

# 十年十舟一新城

## ——写在我国第十艘天舟货运飞船发射成功之际

穿透晨雾，掠过旭日，纵贯海天。5月11日8时14分，长征七号遥十一运载火箭托举着天舟十号货运飞船，从文昌航天发射场点火升空。

我国第十艘天舟货运飞船载着近6.2吨补给物资——220余件（套）货物、700公斤推进剂，还有一套崭新的舱外航天服，奔向中国空间站。

海色澄清，波涛如昨。十年前，新建成的文昌航天发射场迎来长征七号首飞成功，中国载人航天工程开启新篇。

十年间，这座滨海发射场圆满完成46次发射任务，将天和核心舱、梦天实验舱、问天实验舱一个个大国重器送入星河，见证中国人建成自己的“太空家园”。

今天，来自大江南北的人们又一次聚集在海边，在巨大轰鸣中现场感受火箭飞天的壮观场景。今天，“航天热”如温润海风，一遍遍拂过婆娑椰林。文昌国际航天城宛若明珠，在海南自贸港东北角焕发出愈加璀璨的光芒。

风正好扬帆，新日启新程。

### 十战十捷 天舟向天宫

18立方米到22立方米，是天舟一号到天舟十号密封舱容积的变化。

作为中国空间站物资补给的主要载体，天舟货运飞船是世界现役货物运输能力最大、在轨支持能力最全面的货运飞船，与长征七号运载火箭共同组成了我国独立自主、功能完备的空间站货物运输系统。

这一次，总长10.6米的天舟十号一次送出近6.2吨补给物资，包括航天员系统、空间站系统、货运飞船系统和应用任务领域共计220多件（套）货物，主要用于保障神二十三、神二十四航天员乘组在轨工作生活所必需的物资，空间站日常运营维护所需要的仪器设备、备附件。

“在太空过日子，‘一丝一缕’‘一粥一饭’都得从地面运上去。”中国航天科技集团党誉形象地比喻。

打开这份“太空快递”，琳琅满目的货物映入眼帘：第二代“飞天”舱外航天服F；崭新的太空跑台，提升航天员在轨锻炼效果；41项科学实验物资；“太空烧烤”补给冷冻鸡翅、牛排，水果番茄、蟠桃等水果静待品尝；还有700公斤空间站推进剂……

从天舟一号起，穿梭于天地间的“快递小哥”不断刷新着自己的“送单量”：从第一代“飞天”舱外航天服到新一代舱外航天服的升级换代，从中秋礼盒到新春礼包，从空间科学实验设备到细胞实验单元……它不仅装得更多，也跑得更快。

2017年4月22日12时23分，天舟一号与天宫二号顺利完成首次交会对接。那一刻，距离天舟一号发射已过去了40多个小时。

今天，天舟十号起飞约5小时后，成功对接于空间站天和核心舱后向端口。不过，这并不是天舟的最快速度——天舟五号曾以约2个小时的时间创造了航天器最快交会对接的世界纪录。

“天地之间也能实现堪比同城的‘小时级’速递。”党睿说，天舟团队设计了一种“小时级”天地速递方案：在塔架上进行临射货物安装，仅隔几个小时，飞船与空间站对接后，货物即可被航天员“签收”。

时间，有短亦有长。天舟十号的在轨停靠时间将首次达到12个月。随着上行运输能力和在轨可靠性不断提升，天舟飞船在空间站的停靠时间由6个月不断延长，陪伴着“太空家园”遨游星际，见证中国人迈向宇宙的脚步行稳致远——

天舟一号任务顺利实施，是中国迈入“空间站时代”的重要标志之一；

天舟二号到天舟三号，为中国空间站关键技术验证阶段提供了强有力的物资保证；



2026年5月11日8时14分，搭载天舟十号货运飞船的长征七号遥十一运载火箭，在我国文昌航天发射场点火发射，约10分钟后，天舟十号货运飞船与火箭成功分离并进入预定轨道，之后飞船太阳能帆板顺利展开，发射任务圆满成功。

