

# 我国全链条发力筑牢儿童健康基石

儿童健康，事关家庭幸福和民族未来。站在“十五五”新起点，如何让每个孩子从出生到青春期都能获得系统连续的健康服务？6月1日，国家卫生健康委举行新闻发布会，给出一份覆盖儿童的“防、筛、诊、治、康、管”全链条健康指南。

全周期守护更有温度——国家卫生健康委妇幼司司长傅卫表示，“十五五”期间将坚持健康优先发展战略，强化从出生到青春期的全过程健康服务。

围绕“生得安”，母婴安全防线持续加固。我国实施早孕关爱行动、孕育和出生缺陷防治能力提升计划，健全覆盖婚前、孕前、产前、新生儿各阶段的防治链条，强化危重孕产妇和新生儿救治网络，尽最大努力让每个孩子健康平安来到世界。

围绕“育得好”，儿童早期发展基础不断夯实。推动妇幼保健机构开设“家长学校”，推广科学育儿和营养喂养知识；支持医疗卫生机构与托育机

构建立常态化协作机制，把健康管理融入婴幼儿照护全过程；优化0至6岁儿童健康管理服务，由基层医疗卫生机构定期免费为辖区儿童开展体格检查、发育评估和疫苗接种等。

围绕“长得健”，多部门联手破解成长烦恼。国家卫生健康委联合12个部门启动实施儿童青少年“五健”促进行动，针对超重肥胖、近视、心理健康、脊柱侧弯、龋齿等突出问题，推动多病同防共管，一张社会共治的儿童健康防护网正加速织密。

破解看病用药难点痛点——孩子生病，家长最揪心的是看病难、用药缺。国家卫生健康委推出一系列务实举措，努力实现“平时就近方便、急时高效顺畅”。

强基层，家门口解决常见病。目前全国超90%的乡镇卫生院和社区卫生服务中心可提供儿科服务，98%的行政村卫生室纳入基本医保定点机构，今年还将新增1000家基层机构提供儿科服务。

优服务，改善就医体验。目前已有3000多家医疗机构建成儿童友好医院，候诊区设置游戏角落，牙椅设计成动物主题，力争到2030年全国90%以上的妇幼保健院、儿童医院、综合医院儿科实现“儿童友好”。

补短板，破解儿童用药难题。国家卫生健康委药政司司长龚向光介绍，2026年5月，国家卫生健康委同相关部门印发《关于改革完善儿童用药供应保障机制的实施意见》，提出覆盖儿童用药研发、生产、供应、使用、支付、监管等全链条的16条举措。

“近三年来，地方三级对短缺药品应对率均保持在96%以上，需要国家层面应对的品种数大幅下降，从2021年的64个下降到2025年的2个，儿童用药可及性大幅提升。”龚向光说。

做好家庭健康照护——家庭是儿童健康成长的第一道关口。六月来临，户外活动增多，儿童

意外伤害进入高发期。

首都医科大学附属北京儿童医院主任医师倪鑫提醒，家长要紧盯重点场景，禁止孩子独自前往危险水域；消除居家隐患，安装防护栏、收好小零件；掌握海姆立克法等基本急救方法，一旦发生意外，保持冷静，采取正确措施后及时拨打120急救送医。

在儿童用药安全方面，专家建议，家中常备药应优先选择儿童适宜的剂型和规格。在给孩子用药之前，要看药物具体成分、用法和用量，以及药物使用过程中是否有叠加或复方成分；几种药有没有配伍禁忌等。

夏季气候炎热，儿童易出现食欲下降、中暑等情况。首都医科大学附属北京中医医院主任医师李敏建议，外出活动应选择在早晨或傍晚太阳落山的时候，进行体育运动后要注意多饮水；饮食方面不要过于油腻，可适当进食西瓜、酸梅汤等解暑生津食物。

（新华社北京6月1日电 记者李恒）

# 我国自研高精度大气风场探测系统为神舟飞船安全返回提供精确气象保障

新华社北京6月1日电（李国利 牛向华）神二十二飞船返回舱近日成功着陆东风着陆场，记者1日从北京某研究所获悉，我国自主研发的高精度大气风场探测系统为飞船安全返回提供了精确气象保障，为飞船落点精准预测提供了关键数据支撑。

