

# 淮南日报

## 长三角新闻

HUAINAN RIBAO

淮南市新闻传媒中心 公益广告

## 敬老爱老 家庭和睦



中共淮南市委主管主办 淮南日报社出版

2026年5月13日 星期三

国内统一连续出版物号 CN 34-0006

丙午年三月廿七

网址:Http://www.huainanet.com

总第 15845 期 今日 8 版

A1

### 酝酿数十年,这不仅是一条泄洪排水“高速路”,还是一条江海河联运“新航道”,对长三角企业出口的意义重大

## 上海正打造 69 公里超级水道

解放日报记者 戚颖璞

### 长三角亮点

你有没有发现,上海人最怕的“落雨天发大水”,正在悄悄被改写?

很多人还不知道,上海正在开辟一条全长 69 公里、宽约百米的超级水道。

吴淞江工程(上海段)投资超 550 亿元,规模比历时 20 年、用 400 亿元完成的苏州河环境综合整治还要大。眼下,工程已进入关键期;宝钱公路桥即将抬升改造;新川沙河工程主体结构基本落成;罗吧河南段正推进前期工作。整个工程预计将于 2030 年全线建成。

上海大手笔开辟一条河,背后藏着一个更大的逻辑:过去 600 多年,太湖洪水过境上海,几乎全靠黄浦江,内涝风险始终如影随形,急需多一道安全防线。然而,这仅仅是故事的一半。吴淞江工程的真正志向,远不止于建造一条安全通道。

#### 挤空间,再造一条安全通道

为什么要造吴淞江工程?这与上海的地理位置有关。

上海依水而兴,也长期为水所困。它位于太湖流域下游,自古便是太湖洪水东行入海的必经之地,历史上水患频发。所以,上海的发展始终和“治水”交织在一起。

虽然防汛设施年年升级,但隐患未根除。

有的地方时不时令人头疼。嘉定、宝山天然地势低洼,每逢汛期,居民提心吊胆。2025 年台风“竹节草”过境,嘉定就有多处小区、路段和下立交出现积水。

还有的地方越来越“淹不起”。上海市水务局数据显示,直到今天,太湖流域 80% 的水量,最终要汇入黄浦江干流,下泄入长江口。但黄浦江今时不同往日,两岸早就不是厂房荒地,随便拎

出一段,都是千亿级产业带,容不得水位长期超出警戒线。

吴淞江工程,就是为了破除这两大安全隐患。

记者从上海市重大办了解到,吴淞江工程(上海段)西起苏沪交界,主要穿过嘉定、宝山两区,顺着罗吧浜一路东行。在嘉定、宝山交界处,河道“兵分两路”,一支北上,经罗吧河、新川沙河,汇入长江;一支继续东行,汇入黄浦江下游。

这条线路看着清晰,真要建起来,却是超级大工程。业内人士透露,“这项工程已经酝酿数十年”。

不是因为不够紧迫,而是它“大”了。

第一个大难题是协调。吴淞江工程是整个太湖流域的水利大项目,关系到苏州和上海两个城市,本质就是给太湖洪水修一条排水“高速路”直通长江,不让黄浦江扛所有洪水压力。

这种跨省市的工程,没有统一协调,很难推下去。从项目审批开始,两地协调会议不断,机制屡创新高。在市重大办、两市交通部门牵头下,项目都还和当地成立长三角一体化党建联盟,依托平台打通了建设各环节的绿色通道。

要拆除重建的 G1503 高速桥,一半在江苏,一半在上海,审批流程复杂。“市重大办帮我们协调,尽量绕开复杂环节,不征地、不扩界。”时任该工程项目经理的隧道股份上海路桥安全管理部副总经理章苏亚说。

第二个大难题,空间太紧张。上海土地资源紧张,不可能随便挖一条大河,只能精打细算,在现有土地上挤空间,对经过的农田、小区、工业园区、道路反复斟酌调整。

上海城投吴淞江工程项目经理蓝鹏介绍,团队主要是利用现有的河道,进行拓宽加深,同时开挖一条新河道。

其中只有罗吧河是全新开挖的人工河,其他都是在老河道基础上改造的,公开资料显示,项目涉及的征地总面积

约 1 万亩。

#### 叠功能,不光泄洪还能送货

如果只用泄洪,空间价值太单一。所以,它从一开始还被赋予一项重要功能——三级航道。未来,千吨级货轮将从这里穿城而过。

三级航道是通航 1000 吨级船舶的内河高等级航道,最小深度要超过 3.2 米,河底宽度超过 45 米。嘉定区新川沙河段,跨径最大的前曹公路桥下,水面上停着两艘挖泥船,抓斗一次次抓起河底淤泥,给河道拓宽挖深。短短数月,这段河道已从 20 多米拓宽至 96 米。

有人会问:既有铁路和公路密如蛛网,有必要再造一条内河航道吗?

