

淮南日报

长三角新闻

HUAINAN RIBAO

淮南市新闻传媒中心 公益广告

敬老爱老 家庭和睦



中共淮南市委主管主办 淮南日报社出版

2026年5月22日 星期五

国内统一连续出版物号 CN 34-0006

丙午年四月初六

A1

网址:Http://www.huainanet.com

总第15852期 今日8版

长三角何以“乘”风破浪

潘高峰

长三角观察

5月20日，长三角地区主要领导干部座谈会上海拉开帷幕，这已是三省一市第八次聚首共同谋划未来。当国家发展进入“十五五”开局之年，当全球经济仍在不确定性中颠簸，作为中国经济“压舱石”的长三角，究竟应当如何挑起大梁？

回顾一下今年一季度，上海、江苏、浙江、安徽四地GDP增速不仅全部跑赢全国大盘，更在数十万亿元经济总量上实现了稳健的“齐头并进”。10座万亿之城，没有一座掉队。这不是一次普通的“开门红”。拆解这份成绩单，会发现一个深层的结构之变正在发生：增长，正从过去的“速度竞赛”，转向一场基于“一体化制度红利”的“能力竞赛”。

一季度的长三角经济发展，给人最直观的感受是“均衡”。投资上，上海固定资产投资增速高达7.6%，工业投资飙升22.8%，一扫阴霾；消费上，上海以4281亿元重夺“全国消费第一城”，浙江社零增长4.0%，内需引擎再度点燃；外贸上，安徽以31.6%的增速一骑绝尘。

全员优等生，而且并非简单的“大家都好”，而是一种基于功能分工的“结构性的好”。上海强在科创、金融和消费的“头脑”，浙江强在民营资本的“血液”，江苏强在高端制造的“骨架”，安徽强在新兴动能的“肌肉”。当外贸承压

时，安徽的新能源汽车和江苏的船舶海工挺身而出；当内需需要提振时，上海的消费市场和浙江的数字服务挑起重担。

这种相互咬合，正是“共育世界级产业集群”的生动演绎。不为同质化竞争焦头烂额，而像一家配合默契的超级公司，在不同的产业链环节上各自登峰，又能瞬间捏合成一个无坚不摧的拳头。

数据里另一个让人惊叹的细节，是关于“新”的含量。合肥高技术制造业增加值增长64.6%，如同安装了火箭发动机；苏州服务机器人产量暴增6倍，5G手机、新能源汽车产量飙升；浙江数字经济核心产业制造业增加值增长11.7%；上海金融市场成交额猛增35.7%，金融血脉紧张。

这背后，是长三角正在书写的另一道至关重要的“化学方程式”：上海（长三角）国际科创中心的“0到1”突破，加上长三角“世界工厂”的“1到100”放大。正如习近平总书记曾形象指出：“科技创新是‘关键变量’，也是高质量发展的‘最大增量’。”一季度数据表明，这个“增量”正在长三角转化为实实在在的“质量”。人们看到的不再是一个个孤立的实验室，而是一条横跨沪苏浙皖的创新走廊。创新要素不再单点作战，而是在这个占国土面积不到4%的区域里，流动、碰撞、裂变，最终形成新质生产力的汪洋大海。

当然，真正支撑当下经济发展，并

为未来提供持久动力的，是冰山之下的制度变革。举一个容易看懂的例子——长三角大气污染防治联防联控。这些年，三省一市通过数据共享、精准预报、统一行动，让PM_{2.5}浓度持续下降。它的本质，是用“制度的一体化”去根治“行政的分割化”。

生态治理如此，经济发展更是如此。一季度各城市“各显神通”的背后，正是制度一体化的功效——没有一个城市在“单打独斗”。宁波舟山港集装箱吞吐量增长14.7%，靠的是腹地产业链的无缝对接；温州新质生产力加速壮大，也能轻松链接上海的资本和杭州的数字技术。当一个企业家从上海总部出发，乘坐便捷的城际铁路一小时抵达苏州或嘉兴的工厂，通过统一的政务平台办理跨省业务时，交易成本被压到极低，市场活力的迸发就成了一种必然。

这才是长三角协同高速发展最深层的逻辑：它不是在追求某个单一指标的突飞猛进，而是在做一道“乘法题”。通过制度创新，将四地的资源优势、科创能力、产业基础进行“乘法效应”式整合，而不是简单的“加法”拼凑。

