

伊朗战事影响外溢 马六甲海峡面临三大风险

在马来西亚历史名城马六甲，一块长石碑上用英文、马来文、中文和阿拉伯文写着“世界上最长最繁忙之海峡”。这条位于马来半岛与苏门答腊岛之间的海峡，是连接印度洋和太平洋的“海上十字路口”。

马六甲海峡不仅是石油等能源进入亚洲的必经之路，更深嵌全球供应链体系，成为支撑区域乃至全球贸易的重要通道。伊朗战事导致霍尔木兹海峡通行受阻，航运压力随之向外传导。在这一背景下，马六甲海峡的战略敏感性显著上升，沿岸国家在通行效率、港口转运、通行安全及海峡治理等层面承压。

【风险一：通行效率和港口运转承压】

马六甲海峡全长超900公里，西通安达曼海，东连南海，西北部最宽约250公里，东南部最窄处仅约38公里，整体呈喇叭状。美国能源信息署数据显示，全球约20%至25%的海运贸易、约25%的海运石油经过马六甲海峡。据报道，2025年通过马六甲海峡的船只近10万艘，海峡长期处于高负荷运转状态。当前，马六甲海峡面临的主要风险是关联航运密度的安全秩序与通行效率问题。

马来西亚国际伊斯兰大学国际化与东盟研究所所所长潘金明认为，在全球能源供应链中，霍尔木兹海峡和马六甲海峡处于前后衔接的节点，共同支撑能源从产地向消费市场的跨区域流动。一旦霍尔木兹海峡长期封闭，本就承担高密度航运任务的马六甲海峡将进一步承受能源调配、船期重排及

区域中转的外溢压力。

霍尔木兹海峡通行受阻后全球航运路线调整在短时期内抑制马六甲海峡通行量。一旦中东航运恢复正常，前期延误和重排的运输需求集中释放，将形成前期受阻、后期集中到港的现象，马六甲海峡航道压力预期增大。

马六甲海峡最浅水深约25米，部分海域浅滩密布，可供大型轮船和集装箱船通行的深水航道有限。风险管理服务商希利克斯国际公司说，随着流量集中释放与航运频次日渐密集，马六甲海峡通行阻滞风险呈现累积性特征，一旦突破临界或导致系统性崩溃。

新加坡南洋理工大学拉惹勒南国际研究院多边主义中心主任胶甲蒙·比达敦吉指出，航运密度上升将显著提高事故发生风险，一旦发生碰撞事故，不仅可能延误甚至中断航运，还可能导致环境污染等问题。

此外，当前马六甲海峡沿岸港口层面亦显现压力。以马来西亚巴生港为例，入港货量增加而出港放缓，导致港口货物积压、船舶等待时间延长，进一步影响航道通行效率。鉴于此，马来西亚等海峡沿岸国家已从常规管理转向预防性部署。3月以来，马来西亚政府相关部门就中东战事引发的海运紊乱已采取清理港区空箱、强化卸货查验、优化港口调度等措施，以防滞港货物增加拥堵风险。

【风险二：海峡通行存治安隐患】

长期以来，马六甲海峡是海盗活动高发区。进入21世纪，这一隐患有

所减弱，但并未消除。这一区域仍是亚洲乃至全球海上治安事件最为集中的水域之一。《亚洲地区反海盗及武装劫船合作协定》信息共享中心数据显示，2025年，马六甲海峡共发生108起海盗与武装劫船事件，占亚洲海域事件总数的82%。

为确保海峡安全，马六甲海峡沿岸国2004年起陆续开展联合巡逻并共享情报。2005年至2007年间，海峡沿岸国与国际海事组织共同举办年度会议，创设海上安全技术专家合作论坛、项目协调委员会和航行援助基金三大合作机制，以保障船舶航行安全。

随着伊朗战事的影响持续外溢，海峡沿岸国家持续强化协同管控。印尼、马来西亚和新加坡4月17日重申，将依照国际法确保马六甲海峡保持开放、安全通航。4月22日，马来西亚外交部长穆罕默德·哈山在一场论坛上指出，关于马六甲海峡的任何事务，不能由单一国家做出决定。海峡沿岸国家将通过联合巡逻等机制确保通行安全。

