

在一线城市为生活奋斗 回淮南享受一线品质生活

约1.3万方实景园林示范区 | 148-226m²墅境洋房热销中

0554 628 8888

项目地址: 民祥街与玉兰大道交汇处(淮南市妇幼保健院对面)

长三角一体化破壁融合促共享

经济日报记者 李治国 唐一路

长三角观察

轨道交通的“超级大脑”持续运转,智能网联汽车实现跨域测试,优质医疗资源能够跨省流动……近日,记者在长三角地区采访时感受到,硬联通与软赋能双向发力,产业协同与民生改善同频共振,一道道看不见的壁垒被打破,要素实现自由流动,活力充分迸发,不断书写区域高质量一体化发展的新篇章。

壁垒破除

走进上海市域铁路调度、运营和技能实训基地“三中心”的调度大厅,环形屏幕上,密密麻麻的线路图内闪烁着实时数据流。这里已成为长三角轨道交通一体化运营的“超级大脑”。

上海市域铁路运营有限公司党委书记、董事,环沪轨道交通运营有限公司董事长徐敬锋说:“三中心”为新线接入树立了标准范式,每一处接口参数、每一条通信协议、每一项调度规则,都在机场联络线的实践中得到验证和固化。”

去年,上海首条市域铁路机场联络线率先接入“三中心”指挥体系,这条时速可达160公里的“超级地铁”,实现在国铁技术标准体系下,像地铁一样高密度运行、灵活调度。数据显示,在首个完整运营年,这条线路日均客流量4.3万人次,全年列车正点率99.96%,运行图兑现率99.98%。“这也给长三角地区的跨省“无缝换乘”打了样。”徐敬锋说,有了上海域内的先行先试,后续跨省线路接入指挥体系时,将有望可复制。

突破还在于机制创新。作为全国首个跨省域轨道交通运营主体,环沪轨道交通运营公司负责沪苏嘉线、嘉闵线北延伸等跨省线路统一运营。徐敬锋说:“公司的组建,正是长三角轨道交通一体化最具突破性的机制创新。”在机制方面,公司确立了“建设主体属地化、运营收入属地化、运营成本一体化”原则,这种“一本账”管理模式,彻底打破

了因行政区划带来的管理壁垒。

政务服务一体化的“破壁”也在加速推进。5月1日,《促进长三角政务服务“一网通办”规定》正式实施。上海市政府办公厅政务服务处处长锁晓东说,截至目前,长三角“一网通办”平台已开通政务服务事项300余项,累计全程网办超过1532万件,实现40类高频电子证照共享互认,电子亮证超1468万次。

上海市黄浦区政务服务中心是长三角政务服务一体化的“代表作”之一,中心主任徐喆将这里比作“政务服务旗舰店”。“先有旗舰店,再开连锁店。”徐喆说。这里没有传统的服务窗口,而是设置休闲式互动咨询区、圆桌帮办服务区和智能化办事终端。在“长三角专窗”,服务专员可以远程连线长三角其他城市的政务服务中心,共享屏幕,远程操控、协同填报,共同为企业和群众解决异地办事难题。截至目前,长三角“一网通办”远程虚拟窗口点位已开设543个,实现41个地级以上城市全覆盖。

产业协同

在上海松江,“科创飞地”正改变传统的产业转移逻辑。步入G60松江·中安科创园,现代化楼宇星罗棋布,配套设施一应俱全。这家由安徽省投资集团投资的园区,采用市场化运作机制,在上海进行项目整体开发和资产运营,企业的注册地、纳税地在上海,既享受上海的资源,又能获得安徽的服务。

G60松江·中安科创园负责人高源告诉记者:“企业在园区里不再是‘二选一’,而是同步获取前端创新资源与后端产业化纵深的两份支持。”前端,辖内企业可以享受“大张江”的政策红利和上海松江区的人才、区位优势;后端,企业能享受来自安徽的贴身服务,一旦这些企业有更大的土地、厂房等需求时,安徽则可提供保障。

园区内,安徽省滁州市天长市、安庆市岳西县、淮北市相山区、宿州市萧县等纷纷落地“长三角创新协同中心”,

通过“飞”到上海,不断吸纳科技、创新和人才资源,使之成为企业技术创新的“前哨站”。在天长(上海)离岸科创中心,安徽金盾涂料有限责任公司技术总监王芸说,“生产基地在天长,研发销售在上海”,让他们受益匪浅。目前,在长天研发中心已经汇聚了12位研发人员,成为企业技术创新的重要人才支撑。

