

# 驶向“深水区” 追逐深蓝梦

## ——航运产业高质量发展新观察

碧波万顷，潮起东方。航运，是国民经济的“大动脉”，也是构建国内国际双循环的重要载体。

“经济强国必定是海洋强国、航运强国。”党的十八大以来，习近平总书记多次到港口进行调研，指导工作，以宏阔的视野、长远的眼光对港口进行谋篇布局，擘画航运强国建设。

6月2日至5日，第四届天津国际航运产业博览会举行，吸引超400家国内外展商、6万余名观众参会。作为观察我国航运产业发展的窗口，本届航运展传递出清晰的信号，高质量发展与可持续增长，已成为航运产业发展的新航向。

### 稳舵，夯实航运“压舱石”

航运之基，首在航道。走进天津港高沙岭港区支航道一期工程施工现场，海风声与机械作业声交织。开工半年，项目进展已过半。天津港航工程有限公司疏浚项目部经理刘小飞介绍，项目完工后，高沙岭港区支航道船舶通航能力将提升至5万吨级，进一步提升天津港港口通航能力提供支撑。

港口，则是航运产业基础性、枢纽性设施。从天津向南约2000公里，广州港南沙港区五期工程现场同样热火朝天，大型耙吸式挖泥船“凌广”轮轰鸣挺进。这个投资超百亿元的国家重大工程，建成后提升粤港澳大湾区港口群整体国际竞争力。

航道和港口等基础设施是航运产业发展的“压舱石”。航运展现场，不少与会外国嘉宾对我国沿海港口布局、深水航道建设成效赞叹不已。

在全球海事论坛联合创始人和首席执行官约翰娜·克里斯滕森看来，依托在全球造船市场的巨大份额、坐拥全球最大的十个集装箱港口中的大多数等优势，中国在国际航运中扮演着越来越重要的角色。

航运基础设施的提质增效，不止在沿海。内河航道，正成为“通江达海”的新动脉。

就在航运展开幕前，长江口南槽航道治理二期工程正式开工。作为“十四五”时期长江干线实施的第一个重大水运工程，这个项目将进一步优化提升长江口航道通航能力和安全韧性。

从渤海之滨的老码头“变身”，到粤港澳大湾区的江海枢纽建设，再到长江干线的航道提级，从航运展上的“热话题”中，可管窥我国航运“压舱石”正变得更加坚实、更加高效、更

加联通。在优越的岸线资源、完善的港口布局和港口能级不断提升等的综合作用下，我国适港产业破浪前行。

在龙头企业的展台上，“国家队”展现硬核实力。深水多功能水下工程船“海洋石油286”、圆筒型浮式生产储卸油装置“海葵一号”、集成式大型压裂船“海洋石油696”……一个个沙盘、模型，让参会者频频按下快门。

海洋石油工程股份有限公司展台上，工作人员正在介绍“海洋石油286”的作用原理。

“这艘船的作业能力在国际同类船舶中领先，可完成深水结构物与管缆安装、维护检修等综合作业任务。”工作人员说。

数据显示，我国船舶和海工装备市场份额占全球50%以上。交通运输部规划研究院院长刘昕认为，港口基础设施的不断完善不仅为国内国际双循环带来强劲动力，也成为驱动地方经济发展的重要引擎。

会上发布的《2025年度中国港口经济发展报告》显示，2025年我国海港城市港口经济增加值达7万亿元，占这些城市经济总量的13.6%。港口在促进腹地产业转型升级中发挥了重要作用。

江海联动一气呵成，内河航道纵横成网，大国重器筑牢底座，共同托举深蓝梦想行稳致远。

### 扬帆，激活变革“双引擎”

当航运展上的中外嘉宾就人工智能如何重塑全球航运业进行思想碰撞时，几十公里外的天津港里，全球首个智慧零碳码头的自动化岸桥精准起落。来自非洲的矿石，正在这里进行全流程无人装卸。

航运这个历史悠久的行业，正被人工智能与脱碳重塑。

天津港的实践，就是生动的证明。在天津港展区的影像墙上，展示着装卸智能化、物流智能化、产业智能化等新型航运服务全流程。依托大数据、区块链、物联网等技术，天津港通过推动港口作业、通关查验等全流程升级，推广智能码头、无纸化单证和线上协同服务，以数字化、智能化赋能传统航运业态，加快从粗放运营向智慧高效、便捷透明、低碳集约的现代航运服务模式转型。