最新公布的《上海大都市圈国土空间规划(2025—2035 年)》征求意见稿给出了明确答案:航道网与铁路网、公路网并列,成为区域交通体系的三大支柱。

背后原因很实在:长三角的企业都需要更便宜的物流方式。

记者走访长三角时发现,一座位于安徽县城的内河港口,开港仅三年,货物吞吐量便突破千万吨。虽然吴淞江工程河道上的千吨货船,一次只能运 20 多个集装箱,但水运成本很低。参考湘江等内河,成本大概只有公路运输的一半到四分之一,也比铁路便宜近一半。

“像建材、煤炭、矿石这类大宗货物,走水路更划算,既能减轻陆路堵车压力,又能大幅降低企业成本。”蓝鹏说。

同时,这条航道还能实现江海河联运。通过水路中转,吴淞江可以和洋山港连通,这对长三角企业出口的意义很大。

比如,苏州园区港是一个内河港口,现在能直达以远洋航线为主的上海外高桥,未来如果能直通主打远洋航线的洋山港,当地企业的货物就能更高效地运往欧美市场。

这笔“经济账”要算的还不止物流。

上海还借着这次工程,要把整片区域翻新一遍。

上海专门邀请全球 6 家顶尖设计团队,对吴淞江工程核心段沿线 170 平方公里的区域进行整体规划。目前,《吴淞江—罗吧浜航道工程和沿线地区专项规划》已落地,规划内容不局限于码头、港口与航道,而是联动工业转型、乡村振兴与生态景观升级,试图以一条水脉,激活整片区域。

#### 转理念,水利工程变城中景

你印象里的水利枢纽,是不是都是灰色水泥、高墙深院?吴淞江工程不一样。

这不是在挖一条河,是在为一座城市换一种建造理念。过去城市工程追求功能优先、能用就行,现在的人们越来越追求宜居性,工程项目自然也不能再成为割裂城市的灰色设施。

在嘉定安亭安亭桥南侧,有一个叫苏州河西闸的地方,远远看去就是滨水步道旁一栋现代小楼,闸门藏在水底,完全不影响视野。这道闸门平时沉在河床下,船只照走,需要防洪时,浮起来、转个身,就把洪水挡在外面。

蓝鹏介绍,“隐形”的闸门,其实是国内首创的固定式浮体一字闸,闸门在工厂预制后直接运到现场安装预制,施工时间从传统的一年压缩到 115 天,既快又美。

吴淞江工程(上海段)全线 34 座桥梁,也会一桥一景——单拱、双拱、钢桁架,形态各异。工程总体预制拼装率超过 90%,大幅加快施工进度,减少对城市交通的影响。

环境颜值直接决定区域价值。回顾黄浦江两岸开发开放可以看到,优美的滨水环境是吸引高科技产业和高端人才的金字招牌。

上海正对标黄浦江和苏州河,要把吴淞江沿线打造成“世界级滨水区”,带动周边区域的发展和转型,提升整个城市北部的活力。

### 68 家单位携手自然教育合作,6 条跨省路线串起一个个“没有围墙的生态课堂”

## 来长三角观星看鸟寻江豚

新民晚报记者 金旻奕

在浙江安吉天荒坪的暗夜星空下露观星,在江苏盐城湿地追踪丹顶鹤的迁徙足迹,在安徽天柱山地质公园博物馆了解地貌演化历程,在上海辰山植物园完成植物样方调查……这些与自然有关的体验,今后将成为长三角统一“认证”的跨省自然教育研学路线中的亮点。