飞船返回在载人航天任务中风险高、难度大，对着陆场气象保障能力要求高。特别是在返回舱伞打开后，高空风可导致伞绳缠绕、伞面撕裂，浅层风可导致落点偏差。

据介绍，大气风场探测系统是这个研究所自研成果，主要包括高空气象探测系统、多普勒激光测风雷达、野外气象仪等。其中，多普勒激光测风雷达可提供多场景气象保障所需的局地中小尺度高精度大气风场信息，体积小、测量精度高、机动性强。多普勒激光测风雷达与高空气象探测系统密切协同，可精准采集空气中粒子散射回波信息，通过激光多普勒效应计算三维大气风场，从而获取生成返回舱伞开后目标区域地面到高空高空分辨率实时风场，为返回舱落点精准预报提供

关键数据支撑。目前，这套系统已陆续部署在东风着陆场，参与了2020年以来所有神舟飞船返回任务，是我国载人着陆场系统气象保障重要手段，此外还参与了我国新一代载人飞船试验船返回舱、嫦娥五号和嫦娥六号返回器等任务，为返回舱（器）落点精准预测提供常态化保障。

2020年5月8日，我国新一代载人飞船试验船返回舱在东风着陆场成功着陆。任务中，这套系统在着陆场实施风场连续探测，为回收任务顺利实施提供了有力保障。2024年6月25日，嫦娥六号返回器在内蒙古四子王旗成功着陆。任务中，多普勒激光测风雷达实时获取的高精度、高时空分辨率着陆场上空三维风场数据接入搜救信息系统，显著提高了返回器落点预测精度。

据研究所激光测风团队廖斌介绍，目前，他们正在开展体积更小、重量更轻、适用范围更广、探测能力更强的新一代激光测风雷达系统论证研制工作，进一步提升大风天气预报保障水平和实时动态保障能力。

# 八部门联合发文 做强海洋保健食品产业

新华社北京6月1日电（记者戴小河）市场监管总局、国家药监局、自然资源部等八部门近日联合印发关于加快海洋药物和功能制品高质量发展的指导意见，将海洋保健食品、海洋药物、海洋生物材料等作为重点突破领域，推动海洋产业高质量发展。

海洋保健食品产业是海洋产业的重要组成部分，海洋保健食品主要包括多不饱和脂肪酸（如鱼油、磷虾油）、多糖类（如壳聚糖、海参多糖）及蛋白质与肽类（如鱼胶原蛋白、牡蛎肽）三大品类，是满足群众抗氧化、免疫调节、脑健康维护等多元化健康需求的重要载体。

根据指导意见，市场监管总局在严格保健食品注册备案监管、保障产品质量安全基础上，聚焦抗氧化、改善记忆、缓解体力疲劳等市场需求旺盛的保健功能，支持科研机构、行业企业依托现代生物技术推动海洋保健食品产业提质升级，加快推进海洋保健食品新原料、新功能开发应用，重点支持新功能海洋保健食品研制，更好满足人民群众健康需求。

我国近海生物资源丰富，海藻、虾蟹壳、深海生物等原料供给能力全球领先。海藻酸盐年产量约5万吨，占全球80%；甲壳素及壳聚糖年产量3.5万吨，占全球80%以上。远洋与深海资源开发能力持续提升，深海微生物资源实现产业化利用，为海洋保健食品提供了稳定、低成本、可持续的优质原料保障，形成“资源—原料—产品”完整自主可控链条。

依托自主原料与科创优势，我国海洋保健食品品类不断丰富、品质持续提升。加快推进保健食品原料目录建设，目前已将鱼油、螺旋藻等10种功能性原料纳入备案保健食品原料目录，有效降低企业合规成本，缩短了产品上市周期，为海洋保健食品产业注入了强劲动力。