新华社记者 杨冠宇 摄

天舟四号和天舟五号为建造“太空家园”“添砖加瓦”；天舟六号至天舟九号，为空间站长期在轨运营提供有效保障；天舟十号，恰是造访空间站的第20艘飞船。

### 十年一梦 星辰与大海

当长征火箭的尾焰喷薄而出，距离塔架不到两百米的大榕树首先感受到熟悉的震颤与声浪。

时光在这一刻重叠。2016年6月25日，文昌航天发射场首飞之战——长征七号遥一运载火箭成功点火起飞，也是大榕树首先见证火箭尾焰照亮这片土地。

那是一股从未有过的磅礴力量，带着嫩芽破土的冲撞；这座现代化新型航天发射场，开启了我国发射大国重器的新征程。

此后，长征五号、长征五号B相继首飞成功，天舟一号、天和核心舱、问天实验舱、梦天实验舱、嫦娥、天问接连飞赴苍穹。世界的目光里，中国航天从近地轨道迈向深空。

然而，伟大事业总是伴着风险与挑战。天舟见证：通往星辰大海的路从来并非坦途。

2021年5月，天舟二号任务期间，发射推迟9天。这意味着火箭将在塔架进入“待机”状态，必须尽快泄出大量低温推进剂，将火箭切换至安全状态，同时密切监测箭体各项参数、保障舱内温湿度条件。

塔架的灯不知疲倦地燃了9个日夜，本该万籁俱寂、月升虫眠的时刻，航天人仍一趟一趟地往返塔架，许多人都“铆”在塔架上，“钉”在火箭旁。

“那段时间，我瘦了10斤。”天舟二号任务“01”指挥员王宇亮说。彼时，平均年龄只有30多岁的团队顶住了压力，天舟二号率先叩启空间站的大门。

挑战未尝止歇。2024年9月6日，台风“摩羯”在海南文昌登陆。发射场直面台风“眼墙”，这是台风风力最大、破坏力最强的部位。

下午1时许，发射场两路供电外线相继中断，所有人心头一紧。室外浅层风瞬时风速达到每秒64.3米，应急油机进气口已无法依靠电控打开。

供电系统火速响应，操作手排除风阻、内外协调、切换方式、倒闸送电……关键动作一气呵成，油机成功启动，天舟八号所在的卫星厂房快速供电，维持飞船所需温湿度环境。

台风过后，发射场又恢复了忙碌，

清理路障、恢复通信、修整设施，风雨中挺立的发射场顽强生长，并孕育着新的生机——不同型号的新火箭、高密度的发射……一切都在昭示着发射场不断建强的测试发射能力。

“自运抵发射场到搭载天舟十号货运飞船前往太空，长征七号遥十一运载火箭仅历经23天。”文昌航天发射场总工程师钟文安介绍，更快更稳，是天舟飞船的重要标准，每一次任务都是“从头到脚”的优化升级。

从技术总体到分系统、从箭上操作到地面保障，上千名航天人开展网格化、精细化分析，各系统协同优化测试发射流程、改造地面设备，文昌航天发射场攻克了液氧大流量控温加注、零窗口任务弹性倒计时准时发射等关键技术，稳步推动发射流程不断优化。

当天舟十号腾飞的尾焰散去，人们看到发射工位西侧耸立着一座更高的塔架——那里，将是中国人去往月球的“始发站”。3个月前，它迎来首次点火发射：长征十号运载火箭系统低空演示验证与梦舟载人飞船系统最大动压逃逸飞行试验成功实施。

“我们几乎穷尽了所有智慧，来建设我们国家的载人登月发射场。”文昌航天发射场张博说，发射场载人月球探测项目自2024年4月开工，预计今年下半年将完成发射场所有建设内容。

星辰大海，映着心底的梦——2030年前，中国人首次登陆月球的梦想将从这里启航。

### 十年一城 新港启新程

当天舟十号整装待发时，文昌的海岸线上早已人声鼎沸。淇水湾海滩的游客比肩接踵，龙楼镇民宿房顶观景台人头攒动。人群等候火箭腾空一刻，山海烟火与航天盛景相融，勾勒出文昌独有的蓬勃生机。

十年来，文昌记录了天舟货运飞船一次次奔赴浩瀚苍穹，天舟也见证着这座航天之城的沧桑蝶变。

航天旅游是文昌十年变迁最鲜活的缩影。

2017年4月，天舟一号首发升空，彼时龙楼镇具备接待条件的酒店、民宿仅有寥寥数家，游客看完发射便匆匆离去。如今，文昌“航天+旅游”发展模式已然成形，航天主题研学、航天科普体验等特色业态陆续推出。