马来西亚地缘政治学者阿卜杜勒·礼萨·阿拉米指出，随着马六甲海峡战略重要性持续上升，东盟国家有必要加强协作，以维护这一重要航道的安全与稳定。

【风险三：海峡治理受地缘政治影响】

在美国与伊朗临时停火期间，伊朗要求通过霍尔木兹海峡的船只支付通行费，引起重要航道沿岸国家关注。分析认为，一旦普遍认为沿岸国可就海峡通行单方面定价，收费将演变

为更广泛的制度性摩擦，将冲击全球航运业对关键航道“默认开放”以及全球贸易可持续发展的信心。

印尼财政部长普尔巴亚4月22日在雅加达举办的一场研讨会上说，印尼位于一条重要的全球贸易和能源路线上，“通过马六甲海峡的船只没有缴费”，印尼或可参考伊朗征收通行费的模式。但他4月24日改口澄清，印尼将遵守《联合国海洋法公约》，不会向通过马六甲海峡的船只收费。

马来西亚海事法学会财务总监阿卜杜勒·阿齐姆·阿布德·拉克表示，马方支持航行自由与物通过境原则，反对任何试图征收通行费或附加条件的做法。

新加坡外长维文在接受国会质询时说，新加坡不会参与任何限制船只通行或征收通行费的安排，马六甲海峡必须保持开放。

在伊朗战事影响外溢与大国博弈背景下，区域国家的政策动向备受关注。印度媒体4月16日报道，印尼与美国原定4月13日达成防务合作协议，涉及为美军飞机进入印尼领空开放更大权限，但就在两国即将签署防务协议时，美军飞机飞越权限被排除在外。

美国伊利诺伊大学厄巴纳-尚佩恩分校区域研究专家阿齐法·阿斯特里纳认为，马六甲海峡现行安全架构并非为限制大国竞争而设计，印尼与美国拟达成的防务协议尽管不会立刻干扰贸易，但在结构上具有潜在破坏性。“当美国增强在这一区域的存在时，将会引发现行系统无法处理的安全动向。”

(新华社专稿 王嘉伟 舒 畅)

宜居景观学院启动 聚焦知识共享与资金投入

新华社内罗毕5月6日电(记者 由 茶)2026年全球景观论坛非洲峰会6日在肯尼亚首都内罗毕举行。会议期间，由世界银行集团打造的综合性全球知识平台——宜居景观学院正式启动。该学院旨在加强知识共享与资金投入协同，推动生态修复规模化实施。

世界银行集团环境局局长瓦莱丽·斯基在启动仪式上表示，宜居景观学院将成为整合和共享知识的重要平台，汇聚系统化知识与创新经验。未来10年，该平台将重点围绕景观领域推进知识生产、整理与应用，并与资金投入紧密衔接，推动从单一绿色项目投资向构建可持续经济体系转变。她说，中国-世界银行集团全球生态合作平台之一，中国在大规模生态修复方

面积累了丰富经验，相关成果正通过该中心向全球分享。

肯尼亚环境、气候变化和林业内部长德博拉·穆隆戈·巴拉萨表示，健康的景观是气候韧性、粮食安全、生物多样性保护以及可持续经济增长的基础，并呼吁将生态修复理念落实到实践中。当前正是推动宜居景观变革行动的关键时期，各方应携手努力，实现具有韧性和可持续性的未来。

中国自然资源部国土空间生态修复司副司长仲崇峻在会上介绍，中国从法律制度、规划体系、工程项目、技术标准等方面，持续推进大规模生态保护与修复，并积极探索生态产品价值实现路径，推动民生改善。实践表明，生态本身就是经济，保护生态就是发展生产力。

美国新反恐战略称 将优先打击西半球贩毒集团

新华社华盛顿5月6日电 美国白宫6日宣布，总统特朗普签署了一项新的国家反恐战略，将打击西半球的贩毒集团列为首要优先任务。

据白宫网站发布的这项新反恐战略，其他优先事项还包括：打击并摧毁“基地”组织、“伊斯兰国”等五大极端组织；识别和消除具有反美、无政府主义意识形态等具有暴力倾向的政治团体；防止非国家行为体获得并使用大规模杀伤性武器。

特朗普在战略报告前言中写道：“我们绝不允许贩毒集团、圣战分子或支持他们的政府危害我们的公民。任何类型的恐怖分子都不能在国内找到安全庇护所，也不能从国外攻击我们。”他还表示，新的美国反恐战略是“回归常识与‘以实力求和平’”。