据了解，市场监管总局建立保健食品新原料、新功能“技术联动、专家联手”工作机制，还积极引导和支持第三方技术机构参与海洋保健食品质量安全技术攻关，助力海洋产业从“规模扩张”转向“质量引领”。

# 九部门部署 做好科研助理岗位开发工作

新华社北京6月1日电 记者6月1日获悉，工业和信息化部等九部门日前联合印发通知，部署做好科研助理岗位开发，促进2026届高校毕业生就业工作。

科研助理是指从事各类科研项目辅助研究、实验（工程）设施运行维护和实验技术、科技成果转化及学术助理、财务助理以及博士后研究等工作的人员。通知明确，将更加突出面向重点领域、重点行业拓展岗位，在推动科技创新和产业发展中开发新的就业增长点，为促进高校毕业生高质量充分就业作出积极贡献，为加快形成新质生产力提供重要人才支撑。

工作任务方面，通知提出各管理部门要依托科技计划项目和重大创新基地平台，加大科研助理岗位开发力度；支持有条件的国家高新区、农高区等设立科研助理培训基地；将科研助理岗位开发和落实情况作为国家高新区年度综合评价的重要参考依据之一等。

保障措施方面，通知要求逐步完善科研助理相关政策；鼓励设立科研助理岗位的单位统筹相关经费渠道，提高岗位收入和综合保障水平；探索科研助理多元化职业发展通道；鼓励各部门与地方联动举办科研助理岗位招录活动等。

# “限制网约车司机驾驶时间”是对新规的误读

《机动车驾驶人疲劳驾驶认定规则》6月1日起实施。连日来，“限制网约车司机驾驶时间”等解读在网上流传甚广，还有不少驾驶员担心行驶途中哪怕打个哈欠都要被处罚。其实只要认真研读认定规则，就会发现这些是误读。

首先必须明确，这项认定规则适用于交通事故调查。认定规则属于国家公共安全行业标准，对适用范围进行了规定，即“适用于道路交通事故调查处理环节对机动车驾驶人疲劳驾驶行为的认定”。

也就是说，认定规则是为了在发生交通事故后准确认定事故原因，规范事故中疲劳驾驶调查认定工作而制定的技术标准。

其次，这项认定规则不涉及网约车、出租车。

公安部交管局明确，认定规则中的“客运机动车驾驶人”指从事道路旅客运输（即班车客运、包车客运、旅游客运）经营活动的驾驶员，不涉及出租汽车（含网约车）等经营活动。这意味着，所谓“限制网约车司机驾驶时间”纯属捕风捉影。

此外，认定规则对于货车驾驶人连续驾驶时间没有特别规定，适用机动车的一般规定。

认定规则实施后，交通事故中疲劳驾驶的认定情形有哪些？

不只是“驾驶时长”，而是在发生道路交通事故的前提下，确立了驾驶行为、生理状态、生活轨迹等多方面的认定标准。

在驾驶行为方面，除了适用于所有机动车驾驶人的“连续驾驶超过4小时未停车休息或停车休息时间少于20分钟”，认定规则还明确了客运机动车驾驶人夜间（22:00至次日6:00）连续驾驶超2小时未休息或休息时间少于20分钟、24小时内累计驾驶时间超过8小时、24小时内累计驾驶时间超过8小时，认定为疲劳驾驶。在生理状态和生活轨迹方面，也提出了驾驶人生理疲劳闭眼、出发前睡眠状况和工作生活情况等具体可判定疲劳驾驶的情形。

尽管认定规则与网约车、出租车无关，但并不意味驾驶员可以疲劳驾驶。

道路交通安全法实施条例第62条规定，不得连续驾驶机动车超过4小时未停车休息或者停车休息时间少于20分钟，这适用于所有机动车驾驶人。

道路交通安全法违法行为记分管理办法也规定，对于中型以上载客汽车、危险货物运输车辆、驾驶人连续驾驶超过4小时未停车休息或休息少于20分钟的，一次记9分；对于载货汽车，驾驶人连续驾驶超过4小时未停车休息或休息少于20分钟的，一次记3分。

