

能源基建 科技创新 理念共鸣

——中阿合作走实走心

今年是中国同阿拉伯国家开启外交关系70周年。记者从正在举办的“全球南方”媒体智库高端论坛中阿伙伴大会上了解到,当前,中阿关系处于良好发展时期。从能源合作到数字经济,从绿色转型到人文交流,双方正以更紧密伙伴关系推动务实合作,把友谊转化为实实在在的成果,让合作走实走心。

从资源互补到产业链深度融合

长期以来,能源和基础设施建设是中阿合作主要领域。随着双方发展战略对接,合作方式逐步变化,从简单贸易转向产业链更深度融合。

阿拉伯国家在世界能源市场占有重要地位。过去,中阿能源合作主要集中在原油贸易,如今,双方已在炼油、石化、新能源等多个环节开展合作。以沙特延布炼油厂为例,该项目由沙特阿美和中国石化共同投资建设,自2016年投产以来,不仅为沙特经济注入强劲动力,也为促进沙特石化产业升级作出积极贡献。目前,中沙双方正推进二期扩建,进一步提升高端石化产品生产能力,将该项目打造成中沙能源合作深化和“一带一路”倡议与沙特“2030愿景”对接的标志性成果。

在埃及新行政首都,中国建设者参与中央商务区多个标志性建筑建设,包括非洲“第一高楼”、会议中心和配套设施。埃及住房部长谢里夫·谢尔比尼表示,这一合作为埃及稳定就业、恢复经济、平衡国家发展提供了重要支持。

此外,中国企业通过技术转让、联合生产和产业园区建设等方式,助力阿拉伯国家提升本土工业发展水平。在埃及,中企参与建设的中埃·泰达苏伊士经贸合作区(泰达合作区)截至去年底已吸引包括巨石埃及公司在内超200家企业入驻,为当地创造1万余个就业岗位。在阿联酋,中阿产能合作示范园聚焦高端制造、清洁能源和现代物流,通过中阿企业联合投资,已落地多个项目。一家阿联酋企业工业项目管理经理莉姆·穆希利表示:“让我们学习的不仅是产品,还有知识和能力,这将帮助我们实现长期可持续发展”。

支持。

此外,中国企业通过技术转让、联合生产和产业园区建设等方式,助力阿拉伯国家提升本土工业发展水平。在埃及,中企参与建设的中埃·泰达苏伊士经贸合作区(泰达合作区)截至去年底已吸引包括巨石埃及公司在内超200家企业入驻,为当地创造1万余个就业岗位。在阿联酋,中阿产能合作示范园聚焦高端制造、清洁能源和现代物流,通过中阿企业联合投资,已落地多个项目。一家阿联酋企业工业项目管理经理莉姆·穆希利表示:“让我们学习的不仅是产品,还有知识和能力,这将帮助我们实现长期可持续发展”。

科技创新成为合作新亮点

近年来,阿拉伯国家大力推进经济多元化,“沙特2030愿景”“卡塔尔2030国家愿景”“阿联酋2071百年计划”等规划实施,科技创新成为中阿合作新的增长点。

数字经济合作是发展最快的领域之一。中国在移动支付、5G网络、智慧城市建设和等方面积累了丰富经验,与阿拉伯国家数字化转型需求高度匹配。华为、阿里等中国企业已在利雅得、迪拜、开罗等地设立区域中心,积极参与当地5G网络部署、数据中心建设和云平台开发。在沙特,华为帮助建设的5G网络覆盖主要城市和工业园区;在阿联酋,中企参与的智慧城市项目实现交通信号智能优化和公共服务在线化,大幅提升了城市管理效率和居民生活便利度。