白宫国家安全委员会反恐高级主任

塞布·戈尔卡当天表示，该战略首先旨在消除西半球“恐怖主义威胁”，“通过削弱贩毒集团的运作，使其无法再将毒品、成员或贩运的受害者带入美国”。戈尔卡说，自二战以来，因贩毒集团向美国输送毒品而丧生的美国人远多于在世界各地冲突中阵亡的美国军人。

戈尔卡表示，美国政府官员将于本周末些时候与盟友会面，讨论如何加强和实施新的反恐战略。

自2025年9月初以来，美军在加勒比海和东太平洋多次对美方指称的所谓“贩毒船”进行打击，并于当年11月13日宣布发起“南方之矛”军事行动。然而，美国政府并未公布任何可以证明其攻击目标涉毒的证据。据美国媒体报道，美军对所谓“贩毒船”的袭击已造成至少191人死亡。

简化非法所获文物归还程序 法国立法再进一步

新华社巴黎5月6日电(记者 张百慧)法国国民议会6日以141票赞成、0票反对的投票结果，审议通过一项旨在简化非法所获他国文物归还程序的法律草案。草案文本此前经议会两院对等混合委员会协商达成一致，有望7日获参议院审议通过。

不过，法国总理勒科尔尼明确指出，只有那些经过科学方式、依据严格法律标准认定为非法所获的文物，才会归还。

担任本次议会两院对等混合委员会副主席的议员亚历山大·波尔捷当天在国民议会发言，同样强调文物归还的“严谨性”和“非自动性”。他说，草案文本对返还文物的来源、获取条件和时间都设置明确标准，“拒绝任何笼统逻辑、任何自动性、任何含糊其辞”。

根据法国现行法律，所谓“纳入公共领域”的文物“原则上不可转让”，其归还需逐案立法处理，程序较为复杂。而最新草案拟建立一套制度性机制：允许在符合归还条件的情况下，将1815年至1972年间法国以偷盗、掠夺等方式所得的外国文物，从“公共领域”中“移出”，简化归还程序；相关归还事宜可通过行政程序批准，无需再逐一制定特别法律。

法国文化部长卡特琳·佩加尔在国民

议会发言时说，面对多国提出的文物追索申请，法国此前缺乏一个长久回应框架。她重申，此次立法旨在赋予政府一项“受到严格限制并附有重重保障”的文物归还权限。一方面，法律草案明确规定可归还文物的适用范围；另一方面，严格规范归还流程，即所有归还申请须经过法国与追索国协商成立的双边科学委员会审查，并征求国家文化财产归还委员会的意见等。

国民议会投票结果出炉后，勒科尔尼在社交媒体发文说，归还被盗或以非法方式获得的文化财产是“一种道德要求”。他强调，此次立法的目的“并非重写历史，而是让我们承担起责任，归还那些不当获得的文化财产”。

2017年，法国总统马克龙在访问布基纳法索时承诺，将推动向非洲国家归还文化财产的进程。2025年7月，法国政府对相关法律草案启动快速立法程序。法国参议院和国民议会分别于今年1月和4月第一次审议通过相应草案，并对文本提出修改。

4月30日，由7名国民议会议员和7名参议员组成的对等混合委员会达成了一份协商一致的草案文本。按程序，议会两院分别审议通过完全一致的文本后，才能提请颁布。

安第斯病毒：可人际传播的汉坦病毒“家族”成员

近日，一艘在大西洋航行的邮轮“洪迪厄斯”号上出现汉坦病毒感染，引发国际社会高度关注。南非卫生部确认，其中两名被送往南非就医患者感染的是安第斯病毒。这是目前已唯一一种可人际传播的汉坦病毒“家族”成员。

安第斯病毒是什么？汉坦病毒人际传播的风险有多大？该如何防范？

汉坦病毒是一个庞大的病毒“家族”。据世界卫生组织介绍，汉坦病毒主要由啮齿动物携带，人类通常因接触受感染啮齿动物的尿液、粪便或唾液而感染。虽然世界范围内发现了多种汉坦病毒，但目前已知只有有限的汉坦病毒种类会引起人类疾病，严重时可能导致死亡。

