

淮南日报

长三角新闻

HUAINAN RIBAO

淮南市新闻传媒中心 公益广告

敬老爱老 家庭和睦



中共淮南市委主管主办 淮南日报社出版

2026年5月25日 星期一

国内统一连续出版物号 CN 34-0006

丙午年四月初九

A1

网址:Http://www.huainanet.com

总第 15853 期 今日 8 版

长三角，向世界级科技创新策源地进发

新华每日电讯记者 王永前 姚玉洁 董雪 朱涵

长三角观察

张江科学城内，上海光源昼夜不停探索微观奥秘；模速空间里，人工智能创新的火花肆意迸发；G60 科创走廊沿线，人才链、资金链、创新链高速奔流……这是上海（长三角）国际科创中心的鲜活剪影。

回顾 2025 年，长三角地区集聚全国超三成的高新技术企业，全社会研发投入强度预计约 3.45%，交出了一张亮眼的科创成绩单。“十五五”开局之年，以上海为龙头的长三角牢记嘱托、乘势而上，向世界级科技创新策源地的目标进发。

做原始创新的领头雁

从“0 到 1”乃至“0 到 0.1”的原始创新，是科技创新的最前沿。下决心做领头雁，就意味着要主动扛起引领方向的责任和试错的代价。

复旦大学物理学系教授李晓鹏的实验室里，温度被精确锁定在 20±0.1 摄氏度。这是为中性原子量子计算打造的“避风港”，李晓鹏正带领团队在这条新兴赛道上开疆拓土。

记者走访发现，长三角几乎集中了全国量子计算的所有路线。正如一位科创投资人所言，虽然量子计算的技术路径尚未收敛，“鹿死谁手尚未可知”，但长三角早已布下先手棋，覆盖了中性原子、超导、光量子、离子阱等主流赛道。

量子计算技术百花齐放，折射出长三角基础研究的厚积薄发。持续积淀的硬核实力，推动长三角向各个领域的创新最前沿冲刺——

大科学设施方面，全球规模最大、种类最全、综合能力最强的光子大科学设施正在长三角建设，托卡马克核聚变实验装置屡创世界纪录。

面向深海和太空，天文台一次次揭

开黑洞面纱，“奋斗者”号挺进深渊，“悟空”号暗物质粒子探测卫星寻迹宇宙射线起源。

瞄准自然科学的“终极疆域”，中国科学院脑科学与智能技术卓越创新中心牵头发起“全脑介观神经联接图谱”大科学计划，正在从微观层面解构大脑。

“长三角科研力量各展所长，形成合力，华中科技大学苏州脑空间信息研究院的荧光显微光学切片断层成像、杭州华大生命科学研究院的时空组学等技术为大科学计划提供了关键支持。”中国科学院脑科学与智能技术卓越创新中心副主任师咏勇说。

记者从上海市科委了解到，2021 年至 2025 年“中国科学十大进展”评选出的 50 项成果中，长三角主导或参与了一半。“2025 自然指数—科研城市”排名中，上海高居全球第 2 位，南京、杭州、合肥分别位列第 5、第 10 和第 12 位。

与产业创新双向奔赴

让前沿成果从实验室加速走向生产线，长三角正在上演创新链与产业链的双向奔赴。

在浙江联川生物的实验室，科研人员通过长三角科创一体化平台，联动复旦大学附属中山医院、安徽通用生物、中国计量大学，推进肿瘤早筛与微量蛋白检测两大联合攻关项目。

“企业提需求、平台发榜单、多方来揭榜，高校攻技术、医院做验证、企业抓转化，这打破了企业作为单一主体的研发瓶颈。”项目负责人李璐璐说。

这是长三角“你中有我、我中有你”协同创新的缩影。浙江省科技信息研究院统计研究所所长刘信介绍，长三角协同创新初期以交通基础设施共建缩短时空距离，中期以创新资源跨域共享破局，现正从联合科研、专利共创向产业应用深度衔接升级。

业内把芯片称为“工业粮食”，制造过程中，修正纳米级图形需要的运算量极大。“不只要算得快，更重要的是算得准。”思朗科技董事长查浩说，上海思朗科技与合肥全芯智造联手，深度协同算力芯片与半导体制造设计软件，探索大幅提升仿真效率。