这种“乘法效应”，不仅为经济发展提质增效，也为民生改善带来更多红利——长三角异地就医门诊费用直接结算已覆盖全部41个城市，2.9万余家医疗机构支持医保电子凭证“一码通行”，让跨省就医从“跑腿垫资”变成“瞬间结算”；沪苏浙皖携手推进异地养老机构试点，上海的老人可以在苏州、嘉

兴、湖州等地找到医养结合、交通便利的养老社区，服务标准衔接、补贴政策跟着人走，让“候鸟”真正拥有了选择的权利；“一网通办”长三角专窗已上线300余项跨区域服务，企业开办、公积金转移、出生医学证明申领等高频事项均可全程网办，身份证、驾驶证等高频证照实现电子证照互认。

看似细微的变化，正是人才敢于跨省流动、消费能够持续释放的底层逻辑。当一位青年工程师从合肥跳槽到杭州，不必为社保接续烦恼；当一位退休教师从上海移居南通养老，看病报销不再有“异乡感”；当一家苏州企业的人力资源总监在长三角任何一个城市都能为员工通办入职手续——人的流动成本就被降到了最低。这不仅带来了劳动力市场的柔性配置，更直接催生了服务业的持续繁荣。

“十五五”的画卷刚刚铺展，真正的鸿篇巨制，仍在书写之中——长三角的任务，不仅是要让自己跑得快，更要证明，一个打破行政壁垒、实现高水平协同的超大城市群，才是能够持续产生红利、抵御风浪、引领高质量发展的核心引擎。

更长远未来的“基业长青”，仍需在“一体化”“高质量”这六个字上做更深的文章——不仅为区域发展赢得当下，更为中国式现代化道路，探明一种超越行政边界、以制度创新驱动高质量发展的全新范式，书写一份关于“融合”与“腾飞”的关键答案。（来源：新民晚报）

第八届长三角一体化发展高层论坛在沪举行 2026年度10个实事项目发布

长三角动态

新民晚报讯（记者 毛丽君）5月21日上午，第八届长三角一体化发展高层论坛在上海举行。来自沪苏浙皖三省一市的党政主要领导、研究机构智库专家、企业代表齐聚黄浦江畔，共谋“十五五”长三角高质量一体化发展大计。

长三角一体化发展和每个人都息息相关。论坛现场，2026年度长三角一体化发展实事项目清单发布，包括打造跨省通办“高效办成一件事”最佳体验地、联合培育长三角专业技术人才、深化长三角区域跨省警情处置等在内的10个实事项目。

据介绍，今年发布的10件实事中，打造跨省通办“高效办成一件事”最佳体验地，共推长三角地区医疗机构检查检验结果互认、共筑长三角区域食品安全防线、合力提振长三角文旅消费、共同举办长三角体育赛事活动5件事是对往年实事的延续提升，并新增联合培育专业技术人才、财政电子票据赋能工伤保险跨省报销、深化长三角区域跨省警情处置、协同

推进长三角区域预防接种数据互联互通和结核病防控、共推“长三角科普场馆一本通”5件实事。“项目发布后，我们将加强清单化推进和调度管理，持续推动各个实事项目落地，让居民和企业在一体化发展中获得更多获得感。”上海市发改委长三角处副处长符号说。

2024年，第六届高层论坛现场，长三角三省一市12家龙头企业共同发起成立首批12个长三角创新联合体。2025年，《长三角创新联合体建设工作指引（试行）》发布实施，新一批12家长三角创新联合体开展跨区域协同攻关。

论坛现场，三省一市科技部门聚焦人工智能、医疗器械、新能源等领域，组建了包括长三角多源固废低碳耦合绿色燃料技术创新联合体、长三角公共安全行业大模型创新联合体、长三角自身免疫疾病新药创新联合体等在内的第三批12个创新联合体。

交通互联互通是一体化发展的基础性支撑。活动现场，长三角省际交通高质量发展互联互通行动发布，三省一市交通运输部立足“十五五”发展新阶段要求，达成新一轮省际交通高质量发展互联互通合作协议，共推出44个省际互联互通重点项目。

主动敲门！闵行推出“金融联络员”机制

今日闵行

“我的日常工作是服务企业，深知企业对政策信息需求迫切，也清楚金融服务与政企对接之间的衔接痛点。”近日，上海银行七宝支行见见副行长楚天宇以“金融联络员”的新身份，深入园区楼宇，参与企业走访、政策宣讲，成为银行、政府与企业之间的沟通桥梁。