“从‘追箭’到‘留客’，文昌的航天IP正在激活全域旅游热。”当地民宿经营者祝说，龙楼镇民宿酒店现已增至150余家，火箭发射期间入住率常年保持

95%以上。依托航天观箭热潮，当地餐饮、住宿、特产零售等业态蓬勃兴起，全镇有超5000名群众依托航天旅游实现就近就业增收。

航天配套基础设施迭代升级，夯实城市向上生长的底气。

十年前的龙楼镇，连片椰林之外多是荒滩、沼泽与养殖鱼塘，道路闭塞、配套简陋。

这些年来，当地围绕航天观箭需求，新建发射场周边环形路网、滨海观箭步道、大型游客集散中心和生态停车场。文昌至海口快速通道完成升级改造，大幅优化路网通达性，有效提升航天发射高峰期车辆通行与人员疏散保障能力。

今天，航天文化早已浸润文昌城乡烟火。24岁的文昌女孩陈君，高中时便近距离见证火箭升空盛况。大学毕业后，她毅然回归故土、投身家乡建设。

“从小到大看着一枚枚火箭冲天而起，心里总有一份自豪感，也想扎根家乡，为航天事业尽一份力。”陈君说。

文昌遭遇超强台风“摩羯”后，场区设备、道路管网、植被设施均遭受不同程度损毁。

危难时刻，地方应急抢险力量以及基层干部群众协助发射场，争分夺秒抢进度、补损毁，全力排除各类安全隐患，快速恢复发射场各项保障条件，以严谨作风和硬担当为天舟八号任务保驾护航。

商业航天崛起，为文昌拓展新的发展空间。

2025年7月，天舟九号发射之际，毗邻的海南商业航天发射场运行能力全面释放，文昌率先形成“国家队+商业队”双发射场布局。文昌国际航天城步入产业加速期，吸引星际荣耀等商业航天龙头企业落地布局，建成火箭总装复用工厂、海上回收平台等重点项目，同时稳步培育“航天+”科教、特色农业等新业态。

向天图强，海南将航天纳入未来重点产业培育，从用地保障、人才引育、极高标准等方面精准赋能，持续完善航天全产业链配套，为产业长远发展夯实基础。

十年飞天路，一城焕新颜。曾经倚海而“耕”的滨海小镇，历经沉淀拓展，如今已然成长为又一座以航天为鲜明标识，兼具人文底蕴、生态风光与文旅活力的特色新城。文昌正以航天为翼，在山海之间续写逐梦星海、城兴业旺的新篇章。

（新华社海南文昌5月11日电 记者 李国利 刘 艺 陈凯安 徐斌如）

## 美丽中国行

# 我的家园，越来越美

### ——美丽中国建设成效观察

环境就是民生，青山就是美丽，蓝天也是幸福。习近平总书记指出，必须牢固树立和践行绿水青山就是金山银山的理念，站在人与自然和谐共生的高度谋划发展。

立夏过后，芳菲正盛，草木葱茏。记者在采访调研中看到，近年来，各地努力建设望得见山、看得见水、记得住乡愁的美丽中国，让自然生态美景永驻人间。一度灰霾的天空如今碧空如洗，江河再度成为鱼儿嬉戏的家园……祖国山川生机盎然，我们生活的家园正变得越来越美。

### 治理污染，擦亮蓝天白云靓丽底色

立夏时节，走进山西省临汾市汾河文化生态景区，沿岸的婀娜垂柳与汾河的一泓清流相映成趣。

“我现在每天早上都要去汾河边晨跑，蓝天白云下，心情特别舒畅。”在河边步道晨跑的市民刘成桐感慨道，“这些年，我看着咱临汾的天空从灰变蓝、河水从黑变绿，环境质量真是大变样了！”

今年32岁的刘成桐上小学时跟家人搬到了临汾城区。“那时候，一到冬天，常常是雾霾天，扬尘多，煤烟味也大。”刘成桐说。

曾经，在全国重点城市空气质量“排行榜”上，临汾常常是“垫底”的。这个传统资源型城市，因产业结构偏重、高耗能产业集聚，加之“两山夹一川”的地形导致大气扩散条件差，长期面临大气污染治理的严峻挑战。