分布在美洲的汉坦病毒可引起汉坦病毒肺综合征，主要影响肺部和心脏。其中，该病毒“家族”中的安第斯病毒主要分布在阿根廷和智利，在密切和长期接触者之间引起有限的人际传播，同样可引发汉坦病毒肺综合征。而在欧洲和亚洲发现的汉坦病毒，则可引起肾综合征出血热，主要影响肾脏和血管，目前在上述地区尚未发现人际传播。

南非卫生部长莫措阿莱迪6日确认，南非国家传染病研究所的检测结果显示，在两名涉汉坦病毒疫情的“洪迪厄斯”号邮轮乘客身上，检测出可人际传播的安第斯病毒。据世卫组织介绍，至今有记录的汉坦病毒人际传播仅在汉坦病毒“家族”中的安第斯病毒上观察到，并且这类人际传播并不多见。

谈及此次疫情的可能源头，世卫组织

介绍说，首批确诊的是一对夫妇，他们在阿根廷登上该邮轮。据美联社报道，阿根廷国内汉坦病毒感染病例激增。阿根廷卫生部近期公布的数据显示，自2025年6月以来，全国已累计报告101例汉坦病毒感染病例。阿根廷表示正在提供安第斯病毒基因样本和检测试剂等，以帮助西班牙、塞内加尔、南非、荷兰和英国等国进行检测。

美联社报道说，由于这种病毒可以潜伏1到8周，因此很难确认邮轮乘客是在4月1日离开阿根廷前往南极洲之前感染了这种病毒，还是在南大西洋岛屿停留期间感染，或者是在船上感染。

针对本次邮轮上爆发的疫情，世卫组织流行病和大流行病防范与预防部门代理主任玛丽亚·范克尔霍夫5日在新闻发布会上说：“在极其密切的接触者之间，比如夫妻、住同一艘船的人等，可能发生了一定程度的人与人之间传播”。

专门从事汉坦病毒研究的美国新墨西哥大学副教授史蒂文·布拉德福特说，安第斯病毒确实具有人际传播能力，但通常只会通过密切接触传播，比如同床共枕或共享食物。以前从未发生过汉坦病毒的大规模人际传播，目前没有理由担心汉坦病毒疫情会大规模暴发。

世卫组织指出，减少人与受感染啮齿动物之间的接触，可有效预防感染汉坦病毒。范克尔霍夫日前表示：“根据现有信息以及从以往疫情中对该病毒的了解，公众面临的总体风险较低。”

(新华社北京5月7日电 记者 张晓茹)



以军对黎巴嫩多地 真主党目标发动打击

5月6日，在黎巴嫩南部萨克萨基耶镇，人们查看在以军空袭中损毁的汽车。

以色列国防军当地时间5月6日午间说，以军已开始打击黎巴嫩多个地区的黎真主党武装基础设施。当天早些时候，以国防军发言人要求黎巴嫩南部12个村镇的居民撤离。

新华社发 阿里·哈希绍 摄

美媒：沙特不满迫使特朗普“突然”叫停“自由计划”

新华社华盛顿5月6日电 美国疏导霍尔木兹海峡被困船只通行的“自由计划”，从启动到暂停仅持续不到48小时。据美国媒体6日报道，由于该行动未提前与海湾盟友协调，引发沙特阿拉伯方面不满，美国总统特朗普不得不“突然180度转弯”，叫停“自由计划”，以便美方在关键空域的军事准入权能够得以恢复。

美国全国广播公司援引美国官员消息报道说，特朗普3日在社交

媒体发文称美国于中东当地时间4日上午启动“自由计划”，令其海湾盟友感到意外，这激怒了沙特领导层。沙特通知美国，不允许美军飞机从沙特苏丹王子空军基地起飞，也不允许美军飞越沙特领空来支持“自由计划”。上述官员称，特朗普与沙特王储兼首相穆罕默德之间的通话未能解决问题，迫使特朗普暂停“自由计划”。

报道说，其他海湾盟友也“措

手不及”，特朗普在宣布该行动后才与阿曼方面协调，在行动开始后与卡塔尔领导人通话。

报道说，美军在沙特的苏丹王子空军基地部署有战斗机、空中加油机和防空系统。报道援引一名美国官员的话说，美国需要地区伙伴合作，才能使用其边界沿线的领空。在一些情况下，没有其他路线可绕行。在“自由计划”行动期间，美军飞机对保护船只至关重要，提供