日前,随着《长三角自然教育合作框架协议》的签署,长三角自然教育合作机制在沪成立,首批 68 家成员单位发布。活动中,同步发布了 6 条跨省研学路线,覆盖山海湖奇观、候鸟迁徙、地质与生物多样性等主题。这标志着沪苏浙皖在自然教育领域的制度化协作迈出实质性一步,长三角自然教育从“单兵作战”迈向“集团冲锋”。

过去,每个省市都有自己的自然教育基地、资源和课程。合作机制成立后,这种“各美其美”的局面正走向“美美与共”。

根据合作框架协议,三省一市林学会及区域内从事自然教育相关工作的机构将秉持“开放自愿、平等互利、合作共赢”原则,实行“轮值牵头、集体协商、项目驱动、信息共享”的运行机制,致力于搭建资源共享平台,促进课程共建与师资共享。上海市绿化市容局副局长金维伦认为,这将实现机遇共抓、资源共享、声势共造、活动共办,让优质自然教育资源在长三角自由流动。

首批 68 家长三角自然教育合作机制成员单位名单,涵盖上海辰山植物园、江苏盐城湿地珍禽国家级自然保护区、杭州植物园、安徽扬子鳄国家级自然保护区等跨区域优质自然教育场地,构建起覆盖湿地、森林、田园、植物园等多类型生态场景的资源网络。

现场最大的亮点之一,莫过于同步发布的《长三角自然教育研学产品及路线图(2026 版)》。这份路线图为家庭和

学校提供了一份“一站式”出行指南。

#### 6 条路线打造“行走的课堂”

● 路线 1“山海湖奇观与暗夜星空”以长三角独特的自然奇观为线索,从南太湖“山海湖同框”的罕见景观,到钱塘江的万马奔腾涌潮,再到天荒坪的璀璨暗夜星空,最后抵达黄海之滨的日出胜景。在追逐光影的过程中,感受大自然的鬼斧神工与地球之美。

● 路线 2“候鸟迁徙与滩涂保护”以东亚—澳大利西亚候鸟迁徙通道为叙事主线,从南向北沿着候鸟的迁徙路径,依次探访候鸟的越冬地、停歇地和补给站,在行走中理解候鸟与湿地、人类与海岸的共生关系。

● 路线 3“地质与生物多样性”聚焦天目山—黄山山脉。从低海拔的森林边缘走向高海拔的峰林之巅,沿着山脉的垂直带谱,依次探访生物多样性最丰富的区域、珍稀物种的庇护所及地质奇观的诞生地。

● 路线 4“同饮一江水”以一滴水从源头到入海的完整旅程为主线,从皖南山区的第一缕清泉出发,流经千岛湖、太湖,穿过太浦河,最终汇入黄浦江,抵达东海之滨。在行走中理解“同饮一江水”的深刻内涵。

● 路线 5“寻兽·森林秘境”以长三角珍稀野生动物为线索,从皖南山区的黑麝秘境,到浙西清凉峰的梅花鹿家园,再到苏南湿地麋鹿故里,最后抵达长江口的江豚湾。在追寻珍稀动物足迹的过程中,理解野生动物保护与栖息地修复的紧迫意义。

● 路线 6“寻芳·草木密码”以长三角特色植物景观与文化为线索,从安吉的万顷竹海到天目山的千年古柳杉,从南北湖的相橘古树到太湖的桑基鱼塘,再到黄山的高山杜鹃。在行走中理解植物与江南文明的共生关系。

## 闵行试飞基地启动建设 面向全球抛出“橄榄枝”

### 今日闵行

闵行区吴泾镇的战略预留区,如今有了新动作!

记者从 4 月 28 日举行的航空工业民机机载第一届客户大会上获悉,闵行试飞基地正式启动建设并面向全球招商。这片沉寂已久的区域正依托独特区位优势与空域优势,打造上海低空经济与航空产业发展的核心承载地,为航空强国建设注入“闵行动能”。

当日,航空工业民机机载与闵行民用无人试飞基地、闵行区低空飞行服务中心签署战略合作协议,上海市闵行区民用航空机载装备产业集群正式揭牌。

根据《上海市闵行区总体规划暨土地利用总体规划(2017—2035)》,北至景联路、南至吴冲泾、西至虹梅南路、东至黄浦江,总面积 14.2 平方公里为吴泾战略预留区。闵行试飞基地位于闵行区吴泾镇,核心区域正好位于战略预留区范围内,坐拥 14.2 平方公里测试空域,延伸空域可达 200 平方公里稳定可调控范围。