从工业企业深度治理到燃煤锅炉整治，再到清洁取暖改造……临汾发力从根本上破解污染难题。“十四五”以来，临汾累计关停退出焦化产能915万吨、粗钢产能22万吨，7个省级工业园区143家在产业基本完成清洁运输改造，全市在产的10家钢铁、7家焦化和16家水泥企业全部完成超低排放改造。

今年2月的一次新闻发布会上，生态环境部大气环境司司长李天威介绍，2025年，临汾PM<sub>2.5</sub>平均浓度为35.1微克/立方米，较2020年降幅达46.5%，改善幅度全国第一。

“最近几年，雾霾天明显减少，蓝天成了‘常客’。”刘成桐向记者展示着朋友圈里发的“临汾蓝”照片。

美丽蓝天是美丽中国最直接、最普惠的颜值指标，空气质量是老百姓最可感及的民生指标。不只是临汾，很多曾被雾霾困扰的城市，正在书写自己的蓝天故事。

首都北京，经过连续12年艰苦奋战，实现了从“APEC蓝”“冬奥蓝”到“常态蓝”；“钢城”河北唐山，采取综合布局调整、超低排放改造、清洁运输等措施，实现产业提质增效和空气质量改善的“双赢”……

“十四五”期间，全国PM<sub>2.5</sub>浓度累计下降20%，优良天数比例创有监测以来最好水平。

### 绿色发展，绘就人水和谐幸福画卷

在湖北十堰，记者见到了汉江水利水电（集团）有限责任公司“形心源”守水护水志愿服务队员周兴。

参与漂漂护岸、库区巡查、岸线垃圾清理等活动，走进社区、乡村、景区，发放宣传手册、讲解涉水法规、普及家庭节水妙招……近年来，周兴和同事们积极参与志愿服务活动，让惜水、节水、护水真正成为大家的自觉习惯，共护丹江口一库碧水。

“作为南水北调中线水源地的守护者，我们守护的不只是一库清水，更是京津冀豫1亿多人的饮水生命线。”周兴说。

如今，库区水质常年稳定保持Ⅱ类及以上。汩汩清水从这里一路北上，流进千家万户。

一泓清水，是生命之源，饱含生态之美，也孕育了产业之旺。周兴告诉记者，在库区周边的村子里，不少渔民退捕上岸后转产转业，种起了柑橘，吃上了“生态农业饭”。不仅如此，借助生态优势，当地绿色食品饮料产业发展红红火火，丹江口的“水经济”正在做成一篇大文章。

生态优先、绿色发展的理念，改变的不只是一湖一库，更成就了母亲河的蝶变。

在黄河，源头千湖竞秀、水草丰美，入海口湿地葱郁、万鸟翔集。上游多地加快新能源基地建设，发力推进算电协同项目；关中平原城市群过地的高耗能产业，逐步被新能源、新材料、生物医药等新兴产业替代……沿黄各地全方位、多层次深化黄河大保护、大治理，加快新旧动能转换，推动绿色低碳转型，携手共绘黄河壮美画卷，努力让黄河成为造福人民的幸福河。

在长江，共抓大保护、不搞大开发的理念落地生根。10年来，沿江地区深入推进重点领域污染治理，着力破解“化工围江”难题，坚定不移推进长江十年禁渔，母亲河焕发出勃勃生机。长江经济带涌现出DeepSeek、宇树科技等一批具有国际竞争力的创新型企业，形成了汽车制造、电子信息等一批世界级产业集群，地区生产总值翻了一番多，实现保护和发展的相互促进、相得益彰。

### 久久为功，纵深推进美丽中国建设

今年3月，联合国秘书长零废物咨询委员会发布全球“20个迈向零废物的城市”倡议首批入选名单。海南三亚和浙江杭州、江苏苏州一起入选了这份名单。

这份认可，让三亚市环境保护协会理事长冯丹深感欣慰。

她告诉记者，在很多人看来，三亚拥有得天独厚的自然生态优势。但当游客日益增多，生态环境也面临不小的压力。三亚从2019年开始启动“无废城市”建设试点工作，协会也持续链接社会资源、赋能专业能力，带动更多公众践行绿色生活。

变化在一点点发生。冯丹介绍，很多小区撤销了楼道垃圾桶，设立定时定点投放点，居民逐渐习惯将厨余垃圾破袋投放、塑料瓶洗净压扁。在她看来，这种日常习惯的微小转变，正是“无废城市”建设在家庭、个人层面最实在的进步。

