

# 淮南日报

## 长三角新闻

HUAINAN RIBAO

淮南市新闻传媒中心 公益广告

## 敬老爱老 家庭和睦



中共淮南市委主管主办 淮南日报社出版

2026年5月21日 星期四

国内统一连续出版物号 CN 34-0006

丙午年四月初五

网址:Http://www.huainanet.com

总第 15851 期 今日 8 版

A1

## 巩固经济回升向好态势,增强高质量发展动能—— 同驭“三驾马车”,在“挑大梁”中锻强发展韧性

新华社记者 颜颖 洪叶

### 长三角亮点

东方风正劲,潮涌长三角。长三角地区主要领导干部座谈会召开之际,行走在一片热土上,一个个重大项目拔地而起,一笔笔消费账单跨省即结,一单单跨境贸易指尖跳动。这里是观察中国经济韧性的绝佳窗口。今年一季度,长三角地区经济总量达 84707.91 亿元,占全国 GDP 超四分之一。面对复杂多变的国内外环境,沪苏浙皖三省一市紧扣“一体化”和“高质量”两个关键词,不仅在经济总量上挑起大梁,更在制度创新上率先破题。从重大项目的“硬联通”到消费市场的“软环境”,从外贸转型的“新赛道”到数字基建的“大底座”,长三角正以更加紧密的“抱团”姿态,持续释放投资、消费、出口“三驾马车”的新动能。

### 重大项目加码提速,撬动投资新动能

重大战略项目不仅是稳定增长的“压舱石”,更是决定未来竞争力的“胜负手”。初夏,位于苏州工业园区的京隆科技高阶半导体测试项目新厂正常运行,技术人员正紧锣密鼓地进行封装测试。扎根园区 20 余年,这家企业已发展成为国内最大的高阶芯片专业测试厂商。与其一同成长的,还有一条跨越三省一市的集成电路产业链条;上海设计实力强劲,江苏封装业全国第一,浙江以特色工艺为主,安徽具备整机和制造优势。“我们投资一地,就能享受整个链条的高效协作。”园区一名企业负责人说。从一个项目到一条链条,从一地发力到多地同频,这是长三角“两重”建设结出的硕果,更是中国经济回升

向好最坚实的底层逻辑。按照“发挥各自所长、服务国家所需”的原则,沪苏浙皖四地联手编制“长三角区域产业链图谱”。围绕集成电路、生物医药、人工智能、低空经济等战略性新兴产业,一批总投资超百亿“链主型”项目打破行政壁垒,实现基础研究、应用转化明晰分工的全新局面。

如今,在长三角,一个龙头项目落地,往往意味着一条完整产业链同步激活。正是这种深度的“咬合”,让长三角成为全球产业门类最齐全、产业协同最顺畅的区域之一。

过去一年,长三角因紧密合作成绩愈加亮眼:沿沪宁产业创新带上,“八市一区”以不到全国 0.6% 的土地贡献了约 11.85% 的经济总量。今年,长三角一体化示范区更是安排 163 个重大项目,青浦西岑科创中心、苏州南站科创新城等加快推进。在长三角,每一次跨区握手,都在为高质量发展积蓄能量。

### 异地维权同城待遇,激活消费新动能

苏州吴江市市民周静去嘉兴西塘古镇游玩时,给母亲买了一件衣服。回到吴江后,母亲试穿发现衣服不合身。“因为不是连锁品牌,专门再跑一趟西塘实在太折腾,寄回去又怕中途被弄脏弄坏。”她回忆,“电话咨询店铺后,没想到在‘家门口’就能退。”

周静来到吴江黎里古镇的跨区域一站式无理由退货服务站。站长确认商品完好、不影响二次销售后,当场启动“先行垫付”流程。没过多久,2000 元购物款就打到周静账户上。

三省一市在消费维权一体化方面探索出一批可复制、可推广的经验。在跨区域退货领域,上海青浦、江苏吴江、浙江嘉善三地率先突破,设立“先

行赔付资金池”,出台《长三角一体化示范区消费者线下无理由退货先行垫付实施办法(试行)》,消费者在联盟商家购物后,可在三地任意服务站点申请便捷退货,实现“异地维权、同城待遇”。

苏州帅诚电器有限公司、吴江区养德记零食百货经营部……今年 3 月,长三角一体化示范区消费者跨区域无理由退货适用商家名录第五批出炉,新增青浦、吴江、嘉善两区一县 30 家商户,放心消费“朋友圈”再度扩容。