绿色能源合作取得显著进展。阿拉伯国家凭借丰富的太阳能和风能资源加速能源转型,中国光伏企业在技术成熟度和成本控制上具有明显优势。目前,在阿曼、阿联酋、埃及等国,中国企业承建了多个大型光伏电站项目。这些项目不仅为当地提供清洁电力,还带动光伏设备制造和运维等相关产业发展。中国海关数据显示,2026年前两个月,中国对中东和北非地区光伏组件出口额达到57.48亿元,为阿拉伯国家实现“碳中和”目标提供有力支撑。

航天合作同样稳步推进,中阿在北斗导航系统应用、卫星联合研发和数据共享等领域不断深化合作。位于突尼斯的北斗中心已成为中国在海外设立的重要导航技术培训与应用平台,广泛应用于当地精准农业、城市规划、灾害监测等领域。2023年12月,中国成功发射埃及二号卫星,使埃及成为首个具有完备卫星总装集成测试能力的非洲国家,标志着中埃航天合作进入新阶段。

共同理念构筑合作根基

中阿关系稳步发展,也源于双方在理念和价值观上的高度契合。阿拉伯国家联盟秘书长艾哈迈德·阿布·盖特表示,阿中友谊不仅建立在经贸合作基础之上,更建立在广泛的价值理念之上,这些理念为双方务实合作提供了坚实基础。

中国和阿拉伯国家都主张尊重国家主权和领土完整,坚持不干涉内政、平等互利、和平共处,反对霸权主义和强权政治。双方都坚定维护以联合国为核心的国际体系和以国际法为基础的国际秩序,倡导多边主义,积极支持提高发展中国家在全球治理中的代表性和发言权。中国在巴勒斯坦问题上坚持公正立场,主张通过政治对话和平解决冲突,落实“两国方案”,维护巴勒斯坦人民的合法权利。这一立场得到阿拉伯国家广泛赞赏和认可。

阿拉伯国家对学习借鉴中国推进现代化建设的成功经验浓厚。双方认为,发展是解决地区安全问题、实现长期稳定的必然途径,每个国家都应根据自己的历史、文化和国情,自主探索适合的发展道路。

中国倡导不同文明平等对话、交流互鉴,阿拉伯国家予以积极响应。双方通过艺术展览、学者互访、青年交流项目、媒体智库论坛等多种形式,加深相互了解和友谊。中国人民大学国际关系学院教授田文林说,中国倡导不同文明包容互鉴,反对“文明冲突论”,在阿拉伯国家引发广泛共鸣。

为进一步深化中阿交流互鉴、凝聚发展共识,新华社携手阿拉伯国家联盟共同主办“全球南方”媒体智库高端论坛中阿伙伴大会,借助此次大会,中阿双方将进一步加强交流合作,共同为促进世界和平稳定、推动发展繁荣、深化文明交流贡献智慧。

(新华社开罗5月12日电 记者 吕迎旭 李良勇)

遭遇党内“逼宫” 英国首相面临“最艰难”时刻

英国执政党工党日前在地方选举中遭遇惨败后,70多名工党议员和多名内阁成员要求该党领导人、首相斯塔默辞职。英国媒体认为,斯塔默迎来“最艰难”时刻。

据英国媒体11日报道,议会下院403名工党议员中,超过70人公开要求斯塔默下台。另外,4名政府高级官员的助理提出辞职,他们认为斯塔默已不适合带领工党参加2029年的议会选举,要求选举新的工党领导人。

按照工党内规则,发起党首选举,需获得议会下院至少81名工党议员支持,占工党议员总数的20%,而当前要求斯塔默辞职的议员人数已接近这一门槛。

另据报道,英国副首相兼司法大臣戴维·拉米、内政大臣谢巴娜·马哈茂德、外交大臣伊薇特·库珀等多名内阁成员均劝说斯塔默辞职或确定离任时间表,从而有序推进权力交接。

今年以来,因任命与已故美国富商杰弗里·爱泼斯坦交往密切的彼得·曼德尔森为驻美大使,斯塔默已二度面临辞职压力。

在日前举行的英国地方选举中,工党遭遇重挫,在英格兰地区仅获本次选举总计约5000个席位中的1000余个,丢掉近1500个席位。此次选举惨败再次引发要求斯塔默下台的呼声。英国广播公司在报道中说,斯塔默11日迎来“最艰难”时刻。