“在上海,好产品能更快让世界看到。”王芸说,这些年,企业快速发展,2025年实现营收5亿多元。

在智能网联汽车领域,长三角地区的产业协同同样走在前列。去年12月,上海与苏州之间自动驾驶测试道路已实现全面贯通,形成了“虹桥枢纽—嘉定汽车城—苏州昆山”的跨区域测试廊道。“自动驾驶和智能网联汽车,目前还是在限定区域、限定场景、限定时间内做示范应用。”上海国际汽车城(集团)有限公司智能网联事业部部长吴俊贤说。推动智能网联汽车测试应用场景实现互通的第一步,是让道路实现互通,允许高级别自动驾驶车辆跨过去。吴俊贤说,这意味着,一辆在上海嘉定获准上路测试的自动驾驶汽车,可以沿着开放道路一路开进苏州,不必因地域限制在边界“掉头返回”。

红利尽享

从异地就医直接结算到生态环境的共治,再到医护人员异地执业不违规,一项项民生红利正在长三角一体化中实现。

复旦大学附属妇产科医院青浦分院是长三角一体化示范区首家三级妇产科专科医院。长三角区域居民无需上海医保,可以直接拿着当地的医保卡来这里就医就诊,便利化程度大幅提升。2025年,医院异地就医结算量达4.8万人次,结算金额超2.3亿元;拓宽门诊慢特病结算范围,高血压、糖尿病、恶性肿瘤门诊放化疗等实现直接结算,网上医保在支付覆盖率达100%。

一体化的持续发展,同样给医护人员带来了便利。去年6月,长三角一体

化示范区执委会会同沪苏浙两省一市卫生健康部门建立跨省域医联体医师统筹管理机制,首批选定妇产科、中医科、儿科等5个医联体,由各医联体牵头单位向主管卫生健康部门办理相关手续,实现医师个人零跑腿、异地执业便利不违规、流动不失控。

复旦大学附属妇产科医院青浦分院产科主任医师黎黎说:“这个政策让我们能更便捷地输出技术力量,从而提升整个示范区的妇幼保健水平。”

生态环境的共保共治,让长三角地区居民共享蓝天白云、青山绿水。上海市生态环境局综合规划处处长汤庆合说:“生态环境共保共治始终是长三角区域合作的重要领域。”三省一市围绕区域生态环境共性问题,坚持共商共建共治共享,一体推进污染源头防控、过程协同和末端治理。2025年,长三角区域PM_{2.5}平均浓度为31.7微克/立方米,同比下降1.9%。目前,长三角地区已构建监测统一、标准统一、执法统一的制度框架。

在长三角区域空气质量预测预报中心,巨大的显示屏上实时显示长三角全域监测点位的污染物浓度等相关数据。这背后,是长三角地区打造的区域空气质量预测预报和联防联控系统的“功夫”。

上海市环境监测中心预测预报室主任王茜说:“我们在立体监测数据集成分析页面上,能实时看到长三角全域所有监测点位的污染物浓度变化态势,还能结合风向风速判断污染源与传输路径。这种‘监测+气象+地理’的融合分析,增强了对区域间污染输送特征、下游影响风险以及本地生成水平的识别能力。”

“未来,长三角地区将进一步夯实区域大气协作机制,持续强化区域大气污染治理措施协同,不断提升区域大气协作科研支撑水平。以科技赋能与协同共治双轮驱动,持续擦亮生态底色,打造全国跨区域环境治理的‘长三角样板’。”上海市环境监测中心副主任黄成说。



近日,蜀山工人文化宫项目建设全力冲刺,建设者们正在进行外立面幕墙安装等关键工序作业。该项目设计融合“文化、体育、培训、服务”四大功能,规划包含体育运动、教育培训、文娱活动等综合服务空间,建成后将成为辐射运河新城及周边区域的全民健身与文化活动中心。

合肥日报通讯员 葛庆钊 摄

湖州“三张网”推进南太湖 CBD 产业集聚 一楼一产业 一栋一特色

浙江日报(记者 徐坊 通讯员 王秋燕 周一)近期,湖州南太湖 CBD 招商运营交出成绩单。作为南太湖未来城核心产业承载板块,南太湖 CBD 自4月底正式对外开放以来,签约落地34个项目,12家企业入驻投运,16家实体商铺落地开业。截至目前,园区已交付投用的70余万平方米产业楼宇中,累计招商去化面积近25万平方米,滨湖产业新城集聚效应持续释放。