航运展上的数字化、智能化等前沿理念，已逐步在我国各大港口成为现实。

宁波舟山港打造的双芯智慧大脑系统，已成功在国内16家海港、河港、

陆港码头以及铁路枢纽推广应用；青岛港落地安全生产视觉大模型，形成了一套高效运转的智能化安全查纠系统，为港口安全生产注入科技动能……

顶层设计也在“架桥铺路”。去年9月，交通运输部等七部门联合印发的《关于“人工智能+交通运输”的实施意见》提出，到2030年，人工智能深度融合入交通运输行业，智能综合立体交通网全面推进。智慧交通与智慧物流领域关键核心技术实现自主可控，总体水平位于世界前列。

智能化让航运跑得更快，绿色化则让航运走得更远。

在中船天津船舶有限公司的展台上，最引人注目的莫过于液化天然气双燃料动力16000TEU系列集装箱船。这艘绿色船舶多项性能和经济指标达到行业领先水平。

“为法国达飞海运集团建造的两艘甲醇双燃料集装箱船的下水、试航，为地中海航运公司建造的液化天然气双燃料动力集装箱船成功半船漂浮……”中船天津船舶有限公司副总经理姜春光细数着5月的重要生产节点，“绿色船舶建造数量不断提升，绿色转型态势明显。”

有关研究指出，全球航运业在2030年前需更换或改造约30%的船队以满足国际海事组织（IMO）脱碳目标，预计未来5到10年每年新增绿色船舶订单将维持在全球总订单量的60%以上。与会专家分析，我国船舶制造业在高端化、智能化、绿色化方向上持续突破，恰恰契合这一新机遇。

当全球航运在多重张力中重新寻找航向时，我国在航运产业转型升级上的探索，给了世界新的答案。

中国数联物流信息有限公司副总经理王可认为，智慧与绿色“双引擎”在航运产业中的协同推进，为巩固拓展国内国际双循环注入新动力。

“一个运行更聪明、排放更少、流程更透明的港航体系，对内可提升港口带物流、物流带经贸、经贸带产业、产业带城市的联动效应，对外可加速拓展共建‘一带一路’和《区域全面经济伙伴关系协定》（RCEP）新兴市场航线。”王可说。

### 远航，增强发展“软实力”

每次巨轮远航，都需要一张庞大的服务网络支撑。

在航运服务贸易展区，航运金融、海事法律、人才培养、冷链服务等各类港航服务机构齐聚，构成了完整的服务业生态链。

渤海银行展台前，不少嘉宾详细询问着跨境结算新产品。“渤海银行航运金融中心落地天津两年来，服务天津近四成进出口百强企业，实现跨境人民币结算260亿元。”渤海银行总行交易银行部总经理徐捷介绍。

天津市肉类协会的展位，吸引着不少食客前来品鉴。作为世界各地美食“登陆地”之一，背靠京津冀三地上亿人口消费市场的天津，口岸肉类进口量多年位居全国前列，常年占全国肉类进口总量的三成左右。

“得益于航运服务业全产业链的升级发展，我们不断向冷链物流价值链的上游攀登，努力让百姓的餐桌愈发丰富。”天津市肉类协会会长邢艳玲说。

航运服务产业链，不断从沿海向腹地延伸。

今年一季度，天津东疆综合保税区租赁船舶数量突破1200艘。全球租赁业竞争力论坛首席研究员高小月认为，高水平的制度优势、高能级的服务保障和高频率的产业创新，是天津东疆综合保税区“租”出发展新高地的秘诀。

串点成链，从港口运营到金融服务，一套较为完整的航运服务生态正在天津形成。

航运展启幕前夕，与会嘉宾走进位于天津市河北区的旺海国际航运服务中心，这里集聚了24家航运服务机构和60家航运企业。从去年至今，依托“上下游就是上下游”的优势，这里已举办各类产业对接活动超40场，撮合船东、铁路、物流、金融等航运参与方开展合作。

“集聚能够释放行业潜力，让企业间发生化学反应，创造新的价值，促进产业链融合发展。”天津市河北区投资促进局副局长张建超说。

放眼全国，航运服务高地竞相崛起。上海正加快推进涉外海事临时仲裁发展，推动成立专业化海事鉴定中心；全国首个央地共建的船舶登记综合服务平台——深圳国际船舶登记服务中心，去年底在前海挂牌成立，推出“不停运办证”等高效服务……

从夯实基础到转型提质，从做强主业到延伸链条，我国航运产业正破浪前行。

“天津已连续举办三届航运展，大会紧跟国家战略、顺应全球供应链重构与绿色智慧航运转型趋势，已成为汇聚资源、服务国家战略的重要载体。”天津市政府副秘书长杨波说。

（新华社天津6月4日电 记者 白佳丽 梁 婧 包庆龄）

# 6G创新发展 部省协同试点专项行动启动

新华社北京6月4日电 工业和信息化部4日发布通知，组织开展6G创新发展部省协同试点专项行动，提出到2029年，进一步激发地方和企业创新活力，形成一批自主创新的6G技术方案，培育一批前景可观的新型业务应用场景，涌现一批丰富多样的新型终端产品，为6G商用落地提供有力支撑。