“芯片产业的发展早已不是单点技术的较量，关键要借力长三角全产业链的生态优势，企业之间协同创新、优势互补才能形成竞争力。”全芯智造董事长倪捷说。

有微观企业联手破题，也有宏观产业链成势。在长三角，新能源汽车零部件可以配齐超 80%，4 小时产业配套圈高效运转；人工智能产业规模约占全国三分之一，深度求索等企业拔节生长；生物医药产业规模同样约占全国三分之一，2025 年仅张江药谷就诞生了全国约 14% 的一类创新药……

记者采访了解到，在长三角语言计算创新联合体牵引下，苏沪浙三地六家产学研单位联合攻克人语音交互难题。依托这样一批新型研发机构和创新创业联合体，长三角科技和产业的协同创新正在向深度融合迈进。

“上海作为科技创新策源地与资本枢纽，吸引了来自苏、浙、皖超三分之一的投资。这有力证明了由市场驱动的、以创新需求为导向的长三角产业链协同布局正快速形成。”上海市科学学研究所统计评价室主任张宓之说。

深耕制度创新“试验田”

如果说原始创新是“从 0 到 1”的突破，产业创新是“从 1 到 100”的跨越，那么制度创新就是为这一切提供土壤的“试验田”。

记者在采访中获悉，长三角建设“世界级科技创新策源地”这一目标，同样得益于一套不断完善的跨区域协同制度体系。

早在 2020 年，科技部发布《长三角科技创新共同体建设发展规划》。次年，长三角科技创新共同体建设办公室在上海揭牌，科技部相关司与一市三省科技部门建立工作专班季度会商机制，围绕跨区域联合攻关、创新资源共享服务等重点难点持续破题。

“制度创新是要把‘你的’‘我的’变成‘我们的’，不断打破各类壁垒、标准差异和空间阻隔，促进技术、人才、资金等越来越多的创新要素全域流动。”一位长期参与长三角一体化推进的科技干部这样说。

制度破壁，服务共享。长三角科技创新券在上海、浙江、江苏全域以及安徽马鞍山市、滁州市实现互联互通，目前申请企业超 5000 家，购买科技服务超 1.1 万次，创新券支持金额超 2.5 亿元。上海技术交易所牵头建设长三角技术权益登记服务中心，2025 年新增长三角区域转化项目 611 个、金额 164.2 亿元。长三角 G60 科创走廊和沿沪宁产业创新带加快建设，常态化举办 G60 科技成果拍卖会，2025 全年线上线下总成交额达 202 亿元。

2025 年，长三角推出又一里程碑式政策创新——以协同立法形式制定的科技创新法规《关于促进长三角科技创新协同发展的决定》施行。该《决定》对战略科技力量共育、基础研究联合攻关、科技成果转化、企业创新主体共兴等作出明确规定，提出建立长三角基础研究联合基金、推动科技创新券通用通兑、共同建设跨省域高新技术产业开发区。

改革无止境，创新正当时。上海市科委介绍，接下来，上海（长三角）国际科创中心将建设跨区域高水平实验室体系、科学数据共享服务平台、科技政策“互认清单”和应用场景“开放清单”，进一步优化区域协同发展机制和创新生态，合力打造世界级科技创新策源地。

“最强大脑” 重任为什么交给长三角

沈淑莎

长三角纵论

打造世界级科技创新策源地，“长三角”是中国亮出的三张王牌之一。

2025 年中央经济工作会议首次提出建设上海（长三角）国际科技创新中心，2026 年政府工作报告进一步明确。为什么是长三角？从 2005 年长三角地区主要领导座谈会首次召开，到 2018 年长三角一体化发展上升为国家战略，再到如今打造世界级科技创新策源地，20 余年的协同深耕，长三角早已超越地理概念上的城市群，成长为一个握指成拳的创新共同体。

三省一市各具禀赋、各有所长。上海是龙头，创新能力突出，高端资源集聚；江苏是制造业重镇，产业配套完善，成果转化能力强；浙江数字经济活跃，民营经济发达，市场嗅觉敏锐；安徽原始创新特色鲜明，新兴产业加速崛起。四地优势互补、配合无间，天然构筑起一条完整的创新链条。

