

淮南日报

长三角新闻

HUAINAN RIBAO

淮南市新闻传媒中心 公益广告

敬老爱老 家庭和睦



中共淮南市委主管主办 淮南日报社出版

国内统一连续出版物号 CN 34-0006
网址:Http://www.huainanet.com

2026年6月5日 星期五

丙午年四月二十四

总第15862期 今日8版

A1

档案实证：长三角是红色热土

文汇报记者 李婷

长三角观察

“我们现在离开是暂时的，是要想谋将来永远幸福……”1921年初，江苏常州人张太雷奉中国共产党早期组织之命，奔赴远在苏俄伊尔库茨克的共产国际远东书记处工作。临行前，他写下了这封2000余字的家书。这也是目前唯一保存下来的张太雷家书，弥足珍贵。1927年，他在组织领导广州起义期间壮烈牺牲，时年29岁，是党史上第一位牺牲在战斗第一线的中央政治局成员。

今年是中国共产党成立105周年。近日，由沪苏浙皖三省一市档案局、档案馆联合主办的“江南珍档国之瑰宝——长三角地区中国档案文献遗产精品展”开展仪式暨《书信家书——长三角地区红色书信档案选编》新书发布会在上海市档案馆举行。一份份档案、一封封书信无声诉说着：滨江临海、人文荟萃的长三角，既是国内经济发展活力强劲的区域，也是一片有着光荣革命传统的红色土地。

红色江南

《共产党宣言》中文首译本、中共一大档案、长三角地区大革命时期档案……走进长三角地区中国档案文献遗产精品展现场，从沪苏浙皖入选《中国档案文献遗产名录》的档案中精选150余件珍品清晰勾勒出长三角两千年来的发展变迁，实证这片红色热土在马克思主义早期传播、党的创建与早期革命斗争中占据不可替代的历史地位。

展厅中，《义勇军进行曲》首版唱片金属模板带人们回望抗战烽烟。

它还有一个更广为人知的名字：国歌的母盘。1935年5月，在上海百代公司的小红楼里，由田汉作词、聂耳作曲的《义勇军进行曲》完成了历史性的首次录音。国歌激昂的旋律，最初的“声音”，就是从这块金属模板里刻录出来的，激发了千千万万中华儿女的爱国热情和革命斗志。

抗战的悲壮，莫过于南京大屠杀。2015年，“侵华日军南京大屠杀档案”正式列入联合国教科文组织《世界记忆名录》。本次展出的英文日记，是一位留在南京的国际红十字会外籍人士写的。他在日记里写道：“南京已成了人间地

狱”，“日本兵用手捂住婴儿的鼻子和嘴，把她闷死了。”……这些血泪字句，是日军暴行的第三方铁证。

而一组浙江抗日军民救护团盟军档案，反映的是1942年浙江军民先后救助坠落在浙江的美国杜利特轰炸机队和“里斯本丸”号的英军战俘的史事，彰显了国际人道主义精神。

纸短情长

当天首发的《书信家书——长三角地区红色书信档案选编》，书中收录的梁柏台、萧楚女、王孝和等革命先烈、邹碧华、王继才、钟扬等不同时期优秀共产党员的书信与事迹，亦是长三角红色基因代代相传的鲜活载体。

“我等此次被白害已是无法挽救……兄弟们不要因为弟等牺牲而伤心。望保重身体为要。”这是“农民运动大王”彭湃与杨殷等在狱中写给中央的报告。1929年8月24日，因叛徒白鑫出卖，彭湃与杨殷等五人在上海被国民党反动派逮捕，关押在龙华监狱，6天后惨遭杀害。在报告中，二人向党中央简要地汇报了被捕的同志在狱中的情况和对敌口供。字里行间透露，面对敌人冰冷的枪口，被捕的同志们毫不畏惧，甚至在

监狱里向狱警宣传革命主张。因怕大家担心，狱中的痛苦遭遇未提一句。这封绝笔信字字泣血，却用最平和的语气叙述着，死亡并不是终点，而是革命新的起点。

“我为革命而死了，你不要悲哀不要难过，应抚养爱生，以继予志……”这是曾任中共东京特别支部负责人之一的王步文在就义前一小时写给妻子和父亲的绝笔信，书于一张粉红色的纸片上。信的正文仅短短63个字，没有豪言壮语，却字字铿锵，彰显了一名共产党人的大义凛然。直面死亡，他叮嘱的仍是让儿子继承自己的革命志向。写信的这一天——1931年5月31日，他在安庆英勇就义，时年33岁。

红色特工冷少农在南京从事革命活动时写信给母亲：“我是把我的孝，移去孝顺大多数痛苦的人类，忠实的去为他们努力。”中国桥梁工程师茅以升的回忆手稿，将钱塘江大桥从无到有，从为了不让日军占用炸掉到修复的过程娓娓道来，寓意炸不断的民族脊梁……一封封手书，纸短情长，流淌着对信仰的忠诚、对亲人的眷恋、对事业的担当，生动诠释了中国共产党人跨越时空的初心使命与家国情怀。