作为离上海市区最近的城市空中交通综合试飞示范区,基地占据上海空域黄金走廊,地处虹桥、浦东两大机场间的安全管控区域,具备“上不扰民航、下无次生灾害”的稀缺区位优势,完美破解城市核心区缺乏安全可靠飞行验证环境的行业痛点。

基地核心定位城市低空飞行全景实验室与航空产业创新孵化器,打造专属一站式综合服务闭环生态,精准适配机载设备、无人机、eVTOL(电动垂直起降飞行器)整机平台等多类型科研测试、符合性验证场景。

区别于传统郊外空旷试飞机场,基地内密布生产设施、楼宇、码头等,

高度模拟真实城市复杂环境,可开展多机型、多主体、跨场景融合飞行测试,为全国低空空域规则制定提供闵行方案。

在功能布局上,基地构建“技术验证+产业孵化+生态共建”三位一体发展体系。技术验证层面,重点开展 eVTOL、无人机等新型航空器全链条技术验证,覆盖研发测试、适航认证、符合性验证全流程,助力航空技术从实验室快速走向产业化。

产业孵化层面,前瞻布局低空经济人工智能孵化器,深度融合 AI 技术与航空产业,聚焦低空自主飞行与智能网联场景,研发端云协同 AI 感知技术;联动上海交通大学、华东师范大学等高校,搭建专家智库、实验室、投研联动全周期服务平台,培育航空新质生产力。

未来闵行试飞基地将依托闵行区“一核引领、一带延伸、多点支撑”的低空经济空间格局,串联中航机载“三中心一总部”、紫竹高新区、金领谷航空科技产业园等核心载体,构建“研发—制造—测试—运营”全链条融合生态。

作为国家级中小企业特色产业集群——上海市民用航空机载装备产业集群的核心配套,基地将与航空工业民机机载等链主企业深度合作,共建飞行验证能力、共享试飞资源,吸引低空经济、航空研发、智能制造等领域优质企业落户,打造全国领先的低空经济产业高地。

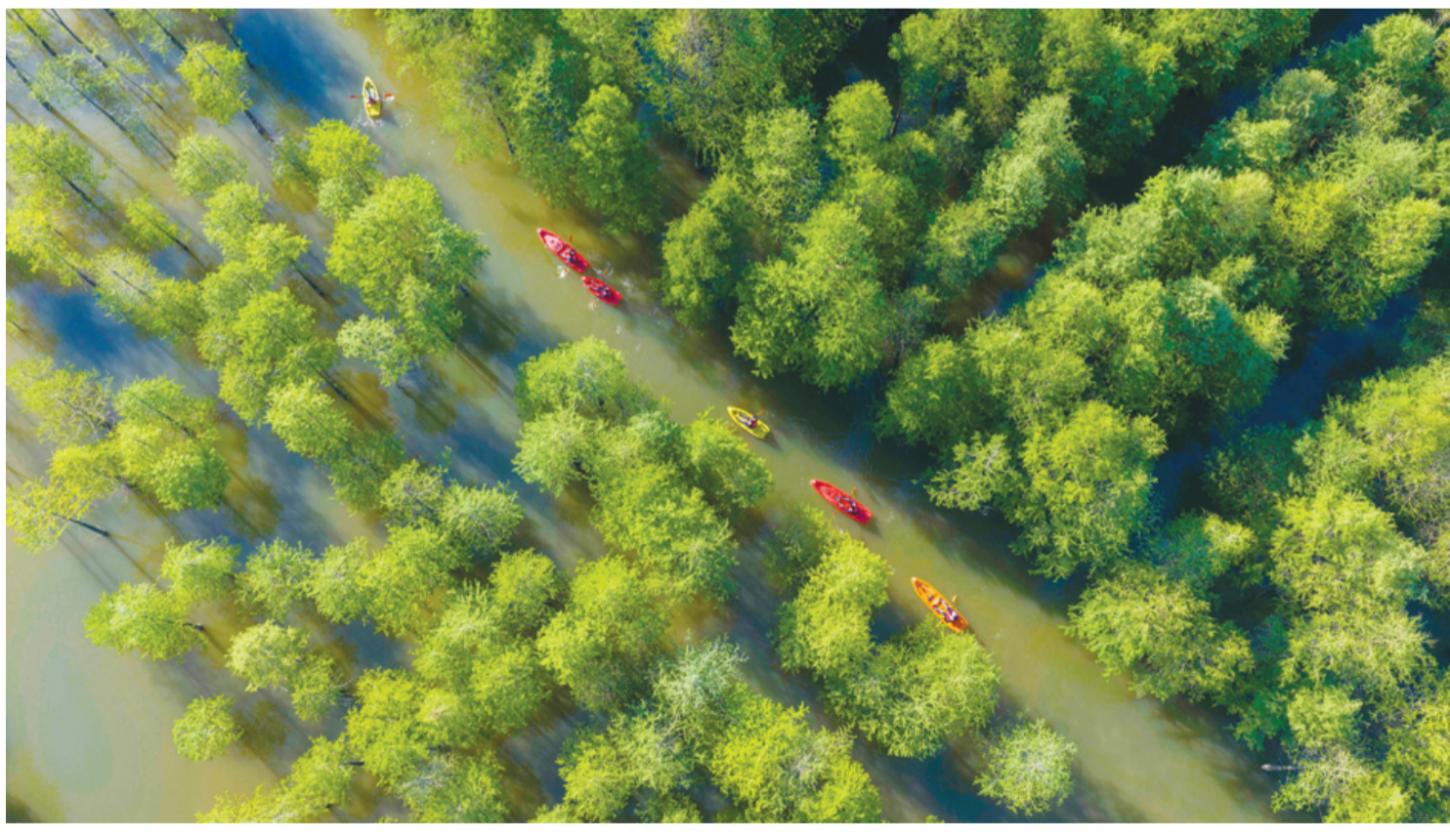
当前,闵行试飞基地已正式启动招商,面向全球低空经济企业、航空科研机构、创新团队抛出“橄榄枝”,提供空域保障、场地支持、政策赋能、技术对接等一站式服务,助力企业抢占低空经济万亿级市场新机遇。