（新华社北京6月1日电 记者李明辉 孙鹏程）



# 欢度“六一”

6月1日，江苏省南京市太平巷幼儿园的小朋友在庆祝“六一”国际儿童节活动中表演节目。

“六一”国际儿童节，各地儿童通过各种活动和娱乐项目，在欢声笑语中度过属于自己的节日。

新华社发 辛一摄

# 一批儿童相关国家标准发布

新华社北京6月1日电（记者赵怡宁）“六一”国际儿童节到来，国家市场监督管理总局近日发布一批儿童相关国家标准，涉及毛绒玩具、电动童车、儿童伞具、未成年人上网等方面，从儿童用品到网络环境全面升级技术要求，多层次筑牢儿童安全防护屏障。

在毛绒玩具方面，《毛绒、布制玩具》（GB/T 9832—2026）国家标准覆盖儿童日常高频接触的玩偶、公仔、抱

枕等全品类毛绒、布制玩具，新增甲醛、pH值、色牢度、异味等健康安全指标，严格管控零件脱落、缝线开裂等物理机械风险。同时，细化外观品质、填充物均匀度、清洁保养指引等要求，使产品兼顾安全性与使用体验。

在电动童车方面，《电动童车通用技术条件》（GB/T 32441—2026）国家标准适用于14岁以下儿童使用的非道路电池驱动玩具车辆，聚焦充电欠保护、耐用性不足等问题，明确

续航时长、遥控性能、转向操作力、充电防护、导线强度等要求，强化产品疲劳耐久与整体机械强度，并对车速超8公里/时的产品增设档位锁定保护，有效防范结构及部件失效带来的安全隐患。

在儿童伞具方面，《儿童伞通用技术要求》（GB/T 28477—2026）国家标准适用于3岁至14岁儿童使用的伞具，优化伞面强度、开合力度与底座稳定性等基础性能，明确开关耐

久性、抗风能力与部件牢固度，规范防紫外线标注标识，提升反光可视性，保障儿童户外使用安全。

在未成年人上网方面，《网络安全技术 移动互联网未成年人模式技术要求》（GB/T 47694—2026）国家标准针对网络不良信息侵扰、上网成瘾、个人信息泄露、诱导消费等风险，明确手机终端、上网软件、应用下载平台中未成年人专属防护模式的技术要求，助力未成年人安全健康上网。

# 网络食品、外卖新规落地 平台与商家准备好了吗

## 新华视点

6月1日，《网络餐饮服务经营者落实食品安全主体责任监督管理规定》开始施行；此前，《网络食品销售经营者落实食品安全主体责任监督管理规定》已于5月20日落地。两部新规“会师”，分别对外卖和网络食品两大领域，切准消费者对食品安全的担忧疑虑。

两部新规发布已过去数月，新规从“纸面”走向执行，平台和商家准备好了吗？“新华视点”记者对此展开调查。

### 织密“舌尖责任网”

近年来，网络餐饮业迅猛发展。然而，点一份外卖很简单，点一份“放心外卖”是消费者更关心的。有的商户地址虚假、资质造假，平台管理链条存在一些漏洞。

与此同时，网络食品假冒伪劣、虚假营销等问题时有发生，影响人民群众食品安全和消费信心。

基于此背景，两部新规直击痛点，织密责任网，让平台、商家、监管部门三方责任落实落地。

两部新规公布以来，多项条款备受关注。——压实平台主体责任。平台提供者应当明确负责食品安全管理的机构，配备食品安全总监、食品安全员等管理人员。平台提供者主要负责人对本平台食品安全工作全面负责。

——审查实质化。平台提供者应当通过实地核查等方式，对入网餐饮服务提供者的食品经营许可证等经营资质证书进行实质性审查，防止任何单位和个人使用虚假或者他人的经营资质入网提供餐饮服务。