5月20日，闵行区融资服务中心“金融联络员”发布会暨“为闵行发展献一计”金融机构座谈会在虹桥基金小镇举行。现场正式推出“金融联络员”工作机制，该机制选派金融机构骨干常态化进驻街镇、园区，推动金融服务从“等客上门”转向“主动服务”，实现金融资源与区域经济的精准对接，为高质量发展注入源头活水。

主动敲门、综合赋能、三级联动

“金融联络员”工作机制由区财政局牵头，联合14个街镇（工业区）和33家银行，每月选派业务骨干担任“金融联络员”，入驻基层一线，与街镇招商专员结对，主动走访、服务企业。现场，14个街镇（工业区）分别与银行结对。

该工作机制率先实现“三个转变”：服务方式从“等客上门”转变为“主动敲门”、精准破解融资“最后一公里”难题；角色定位从“单一融资”转变为“综合赋能”，联络员既是企业“融资顾问”，也是街镇“招商伙伴”；服务体系从“碎片化对接”转变为“三级联动闭环”，形成“区级调度—街镇落实—闭环督办”的全链条服务生态，确保企业需求件件有回音。

现场还发布了融资专属小助手“钱多多”IP形象，头顶金角铜钱、头长顺风耳、眉化福运元宝、胸挂金色钥匙，肉垫与尾巴化作钱币，整体形象活泼讨喜，旨在以更生动、亲切的方式服务企业。

活动中介绍了“财政金融协同促内需一揽子政策”，一批企业与银行正式签约，政策惠及企业发展。此外，2025年高质量银行信贷的“砥砺前行奖”“优秀进步奖”“卓越贡献奖”在现场颁发。

在随后举行的“为闵行发展献一计”座谈会上，来自银行与区职能部门代表们聚焦政策协同、产品创新与服务增效，展开了深入研讨。与会各方积极建言献策，共同为优化区域金融生态、提升服务实体经济效能凝聚智慧。

政策持续赋能，金融生态护航实体经济

据介绍，2025年，闵行区区域生产总值达4269亿元，区级财政收入351亿元，主要经济指标稳居全市前列，并已连续三年荣获“中央财政支持普惠金融发展示范区”国家级称号。这为“金融联络员”机制的落地提供了沃土。

围绕金融服务实体经济，今年，闵行区出台了《闵行区关于金融产业高质量发展的实施意见》，聚焦金融服务、股权投资、普惠金融等重点领域，构建全链条、多层次、广覆盖的金融服务体系，助力区域内企业创新升级，推动新质生产力持续高质量发展。

在落实财政金融促内需一揽子政策过程中，闵行区着力推动“政银协同”，实现双向赋能。如今，闵行区每周组织31家驻区银行召开专题会，逐条分解政策、听取建议、压实责任、明确清单。高效的协同机制带来显著成效，今年第一季度，财政金融协同促内需一揽子政策中四项贴息政策新发放贷款额988.85亿元，金融“活水”加速涌入实体经济。

闵行区在普惠金融领域成果突出，信贷支持力度持续加码，2022年以来，高质量发展贷款授信超1623亿元，据统计，2026年1—4月，高质量发展贷款授信275.31亿元。

不仅有好政策，闵行区在兑现环节也更加便捷。2025年金融产业补贴率先实现“免申即享”，依托“闵行金融科技服务平台”“专场宣讲会”等线上+线下形式，将政策解读和操作指引“点对点”送达企业。还创新推出综合融资成本约1.5%的“外贸惠”专项贷款。自2016年以来，政策性担保规模由最初的6.4亿元增至目前的132.4亿元，10年来，增幅近21倍。

在构建多元服务生态方面，闵行区持续发力。2024年，闵行成为全市首批唯一挂牌2个“融资服务中心”的区；2025年，闵行区加快布局“2+8+X”融资服务中心长效模式，新增8个园区融资服务中心，50家金融机构入驻轮值。活动现场，全区14个街镇（莘庄工业区）融资服务中心被正式授牌，标志着闵行区“2+8+14+X”的立体化融资服务网络全面形成。

依托“上海市股权投资集聚区”“虹桥并购集聚区”“脑机接口产业集聚区”“生物医药产业发展承载区”“低空经济核心承载区”等多重优势，引入优质的社会资本，实现股权投资与信贷资源的相互协同。新设立总规模百亿的“大零号湾科技创新资源基金”，形成战略性投资、新质领航、未来产业、产业投资4大基金矩阵板块，着力构建“百亿基金，千亿矩阵”的基金集群。