长三角铁路端午假期 旅客运输方案出台

长三角动态

南京晨报讯（通讯员 胡晓炜 记者 万博洋）记者6月2日从中国铁路上海局集团有限公司（以下简称上铁集团）获悉，长三角铁路2026年端午假期旅客运输方案近日出台。

今年铁路端午假期运输期限为6月18日至22日，合计5天。其间，上铁集团预计发送旅客1745万人次，日均发送旅客达349万人次，客流同比增长8%。其中，端午节当天（6月19日）为客流最高峰日，预计发送旅客420万人次，有望创下端午假期单日旅客发送量新高。

据上铁集团客运部相关工作人员介绍，此次端午假期运输期间，长三角铁路客流将呈现以下三大显著特点。一是由于今年端午假期运输较去年推迟19天，恰逢全国高考结束后，受客群出行时间调整、市场需求叠加、出游气温适宜等多重利好因素推动，长三角区域旅客出行需求旺盛，学生流、旅游流有望成为拉动本次假期客流增长的核心增长点。二是

杭衢高铁、合新高铁合四段、金建高铁兰建段等高铁新线引流作用明显，新线新站新车等新资源进一步带来客流增量。三是受国际原油价格波动影响，其他交通工具票价上浮，预计部分中长途客流回流至铁路。

为满足旅客出行需要，上铁集团在端午假期运输期间（6月18日至22日）将实行高峰运行图，在图定28对直通方向高峰列车的基础上，加大对重点地区、重点时段和热门方向的运力投放，计划增开长三角多地去往武汉、西安、郑州、洛阳、南昌、青岛、厦门等方向直通旅客列车51对；在图定36对管内高峰列车的基础上，计划增开上海至合肥、徐州、杭州、阜阳、温州、宁波等城市间，以及苏浙皖省内多地间开行的管内临客列车162.5对。

值得一提的是，铁路部门将对图定周末线列车、非正常开行规律列车、非正常编组规律列车的开行进行调整，持续优化运力配置、提升运输效率。此外，铁路部门还将视客流情况，适时采取增开图外临时列车、动车组重联运行、普速列车加挂车辆等措施增加运力和席位。

长三角滑翔伞邀请赛 连云港收官

中国体育报（记者 刘敏 张昕）近日，2026年长三角滑翔伞“海州文旅”杯邀请赛暨2026年江苏省滑翔伞俱乐部联赛连云港海州站落幕。来自长三角及江苏省内的近百名滑翔伞运动员同场竞技。

本次比赛由定点着陆等多个专业竞赛项目组成，赛场设于连云港滑翔伞基地，依托锦屏山优越的空域条件与自然景观，为选手们提供了绝佳的竞技舞台。赛场上，选手们凭借精湛的飞行技术与稳定的临场发挥，在蓝天之上精准操控伞翼，时而平稳滑翔，时而精准降落，每一次流畅的转弯、每一次精准的定点都赢得现场观众的阵阵喝彩。

作为长三角地区极具影响力的滑翔伞赛事，本次活动不仅吸引了江苏省内多支滑翔伞俱乐部的顶尖选手参赛，其中包含刚刚在马其顿滑翔

伞世界杯获得冠军季军的团队选手，同时也吸引了长三角多地的航空运动爱好者同台交流。赛事全程严格遵循中国航空运动协会（ASFC）的专业竞赛标准，裁判团队全程公正执裁，保障了赛事的专业性与公平性。

经过多轮激烈角逐，各项目奖项尘埃落定。最终，女子组前六名获奖选手为邹新莲、张波、方燕云、孔祥燕、杨坤、元心怡；男子组前六名获奖选手为陈洋、周晨、张超雄、董文凯、刘伯君、李煥；团体组前三名则由连云港队、扬州队和淮安队收入囊中。

赛事的成功举办进一步推动了滑翔伞运动在长三角地区的普及发展，为广大航空运动爱好者搭建了交流切磋的平台，同时也推动了江苏航空运动与文旅产业的深度融合，进一步提升了连云港海州的城市知名度与影响力。

国际首个!“大零号湾”诞生 具身智能生物医学操作系统

今日闵行

近日，2026“一带一路”大健康国际论坛在澳门举办。“大零号湾”企业上海灵境智源科技有限公司在会上牵头发布的国际首个基于具身智能的生物医学操作系统，实现了生物医学实验室操作从“经验驱动”到“具身智能自主执行”的范式跨越，为全球生命科学研究与医疗产业升级注入了新质生产力。

本届论坛由澳门科技大学基金会、澳门转化医学中心主办，聚焦人工智能转化医学、中医药转化医学等前沿议题，是对接国家“一带一路”倡议与健康中国战略的重要国际平台。上海人工智能研究院首席科学家、上海交通大学教授闫维新，灵境智源创始人、CEO孙博受邀出席“国家转化医学中心（澳门分中心）”专场并共同发布成果，引发业界高度关注。