——从细节处抓安全。入网餐饮服务提供者应对餐饮食品进行包装、封口，并保证封口开启后无法复原，防止餐饮食品在配送过程中受到污染。

### 平台“守门”出实招

新规对外发布以来，落地情况如何？记者调查发现，各大平台正在推进资质审核与过程管控的“能力升级”。

一方面，加强审核，把好“入口关”。审核核设，曾为“幽灵外卖”提供了滋生土壤。京东外卖相关负责人介绍，为将“幽灵店铺”拒之门外，带有地理定位的“镜到底”视频审核将商家入驻审核通过率控制在40%以下。拼多多则对营业执照、食品经营许可证等资质启动新一轮核验，对不符合要求的店铺，从限制流量、限制经营再到清退，逐级加码处理。

另一方面，充分利用创新手段，让技术成为“千里眼”。

美团外卖产品部负责人介绍，美团自主研发的食安大模型“星眸”，已覆盖后厨识别、环境预警等多个环节，当前日均后厨巡检超1400万次。淘宝闪购则将AI监管贯穿从建店到经营全链路，用以提升风险识别精度与处置效率。

监管部门也在同步发力，以“软指导”与“硬约束”相结合的方式，进一步织密监管之网。

“此前我们已召开外卖平台企业行政指导会，指导外卖平台全面梳理现有制度、流程等，查找差距和漏洞，抓紧全面自查整改。”市场监管总局餐饮服务

安全监管司相关负责人说，“接下来，我们将指导各地严肃查处一批重点案件，清退和下线一批违规网店，强化对违法行为震慑力度”。

与此同时，各地监管部门做出多样化有益探索。

上海市推出网络餐饮电子证照核验应用，打通监管部门、平台和商户之间的信息链路，对入网餐饮经营者证照进行官方核验。河北沧州、衡水和山东德州三市共建网络餐饮食品安全跨区域监管执法协作机制，加强联络会商与数据共享，提升线索移送和案件协查效率。

中国人民大学公共管理学院教授刘鹏认为，新规明确平台主体责任，倒逼行业告别“重流量轻安全”，将有力推动合规经营、优胜劣汰，助力行业高质量发展。

### 社会共治齐亮剑

平台入网商户众多，新规从源头入手，细化入网商户行为规范，让商户实实在在担起合法合规的责任。

对标新规，千千万万的入网商户正在经历一场“自我体检”。

北京市东城区一家外卖店铺的张老板告诉记者，为通过平台系统实时检查，他将后厨里里外外擦拭了几遍。“现在明厨亮灶的摄像头盯着，垃圾桶不加盖都会被AI巡视到，不及时整改还影响店铺流量。”他说。

像张老板这样整改自查的商家不在少数。在江西南昌新打造的无堂食外卖示范街区里，所有商户均已在外卖平台公示实体店和后厨实景影像，并按要求加挂“无堂食”标识，做到信息公开、过程全透明。

除了商家自身的整改自查，社会共治的力量也被吸纳进来，延伸监管触

角，为食品安全增添保障。

外卖骑手直接接触外卖商家，最了解其日常经营情况。北京、广西、浙江等多地聘用其担任食品安全监督员，外卖骑手在取餐、配送途中，可通过手机随手上报证照异常、环境脏乱等问题。

普通消费者的力量同样不容忽视。江苏省淮安市推出了覆盖全市的网络订餐有奖举报机制，举报可通过12315热线等多渠道提交，建立起全民监督的共治格局。

然而，记者在采访中也发现，新规落地仍面临挑战。

目前，各大平台逐步推出“无堂食”标识选项，但有外卖店铺老板坦言：“打上了‘无堂食’标识，就好像让消费者觉得我家的菜不够干净一样，很担心影响销量。”

“无堂食”标识的认定标准还需清晰界定。”刘鹏说，其中涉及区分纯外卖店、有限堂食等不同情形，明确标注边界，才能避免平台和商家认知混乱、推诿扯皮。

针对商家顾虑，多家平台正通过分类标签和流量倾斜等方式，将“无堂食”从“减分项”转化为“合规经营加分项”。

此外，新规落地，是在外卖与网络食品业态规模不断扩大的情况下，进一步压实食品安全责任的探索。只有各方持续用力、协同发力、查漏补缺，才能让消费者点得放心、买得安心、吃得舒心。

（新华社北京6月1日电 记者赵怡宁 王希）