“金融联络员”机制的发布，是闵行提升金融服务能级、主动塑造发展新优势的关键一步。以此为契机，闵行将持续优化“产业—科技—金融”高水平循环的生态体系，强化财政金融协同作用，以更接地气、更通民心、更有效率的金融服务，支持各类企业深耕发展，加快建设创新开放、生态人文、宜居安居的现代化主城区贡献更大力量。

（据5月20日今日闵行官方微信 记者 刘成荣）

安徽歙县：“三潭枇杷”采摘忙

5月18日，安徽省黄山市歙县深渡镇漳潭村，果农在采摘“三潭枇杷”。

近日，安徽省黄山市歙县的“三潭枇杷”陆续进入成熟采摘期，果农趁晴好天气开园采摘，供应市场。“三潭枇杷”因产于新安江畔的漳潭、绵潭和渝潭三个村而得名，已有800多年栽培历史，其皮薄、肉厚、汁甜，深受消费者喜爱。

新华网发 施亚磊 摄



首设“边会”：找准问题 共同解题

解放日报记者 巩持平

长三角亮点

上海初夏，细雨中的东郊宾馆显得格外安静。但会场内部，关于长三角一体化发展如何进一步走深走实的讨论却异常热烈。

2026年度长三角地区主要领导干部座谈会期间，首次正式设置三场“边会”，主题分别聚焦长三角区域大气污染防治联防联控、长三角出海服务协同发展、长三角航空数字化。每场约30人参会，除了三省一市相关部门负责人，还包括企业家、专家学者、金融机构和技术平台代表。会议时长控制在120分钟，几乎每位参会者都要作简短发言。

这是长三角地区主要领导干部座谈会举办以来，首次正式设置“边会”。

看似只是会议形式的变化，背后折射出的，却是长三角一体化发展进入新

阶段后的治理逻辑之变。

小边会蕴藏大逻辑

为什么要增设“边会”？

“大家对很多问题尚未形成共识，通过多方协同，邀请市场主体甚至专家参与，共同拿出解决方案，看看能否凝聚共识、推动落实。”上海市发展改革委副主任、长三角区域合作办公室常务副主任张忠伟说。

过去，很多长三角一体化过程中遇到的问题依靠行政协调和政策推动即可解决；如今，更多难题已经跨越地区、部门、行业乃至利益主体边界。例如，大气污染防治已经从过去以PM_{2.5}治理为主，转向臭氧协同控制、能源结构调整更加复杂的系统治理；企业“出海”也不再只是订单和市场问题，而是涉及法律、金融、知识产权、供应链等全链条服务体系；航空数字化更涉及海关、港口、银行、数据平台之间的数据

互通和规则协同。

这意味着，长三角一体化正从传统的“政府协调”模式，转向更加开放的“多元共治”模式。此次“边会”的一个突出特点，就是参会主体更加多元。从某种意义上说，“边会”本身就是长三角治理方式的一次主动升级。过去更多是“政府部署任务”，如今则更加注重“各方共同解题”；过去强调“行政推动”，如今则更加突出“协同参与”。而“边会”，正是为多元参与搭建的新机制。

大战略需要小切口

“边会”规模不大，但讨论的问题都很具体。

在长三角区域大气污染防治联防联控会上，清华大学环境学院教授、中国科学院院士贺克斌直接把问题摆在大家眼前：当前臭氧浓度虽已遏制住上升趋势，但整体仍处于高位。这意味着，长三角空气质量改善已经进入“攻坚期”。

过去依靠单点治理即可取得明显成效，如今必须通过更精准、更系统的治理方案实现突破。

可以看到，此次“边会”的一个鲜明特点：更注重问题导向和落地导向。

“小切口”背后，对应的是大战略。“十五五”是长三角区域空气质量持续改善迈向根本性好转的关键窗口期。”上海市生态环境局党组书记、副局长唐家富在介绍《长三角地区大气污染防治提质增效行动方案（2026—2028年）》时表示。

所谓“窗口期”，意味着时间紧迫，也意味着必须尽快形成突破。因此，“边会”采取小规模、高密度讨论方式，让不同主体围绕具体问题充分交流，目的就是把问题找准，把路径厘清，把措施落实。

首次出现的“边会”，正在探索一种更加务实、更具执行力的一体化治理模式。而这，也正是长三角一体化迈向更高层次的重要信号。