该系统由灵境智源牵头，联合上海交通大学、上海人工智能研究院、冠盛股份、灵巧智能产学研协同研发，精准破解传统生物实验室安全风险高、重复劳动多、设备协同难三大核心痛点。作为该系统的主导研发单位，灵境智源提供了核心的“具身智脑”端侧算力底座，采用全球首创的“德沃夏克”超异构计算架构，融合VLA大模型、运控视觉模型与终生自我演进能力，使生物医疗机器人具备理解实验目标、自主规划步骤、精准执行动作的能力，从而实现深度思考、复杂规划与长期经验积累的智能特性。

该系统将生物实验室操作从“人手+经验”驱动的模式，推向“具身智能自主执行”的全新范式。作为国际首创，它首次将多机器人协作概念引入生物制药具身空间，具备自主操作与远程遥操作双范式。目前，该系统已全面覆盖生物医学实验三大核心模块：基础理化操作、分子生物学操作、细胞与病理操作。

灵境智源创始人孙博表示，具身智能不应停留在实验室概念，而应真正走进生物安全柜、检测流水线、手术及康复等场景。此次发布是具身智能技术从实验室概念走向医疗实景的关键一步。未来，企业将深度融入“一带一路”大健康创新网络，持续推动“具身智脑”在生物医疗领域的规模化落地，助力构建更高效、更安全、更智能的现代医疗体系，为人类大健康事业贡献中国智慧与中国方案。

（据6月3日今日闵行官方微信素材：大零号湾发布）

田头“人造月亮” 点亮“三夏”抢收之路

6月2日晚，无人机为麦收作业提供照明（无人机照片）。

“三夏”时节，安徽各地小麦进入成熟期，农民抓住晴好天气抢收小麦。6月2日晚，在安徽省合肥市肥东县尚恩家庭农场，跨区作业农机手驾驶联合收割机连夜收割小麦，国网合肥供电公司出动大功率系留照明无人机照亮作业现场，为农机手提供便利。悬在麦田上空的无人机宛如“人造月亮”，点亮农民抢收之路。

新华社记者 杜宇 摄



崇太长江隧道迎新进展

长三角亮点

解放日报（记者 朱凌君 通讯员 阙亚方）近日，沪渝蓉高铁崇太长江隧道迎新进展。隧道2号竖井内衬结构施工顺利结束，为世界最大直径高铁盾构机“领航号”接收、检修、二次始发以及全隧贯通筑牢根基。

崇太长江隧道位于长江入海口，连接上海市崇明区与江苏省太仓市。隧道全长14.25公里，创下全国乃至世界多个“之最”。隧道深入长江水下89米，是长江最深的江底隧道。隧道设计时速350公里，不仅是世界行车速度最高的水下隧道，项目建成运营后，还将实现高铁穿越长江不减速的壮举。

作为沪渝蓉高铁关键控制性工程，崇太长江隧道建成通车后，南通到上海的通行时间将缩短一半，最快约40分钟可达。同时，这还将改写崇明岛不通高铁的历史，崇明到上海宝山站只需要17分钟，进一步缩短长三角城市群的时空距离。

过去，上海与江苏之间的交通联系已经十分紧密，但这种紧密更多集中在

沪宁、沪苏湖等方向。尤其是上海北部、崇明以及江苏沿江地区之间，虽然地理距离并不远，却长期受到长江阻隔。很多时候，看似“一江之隔”，实际通行却需要绕行。

崇太长江隧道的意义，正在于补上这块短板。未来，随着这条高铁越江通道的建成，上海与江苏沿江城市之间的通行效率有望进一步提升。这种变化不仅体现在时空距离上，还反映在要素流通中，人员往来、商务通勤、产业协作、文旅流动，都将获得更高效率的支撑。

随着沿江高铁、北沿江通道等重大工程推进，长三角北翼的交通能级正在提升。

站在上海的角度，崇太长江隧道有望打开北向腹地。作为长三角龙头，上海既要强化与苏南、浙北等传统密集区域的联系，也需要通过更多跨江、跨湾、跨区域通道，把辐射范围延伸到更广阔的沿江腹地。

对江苏而言，这条通道也将强化沿江城市与上海之间的联系。例如太仓、南通等城市，本身就与上海产业联系密切。交通距离进一步压缩后，产业链配套、科创资源流动、人才往来和物流组织，都可能出现新的空间。



崇太长江隧道采用我国自主研发的世界最大直径高铁盾构机掘进。这是“领航号”盾构机内隧道管片传送口。新华社发（资料照片）

若把视野再放大些，崇太长江隧道不仅是单纯意义上的“过江通道”，同时也是长三角接入长江经济带的关键一环，有望为区域高质量发展链接更多资源。

崇太长江隧道背后，连接的沪渝蓉高铁是国家“八纵八横”高速铁路网中的东西向主通道之一，全长大约2100

公里，串联起长三角、长江中游和成渝三大城市群。未来全线建成通车后，上海到成都的高铁耗时将缩短近一半，从12个多小时缩短到7小时以内。据估算，沪渝蓉高铁总投资超过5600亿元，预计将带动上下游行业增加值增长近1.5万亿元。