截至目前,示范区已有 170 家商户纳入跨区域无理由退货适用商家名录,涵盖日用百货、工艺品、服装零售等业态。“异地退换、先行垫付、极速到账”服务,真正实现“购买前后悔”跨区域保障,切实破解以往跨区域退货“跑断腿、耗时长”的难题,实现示范区内“异地消费本地退、购物退款极速达”。

“去年以来,我们组织全市大型商贸流通企业积极参与长三角地区异地退换货行动。”苏州市市场监管局消保处处长胡震珉介绍,苏州还推出“沪苏同城”“跨江融合”异地异地店无理由退货,覆盖苏州、上海、南通等地 61 个品牌连锁企业的 4139 家门店,区域消费便利度和吸引力有效提升。

### 数字基建助力“出海”,催化外贸新动能

面对全球贸易的风高浪急,长三角的企业为何能“稳坐钓鱼船”?答案在于“一体化”构建的强大韧性。

深夜的东海水晶城依然十分热闹,跨境电商直播基地的主播们举起手机穿梭其间,边走边播,外语介绍的声音更是不绝于耳,昔日的小市场已成为世界的“水晶超市”。

“2022 年 6 月,我们开始涉足跨境电商,现在服务海外消费者的直播间 24 小时‘不打烊’。”江苏晶易易供

应链管理有限公司负责人陈智介绍,公司日销售额一直保持高速增长,开放通道与跨境物流的便利,让小企业也能做全球生意。

这一场景的背后,是长三角正在共建共享的新型贸易基础设施。比如,东海县打造“水晶超市+跨境直播”模式,搭建的“晶贸通”平台已连通 12 个跨境服务渠道。连云港作为国家级跨境电商综合试验区,其外贸经营主体已突破 5000 家。

外贸的底气来自“数字底座”的坚实。在数据流通领域,长三角已成为全国的“数商”高地。上海数据交易所与杭州、南京等地实现数据产品“互认互通”;在政务层面,三省一市已累计共享交换政务数据超过 181.75 亿条,接口调用 10.89 亿次。

推动内外贸一体化,关键在于帮助企业打通“两条腿走路”的通道。不久前,长三角一体化示范区(吴江)产品碳足迹认证服务平台——“碳路通”启动,为出海企业量身打造“绿色护照”;焦点科技及旗下中国制造网上线 AI 全球采购助手,帮助买家全球选品。

畅通物流、技术支持、搭建平台……这种“全链协同”的出海矩阵,极大地增强了企业信心。无论是苏州工业园区生物医药企业的“冷链出海”,还是合肥“新三样”的滚装船发运,长三角正通过制度创新让“出海做生意”变得“简单”。“以往货物要走陆路转运,物流开支高,现在从安庆港直接水路中转,省力更省钱。”中国外运安徽有限公司安庆分公司业务员金波说。

如今,企业“出海”动能强劲的背后,是长三角整个区域产业链、供应链、创新链的“抱团”。

大江奔流,不舍昼夜。长三角正以一体化之笔,绘就高质量发展新画卷,为中国经济行稳致远注入源源不断的澎湃动力。

### 长三角动态

四四方方,比一台电脑主机略大——在浙江大学高端装备研究院,记者第一次见到仍

在“孕育中”的航空液压泵,只觉平平无奇。

就是这个其貌不扬的设备,竟是民航大飞机的“命脉所在”,被业内称为大飞机液压系统的“心脏”。

过去,这颗“心脏”核心设计制造技术被国外企业牢牢掌握,国内相关能力与国际先进水平差距悬殊。如今,长三角正凝聚合力,向这一“卡脖子”难题发起冲锋。

2024 年,来自沪苏浙皖的几家科研主体启动跨省域联合攻关项目,目标很明确:研发高稳定、高可靠、高适应性的航空液压泵,补齐国内技术短板,让国产大飞机的操控系统装上“中国心”。

更多市场主体参与进来,共建国产大飞机的产品供应链。研发团队在长三角范围内先后筛选了 50 余家企业,最终锁定 30 家核心供应商。这些企业既有配套中国制造的经验和对接国际体系的能力;既懂产业协同,也懂成本核算。更重要的是,它们把长期价值看得比短期利润更重。