斯塔默已多次表示不会辞职。他11日向工党支持者发表讲话,承认英国民众对国家当前发展状况和工党执政表现存在不满情绪,也清楚自己面临诸多质疑。但他同时表示,虽然工党政府“犯了一些错误”,但在重大政治问题上作出正确选择,如不参与对伊朗的军事打击、投资公共服务、稳定经济等。

斯塔默还表示,如有工党下院议员发起党首选举,他将“迎战”。他同时警告,工党若频繁更换领导人,会像先前保守党执政时期那样引发政局混乱。

2010年至2024年,英国共有5位保守党籍首相,其中2022年一年内就先后有3位首相执政。

(新华社专特稿 高冰冰)

研究称南极可能正从全球变暖“缓冲器”变为“放大器”

新华社悉尼5月12日电(记者 梁有祺 齐紫剑)澳大利亚新南威尔士大学11日发布公报说,该校科研人员参与的一个国际研究团队发现,数十年来,南极海冰似乎对全球变暖具有一定的抵御能力,帮助减缓气候变化速度,但一系列海洋和大气变化使南极海冰在2015年后突然急剧减少,这种系统性转变可能会加速全球变暖。

公报说,多年来,当北极海冰随着全球变暖不断减少时,南极海冰却似乎能保持稳定,海冰面积甚至在21世纪头10年的后期一度扩大。然而,南极海冰在2015年后突然急剧减少,并在2023年降至历史最低点。该研究团队发现,多种气候进程相互作用使南大洋进入了一种新的状态,引发南极海冰的突然急剧减少——首先,温室气体排放和臭氧层空洞加强了环绕南极的风力,这些风将温暖而高盐度的海水带到海面,随后释放了其中储存的热量,这又形成一个“反馈循环”,使南极长期处于低海冰状态。

南大洋的海水呈分层结构,其中较冷、较淡的海水位于表层,而较暖、较咸的海水位于下层,这原本像一个“盖子”,将热量封存在深海。但最新研究显示,这一道屏障已经减弱。研究团队通过分析海洋数据并使用高分辨率模型发现,南极周边较暖的深层海水正上升至更接近海面的区域,能直接融化海冰。海冰减少会破坏洋流系统稳定性,使全球变暖速度远超预期。

研究人员表示,目前还无法确定这种变化究竟只是暂时现象,还是一个新常态的开始。虽然气候模型早已预测,在全球变暖背景下南极海冰会减少,但并未准确预测到如今变化发生的时间、速度以及区域复杂性。未来变化将取决于变暖程度、风力状况等多种因素的相互作用。

论文第一作者、英国南安普敦大学研究员、澳大利亚新南威尔士大学访问研究员阿迪蒂亚·纳拉亚南说,南极如今可能正从全球变暖“缓冲器”转变为“放大器”。

研究论文已发表在美国《科学进展》杂志上。

土叙一边境口岸 关闭12年后重新开放

土耳其地方官员11日说,土耳其与叙利亚之间一处边境口岸将于12日重新开放,从而结束长达12年的关闭状态。

土耳其尚勒乌尔法省政府办公室在一份声明中说:“鉴于该地区生活秩序逐步恢复正常……自周二(12日)起,民众可持护照在阿克恰卡莱陆路口岸办理出入境手续,往返阿拉伯叙利亚共和国。”

阿克恰卡莱边境口岸位于土耳其东南部,紧邻叙利亚拉卡省边境城镇泰勒艾卜耶德。据法新社报道,这一边境口岸重新开放,是叙利亚推动与邻国关系正常化的最新进展。随着这一边境口岸恢复开