(据 5 月 11 日今日闵行官方微信 记者 崔松鸣)

### “落羽”成诗

近日,宁国落羽杉湿地公园,游客泛舟于青翠水杉林间。初夏时节,落羽杉湿地公园绿意盎然,美景如诗,吸引长三角游客和皮划艇爱好者前来休闲娱乐。

安徽日报通讯员 李晓红 摄



## 长三角首列舒适型旅游列车将启程

文汇报讯(记者 张晓鸣)5 月 10 日清晨,长三角地区首列舒适型旅游列车“长三角之星”结束试运营,返回上海。根据计划,该列车将于 5 月 19 日中国旅游日当天从上海西站启程前往新疆。

坐着火车“躺游”新疆,是一种怎样的体验?记者上车做了一次实地探访。不同于常见铁路配色,列车车身涂装以上海石库门红色为主色调,走进列车车厢,可以看到过道吊顶复

刻老洋房经典天花板纹饰,墙面刺绣以现代工艺演绎低调内敛的灰调暗纹;车厢内陈设老上海影像、艺术画作与刺绣墙布,一步一景。

“列车以海派风格为引领,融合长三角文化元素,将地域文化符号精巧嵌入车厢设计的每一处细节。”上铁国旅公司副总经理、旅游列车事业部总经理董良告诉记者,“同时,全列车都经过舒适化改造。”

为适配家庭出游、结伴出游和休

闲旅居等多元需求,全车采用独立包房设计,分两人间、三人间、四人间三种房型。针对传统列车“痛点”,每间均配备独立卫浴。

记者在两人间内看到,房间配色淡雅,配备可分合双床、中式沙发与茶几,搭配超大观景窗,营造出静谧私密的“酒店式”空间。三人间空间布局灵活,分两种房型设计:房型一设有 3 张单人床,房型二设有 1 张双人床加 1 张单人床。四人间则主打高

性价比。车厢上铺增设独立观景小窗,上铺的旅客躺在床上也能欣赏外面的风景,可以实现“躺着游”新疆。

此外,针对银发旅客群体,列车还在车厢内重点强化适老化与安全智能细节。例如,全车设置连续无障碍通道,消除门槛高差,拓宽走廊便于轮椅通行。家具边缘则采用圆角防磕碰,床头安装集开关、插座、阅读灯及 SOS 报警按钮于一体的控制面板。