长三角企业对大飞机供应链的保障并不陌生。以大飞机诞生地上海为圆心,半径 400 公里内,便能覆盖超过 1/3 的装机配套供应商——

江苏南京,全面参与大飞机燃油、液压和空气管理系统相关工作;浙江杭州,提供中央翼、中机身等部件的装配和制造;安徽合肥,主攻大飞机氧气系统、油箱惰化防护系统的国产化开发。2024 年,长三角(含江西)大飞机集群入选国家先进制造业集群。

而三大飞机长出“中国心”,正是朝着技术创新高峰的又一次攀登。“民机需要在长期运行中保持可靠,液压泵的寿命要达到 3 万小时。这意味着材料、设计、工艺一点瑕疵都不能有,还要兼顾安全性和经济性,技术难度非常高。”浙江大学高端装备研究院总工程师张斌介绍。

飞机升空后,机翼上下摆动,起落架收放、舵面调节、发动机反推……每一次姿态调整,都离不开液压系统的驱动,而液压泵,正是这一系统的核心中枢。

国产液压泵的攻关之路,早已埋下伏笔。早在 1972 年,民机泵的研制就在贵阳山区开始了,那是对应“708 工程”的第一次冲锋。1979 年,团队购买国外专利;1980 年,“运 10”装载着自主研发在上海试飞成功——那一刻,国产“心脏”曾在蓝天上短暂地跳动过。

然而,从商业盈利的角度看,航空液压泵投入巨大、回报漫长。技术难度大、研发周期长,项目几经沉浮,断断续续。2003 年,张斌在研究生时期便开始接触液压泵的研发,一晃二十多年过去,这条路走得并不平坦。

2023 年 5 月,国产大飞机完成首航。让国产大飞机用上更快、更强的液压“心脏”,成为他们心中必须完成的使命。

前两年,浙江大学高端装备研究院与民机主制造商共建大飞机液压关键设备联合创新中心。

这一次,研发团队给自己定下的路线非常清晰:自主创新,设计性能更高,功能更强,控制更准的液压泵。从仿真、计算、实验到制造,一步一步搭建自主技术体系,做能落地的中国方案。

攻关不止于泵本身。航空装备是系统工程,单点突破无法成功。液压泵背后,还有材料、零部件、检测、工艺、适航体系等一整个链条。一个环节不过关,整套设备就无法上机。不只造泵,更要重建一整套供应链。

“我们做的不只是一个产品,更是在培育航空液压设备新的供应商体系。”张斌说。未来还要形成 A 角、B 角双备份机制,一旦某一环节出现问题,另一家企业能立刻顶上。

国产航空液压泵的研发刚刚踏上征程,正向设计的努力已经带来了惊喜。新构型液压泵重量有望减轻 10% 以上,脉动更低、振动更少、更安全,推演寿命更长,成本也具备优势。团队还搭建了 AI 数字化产线,从设计、制造、检测到上机数据全部打通。过去,零部件的尺寸偏差、性能波动,往往要靠人工经验去发现;现在,系统可以自动识别批次偏差,及时反馈到工艺和制造端,形成闭环优化。“即使是国外巨头,也未必有这样的系统。”张斌难掩骄傲。

回望多年前,不只是大飞机,连挖掘机、起重机等工程机械领域的液压泵也大多依赖进口,我国机械制造业利润的 75%,不得不流入国外液压零部件厂商的口袋。

如今,格局正在改变。“目前,这个领域 90% 以上的液压泵都被我们攻克了,最后的两三个也已经列入日程。”张斌说。

## 气象界“顶流”国际盛会落地闵行

### 今日闵行

5 月 18 日至 20 日,由中国气象局与世界气象组织(WMO)联合举办的 2026 季风国际研讨会在大零号湾科创大厦举行。来自全球 40 余个国家和地区的专家学者、气象业务骨干及国际组织代表齐聚闵行,共商季风科研前沿,共谋防灾减灾良策。本次研讨会的成功举办,标志着亚澳非季风国际大科学计划正式启航。

### 聚焦前沿,应对全球变暖下的季风挑战

在全球气候变暖背景下,季风系统稳定性与可预报性正经历深刻变化,极端天气气候事件频发。如何精准“把脉”季风演变,提升监测预警能力,已成为关乎人类可持续发展的全球性课题。

依托“大零号湾”优质的科创载体与产业生态,本次研讨会搭建起高水平国际对话平台,旨在推动各国在季风科研、业务与服务全链条的协同合作,全面支撑联合国“全民早期预警倡议”落地实施。