放,土叙之间12个边境口岸中将有6个处于开放状态。

2014年9月,美国召集多国组建打击极端组织“伊斯兰国”国际联盟,对叙利亚和伊拉克境内“伊斯兰国”目标实施空袭。“伊斯兰国”武装被击溃后,美国所支持的、由叙利亚库尔德武装主导的“叙利亚民主力量”接管泰勒艾卜耶德。土耳其随后关闭了阿克恰卡莱边境口岸。土耳其方面一直认为,“叙利亚民主力量”与库尔德工人党存在关联,对土耳其南部边境构成重大安全威胁。

(新华社专特稿 杨舒怡)

报告:冲突暴力首超灾害 成全球流离失所主因

一份12日发布的报告显示,截至去年底,全球有8220万境内流离失所者。冲突和暴力在去年首次超过自然和人为灾害,成为导致流离失所的主要原因。

根据总部设在瑞士日内瓦的境内流离失所情况监测中心年度报告,去年全年,全球新增境内流离失所6580万人次,其中3230万人次流离失所由冲突和暴力造成,较前年增加60%,而且超过由风暴、洪水等灾害造成的2990万人次流离失所。

截至去年底,全球50多个国家的冲

突导致6970万人处于境内流离失所状态,其中近半数集中在苏丹、哥伦比亚、叙利亚、也门和阿富汗。苏丹已连续3年成为全球境内流离失所情况最严重的国家。报告显示,去年灾害导致的境内流离失所人数比前年显著下降,但仍比过去10年的平均值高13%。由于气候变化,越来越多国家受到严重灾害的影响。野火日益成为导致境内流离失所的主要因素之一,仅去年一年就迫使近70万人逃离家园。

(新华社专特稿 王一帆)

葡萄牙政府 拟把无主土地临时国有化

葡萄牙政府计划对无法确认所有权的废弃农村土地进行临时国有登记,以加强土地维护和森林火灾防控。

据《葡萄牙商报》11日报道,该机制适用于已在税务部门土地数据库登记,但无法确认所有权的农村地块。土地临时国有登记期限为15年,在此期间土地可开发利用或转让给第三方使用。合法产权人可在15年内提出产权主张并收回土地;若逾期无人认领,土地将正式转为国有。

此举旨在应对葡萄牙长期存在的土地管理难题。由于继承、赠与及未登记交易等原因,大量农村小块土地经多代转手

后事实上处于废弃状态,难以追溯产权人。对这些土地进行临时国有登记有助于土地得到专业且可持续的管理。

该机制于2019年葡萄牙发生一系列严重森林火灾后建立,但其后一直未正式实施。

葡萄牙全国森林所有者协会联合会主席路易斯·达马斯在接受新华社记者采访时表示,缺乏明确责任主体长期以来被认为是葡萄牙森林火灾蔓延的重要原因之一。无人认领的土地往往缺乏必要管理和清理维护,导致其中许多低效利用地区成为火灾起源地。

(新华社专特稿 荀伟)



涉汉坦病毒疫情邮轮最后 一批下船人员抵达荷兰

5月12日凌晨,在荷兰艾恩德霍芬空军基地,涉汉坦病毒疫情邮轮最后一批下船人员等待转移。当地时间5月11日傍晚,涉汉坦病毒疫情邮轮“洪迪厄斯”号在西班牙特内里费岛格拉纳利亚港靠岸,最后一批共28名乘客和船员下船后,被转运至当地机场并乘机飞往荷兰。邮轮离港驶往荷兰鹿特丹港。

新华社记者 邵海军 摄

伊朗石油储能“见顶”了吗?

美军海上封锁霍尔木兹海峡及阿曼湾,“经济狂怒”已持续一个月。美国通过限出口、断财源“极限施压”,但伊朗始终不让步。多方信息显示,伊朗当前存储石油“承压但不失控”,通过多种方式维持石油生产和存储。

伊朗储油空间还有多少?石油生产体系能撑到何时?当前局面下全球经济意味着什么?