基础研究是整个科学体系的源头，是所有技术问题的总机关，而长三角恰恰在这一领域拥有全国密度最高、体系最完整的战略科技力量。张江、合肥两大综合性国家科学中心“双星闪耀”，上海光源、合肥先进光源等大科学装置串起从三代到四代光源的完整梯队。全国三分之一的国家重大科技基础设施布局于此，还有占全国四分之一的“双一流”高校和占全国五分之一的国家重点实验室坐落其间。

更可贵的是，这些重大科技基础设施早已打破行政区划的藩篱，形成协同共享机制。转化医学国家重大科技基础设施（上海）在嘉善、常熟、合肥设立分中心，形成“上海研发、长三角转化”的协作网络，让临床研究成果能在区域内快速落地。截至目前，长三角科技资源共享服务平台已纳入大型科学仪器超过 5.7 万台（套），长三角科技创新券去年兑付金额超过 7000 万元。

比资源共享更进一步的是制度突破。过去，科研经费分灶吃饭、创新资源各自为战，是区域协同的普遍难题。长三

角正用制度创新将这些“看不见的壁垒”逐一打破。酝酿三年的长三角基础研究联合基金，由科技部牵头、三省一市共同出资，资金放入同一个池子统一使用，谁的项目好就把钱投给谁。总规模 551 亿元的长三角创投基金也已到位，专注于跨境投资战略性新兴产业，投早、投小，为创新企业从实验室走向市场架起“快车道”。

跨区域利益分配机制理顺之后，协同创新就容易产生真正的合力。如今的长三角，越来越像一座高效运转的“超级工厂”。过去一个城市、一家单位难以独立完成的案例，现在时不时就成为协同配合的成功事例。

在日前举行的长三角一体化发展高层论坛上，又有 12 个创新联合体发布。至此，这一创新组织总数已达 36 家。它们全部聚焦战略性新兴产业，采用“揭榜挂帅、赛马机制”，由龙头企业出题，长三角科研力量答题，打破省际科研合作的行政边界。

把建设世界级科技创新策源地的重任交给长三角，也是大国博弈下的必然选择。当前全球科技竞争日趋激烈，产业链供应链布局深度调整，城市群已成为国家竞争的核心空间单元，单打独斗的城市创新难以应对国际挑战。长三角经济总量已超过日本、英国等发达国家，上海—苏州创新集群位列全球百强创新集群第六位。这片区域有底气，也有能力扛起这一使命。

站在“十五五”开局的新起点上，长三角正以钉钉子精神和跑好接力赛的坚韧执着，以功成不必在我的境界和功成必定有我的担当，推动一体化发展国家战略落地生根。而从上海国际科技创新中心到上海（长三角）国际科技创新中心，一个新增的括号，变化的不只是地理空间维度，更是长三角一体化的协同广度与战略深度。

只要创新要素在这片土地上自由流动、协同共振，长三角就一定能够不负重托，真正成为世界科技强国的“最强大脑”，为全国高质量发展提供源源不断的科技支撑。

（来源：文汇报）

闵行这家药企 获国内外榜单双重认可

今日闵行

全球研发中心位于上海闵行的信达生物制药集团近日在国内权威评选中连续收获双重认可：成功上榜 2026 年《财富》中国 ESG 影响力榜；同时入选美国《时代》杂志（TIME）联合全球数据统计平台 Statista 共同发布的首届“《The World's Most Impactful Companies of 2026》全球 500 强榜单，在覆盖约 9900 家全球公司的评估体系中位列第 205 位。

两项榜单均将企业的可持续发展能力与真实世界影响作为重要评价基础。《财富》中国 ESG 影响力榜中，仅有 4 家国内医药企业上榜；TIME 榜单则从全球约 9900 家公司中遴选出 500 家代表性企业，重点考察企业通过核心业务创造的正向价值，并结合营收规模评估其影响力覆盖范围。