通知围绕加强技术攻关协同、产业研发协同、应用培育协同、项目布局协同等制定了一系列举措，包括强化6G前沿技术布局，加强通信与人工智能、卫星互联网、无线感知等融合技术方案和系统架构研究，支撑6G标准研制和产业研发；加强6G基站、

核心网等通信设备产业研发；加强新型终端、芯片器件、操作系统、商业航天等6G关联产业培育。

举措还包括，面向沉浸式通信、工业制造、低空经济、具身智能、智慧海洋等6G潜在场景，因地制宜开展6G应用场景培育；组织实施移动通信网络国家科技重大专项，体系化布局6G技术攻关、标准研制等重点任务。

工业和信息化部将密切跟踪6G发展动态，适时组织试点地区优化调整工作方案。同时组织IMT-2030（6G）推进组有序开展6G技术试验；支持试点地区研发成果在相关产品中优先应用；支持6G发展大会等优先在试点地区举办。

# 考前睡不好、吃不下，专家支招助考生稳定发挥

随着中高考临近，医院里因考试压力而焦虑的考生增多。除了心理门诊、营养科、消化科，部分医院的高压氧治疗中心也出现了考生身影，希望缓解头昏、反应迟钝等情况。不少家长也直呼“睡不好、吃不下”。

浙江大学医学院附属精神卫生中心（杭州市第七人民医院）青少年心理专家小英表示，备考期间有些家长过于小心翼翼，让家庭处于“静音”模式。其实这种过度“关照”会加重孩子心理负担，久而久之也会出现失眠多梦、心慌气短、情绪易怒等亚健康状态。

承受压力的考生和家长面临的共性问题就是失眠。医学研究表明，偶尔少睡一点不会影响大脑发挥，真正影响状态的是对“睡不着”的焦虑。

浙江中医药大学附属第二医院精神卫生科副主任医师邹莹介绍，可以尝试建立“睡眠仪式”缓解压力。例如，尽量在晚上11点前躺下，不强迫自己必须睡着；睡前1小时洗热水澡，调暗灯光，手机调至免打扰并放远；如果躺下20分钟仍清醒，果断起床做些轻松的事，有困意再回床。

浙江大学医学院附属儿童医院临床营养科主任医师马鸣建议，可从调节神经递质、稳定血糖、补充助眠营养素三方面入手，睡前加餐选择温牛奶和半根小香蕉，或者温蜂蜜柠檬水、无咖啡因的洋甘菊茶等，有助于缩短入睡时间。

此外，专家还提到几个缓解紧张焦虑

的小妙招。

邹莹表示，可以把“失控感”变成“掌控感”，将注意力拉回到“现在能做什么”上，是缓解紧张最有效的方法。做一份“可控清单”，写下三件现在能控制的小事，例如：今晚11点前关灯、明天早上吃一个水煮蛋、下午做10分钟深呼吸，完成一项划掉一项。

考前许多考生会对复习效果和考试结果反复焦虑。专家表示，适度的紧张和焦虑有助于保持大脑的兴奋状态，提高注意力的集中程度。考生应允许自己有适度焦虑。

同时，可进行一些轻松的活动，通过听音乐或观看喜剧电影、疾步行40分钟等来缓解压力。

专家提醒，对于高压氧治疗、“开挂饮食”突击补脑等方法需谨慎。“高压氧治疗，一般是对缺血缺氧疾病的康复性治疗方式，绝大部分考生是不需要的，而且需要在完成多项检查、专业评估后使用。”江小英说。

受访专家表示，只有家长稳、孩子才能稳，越到冲刺阶段越需要家长帮助孩子一起稳饮食、稳作息、稳情绪。比如，不全程紧盯、不频繁干涉孩子的复习安排；做孩子的倾听者和后盾，而非监督者；和孩子一起减压，饭后和孩子散步聊天，睡前陪孩子做一组放松呼吸操，让孩子知道备考路上他不是孤军奋战。（新华社杭州6月4日电 记者 黄 筱）

# 期待中国创新药跑出“加速度”

## 新华时评

处在转型升级关键节点的中国创新药，持续获得全球药企青睐，近一个月里，多笔合作潜在交易总金额超百亿美元。创新药物研发国家科技重大专项纵深推进、药品审评审批改革持续增效，创新药出海热度不断高涨，中国创新药产业站上新起点。