油储要爆仓了吗

“伊朗储油空间即将耗尽……”美国近日频频放出此类信息,美财政部长贝森特等官员多次宣称,伊朗哈尔克岛原油库存很快就会“爆仓”,届时伊朗将不得不关闭部分油井。油井关闭后重新恢复,将永久损失一定比例的产能。

美能源部长赖特7日说,随着储油空间逐步填满,伊朗“似乎”已将石油日产量削减40万桶,并可能进一步减产。

摩根大通分析指出,美国开始封锁霍尔木兹海峡时,伊朗陆上石油存储设施剩余空间约4000万桶,可储存22天原本用于出口的石油。波斯湾中,

还有4艘与伊朗相关超大型油轮,可将存储延长至26天。伊朗还可能利用老旧油轮存储石油。

按行业惯例,伊朗不会等到存储空间完全用尽再调整产能。摩根大通认为,伊朗会在出口全面停滞前大约第16天开始减产,约30天完全关停产能。

也有分析人士认为,市场此前可能低估了伊朗利用海上浮仓储油的能力及部分隐性储油空间。

美国哥伦比亚大学国际与公共事务学院全球能源政策中心日前发表文章说,过去十年伊朗持续扩建储油设施,存储能力“足以应对战前出口水平两到三周的油量”。路透社报道也认为,即便完全关闭出口,伊朗储油能力仍可在被迫减产前维持最多两个月。

石油生产能撑多久

有分析认为,美国“经济狂怒”核心战略是通过压缩伊朗储油与出口,迫使其在财政和产业层面承受更大压力。一些美国政策人士表示,封锁或将迫使伊朗关停油井,甚至停产,对伊朗整个石油生产体系构成伤害。

挪威睿咨得能源公司分析,伊朗半数油田压力相对较低、地质结构不理想,停产容易造成永久性产量损失。还有分析表示,伊朗西南部油田主要依靠重力驱动方式开采,且含硫量较高,一旦停产,原油粘度会增加,需要更大的压力才能恢复生产。

瑞士SPI资产管理公司高曼斯蒂芬·英尼斯认为,从伊朗停产到恢复生产,可能需要一年时间,且成本高昂。

不过,也有业内人士指出,当前伊朗可能只是开始减产,距离不得不停产还有一段距离。

英国分析师迈赫迪·穆斯里希说,停产时间如果不超过两到三周,一般不会造成不可逆的严重后果,但超过这个时长,恢复生产在经济上或不可行。

国际能源署前首席石油分析师安托万·阿尔夫表示,伊朗长期受制裁,多次经历停产和恢复,虽然存在挑战,但“不太可能造成永久性产能损伤”。

对全球经济意味着什么

美国封锁伊朗石油出口,让伊朗国内经济承压,同样也给全球能源市

场带来新的不确定因素,可能给当前局势造成更严重的后果。

摩根士丹利日前分析,不仅美伊双方在伊朗储油空间上极限博弈,全球能源市场也在“与时间赛跑”。

该机构认为,霍尔木兹海峡刚出现“梗阻”时,不少石油在运输途中还未到岸,且市场认为海峡短期内会重新开放,因此国际油价一直未突破俄乌冲突期间的高位。不过,随着美伊封锁海峡局势趋紧,油价可能进一步飙升,给全球经济带来更大冲击。

沙特阿美首席执行官纳赛尔日前警告,如果霍尔木兹海峡无法恢复正常通航,全球石油市场扰动可能持续至2027年。

《金融时报》刊文指出,当前市场最大的担忧不是伊朗石油出口少了多少、油田是否停产,而是对海湾地区能源正常流动的信心进一步被蚕食。

从美国封锁海峡一个月的实际情况看,伊朗虽然遭受冲击,但“承压、不失控”,而全球能源、航运、供应链系统所受压力却越发明显。

(新华社北京5月12日电 记者 宿亮 陈霖)