了“保护伞”。

特朗普5日傍晚在社交媒体发文称，美伊代表“朝着达成一项全面且最终的协议方向取得重大进展”，美方前一天启动的“引导”霍尔木兹海峡被困船只通行的“自由计划”行动将短期暂停。6日，他又说，如果伊朗不同意美方要求，轰炸就会开始，规模和强度将远超以往。接受媒体采访时，他表示，现在谈美伊达成协议“为时过早”。

美媒：至少228个美军资产在伊朗战事中受损

美国《华盛顿邮报》6日报道说，对卫星图像所作分析显示，自美以伊冲突2月底爆发以来，美国在中东地区的军事站点共有至少228个“结构”或设备部件受损，包括机库、营房、燃料库、军机，以及关键雷达、通信和防空设备。这一受损程度远超过美国政府先前公开承认或媒体报道的情况严重。

【找出战损】

这一分析将伊朗媒体公布的128幅高分辨率卫星图像与欧盟“哨兵-2”卫星系统的中分辨率图像以及美国行星实验室公司的高分辨率图像相比对，确认其中109幅图像真实，另有19幅图像无法判定真实性。分析未发现图像造假痕迹。行星实验室公司的卫星图像同时协助找出10个已损毁、但伊媒没有曝光的军事“结构”。

分析显示，从伊朗战事爆发至4月14日，美国在中东地区的15处军事站点共有217个“结构”和11个设备部件遭损毁。这高于美国媒体先前披

露的战损情况。

《华盛顿邮报》报道，这一分析依据可获得的卫星图像而来，只代表部分美军战损，其中超半数集中在位于巴林的美国海军第五舰队总部和位于科威特的三处军事基地。

美国战略与国际问题研究中心高级顾问、美国海军陆战队退役军官马克·坎西恩承认伊朗空袭“精准”，卫星图像未显示错失目标的弹坑，但不认为这些袭击会显著限制美军继续对伊朗军事行动的能力。

【三个原因】

一些专家指出，如此多的军事资产受损说明美军低估了伊朗的打击能力，未能有效适应现代无人机作战时，且对部分基地疏于防护。

美国智库史汀生中心高级研究员凯莉·格里科说，美军希望快速摧毁伊朗导弹和无人机力量，却低估了伊朗对美国固定基础设施所作情报的深度，也没有考虑美国和以色列经去年6

月“12日战争”后防空系统的消耗程度。

据美国战略与国际问题研究中心估算，2月28日至4月8日，美军用掉至少190枚“萨德”拦截弹和1060枚“爱国者”拦截弹，分别占其战前库存的53%和43%。

美国海军分析中心副研究分析师德克尔·埃弗利恩等人指出，美军尚未完全适应对方使用单向攻击无人机。这类无人机虽然载重量小，但更难拦截且打击更精准，因而对美军威胁更大。

另外，美军基地面临避难所短缺等结构性挑战。例如，在6名美军士兵遭无人机袭击身亡的科威特战时行动中心，头顶保护措施或隐蔽点极少。部署在沙特苏丹王子空军基地的E-3“哨兵”预警机被击毁前，多次停在无防护跑道上的同一地点。

【撤离基地】

据报道，伊朗空袭威胁已导致部

分美军中东基地无法配备正常规模的人员，多数人员已撤离至伊朗火力范围以外地点。

史汀生中心非常驻研究员、美国退役空军军官马克西米利安·布雷默说，一些美军决策者正考虑把部队撤至更安全地点并限制其作战能力，同时让基地保持现状，接受可能的更大损失。

伊朗外交部长阿拉格齐3月在社交媒体发帖指责美军士兵离开在中东地区的军事基地，“躲进酒店和办公场所”，把海湾国家的平民当作“人盾”。

一名未具名美国官员说，美国海军巴林基地“大范围”受损，设在那里的总部已转移至美国佛罗里达州坦帕的麦克迪尔空军基地，即美军中央司令部所在地。这些部队、承包商或文职雇员“短期内”不太可能回到原驻地。

“我们已从隐身时代进入了整个战场都是半透明、且越来越透明的时代。”布雷默说，“感觉我们应该进攻，但我们肯定是在这些基地进行防卫。”

(新华社专稿 海洋)