会议期间,中国科学院院士、亚澳非季风国际大科学计划联合首席科学家张人禾,世界天气研究计划科学指导委员会主席克里斯·戴维斯,世界气候研究计划联合科学委员会副主席克里斯蒂安娜·斯坦等国内外顶尖学者作主旨报告。与会代表围绕季风多尺度变率与极端事件、气候变化影响、观测模拟与预报、人工智能赋能、应

用服务及跨国合作等六大专题展开深度研讨。

### 为何是闵行?“硬核”航天实力支撑气象科研

国际顶级气象盛会为何青睐闵行?答案深植于这片热土雄厚的科研底蕴与硬核的产业实力之中。

作为上海南部科创核心承载区,“大零号湾”已集聚上海交通大学、华东师范大学等顶尖高校及众多国家级科研平台,构建起“校区、园区、社区”三区联动的高能级创新生态。与此同时,闵行汇聚了中国航天科技集团第八研究院等重量级科研院所,是国内气象卫星研发制造的核心高地。

当前,我国已建成规模位居全球前列的地面气象观测网,并常态化在轨运行 10 颗风云系列极轨与静止气象卫星,构建起陆海空天一体化的综合观测体系。高精度卫星数据与扎实的产业配套,为季风规律研究提供了坚实的数据底座与技术支撑,也使得闵行成为气象学术交流、技术攻关与产业协同融合发展的理想之地。

此次研讨会的落地,既是我国深度参与全球气候治理、推动国际大科学计划的重要实践,也是闵行以科创资源赋能前沿科技发展的一处缩影。未来,“大零号湾”将持续发挥创新策源功能,携手全球科研力量深耕季风科学,以气象科技筑牢防灾减灾防线,为全球气候治理贡献更多“闵行力量”与中国智慧。

(据 5 月 19 日今日闵行官方微信 记者 王若曦)

### 安徽休宁:初夏育秧忙

5 月 18 日,安徽省黄山市休宁县万安镇钟塘村,村民在禾美家庭农场育秧基地进行管护作业(无人机照片)。

初夏时节,在安徽省黄山市休宁县万安镇钟塘村禾美家庭农场育秧基地,一排排嫩绿的秧苗长势喜人。村民抢抓农时,进行浇水、除草等田间管护,为水稻插秧打好基础。

新华网 发  
施亚磊 摄



## 前 4 月长三角进出口总值创新高 规模达 6.14 万亿元,同比增长 15.9%

文汇报讯(记者 苏展)今年前 4 个月,长三角区域进出口总值 6.14 万亿元,规模创历史新高,同比增长 15.9%,占全国进出口总值的 37.8%。其中,出口 3.83 万亿元,进口 2.31 万亿元,占全国出口、进口总值的 41%、33.5%,分别同比增长 13.6%、20.1%。

今年前 4 个月,长三角区域对共建“一带一路”国家进出口 3.09 万亿元,同比增长 17.1%,占同期全国对共建“一带一路”国家进出口总值的 37.4%;

对《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)其他成员国进出口 2.13 万亿元,同比增长 27.9%,占同期全国对 RCEP 其他成员国进出口总值的 41.2%;对其他金砖国家进出口 8725.5 亿元,同比增长 4.3%,占同期全国对其他金砖国家进出口总值的 34.4%;对东盟国家进出口 1.03 万亿元,同比增长 23.7%,占同期全国对东盟国家进出口总值的 37.6%;对拉美进出口 4882.4 亿元,同比增长 11.5%,占同期全国对拉美进

口总值的 36.2%;对非洲进出口 3102.2 亿元,同比增长 16.5%,占同期全国对非洲进出口总值的 35%。

长三角区域出口机电产品 2.43 万亿元,占长三角区域出口总额超六成,同比增长 20.8%。其中,集成电路出口 2930.9 亿元,同比增长 79.4%,占同期全国同类产品出口总值的 40.6%;船舶出口 788 亿元,同比增长 22.8%,占全国同类产品出口总值的 57.1%;汽车出口 1840.9 亿元,同比增长 69.7%,

占全国同类产品出口总值的 46.4%。

长三角区域高端装备出口 2297.6 亿元,同比增长 23.5%,占全国同类产品出口总值的 43.3%;医药材及药品出口 296.7 亿元,同比增长 12.4%,占全国同类产品出口总值的 44.9%;高新技术产品出口 9833.9 亿元,同比增长 33.4%,占全国同类产品出口总值的 37.8%。

长三角区域民营企业进出口 3.31 万亿元,同比增长 13.3%,占全国民营企业进出口总值的 35.6%。