作为湖州扩容城市框架、做强中心

城市能级、深度接轨长三角一体化的重要平台,南太湖未来城依托市级统筹招商架构,以南太湖 CBD 为前沿阵地,加速全域产业招引、业态布局与项目培育。

“新城发展绝非简单的楼宇搭建,核心是以城引产、以城聚人,通过系统性运营实现产业、城市、人才同频跃升。”湖州城市集团下属中房置业有限公司总经理王珏介绍,通过织密空间布局、城市配套、公共服务三张体系网,精细化培育优质产业生态。

南太湖 CBD 北距太湖仅百米,每一栋楼宇都在风景中。依托得天独厚生态禀赋,南太湖 CBD 坚持高标准宜居宜业,同步推进楼宇建设与功能配套落地,覆盖商务办公、会务接待、员工生活、文体休闲等多元场景。

瞄准未来城绿色金融、科创研发、总部办公、文创旅体、商业服务五大主导产业布局,南太湖 CBD 对26幢产业楼宇进行系统性功能划分,形成三大产业功能片区,推行“一楼一产业、一栋一特色”,实现楼宇空间资源与主导产业

精准匹配、高效适配。如东区总部经济示范翼依托“青创汇”平台,对接复旦大学、东南大学等高校科创资源,集聚一批科技型中小微企业,入驻率超70%。

南太湖 CBD 推行“谁招商、谁跟进”专员负责制,对落地企业实行一对一全程跟踪服务。同时,整合招商洽谈、工商注册、政策申报等全链条服务项目,落地“一窗受理、内部流转、全程代办”标准化服务体系。截至目前,南太湖 CBD 已有80余家企业、商户主体落地运营。

今日闵行

在中国,每6户家用光伏屋顶就有一户用的是上海维旺光电科技有限公司(下称“维旺光电”)的光伏支架!不仅如此,这家闵行企业的产品还应用于中国南极秦岭站、新疆塔里木盆地、温州龙湾盐碱滩涂等极端环境,并远销50余个国家和地区,累计装机超36GW。

创立15载,维旺光电凭借自主研发的智能跟踪支架和光伏清扫机器人等,把每一缕阳光稳稳接住,转化为清洁能源,为地球减轻负担的同时,更让世界看见了“中国智造”的实力,成长为行业头部企业。

定制研发,服务中国南极科考站

中国南极秦岭站是我国第五个南极科考站,也是新时代我国建成的第一个常年科考站。2025年3月1日,我国在秦岭站建设的首个规模化新能源系统启用,标志着中国极地科考正式迈入绿色能源时代。

南极地区地形复杂、气候极端,年平均气温低至-50℃,最大风速超过80m/s,冰层厚度可达数米,对光伏支架系统的稳定运行造成了多重考验。维旺光电基于极地环境定制研发的抗极寒光伏支架系统,有幸随中国科学院上海微系统所参与中国第41次南极科考任务,为秦岭站新能源供电系统的建设与运行提供了相应技术支持。

面对极度严苛的自然环境,维旺光电技术团队在研发过程中开展了全方位、多层次的技术攻关,为项目的顺利推进提供了坚实的技术保障,展现了我国在极端环境下新能源技术领域的领先实力。

防风固沙,筑牢沙漠生态屏障

在新疆塔里木盆地,维旺光电提供的支架解决方案同样发挥着大作用——该光伏互补项目作为塔里木油田低碳转型130万千瓦光伏发电项目的重要组成部分,通过板上发电、板下治沙,建设光伏方阵,以防风固沙。

维旺光电技术团队根据当地地形地貌,针对性地设计了高可靠性、易维护的支架方案。支架采用高强度铝合金及热镀锌钢结构,具备优异的抗腐蚀能力与抗风性能的同时,能够有效改变小

环境风速,筑牢沙漠生态屏障,形成“发电一固沙一惠民”一体模式。

农光互补,盐碱滩上好“丰”景

在传统印象中,光伏电站往往与“占地”挂钩。但在温州龙湾的这片滩涂上,维旺光电打造的150MW农光互补项目给出了截然不同的答案——板上发电,板下耕种,光与地和谐共生。这片滩涂,曾是围垦吹填形成的盐碱地,存在含盐量高、肥力低、石块多、土壤有机质含量差等问题,种植农作物很难有收成。但随着项目的推进,土地被平整、改良,并被纳入系统的农业种植规划,原本荒芜的滩涂渐渐有了田的模样,更迎来了“五谷蕃熟,穰穰满家”的丰收景象。