此次双重入选，背后是信达生物长期将 ESG 理念融入创新研发、产品及质量管理、绿色运营和全球合作的持续实践。

以创新药物提升患者可及

信达生物始终秉持“开发出老百姓用得起的高质量生物药”的使命，持续推动创新药物从研发走向临床、惠及患者。截至 2025 年底，公司已有 18 款产品获批上市，其中 12 款纳入国家医保目录，覆盖肿瘤、自身免疫、代谢、眼科等多个重大疾病领域。

在肿瘤领域，以达伯舒®（信迪利单抗）为代表的创新药物持续惠及广大患者；在代谢领域，以信尔美®（玛仕度肽）

和信必乐®（托莱西单抗）为代表的创新药物不断回应糖尿病、肥胖、高血脂症等日益突出的公共健康需求；在眼科、自免等领域，信达生物也持续推进信必敏®（替妥尤单抗 N01）、信美悦®（匹康奇单抗）等产品落地，为患者提供更多治疗选择。

围绕药物可及性，信达生物通过国家医保准入、患者援助、健康科普和公益项目等多种方式，持续降低患者用药负担。公司支持的患者援助项目已累计惠及 20 余万名患者，药物捐赠总价值达 40 亿元人民币。

截至目前，信达生物的创新药物已惠及超过 1000 万名患者。

以责任经营夯实可持续发展基础

在治理方面，信达生物持续完善治理架构和合规管理机制，加强数据安全与知识产权保护。2025 年，公司连续两年维持 MSCI ESG AAA 评级，成为全球唯一、全球唯一的 MSCI ESG AAA 级生物科技医药企业。

在质量保障方面，公司构建覆盖药品全生命周期的质量管控体系。2025 年，已投入运营的总产能达 14 体系，包括苏州基地 6 万升抗体产能和 ADC 生产线，以及杭州基地 8 万升抗体产能，实现双基地互为备份。

在绿色运营方面，2025 年公司单位产品能源消耗量较 2024 年下降 27.74%；单位产品淡水使用量减少 42%；单位产品有害废弃物减少 43.75%；已运营基地 100% 通过 ISO 14001 认证，并开展第三方温室气体排放核查。（据 5 月 22 日今日闵行官方微信 记者 李晓康）



好“丰”景

5 月 21 日，庐江县冶父山镇三岔村水稻制种基地，农民们在抢抓农时栽插水稻，为稳产丰收打好基础。

安徽日报通讯员 左学长 摄

加快构建“轨道上的长三角”

长三角省际交通高质量互联互通行动发布

文汇报（记者 张天弛）第八届长三角一体化发展高层论坛日前发布长三角省际交通高质量互联互通行动。“十五五”期间，聚焦铁路、公路、航道三大领域，三省一市将共同推进 44 项省际互联互通重点项目。

加快构建多层次轨道交通网，包括贯通干线铁路，提升区域辐射带动能力；加密城际铁路，打造区域客运通

主骨架，强化节点城市间的高效联通，加快构建都市圈城际网络；建设市域（郊）铁路，支撑同城化通勤需求。“十五五”期间，建成宁淮铁路、沪苏通铁路二期、沪渝蓉沿江高铁等，并加快沪杭高铁、如通苏湖城际铁路、沪苏嘉城际铁路等建设。沪杭货运铁路、合肥—宿迁铁路（宿迁—泗县段）、南京—宣城铁路等项目也将开工。

持续织密省际公路通道，提升公路网络通达能力。“十五五”期间，沪武高速扩容、申苏浙皖高速扩容、G228 沪浙省际段建成通车；濠川高速、常台—乍嘉苏高速扩容、南京都市圈环线等加速建设；开工建设长深高速公路扩容、南京至广德高速公路—长兴至广德—长兴至高淳高速公路等项目。

着力完善内河高等级航道网，构建

江海河联运体系。三省一市将以集装箱江海联运通道为重点，推进干线航道未达标段升级，构建“通江达海、干支联动”的高等级航道网络，打通省际高等级航道堵点卡点，提升内河航运整体效能。“十五五”期间将建成杭申线沪浙省际段，加速推进建设长湖申线沪苏浙省际段，开工建设京杭运河苏浙省际段。