新一轮技术浪潮下，全球药物研发迎来一场颠覆性变革，创新范式和效率路径正在被重新定义。依托多组学大数据运算、智能分子生成等技术路径，人工智能赋能药物研发前端环节，助力靶点筛选从“地毯式搜索”转向“精准化挖掘”，促进新药研发降本增效。

这为中国创新药告别跟随式仿制老路、重构自身创新逻辑提供了历史性机遇。当前我国在研创新药数量约占全球三分之一，新一代精准抗癌新药等前沿赛道接连产出原创成果，多款本土企业原创创新药在全球同类领先，疗效与安全性表现亮眼。中国创新药在核心靶点

发现、关键原料药、高端制剂等领域陆续实现技术突破，正逐步扭转关键环节长期受制于人的被动局面。

中国创新药的“加速度”，不只在产业发展，更在于为应对全球健康挑战提供解决方案。今年一季度，中国创新药对外授权交易总额突破600亿美元，一批药企通过海外授权、联合开发等方式，深度融入全球创新网络，推动国产新药海外上市和商业化落地。

也要看到，中国创新药的源头基础研究薄弱、全球商业化能力不足、成果转化效率不高等问题依然突出，在以系统化创新破解深层次瓶颈方面仍任重道远。中国创新药必须从原始创新研发、成果转化体系建设、产业生态构建等维度协同发力，提升发展的底气与韧性。