针对极端风压和海边腐蚀环境,维旺光电技术团队一方面大胆创新,给支架装上“减震器”,以降低风致共振风险,确保光伏系统即便在台风天气也能稳定运行;另一方面通过定制化抗腐蚀跟踪支架解决方案,帮助推进盐碱地改良科研工作,实现“板上发电稳、板下耕作安”。项目全容量并网发电后,年发电量达1.8亿度,相当于节约标准煤约5.4万吨,减排二氧化碳约18万吨,为当地开辟了增收新路径。

一站式服务,成就国家级专精特新“小巨人”

从南极极地,到大漠戈壁,再到盐碱滩涂,一次次在极端环境下的技术突破,彰显了维旺光电深耕光伏领域的硬核科创实力。“追光”路上,离不开企业持之以恒的科研投入,更得益于扎根闵行马桥、向阳生长的优质营商环境。

从注册当天拿证,到迅速完成土地审批,马桥镇提供的一站式服务,令维旺光电收获了满满的归属感和获得感。依托闵行完整的新能源产业链、大零号湾浓厚的科创氛围以及马桥人工智能产业集聚的优势,维旺光电落地马桥不久便被认定为国家级专精特新“小巨人”企业。正如维旺光电创始人朱文逸所言:“来到闵行马桥,是我们非常骄傲的决定!”

立足马桥这片科创热土,维旺光电将秉持“让光伏电站多发电”的使命,以“智能制造”和“科技驱动”为双引擎,稳步推进产学研一体化布局,助力构建更清洁、高效、可持续的全球能源新生态。

(据6月7日今日闵行官方微信素材 马腾平)

南通刷新我国单次单船单一品牌汽车出口规模纪录 长三角北翼打开“国车出海”新通道

长三角动态

新华日报(记者 徐超)近日,载着7273台新能源汽车的比亚迪“济南号”由南通港启航,将穿越红海、地中海,最终抵达意大利焦亚陶罗、西班牙巴塞罗那。这是南通首次大规模向海外发运国产汽车,一举创下我国单次单船单一品牌汽车出口最大规模,标志着长三角北翼打开“国车出海”新通道。

作为我国新能源汽车产业发展重要高地,长三角地区新能源汽车产量约占全国40%,全球占比超25%。今年一季度,上海口岸出口电动汽车47.9万辆,同比增长79.2%;太仓港出口汽车约28万辆,同比增长超90%。汽车滚装出口需要便捷的集疏运体系和开阔的场地,多家车企将寻找出海新通道的目光投向长江北岸。

南通构建的“铁路进港区、港口通大洋”集疏运体系,成为助力新能源车出海的“加速器”。南通洋吕铁路开发有限公司总经理苏刚介绍,7273台新能源汽车来自合肥、常州、西安等4座城市的比亚迪生产基地,超过95%通过铁路运输,7天内全部抵

达南通洋吕铁路四港汽车物流基地。比亚迪自营物流中心总监邓怀宇告诉记者,铁水联运可以明显提升运输效率、降低物流成本,因此,南通港才成为比亚迪在长三角北翼的首个汽车出海通道。

对比亚迪“济南号”而言,承担这次运送任务是一次探索之旅。它的诞生地,正是位于南通的招商船舶海门基地。从修船起步,南通的船舶制造、海工装备产业规模全国占比已分别提升至约1/8、1/3。“济南号”既是南通船企建造的首艘9200车位超大型滚装船,也是全球首创采用LNG双燃料+比亚迪船用电池组“双绿驱动”的新能源滚装船。招商船舶海门基地生产管理部副经理林海介绍,汽车滚装船正成为基地重要业务板块,已交付19条,在手订单31条,居国内第一。

新能源船装载着新能源车,“南通造”与“南通运”实现闭环。“中国经济向新向优,更多这样的风景值得期待。”南通大学江苏长江经济带研究院院长兼首席专家成长春认为,伴随长三角一体化纵深推进、江苏向海图强稳步实施,区域深度融合叠加产业持续迭代,将催生更多令人称奇的新场景、新故事。