目前，三亚市已建成“无废酒店”“无废景区”“无废社区”“无废岛屿”等各类“无废细胞”676个，形成了多层次、广覆盖的绿色共建网络。

这份三亚“无废城市”建设的“成绩单”，也是各地推进美丽中国建设的生动注脚。

建设美丽城市，广西桂林市以漓江保护为抓手，发布漓江生态环境质量指数，打造城市生态保护样板；打造美丽乡村，重庆市璧山区探索“生态保护+特色产业”，以美丽环境促进美丽经济，由美丽经济带来美好生活；推进“双碳”工作，山东非化石能源发电装机占比历史性突破54%，多个核电基地全面铺开，能源结构正在向绿迭代、向新升级……

美丽中国建设按下“加速键”。当前，相关部门和地方着力推进京津冀、长三角、粤港澳大湾区美丽中国先行区建设，推动美丽省域、城市、县域分层分类建设、梯次推进，形成美丽河湖、美丽海湾、美丽乡村等系列建设行动实施体系。

神州大地，美丽中国建设正向全面纵深发展，让人民群众真真切切感受到多姿多彩的大美中国。（新华社北京5月11日电 记者 高 敬 王飞航 魏弘毅 赵颖全）

## 港澳青年重走长征路系列交流活动在江西启动

新华社南昌5月11日电（吴天麒 张东阳）以“传承长征精神 赓续红色血脉”为主题的港澳青年重走长征路系列交流活动启动仪式，11日在江西省瑞金市举行。活动吸引近200名港澳青年来到这片红色热土参与。

本次活动由全国青联秘书处、香港特区政府政务司、澳门特区政府社会文化司、中央政府驻港联络办青工部、中央政府驻澳联络办青工部、江西省青联、全国青少年井冈山革命传统教育基地、赣州市人民政府共同主办。活动以长征历史足迹为脉络，以红色文化为根基，以青年交流为纽带，旨在加深港澳青年对国情发展的认识，增强国家归属感与身份认同感。

江西省副省长张莹在致辞中表示，2024年江西在全国率先出台《江西省建设红色基因传承先行区规划（2024—2028年）》，将青少年作为红色教育的重点群体，加快推进长征国家文化公园江西段建设。江西与港澳地缘相近、人缘相亲、血脉相连、情缘相依。江西与香港同饮东江水，澳门对口支援江西修水县乡村振兴。港澳地区已成为江西使用外资的最大来源地和入境旅游的最大客源地。

香港特区政府政务司司长陈国基表示，特区政府一直高度重视青年工作，着力加强青年对国家历史和发展的认识，培养民族自豪感和主人翁意识，厚植家国情怀。特区政府持续为香港青年提供多元化、有深度的主题式内地交流活动。

截至目前，已批出超过40个“长征胜利90周年”相关主题的交流项目，提供超过2000个名额，让香港青年走进相关省份，学习历史，传承长征精神。

澳门特区政府社会文化司司长柯岚表示，从澳门到瑞金，虽隔千山万水，但家国情怀一脉相承。在各个历史时期，从抗战岁月到新中国成立，从改革开放到“一国两制”伟大实践，澳门同胞始终与祖国风雨同舟、血脉相连，以赤诚之心和实际行动谱写爱国爱澳的动人篇章。

全国青联主席徐晓表示，在红军长征胜利90周年之际，我们以“传承长征精神 赓续红色血脉”为主题，开展港澳青年重走长征路系列交流活动，组织港澳青年穿越历史的沧桑巨变，回望当

年的苦难辉煌，珍惜当下的岁月静好，传承伟大的长征精神，与海内外中华青年一道担负起强国建设、民族复兴的时代重任。

全国青联副主席、香港全国青联委员协进会联席主席梁毓伟告诉记者，本次活动在赣州启动，后续还将推动18条路线、在不同省份开展重走长征路的活动。每一个地方、每一个历史节点都有其独特的意义，能够给青年带来不同的感悟。

全国青联常委、香港全国青联委员协进会秘书长杨政龙说，爱国主义教育意义重大，这次活动让许多港澳青年第一次来到江西。启动仪式既是一个总结，也是一个新起点，红色基因的传承至关重要。