每一次国产新药的关键突破，都是高水平科技自立自强的生动实践。坚守原创初心、强化系统思维、保持战略定力，中国创新药定能在全球创新赛道上跑出“加速度”。

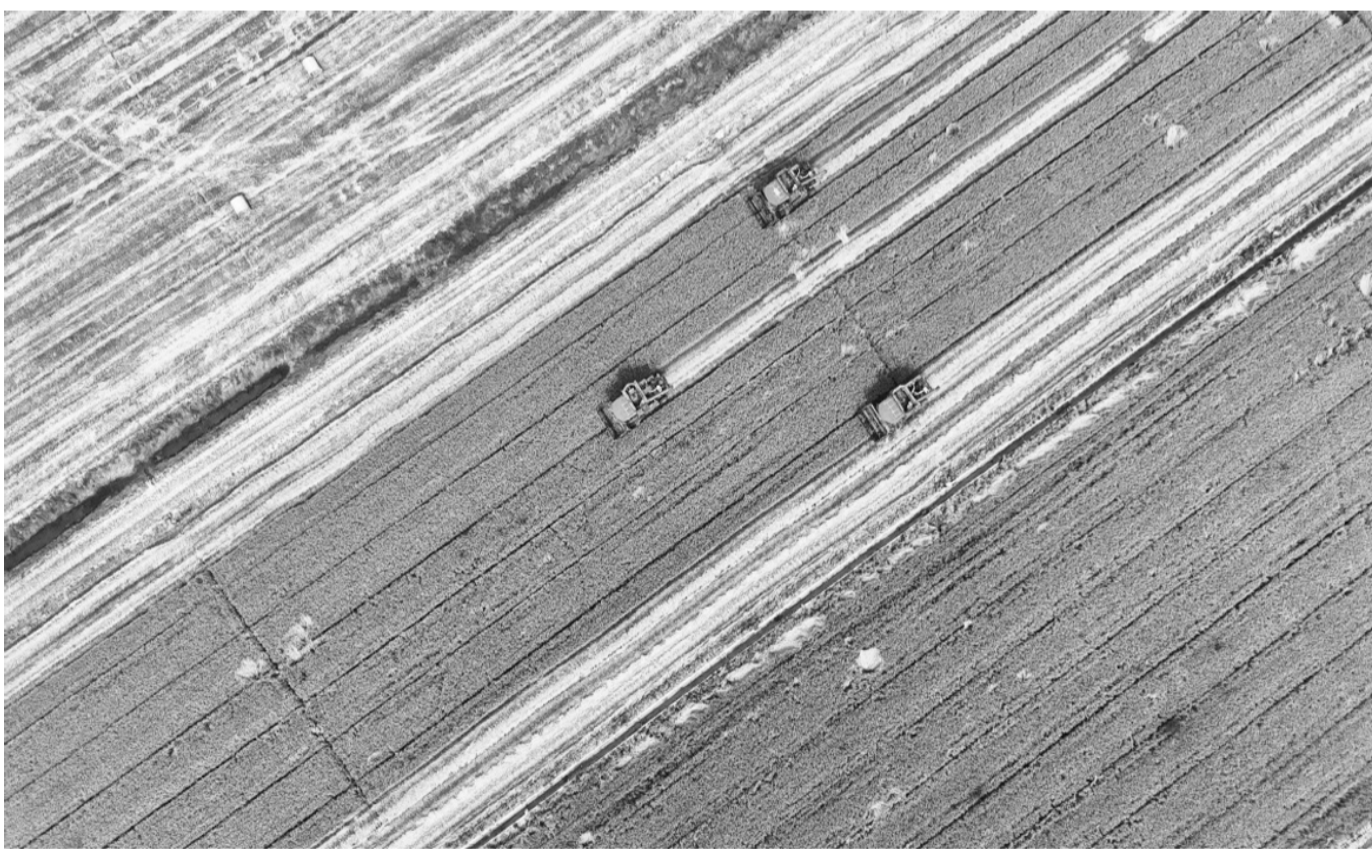
（新华社北京6月4日电 记者 彭韵佳）

# 芒种将至

6月3日，在江苏省连云港市海州区岗埠农场生产区，种植户抢抓农时收小麦（无人机照片）。

6月5日将迎来芒种节气。芒种，是二十四节气中的第九个节气，也是夏季的第三个节气。

新华社 发（耿玉和 摄）



# 暴雨、冰雹和雷暴大风，强对流天气为何如此频繁

连日来，我国中东部地区持续降雨，并频繁出现雷暴大风、冰雹和短时强降水天气。中央气象台预计，4日至5日，东北地区东部、云贵高原、江南、华南等地的部分地区仍将有大到暴雨，局地大暴雨，并伴有短时强降水等强对流天气。4日至6日，京津冀等地部分地区有小到中雨或雷阵雨，河北中部等局地有10级以上雷暴大风或冰雹。

近期，雷暴大风、冰雹和短时强降水为何频繁出现？

气象专家表示，东北、华北多地遭遇雷暴大风、冰雹，幕后推手是盘踞在中高纬度高空、逆时针旋转的大型冷气团——东北冷涡，它既可以让

同一地区连续数天反复出现同一种天气，也可以在一天之内引发复杂多样的天气现象。

“近期我国北方地区受回旋少动的东北冷涡控制，冷涡后部不断有冷空气南下，导致华北、东北地区、黄淮等地出现强对流天气。”中央气象台首席预报员马学款说。

马学款分析，由于冷涡后部高空冷平流活跃，高低层温差和垂直风切变增大，大气不稳定能量快速积聚。虽然水汽条件整体一般，降水分布不均匀，但雷暴大风、冰雹较为显著。

南方地区强对流天气方面，主要表现为暴雨频发的同时伴有短时强降

水。马学款表示，南方地区水汽条件充沛，不稳定能量高，短时雨强大，但天气系统移速快，主雨带位置不稳定，强降水中心较为分散。随着北方南下冷空气势力增强，副热带高压南退，预计6月4日至9日，主雨带将由长江中下游沿江一带逐渐南压至江南、华南。

同样是强对流天气，北方多表现为雷暴大风和冰雹，南方则是暴雨频发并伴有短时强降水。对此，马学款分析，东北冷涡具有强垂直风切变和上冷下暖的不稳定层结特征，中层大气较干，利于雨滴蒸发冷却形成雷暴大风，温度层结也适宜冰雹的生成。

南方则有持续的暖湿气流输送，中低层大气饱和程度高，热力条件与动力辐合共同作用，更容易产生高效率的短时强降水。

专家提醒，近期中东部降雨频繁且多伴有强对流天气，相关地区需关注局地强降雨可能引发的山洪、地质灾害，以及降雨和强对流天气对城市运行、农业生产、交通运输等带来的影响。

此外，中央气象台预计，从6日夜间开始，南方将有新一轮大范围强降雨过程，需关注降雨叠加影响及暴雨灾害风险。

（新华社北京6月4日电 记者 刘诗平）



# 我国科学家破解农作物花期按需抗冷机制

6月3日，在种子创新全国重点实验室，中国科学院遗传与发育生物学研究所许操研究员（左）和博士后陈树栋在观察改良后的水稻生长情况。

中国科学院遗传与发育生物学研究所许操研究员带领的智能育种攻关团队经过长达8年的持续攻关，发现首个农作物生育期低温感知的小肤信号，破解农作物花粉发育低温感知和信号转导机制。该机制阐释了植物在面临不可预测的短期冷害时，如何通过“按需抗冻”实现精准高效防御，保障韧性稳产。该成果于北京时间6月3日在线发表在国际学术期刊《自然》。新华社记者 金立旺 摄